



ООО «Медтехника Реботек»

125122, г. Москва, ул. Генерала Белебородова, д.35/2 помещение 10

телефон: (495) 504-26-51, 504-26-52

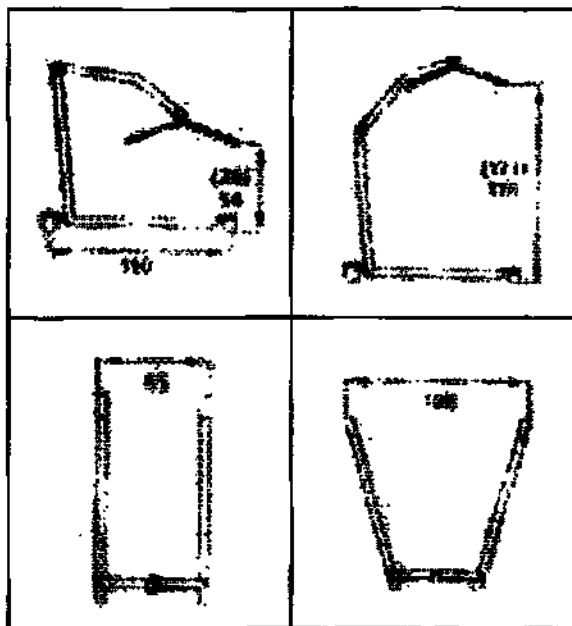
факс: (495) 504-26-53

<http://www.rebotec.net>

e-mail: info@rebotec.net

РУКОВОДСТВО ПО ЭКСПЛУАТАЦИИ

Электрический подъемник Реботек Б (320.00)



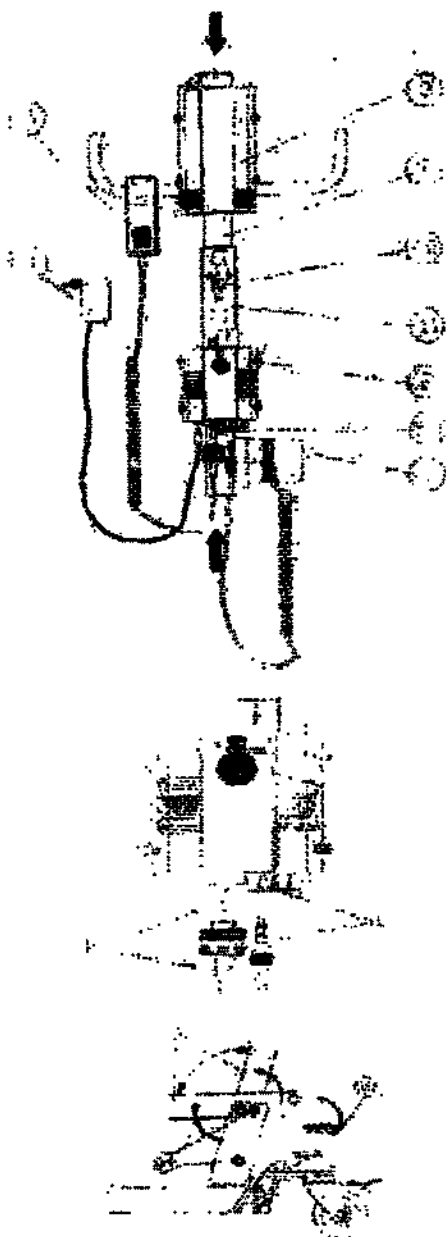
Область применения и обслуживание

Подъемник с электрическим подъемным приводом, электрической защитой при заклинивании и механическим аварийным опусканием используется в клиниках и дома.

Он предназначен для подъема и перемещения пациентов, требующих ухода.

Для индивидуальных требований к сиденью в продаже имеются различные ремни.

Поскольку подъемник работает независимо от внешних источников энергии, он может использоваться в ванных и других помещениях. Накладным ножной педалью можно разблокировать и тем самым увеличить устойчивость. Задние ролики ручной передачи можно легко зафиксировать ногой с помощью рычага тормоза. Ручной выключатель позволяет плавно перемещать конструкцию вверх и вниз.



1. Снимите блокировку для транспортировки для стойки (7) и удалите крепежные болты (34). Для этого выжмите сначала пинцет + цепь (38), а затем крепежные болты. После этого можно установить стойку (7) в нужное положение. После установки в нужное положение зафиксируйте с помощью пинцетов + цепей крепежные болты (34) и пинцет (38).

