

**ПЕРЕДВИЖНОЙ ПУНКТ ДЛЯ ПРОВЕДЕНИЯ
МЕДИЦИНСКОГО ОСВИДЕТЕЛЬСТВОВАНИЯ
ВОДИТЕЛЕЙ НА СОСТОЯНИЕ ОПЬЯНЕНИЯ
ППМО-РП НА БАЗЕ FIAT DUCATO,
VOLKSWAGEN CRAFTER 35 LR,
ГАЗ-330202, FORD TRANSIT, ГАЗ С4
по ТУ 9451-033-42254364-2010**

**Руководство по эксплуатации
АСЛВ 38639.033.000 РЭ**

Май 2023

СОДЕРЖАНИЕ

Введение

1. Назначение
2. Технические данные
3. Состав ППМО
4. Устройство ППМО
5. Электрическая схема
6. Правила безопасности
7. Подготовка к работе и порядок работы
8. Техническое обслуживание
9. Контроль технического состояния
10. Текущий ремонт
11. Правила хранения
12. Транспортирование
13. Приложение

ВВЕДЕНИЕ

Настоящее руководство по эксплуатации предназначено для изучения передвижного пункта для проведения медицинского освидетельствования водителей на состояние опьянения (далее по тексту – ППМО), а также для обеспечения правильной и безопасной его эксплуатации, поддержания в постоянной готовности к эксплуатации.

Руководство по эксплуатации (далее по тексту – РЭ) отражает техническое состояние ППМО и содержит сведения о его конструкции, характеристиках (свойствах) и безопасной его эксплуатации, об использовании по назначению, о техническом обслуживании, текущем ремонте, хранении и транспортировании.

К эксплуатации ППМО допускаются лица, изучившие:

- руководство по эксплуатации на автомобиль;
- эксплуатационные документы на комплектующие медико-технического оснащения ППМО

1. НАЗНАЧЕНИЕ

ППМО предназначен для проведения медицинского освидетельствования на состояние опьянения водителей.

ППМО рассчитан для эксплуатации на открытом воздухе при температуре окружающего воздуха от минус 45 до + 40 °С, при атмосферном давлении от 0,09 (680) до 0,106 мПа (810 мм рт.ст.) и относительной влажности до 80 % при температуре 20 °С.

2. ТЕХНИЧЕСКИЕ ДАННЫЕ

2.1. ППМО может выпускаться на базе Fiat Ducato, Volkswagen Crafter 35 LR, ГАЗ-330202, Ford Transit, ГАЗ С4.

Габаритные размеры ППМО приведены в таблице 1.

Таблица 1

Наименование параметра	на базе ГАЗ-330202	на базе Fiat Ducato	на базе Volkswagen Crafter 35 LR	на базе Ford Transit	на базе ГАЗ С4
Масса снаряженного передвигного пункта, не более, кг	3 000	2100	2280	2100	4600
Габаритные размеры, не более (ДхШхВ), мм	6450 2070 2790	5600 2025 2470	7340 2426 2940	6500 2200 2030	6930 2068 2815

Примечание: допустимое отклонение массы и габаритов + 3%. Нижний предел не ограничивается.

2. Технические характеристики базового автомобиля приведены в руководстве по эксплуатации на автомобиль.

2.3. Электрическое питание:

1) 220 В, 50 Гц от внешней сети (на оборудованной стоянке), мощность потребления от внешней сети не более 3 кВт;

2) Либо от аккумулятора (автомобильного или дополнительного) с последующим инвертированием постоянного напряжения 12 В в переменное однофазное 220 В с помощью МАП (многофункционального автоматического преобразователя электроэнергии).

2.4. Скорость движения по булыжным и проселочным дорогам – до 50 км/час, по дорогам с твердым покрытием – до 90 км/час

2.5. Вместимость ППМО приведена в таблице 2:

Таблица 2

Наименование	Вместимость
ППМО	В кабине – водитель+2 чел., в салоне – 3 чел. (2 медперсонал +1)

2.6. Салон облицован пластиком с глянцевой поверхностью, что повышает освещенность салона и обеспечивает проведение санобработки.

2.7. Салон имеет тепло и шумо-изоляцию.

