



ФЕДЕРАЛЬНОЕ ГОСУДАРСТВЕННОЕ УНИТАРНОЕ ПРЕДПРИЯТИЕ «ЦИТО»
ФГУП «ЦИТО» Минздравсоцразвития России
127299, Москва, ул. Приорова, д. 10, телефон 450-39-11

Код 05.01.010

**ШИНА ТРАНСПОРТНАЯ ПРОВОЛОЧНАЯ ЛЕСТНИЧНАЯ
ДЛЯ НИЖНИХ КОНЕЧНОСТЕЙ ШЛ**
(типа Крамера)

Паспорт
Инструкция по эксплуатации



1. Назначение

Шина предназначена для транспортной иммобилизации при повреждениях таза и нижних конечностей.

2. Технические данные

- 1.1. Шина изготавливается из углеродистой стали с защитным покрытием.
- 1.2. Габаритные размеры — 1200×110 мм.
- 1.3. Масса — 0,350 кг.
- 1.4. Средний срок службы — 1 год.

3. Состав изделия и комплект поставки

Комплект поставки включает в себя:

- шина транспортная проволочная лестничная для нижних конечностей ШПЛ — шт.
- паспорт и инструкция по эксплуатации — 1 экз.

4. Подготовка к работе

- 4.1. Провести расконсервацию шины и проверку внешнего вида.
- 4.2. Перед применением шину необходимо подвергнуть обеззараживанию методом обработки поверхностей дезинфицирующими агентами.
- 4.3. Перед тем как вторично использовать шину, ее необходимо подвергнуть обработке для восстановления первоначального вида, в случае загрязнения — очистить, а также подвергнуть обработке с целью обеззараживания.

5. Устройство и методика применения

5.1. Шина представляет собой замкнутый прямоугольник — каркас (рамку) из толстой проволоки, на который в поперечном направлении натянуты более тонкие проволочки. Шина легко моделируется и обладает высокой пластичностью.

При необходимости иметь более длинную шину две лестничные шины связывают друг с другом, наложив один конец шины на другую. При необходимости укоротить шину по длине ненужный участок ее длины подгибают. Затем шину моделируют (формируют), выгибая в соответствии с контурами сегмента конечности и положением конечности (сгибание в коленном суставе). Получив определенную конфигурацию шины, приступают к наложению подстилочной прокладки. Чаще это делается с помощью нескольких слоев ваты и бинтов либо используются заранее подготовленные ватно-марлевые прокладки. Полностью отмоделированную шину накладывают на конечность и прибинтовывают.

5.2. Иммобилизация при повреждениях таза.

Показания: переломы таза с нарушением целостности тазового кольца, т.е. когда имеется перелом лобковой и седалищной кости с одной стороны либо разрыв лонного сочленения, продольный перелом подвздошной кости, разрыв крестцово-подвздошного сочленения, вертикальные переломы крестца, двойные переломы таза и др.

Практически при оказании первой помощи следует производить шинирование при любом переломе таза или обширном повреждении мягких тканей тазовой области (в том числе глубоком ожоге).

Техника: при отсутствии стандартных средств используются импровизированные. При необходимости транспортировки пострадавшего на значительное расстояние целесообразно осуществить иммобилизацию с помощью импровизированной шины, изготовленной из лестничных шин. Для этого из трёх лестничных шин, связанных по ши-

рине друг за другом между собой и изогнутых (волнообразно), изготавливается одна. После наложения подстилочной прокладки (более толстый слой ваты необходим в тазовой части шины) шину накладывают под таз и ноги пострадавшего. Нижние конечности связывают широким бинтом в области коленных суставов.

5.3. Иммобилизация при повреждениях бедра и смежных суставов.

Показания: закрытые и открытые повреждения в тазобедренном суставе (переломы, вывихи, обширные повреждения мягких тканей), закрытые и открытые переломы бедренной кости, обширные повреждения магистральных сосудов и нервов, закрытые и открытые повреждения коленного сустава.

Техника: при отсутствии дистракционной шины Дитерихса следует воспользоваться лестничными шинами, которые применяются следующим образом. Две шины связывают вместе по длине, изгибая нижний конец одной из шин на расстоянии 20 см от края в поперечном направлении. Эта удлиненная шина предназначена для наложения по наружной поверхности поврежденной конечности и по боковой поверхности туловища до подмышечной впадины. Одну лестничную шину подготавливают для укладки по внутренней поверхности бедра. Четвертая шина должна быть отмоделирована так, чтобы имелось углубление для пятки, икроножной группы мышц и небольшой угол сгибания в коленном суставе и подстоппик. Эта шина накладывается по задней поверхности конечности. Все шины тщательно обертываются ватой, укладывают на конечность и укрепляют бинтом.

5.4. Иммобилизация при повреждениях голени, стопы и пальцев.

Показания: закрытые и открытые переломы костей и обширные повреждения мягких тканей голени, закрытые и открытые повреждения костей стопы и пальцев.

Техника: при использовании шины лестничной иммобилизация выполняется следующим образом. По задней поверхности голени и по подошвенной поверхности стопы укладывают шину, предварительно изогнутую таким образом, чтобы стопа была под углом 90° к оси голени и имелся изгиб соответственно выпуклости икроножной мышцы и пятки. Верхний конец должен доходить до середины бедра. Дополнительно с наружной и внутренней стороны накладывается по одной шине. Шины накладываются с подстилочной прокладкой и прибинтовывают бинтом.

6. Характерные неисправности и методы их устранения

Возникающие местные деформации в процессе многократного использования шины могут быть легко устранены при помощи обычного слесарного инструмента (плоскогубцев, молотка) или любым силовым воздействием на деформированный участок шины.

7. Консервация и хранение

7.1. Шина лестничная упакована на ФГУП «ЦИТО» для условий хранения 2(С), ВЗ-0, ВУ-1 по ГОСТ 9.014-78.

7.2. Для длительного хранения шина подвергается консервации смазкой НГ-203 и пергаментом ГОСТ 1341-84. Срок хранения без переконсервации — 3 года.

7.3. Шина должна храниться в собранном виде в закрытых помещениях при температуре воздуха от -50°С до +40°С в упаковке предприятия-изготовителя, а в условиях эксплуатации может храниться без упаковки.

7.4. Воздух помещения, в котором хранится шина, должен иметь нормальную влажность и не содержать коррозионно-активных примесей.

8. Свидетельство о приемке

«Шина транспортная проволочная лестничная для нижних конечностей ШПЛ» соответствует требованиям ТУ 9438-145-01894927-00 и признана годной для эксплуатации.

Подпись _____

Штамп ОТК

Дата «___» _____ 200 г.

9. Гарантийные обязательства

9.1. Предприятие-изготовитель гарантирует соответствие шины требованиям ТУ 9438-145-01894927-00 при соблюдении потребителем условий эксплуатации и хранения.

9.2. Гарантийный срок службы устанавливается 1 год со дня изготовления.

9.3. В течение гарантийного срока предприятие-изготовитель безвозмездно устраняет дефекты, возникшие по его вине, путем бесплатного ремонта или замены изделия.

9.4. Предприятие-изготовитель не несет ответственности за повреждение изделия в результате неправильной эксплуатации и хранения.

Всего прошнуровано,
пронумеровано и скреплено
печатью четыре

(4) лист.