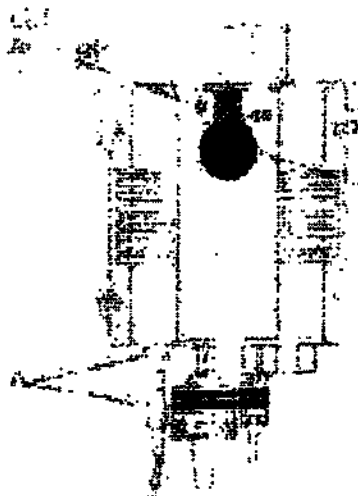
2. Затем снимите транспортировочные шпурты с электродвигателя с помощью выкручивающих роторов и кронштейна (блокировка при транспортировке). После этого можно подать кронштейн. Установите электродвигатель (1) на кронштейн. Для этого извлеките пинцет из крепежных винтов, а затем извлеките крепежные винты на верхнем крае электродвигателя.

3. Затем вставьте опору (11) с установленным заранее блоком управления (2) в отверстие стойки с помощью шпателя (50), а затем закрепите винтом с цилиндрической головкой M6x16 (40).

4. Затем снимите защитный колпачок (B) с гнезда блока управления (2) и вставьте индикатор (B) ручного выключателя (5) в гнездо (B) так, чтобы он вошел в зацепление. При этом учитывайте указательный штифт (желтого цвета) на индикаторе. Затем соедините электродвигатель (1) с блоком управления (2), для этого сначала удалите защитный колпачок с гнезда 1 (C) и вставьте зацепляющийся индикатор (C) в гнездо (C). При этом учитывайте надлежащее положение блокирующего устройства на зацепляющемся индикаторе (C). Вставьте зацепляющийся индикатор (C) в гнездо до упора, а затем заблокируйте, повернув вправо до упора (приблизительно на 30 градусов).

5. Перед первым пуском в эксплуатацию следует установить батарейный блок (3) в блок управления (2). Для этого сожмите обе кнопки на задней стороне батарейного блока (3) с помощью опоры (11) и вставьте блок в блок управления (2) до защелкивания. После соединения батарей с блоком

управления во время запуска двигателя отображаются следующие светодиодные функции:



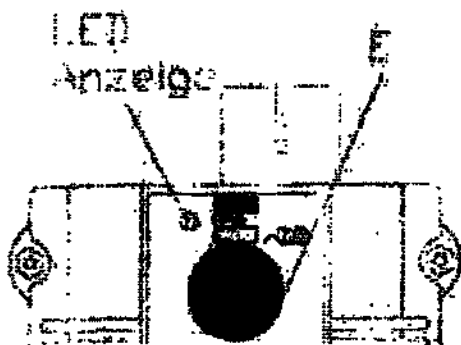
Светодиод	Функция
зеленый	Аккумуляторы находятся в состоянии готовности
мигает желтый	Необходимо зарядить аккумуляторы, т.е. остаточная мощность составляет около 20%
звуковой сигнал	Мощности аккумуляторов хватит минимум на один двойной ход. Необходимо обязательно зарядить аккумуляторы, иначе защита от глубокой разрядки блокирует привод.

6. Для зарядки батарейного блока снимите защитный колпачок с гнезда (A) блока управления, затем вставьте штекер (A) в гнездо, и только затем подключите сетевой адаптер (4) к сетевой питающей розетке. Зарядка занимает около 6 часов, после этого устройство готово к эксплуатации. Для этого следует сначала отключить сетевой адаптер (4) от сети, затем извлечь штекер (A) из гнезда (A) блока управления (2) и закрыть его защитным колпачком. Во время подключения к сети отображаются следующие светодиодные функции:

Светодиод	Функция
желтый	Аккумуляторы заряжаются, сетевое напряжение. Примечание: Если зарядка длится более 20 часов, это означает, что батарея или управление неисправны. Следует отключить сетевой адаптер от розетки.
зеленый	Аккумуляторы заряжены, сетевое напряжение.
темный	Сетевое напряжение отсутствует

Выдерните аварийный выключатель – блокировку (E), если он есть.

7. После зарядки мощность батарейного блока составляет около 50 двойных ходов. Прямое питание от сети невозможно. При почти полностью разряженном батарейном блоке светодиодные функции таковы: мигает желтый и дополнительно раздается звуковой сигнал – возможен минимум один двойной ход. Необходимо зарядить аккумуляторы указанным выше способом.



ЗАРЯДКА/ПОИСК