2.8. Максимальная масса транспортного средства

Наименование параметра	на базе ГАЗ-330202	на базе Fiat Ducato	на базе Volkswagen Crafter 35 LR	на базе Ford Transit	на базе ГАЗ С4
Распределение нагрузки на дорогу снаряженного передвижного пункта, не более:					
- через шины передних колес	14000 Н (1400 кгс)	10000 Н (1000 кгс)	10000 Н (1000 кгс)	10000 Н (1000 кгс)	1650 кгс
- через шины задних колес	16000 Н (1600 кгс)	11000 Н (1100 кгс)	12800 Н (1280 кгс)	11000 Н (1100 кгс)	3300 кгс
Допустимая полная масса	3500 кг	3500 кг	3500 кг	3500 кг	5350 кг
Максимально допустимые нагрузки на дорогу, не более:					
- через шины передних колес	16000 Н (1600 кгс)	16000 Н (1600 кгс)	16000 Н (1600 кгс)	16000 Н (1600 кгс)	1750 кгс
- через шины задних колес	19000 Н (1900 кгс)	19000 Н (1900 кгс)	19000 Н (1900 кгс)	19000 Н (1900 кгс)	1560 кгс

Примечание: допустимое отклонение массы и габаритов + 3%. Нижний предел не ограничивается."

2.9. Освещенность салона, лк

- общая - 100
- направленная – 600.

3. СОСТАВ ППМО

Комплектность ППМО, относящаяся к медицинским аппаратам, оборудованию и принадлежностям указана в разделе «Комплектность» паспорта ППМО (далее по тексту – ПС). Кроме медико-технического оснащения ППМО имеет в своем составе следующее вспомогательное оборудование, обеспечивающее комфортные условия работы в салоне:

3.1. Системы отопления и приточно-вытяжной вентиляции:

- Автономный отопитель AIRTRONIC M-B4 12 В - 1 шт.
- Приточно-вытяжная вентиляция – 2 шт.

3.2. Мебельные принадлежности

- Шкаф для принадлежностей - 1 шт.
- Кресло автомобильное – 3 шт.
- Стол - 2 шт.

3.3. Санитарно-техническое оборудование

- Контейнер для мусора – 1 шт.
- Биотуалет Thetfor Porta Potti 365 – 1 шт.
- Умывальник – 1 комплект.

3.4. Электрическое и осветительное оборудование

3.5. Прочее

- Автохолодильник – 1 шт.

* Поставляется по заявке заказчика за отдельную плату.

4. УСТРОЙСТВО ППМО.

4.1. ППМО состоит из кузова-фургона, установленного на шасси автомобиля и дополнительного оборудования.

Фургон имеет правую боковую (распашную дверь), заднюю дверь и 2 окна, открывающихся во внутрь на боковых стенках фургона

4.2. Салон оснащен системой нормализации микроклимата:

4.2.1. Автономный отопитель

4.2.2. Приточно-вытяжная вентиляционная установка.

4.3. Салон облицован пластиком с глянцевой поверхностью, что повышает освещенность салона и обеспечивает проведение санобработки.

4.4. Салон имеет тепло и шумоизоляцию.

4.5. Салон оснащен мебелью для размещения медицинского и специального оборудования.

4.6. Салон оснащен двумя креслами для персонала и одним креслом для обследуемого.

4.7. Бортовой холодильник предназначен для хранения биологических проб.

4.8. Салон оборудован умывальником с запасом воды – 7 л и емкостью для сбора воды – 10 л.

4.9. Салон оборудован биотуалетом.

4.10. В качестве источника питания в салоне предусмотрен источник питания постоянного тока напряжением 12 В (бортовая сеть – аккумулятор, генератор).

Для подключения к внешней сети 220 В имеется силовой кабель.

5. ЭЛЕКТРИЧЕСКАЯ СХЕМА

Электрическая схема и порядок включения электрооборудования приведены в Приложении.

6. ПРАВИЛА БЕЗОПАСНОСТИ

По электробезопасности ППМО соответствует классу I, степени защиты В по ГОСТ Р 50267.0. Для обеспечения безопасной работы ППМО необходимо соблюдать правила технической эксплуатации, правила техники электробезопасности при эксплуатации электроустановок потребителем.

Устранять возникшие неисправности электрического оборудования ППМО можно **только при отключении соответствующего оборудования от питающей сети!**

Перед очисткой и дезинфекцией ППМО следует выключить питание.

Во избежание коротких замыканий и коррозии необходимо следить, чтобы в оборудование не проникла вода или другие жидкости. Применение медицинского и вспомогательного оборудования ППМО с неисправными элементами электрической и механической части может быть опасным как для пациентов, так и для обслуживающего персонала.

Медицинский салон ППМО соответствует требованиям пожарной безопасности.

При стоянке необходимо использовать стояночный тормоз, парковка должна осуществляться на горизонтальной поверхности.

ППМО не должен иметь внутренних и внешних травмоопасных выступов.

При эксплуатации ППМО запрещается:

- транспортировать и хранить внутри салона заправленные дизельным топливом канистры и прочие емкости;

- загромождать проходы к дверям.

Не допускается пролив топлива, течь топлива из топливной системы отопителя. При обнаружении течи топлива немедленно принять меры к ее устранению.

