



Адрес: 127106, Москва, ул. Комдива Орлова, 4
тел./ факс: (495) 482-11-10, тел: (495) 482-19-36
www.katarzhina.ru, ano@katarzhina.ru

Реквизиты: ИНН 7715549708, 771501001
plc 40703810838040104383, корр./с 30101810400000000225
Тверское ОСБ 7982, Сбербанк России ОАО, г. Москва
БИК 044525225, ОКПО 40284484

Справка об изделии медицинского назначения

1. **Наименование изделия:** Кресло-коляска с ручным приводом серии Крошка-Пу

2. **Описание изделия.**

2.1 **Ассортимент:**

Кресла-коляски с ручным приводом (далее: кресла-коляски) серии Крошка-Пу включают следующие варианты исполнения: Активная, Пассивная, Люкс, Стандарт, Василиса, производятся по техническим условиям: ТУ 9451-018-40284484-2006 серийно.

2.2 **Назначение:** Кресла-коляски серии Крошка-Пу предназначены для самостоятельного передвижения и активного отдыха пользователями с травмами или заболеваниями нижних конечностей, спинно-мозговыми нарушениями. Кресло-коляски приводятся в движение пользователем или сопровождающим его лицом и могут эксплуатироваться как внутри помещений, так и вне помещений на дорогах с твердым покрытием.

Кресла-коляски относятся к группе 12 21 06 по ГОСТ Р 51079-97.

Вид климатического исполнения У1 по ГОСТ 15150-69.

2.2 **Основные технические характеристики:**

Габаритные размеры (мм)

Варианты исполнения	Длина	Ширина	Высота
Активная	880-960	540-670	780-830
Пассивная	880-990	540-670	780-830
Люкс	1005	600-670	1000
Стандарт	880-960	540-670	780-830
Василиса	980-1050	560-570	950-1050

Габаритные размеры сидения кресло-коляски и масса

Модель ИКК	Ширина сидения (ММ)	Высота сидения (ММ)	Глубина сидения (ММ)	Масса ИКК (Кг)	Максимальная нагрузка (Кг)
Активная	380-420	350	350	10	100
Пассивная	380-420	350	350-400	14	100
люкс	400-450	450	410	15.05.09	125
Стандарт	380-420	350	350-400	12	100
Василиса	300-350	580-650	300-350	12	60

2.3 **Описание и функции:** Кресла-коляски с ручным приводом инвалидные с ведущими задними колесами (большими) и передними малыми колесами (само ориентирующимися). Ведущие колеса имеют ручной обод для самостоятельного передвижения пользователем, а рама имеет ручки для сопровождающего лица. Параметры установки ведущих колес: Развал — не более 2 градусов, схождение — не более 1 градуса, concentricность и биение колес — не более 1 % радиуса колеса. Каркас кресла-колясок изготовлен из стальных тонкостенных (титановых) труб, чехол сидения — из капроновой ткани. Коляска складывается по продольной оси и имеет регулируемую по высоте подножку. Усилие складывания кресла-коляски не превышает 75 Н. Задние колеса оснащены тормозным (стояночным) устройством, обеспечивающим неподвижность кресла-колясок с максимально равномерно распределенной нагрузкой на наклонной поверхности с уклоном 10 градусов.. Все чехлы легко съемные, закреплены на каркасе «липучками» (кнопками). Подножки кресла-колясок регулируются по высоте, имеют опоры для голени и стопы. Усилие, необходимое для перемещения с допустимой максимальной равномерно распределенной нагрузкой составляет не более 45 Н.

3. Описание принципа действия изделия либо ссылка на научно обоснованный механизм его действия:

- Для затормаживания и растормаживания задних колес кресла-колясок необходимо руками нажать на рычаги (слева и справа на раме под сидением коляски) для приведения тормоза в нужное (включенное или выключенное) положение.
- Высота подножки может регулироваться за счет телескопической конструкции узла «рама - подножка» и наличием ряда регулировочных отверстий на вертикальных стойках подножки.