При эксплуатации отопительно-вентиляционной установки запрещается:

- пользоваться отопителем при наличии повреждений корпуса отопителя, заборного и выхлопного патрубков, выхлопной системы, при подтекании топлива из топливного бака и соединений топливной системы, попадании топлива на установку;

- оставлять работающие отопители без присмотра;

- применять в отопителях несоответствующее топливо.

Внимание! При обнаружении признаков угара отопитель должен быть немедленно выключен. Дальнейшая работа отопителя возможна после устранения причин, вызвавших попадание отработанных газов в салон.

7. ПОДГОТОВКА К РАБОТЕ И ПОРЯДОК РАБОТЫ

При работе по проведению медицинского освидетельствования водителей транспортных средств на состояние опьянения в ППМО необходимо вести следующие документы:

7.1. Акт медицинского освидетельствования на состояние опьянения лица, которое управляет транспортным средством (учетная форма 307/у, приложение № 3 приказа Минздрава Российской Федерации от 14.07.2003 г. № 308).

7.2. Журнал регистрации медицинских освидетельствований на состояние опьянения лиц, которые управляют транспортными средствами (форма № 304/у, приложение № 2 приказа Минздрава Российской Федерации от 14.07.2003 г. № 308).

7.3. При проведении медицинского освидетельствования водителей транспортных средств используется полный набор медико-технического оснащения, находящийся в ППМО и указанный в разделе «Комплектация» ПС на ППМО.

8. ТЕХНИЧЕСКОЕ ОБСЛУЖИВАНИЕ

8.1. Общие указания.

8.1.1. Для обеспечения хорошего технического состояния ППМО, а также устранения причин, ускоряющих износ деталей, необходимо выполнять все виды работ по техническому обслуживанию (ТО).

8.1.2. Виды технического обслуживания:

- Ежедневное техническое обслуживание (ЕТО).
- Техническое обслуживание первое (ТО-1) – после 100 часов.
- Техническое обслуживание второе (ТО-2).
- Сезонное техническое обслуживание (СО).

8.1.3. Ежедневное техническое обслуживание (ЕТО) выполняется один раз в сутки после окончания работы. Перед началом работы проводится контрольный осмотр (КО).

8.1.4. Периодичность технического обслуживания ТО-1 и ТО-2 должна соответствовать периодичности технического обслуживания шасси автомобиля, указанном в руководстве на автомобиль.

8.1.5. Сезонное техническое обслуживание проводится два раза в год при подготовке ППМО к эксплуатации в весенне-летний и осенне-зимний периоды и по возможности совмещается с очередным ТО-2.

8.2. Порядок технического обслуживания.

8.2.1. Объем работ и порядок ТО приведен в таблице 3.

Таблица 3

Наименование объекта ТО и работы	Виды ТО			
	ЕТО	ТО-1	ТО-2	СО
1. Очистить кузов салона от грязи (пыли, снега) и при необходимости вымыть водой	+	+	+	+
2. Произвести осмотр наружных и внутренних поверхностей на наличие механических повреждений кузова-салона, проверить исправность работы замков	+	+	+	+
3. Произвести смазку трущихся частей (петли дверей, направляющие и т.п.)	-	+	+	+
4. Проверить и при необходимости подтянуть болты, гайки, шурупы крепления отопителя, петель дверей, кузова салона	-	+	+	+
5. Проверить состояние резиновых уплотнителей дверей. При необходимости произвести ремонт	-	+	+	+
6. Проверить состояние ЛКП наружной поверхности кузова-салона. Места повреждений устранить подкраской	-	+	+	+

Примечание: Знак «+» означает, что То проводится, знак «-» - не проводится.

8.2.2. Смазка оборудования кузова-салона производится согласно таблице 4. После смазки подтеки необходимо удалить. При замене смазки старая смазка, пыль и грязь удаляются с помощью ветоши и бензина.

Таблица 4

Место смазки	Наименование смазки	Периодичность смазки
1. Оси петель дверей, направляющие	ЦИАТИМ-201 ГОСТ 6267-74	Не реже два раза в год
2. Замки дверей, защелки замков	ЛИТОЛ-24 ГОСТ 21150-87	Сезонное ТО

8.3. Консервация (расконсервация, переконсервация).

3.3.1. При подготовке к длительному хранению (свыше 1 месяца) кузов-салон должен быть законсервирован в соответствии с требованиями ГОСТ 9.014.

При консервации необходимо:

- Отключить все электрооборудование.
- Очистить от грязи, вымыть водой салон, протереть насухо.
- Промыть водой (при закрытых дверях) наружную поверхность кузова-салона.
- Удалить коррозию, восстановить ЛКП.
- Покрыть смазкой неокрашенные металлические поверхности, резьбовые соединения. Возможные варианты временной упаковки оборудования при консервации ВУ-1, ВУ-2 ВУ-3 по ГОСТ 9.014
- Способы консервации, материалы, применяемые при консервации, должны обеспечивать хранение ППМО на открытых площадках в условиях группы 5 по ГОСТ 15150 с периодом консервации не менее трех лет.

3.3.2. При снятии ППМО с хранения и подготовке к эксплуатации необходимо провести следующие работы:

- Удалить коррозию (если имеется), восстановить ЛКП.
- Провести ТО.
- Устранить обнаруженные неисправности.
- Произвести расконсервацию и подготовку к эксплуатации медико-технического оснащения.

9. КОНТРОЛЬ ТЕХНИЧЕСКОГО СОСТОЯНИЯ

Контроль технического состояния автомобиля, медицинского и вспомогательного оборудования осуществляется в соответствии с порядком, указанным в документах на автомобиль и соответствующее оборудование.

10. ТЕКУЩИЙ РЕМОНТ

10.1. Общие указания.

10.1.1. В течение срока службы ППМО необходимо производить замену отдельных комплектующих изделий, срок службы которых меньше срока службы ППМО, а также восстановление лакокрасочных покрытий (ЛКП).

10.1.2. При замене уплотнителей следует обеспечить необходимую герметизацию.

10.2. Меры безопасности.

Внимание! При ремонте панелей запрещается применение ацетиленовых и других горелок из-за выделения токсичных газов при нагревании заполнителя.

10.2.1. Для обеспечения безопасной работы личный состав, эксплуатирующий ППМО, должен соблюдать меры безопасности, указанные в Руководстве по эксплуатации на базовый автомобиль, которые распространяются на все этапы эксплуатации, включая техническое обслуживание, текущий ремонт, хранение и транспортирование.

10.3. Передвижной пункт ППМО в соответствии с планово-предупредительной системой ремонта должен проходить следующие виды ремонта:

- Текущий ремонт (ТР) – при возникновении неисправностей.
- Частичный средний ремонт (СР) – через 3000 часов работы.
- Капитальный ремонт (КР) – через 5000 часов работы.

10.4. Текущий и частичный средний ремонт должны выполняться непосредственно в местах эксплуатации (в пунктах дислокации выездными бригадами).

10.5. Капитальный и частичный средний ремонт кузова-салона должны выполняться стационарными ремонтными предприятиями.

11. ХРАНЕНИЕ

11.1. Приведенные требования к правилам хранения, консервации и расконсервации не распространяются на базовый автомобиль, а также комплектующие изделия ППМО: отопитель, комплект медико-технического оснащения. Подготовка к хранению, хранение и снятие с хранения этих комплектующих производится в соответствии с требованиями эксплуатационной документации на них и руководством по эксплуатации на автомобиль базовый.

11.2. ППМО может храниться на открытой площадке, под навесом, в не отапливаемом и отапливаемом помещениях. Группа условий хранения – 5 по ГОСТ 15150.

11.3. Кратковременное хранение ППМО без консервации допускается производить на срок не более:

- Одного месяца – на открытой площадке и под навесом.
- Двух месяцев – в не отапливаемом помещении.
- Шести месяцев – в отапливаемом помещении.

Более длительное хранение допускается с обязательным проведением консервации.

11.4. Консервация ППМО производится в соответствии с требованиями ГОСТ 9.014 для групп изделий У1-8, вариант временной противокоррозионной защиты – В31/В34.

Срок хранения ППМО в законсервированном состоянии – три года, после чего должна производиться его переконсервация.

11.5. При консервации ППМО необходимо:

- Выполнить работы по техническому обслуживанию.
- Удалить коррозию и нанести консервационную смазку на неокрашенные поверхности и резьбовые соединения.
- Произвести консервацию комплектующих изделий ППМО в соответствии с указаниями эксплуатационной документации на них.
- Проверить наличие и крепление заглушки выхлопной трубы отопителя.
- Закрыть двери, опломбировать.

11.6. При хранении ППМО необходимо:

- Один раз в месяц очищать от пыли (влаги), в зимнее время от снега.
- Один раз в шесть месяцев:

Проверять состояние резиновых уплотнителей, установленных на дверях, при обнаружении дефектов – устранить.

Проверить состояние наружных и внутренних поверхностей салона, при необходимости восстановить.

Производить техническое обслуживание при хранении.

11.7. Каждые три года производить переконсервацию ППМО.

11.7. 1. При переконсервации ППМО необходимо:

- Удалить консервационную смазку.
- Выполнить работы по техническому обслуживанию.
- Удалить коррозию и нанести новую консервационную смазку.
- Произвести переконсервацию комплектующих изделий.