- Кресла-коляски оснащены рамой, имеющей в своей основе «двойной крест» - конструкцию, достаточно прочную в рабочем состоянии и позволяющую легко складывать ее по продольной оси (в транспортном состоянии).
- Для приведения кресла-коляски в транспортное (сложенное) состояние, необходимо снять подушку с сидения, и, выведя из зацепления с рамой левый (правый) край подножки, привести подножку в вертикальное положение. Затем, потянув вертикально вверх шитье сидения по продольной оси, сложить коляску.
- Кресла-коляски имеют приемные втулки (закрепленные в адаптерах) и быстро съемные оси задних колес, что позволяет одним нажатием пальца снять ведущее колесо вместе с осью, затем — второе колесо, для транспортировки рамы с передними колесами при снятых ведущих колесах (в автомобиле, багаже, при хранении и т. д.).
- Для приведения кресла-коляски в рабочее положение необходимо:
 1. При нажатой кнопке в быстросъемной оси вставить ось в приемную втулку до упора и отпустить кнопку. Убедиться, что колесо зафиксировано в приемной втулке.
 2. Аналогично — вставить и зафиксировать второе колесо.
 3. При нажатии двумя руками вертикально вниз на боковые трубки сидения разложить раму кресла-коляски в рабочее положение.
 4. Опустить подножку до горизонтального положения и защелкнуть фиксатор подножки.
 5. Положить подушку на сидение.

4. Используемые материалы.

- Детали коляски, имеющие контакт с телом человека, изготовлены из материалов, разрешенных к применению Минздравом России.
- Материалы, применяемые для обивки мягких элементов коляски (сидение, спинка, накидки на сидение и на спинку) стойкие к возгоранию по ИСО 7176-16-2006
- Стальные детали рамы кресла-коляски защищены от коррозии покрытиями по ГОСТ 9.032-74, ГОСТ 9.301-86, ГОСТ 9.302-88. Детали титановой рамы обработаны стеклянными шариками и имеют матовую поверхность. Наружные поверхности колясок устойчивы к воздействию 1% раствора монохлорамина ХБ по ГОСТ 14193-78 и растворов моющих средств по ГОСТ 25644 -96, применяемых при чистке и дезинфекции.

5. Информация о сферах применения изделия, включая краткое описание заболеваний или состояний человека, при которых данное изделие может использоваться для профилактики или улучшения состояния.

Кресла-коляски с ручным приводом серии Крошка-Пу вариант исполнения - Активная имеет короткий адаптер (устройство, закрепленное на раме и позволяющее перемещать крепление приемной втулки и, соответственно — оси ведущего колеса, вперед-назад и вверх-вниз, для регулировки центра тяжести), позволяющий подготовленному пользователю, за счет смещения центра тяжести кресла-коляски вперед, без усилия ставить кресла-коляски «на баланс» и преодолевать встречающиеся ему на пути препятствия в виде бордюров, ступеней, порогов, трамвайных путей и т.п.

Кресла-коляски с ручным приводом серии Крошка-Пу варианты исполнения: Пассивная, Люкс, Стандарт оснащены длинным адаптером, позволяющим смещать центр тяжести назад, и тем самым, препятствовать опрокидыванию пользователя назад, могут быть снабжены высокой спинкой, подголовником (регулируемым по высоте), мягкими подлокотниками, пластиковой площадкой на подножку и фиксирующим ремнями крестовой конфигурации, закрепленными на раме в 4-х точках. Такое дополнительное оснащение кресла-колясок позволяет осуществлять транспортирование

взрослых людей и детей с заболеванием ДЦП в возрасте старше 12 лет. Детей с заболеванием ДЦП в возрасте от 2-х лет и выше (до 14 лет) можно перевозить на кресла-колясках вариант исполнения Василиса, которые хорошо зарекомендовали себя низким весом, удобством конструкции и надежностью в эксплуатации. Детский церебральный паралич – полиэтилогическое заболевание, возникающее вследствие поражения головного мозга внутриутробно, во время родов или в раннем неонатальном периоде, проявляющееся двигательными расстройствами (парезы, параличи, гиперкинезы, нарушение координации) нередко в сочетании с изменением психики, речи, зрения, слуха, судорожными и бессудорожными припадками.

Кресла-коляски в варианте исполнения: Люкс, Стандарт, кроме того, могут быть оборудованы устройством против опрокидывания, выполненным в виде дополнительных опор, также могут быть использованы в бытовых условиях для транспортирования людей с нарушением опорно-двигательного аппарата, с травмами нижних конечностей, с врожденными патологическими изменениями нижних конечностей, для людей с ампутированными нижними (фрагментами нижних) конечностей.

Кресла-коляски в вариантах исполнения: Активная, Пассивная, Люкс, Стандарт могут комплектоваться дополнительными малыми «6-ми колесами», которые, при снятых больших ведущих колесах, принимают нагрузку вместо задних колес на себя и позволяют пользователю проезжать в узкие походы, двери, проходы между креслами в самолетах, в туалеты железнодорожных вагонов и т. д. так, как боковые габариты кресел-колясок при снятых больших колесах сокращаются на 10 сантиметров.

Генеральный директор

АНО «Катаржина»



А.В. ЕЛАГИН

Прошито и пронумеровано
на 5 листах
Ген. Директор АНО «Катаржина»



А.В. Елагин