11.8. При снятии ППМО с хранения и подготовке его к эксплуатации необходимо:

- Расконсервировать ППМО, сняв консервационную смазку.
- Произвести расконсервацию комплектующих изделий и подготовку их к эксплуатации.
- Выполнить работы по техническому обслуживанию.
- Удалить коррозию и нанести эксплуатационную смазку

12. ТРАНСПОРТИРОВАНИЕ

12.1. Передвижной пункт транспортируется всеми видами транспортных средств в соответствии с правилами перевозки грузов, действующими на каждом виде транспорта, или своим ходом.

12.2. После окончательной приемки передвижного пункта предприятие-изготовитель должно:

12.2.1. Залить топливо в бак в количестве не менее 10 л;

12.2.2. Провести опломбирование, исключающее доступ к кабине и двигателю;

12.2.3. Отсоединить провода с аккумуляторных батарей (основной и дополнительной).

12.3. В Передвижном пункте, отправляемом потребителю, снять и уложить в кабину отдельные легкоъемные детали и узлы.

Перечень и место их укладки указаны в Руководстве по эксплуатации на базовый автомобиль или упаковочном листе. Упаковочный лист должен быть помещен на стекле правой двери.

12.4. При выполнении погрузочно-разгрузочных работ, связанных с транспортированием любыми видами транспорта, применять приспособления, исключающие повреждения Передвижного пункта и его лакокрасочные покрытия.

Примечание. Пункты 12.2.1-12.2.3 не распространяются на Передвижные пункты, отправляемые своим ходом.

12.5. Группа условий хранения 5 по ГОСТ 15150.

12.6. Группа условий транспортирования 5 по ГОСТ 15150.

Приложение

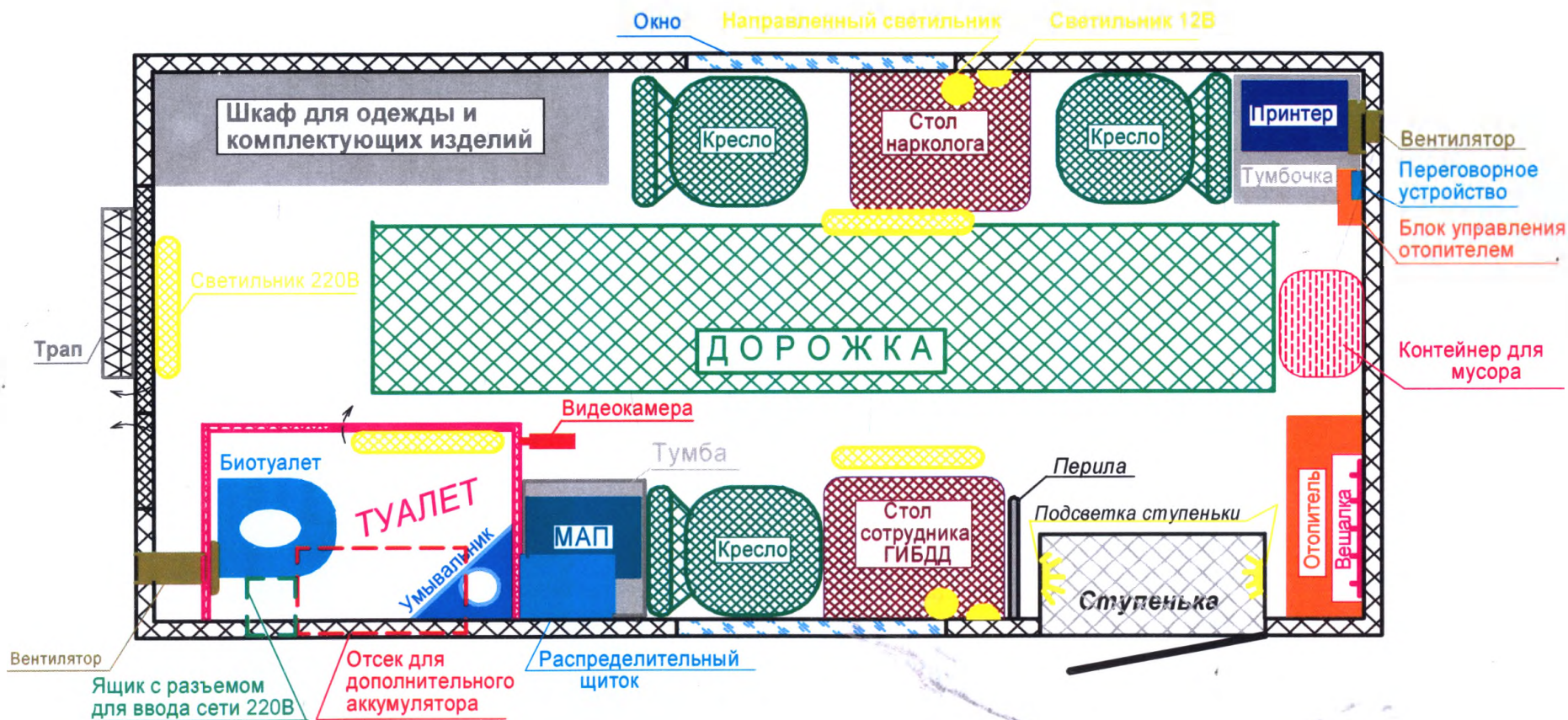
- 1. Рис.1. Планировка размещения оборудования**
- 2. Рис. 2. Электрическая схема ППМО**
- 3. Порядок включения электрооборудования ППМО**

Планировка размещения оборудования

Масштаб 1:20

h салона = 1950 мм

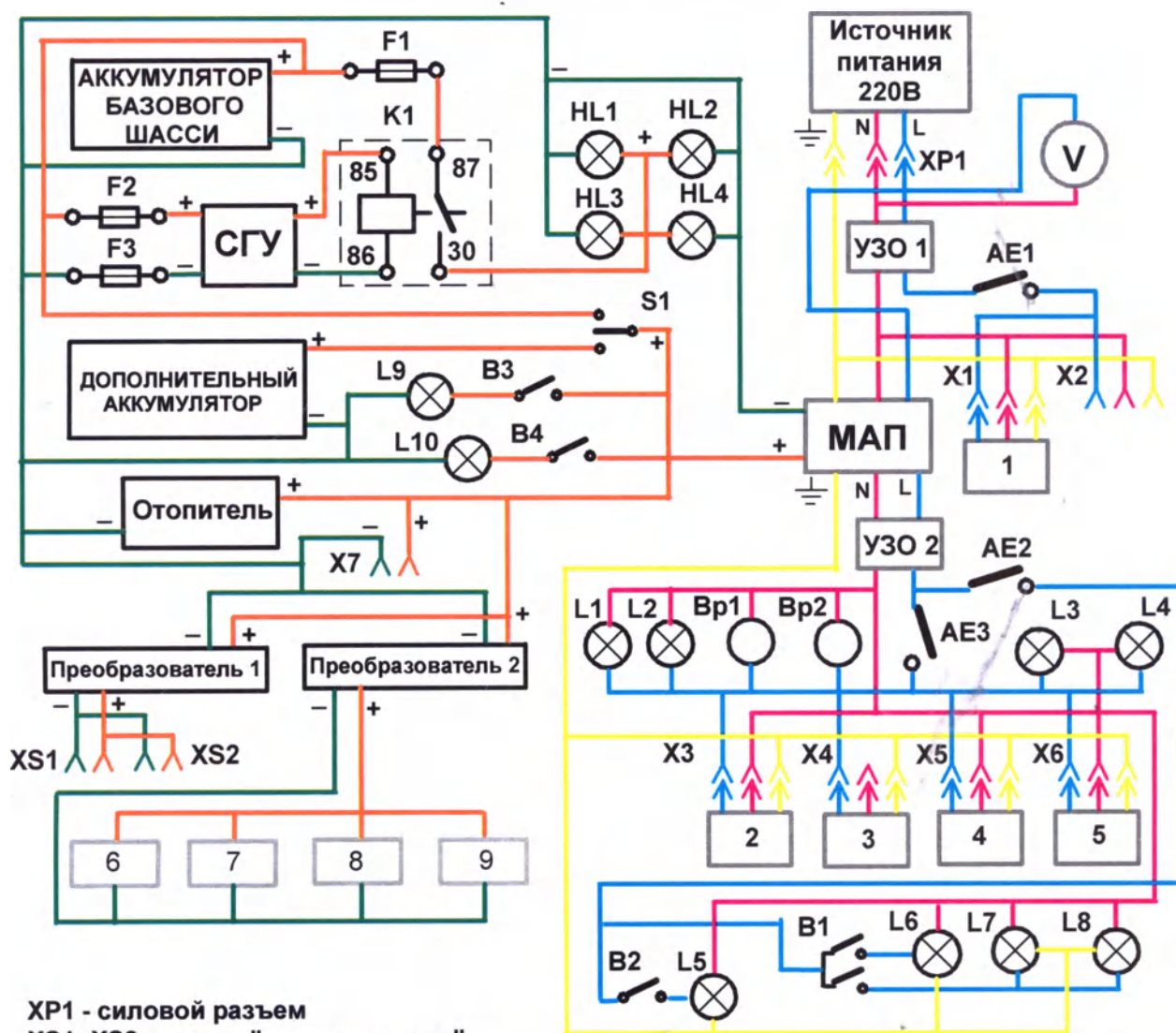
Направление движения →



1. Дополнительный аккумулятор установлен в отсеке, расположенном снаружи под днищем фургона.
2. Ящик с разъемом для ввода сети 220В закреплен к боковой стенке отсека для дополнительного аккумулятора.
3. Видеокамера наружного наблюдения установлена в кабине автомобиля.
4. Сигнальная громкоговорящая установка расположена под капотом автомобиля. 4 проблесковых маяка установлены по углам на крыше фургона.

Рис.1.

Электрическая схема ППМО



XP1 - силовой разъем
 XS1- XS2 - гнезда "прикуривателя"
 X1- X7 - розетки
 V - вольтметр
 УЗО 1 - устройство защитного отключения внешней сети 220В
 УЗО 2 - устройство защитного отключения сети 220В после МАП
 AE1- автоматический выключатель (автомат) внешней сети 220В
 AE2 - автомат освещения
 AE3 - автомат розеток
 L1- L10 - светильники
 Вр1- Вр2- вентиляторы
 1 - умывальник
 2 - холодильник
 3 - принтер
 4 - алкотестер
 5 - ноутбук
 6 - средства связи
 7 - видеорегистратор
 8 - видеокамера в салоне
 9 - видеокамера наружного наблюдения

S1 - переключатель
 МАП - многофункциональный автоматический преобразователь электроэнергии
 B1 - B4 - выключатели
 F1 - F3 - предохранители 20А
 K1 - реле
 HL1 - HL4 - проблесковые маяки
 СГУ - сигнальная громкоговорящая установка
 L - фазный провод
 N - нулевой провод
 ⚡ - провод заземления
 "+" - плюсовой провод сети 12В
 "-" - минусовой провод сети 12В

Порядок включения электрооборудования ППМО

Электропитание оборудования, входящего в состав ППМО, осуществляется по трем вариантам:

1. Электропитание от внешней сети 220 В.

Электрический удлинитель подключается к внешнему источнику питания 220 В при помощи вилки (необходимо соблюдать фазировку, отмеченную на вилке). Другой конец удлинителя подключается к разъему (на электрической схеме – XP1), который установлен под днищем фургона в задней правой её части. Далее в шкафу управления сетевым напряжением ставим переключатель аккумуляторных батарей (S1) в положение «1». В этом случае питание потребителей 12 В осуществляется от дополнительного аккумулятора. Коротким нажатием на кнопку «СТАРТ» включаем МАП (многофункциональный автоматический преобразователь электроэнергии). МАП транслирует внешнее питание 220 В на «УЗО 2» (устройство защитного отключения) и далее через автоматы АЕ2 и АЕ3 питание 220 В поступает к потребителям. При этом МАП автоматически переключается в режим подзарядки дополнительного аккумулятора, а также обеспечивает питание потребителей 12 В. Для потребителей 12 В, чувствительных к колебаниям напряжения, в шкафу установлены два преобразователя напряжения 12 В.

2. Внешнее питание 220 В отсутствует.

МАП автоматически переключается в режим инвертирования напряжения с 12 В от дополнительного аккумулятора на 220 В. Далее, также как в первом варианте, напряжение 220 В через УЗО 2 поступает к потребителям. Время автономной работы от дополнительного аккумулятора зависит от мощности потребителей: чем меньше потребляемая мощность, тем больше время автономной работы. Перед началом работы в автономном режиме дополнительный аккумулятор должен быть полностью заряжен при помощи МАП от внешней сети 220 В.

3. Электропитание потребителей от бортовой сети базового шасси.

Сначала необходимо завести двигатель автомобиля. Потом только поставить переключатель S1 в шкафу в положение «2». МАП инвертирует напряжение 12 В с работающего генератора базового шасси в 220 В. Наличие электропитания зависит от времени работы двигателя автомобиля. Мощность нагрузки потребителей ограничена, так как емкость аккумулятора – 55 А/ч, а емкость дополнительного аккумулятора – 200 А/ч.

Всего прошито и пронумеровано

Шестнадцать листов

Исполнительный директор АО "РЕНТГЕНПРОМ"

Сявбянов Мансур Рафитович



**ПЕРЕДВИЖНОЙ ПУНКТ ДЛЯ ПРОВЕДЕНИЯ
МЕДИЦИНСКОГО ОСВИДЕТЕЛЬСТВОВАНИЯ
ВОДИТЕЛЕЙ НА СОСТОЯНИЕ ОПЬЯНЕНИЯ
ППМО-РП НА БАЗЕ FIAT DUCATO,
VOLKSWAGEN CRAFTER 35 LR,
ГАЗ-330202, FORD TRANSIT, ГАЗ С4
по ТУ 9451-033-42254364-2010**

**ПАСПОРТ
АСЛВ 38639.033.000 ПС**

Май 2023

СОДЕРЖАНИЕ

1. Общие сведения об изделии
2. Основные технические данные
3. Комплектность
4. Комплект запасных частей и принадлежностей
5. Сроки службы и хранения
6. Транспортирование
7. Сведения об упаковке
8. Гарантии изготовителя
9. Свидетельство о приемке

1. ОБЩИЕ СВЕДЕНИЯ ОБ ИЗДЕЛИИ

1.1. Передвижной пункт для проведения медицинского освидетельствования водителей на состояние опьянения ППМО-РП ТУ 9451-033-42254364-2010.

1.2. Разработчик: АО «РЕНТГЕНПРОМ».

Изготовитель: АО «РЕНТГЕНПРОМ»

Юридический адрес: 143560, Московская обл., город Истра, квартал 0080204, здание 173

Почтовый адрес: 143502, Московская область, Истра, ул. Почтовая, д. 2, а/я 885

Телефон: (495) 742-40-90

Интернет: www.roengenprom.ru

Электронная почта: office@roentgenprom.ru

1.3. Передвижной пункт для проведения медицинского освидетельствования водителей на состояние опьянения ППМО-РП (далее по тексту – ППМО) предназначен для проведения медицинского освидетельствования водителей автомобилей на состояние опьянения.

1.4. Область применения – станции скорой медицинской и неотложной помощи, наркологические центры и отделения ГИБДД.

1.5. ППМО рассчитан для эксплуатации по автомобильным дорогам всех технических категорий и местности при температуре окружающего воздуха от минус 45°C до плюс 40°C, относительной влажности до 80% при температуре 20°C.

2. ОСНОВНЫЕ ТЕХНИЧЕСКИЕ ДАННЫЕ

2.1. Основные массо-габаритные показатели ППМО приведены в таблице 1.

Таблица 1

Наименование параметра	на базе ГАЗ-330202	на базе Fiat Ducato	на базе Volkswagen Crafter 35 LR	на базе Ford Transit	на базе ГАЗ С4
Масса снаряженного передвижного пункта, не более, кг	3 000	2100	2280	2100	4600
Габаритные размеры, не более (ДхШхВ), мм	6450 2070 2790	5600 2025 2470	7340 2426 2940	6500 2200 2030	6930 2068 2815

Примечание: допустимое отклонение массы и габаритов + 3%. Нижний предел не ограничивается.

2.2. Технические характеристики базового автомобиля приведены в руководстве по эксплуатации на автомобиль.

2.3. Электрическое питание:

220 В, 50 Гц от внешней сети (на оборудованной стоянке), либо от аккумулятора (автомобильного или дополнительного) с последующим инвертированием постоянного напряжения 12 В в переменное однофазное 220 В с помощью МАП (многофункционального автоматического преобразователя электроэнергии).

Мощность потребления не более 3 кВт.

2.4. Скорость движения по булыжным и проселочным дорогам – до 50 км/час, по дорогам с твердым покрытием – до 90 км/час.

2.5. Вместимость ППМО приведена в таблице 2:

Таблица 2

Наименование	Вместимость
ППМО	В кабине – водитель+2 чел., в салоне – 3 чел. (2 медперсонал+1)

2.6. ППМО состоит из кузова-фургона, установленного на шасси автомобиля и дополнительного оборудования.

Фургон имеет правую боковую (распашную дверь), заднюю дверь и 2 окна, открывающихся во внутрь на боковых стенках фургона.

2.7. Салон оснащен системой нормализации микроклимата, состав которой подробно описан в соответствующем разделе руководства по эксплуатации (далее по тексту – РЭ).

2.8. Салон облицован пластиком с глянцевой поверхностью, что повышает освещенность салона и обеспечивает проведение санобработки.

2.9. Салон имеет тепло и шумо-изоляцию.

2.10. В салоне имеется мебель для размещения медицинского и специального оборудования, состав которого подробно описан в соответствующем разделе РЭ, а также специальное оборудование системы жизнеобеспечения (биотуалет, умывальник и п.).

2.11. Максимальная масса транспортного средства

Наименование параметра	на базе ГАЗ-330202	на базе Fiat Ducato	на базе Volkswagen Crafter 35 LR	на базе Ford Transit	на базе ГАЗ С4
Распределение нагрузки на дорогу снаряженного передвижного пункта, не более:					
- через шины передних колес	14000 Н (1400 кгс)	10000 Н (1000 кгс)	10000 Н (1000 кгс)	10000 Н (1000 кгс)	1650 кгс
- через шины задних колес	16000 Н (1600 кгс)	11000 Н (1100 кгс)	12800 Н (1280 кгс)	11000 Н (1100 кгс)	3300 кгс
Допустимая полная масса	3500 кг	3500 кг	3500 кг	3500 кг	5350 кг
Максимально допустимые нагрузки на дорогу, не более:					
- через шины передних колес	16000 Н (1600 кгс)	16000 Н (1600 кгс)	16000 Н (1600 кгс)	16000 Н (1600 кгс)	1750 кгс
- через шины задних колес	19000 Н (1900 кгс)	19000 Н (1900 кгс)	19000 Н (1900 кгс)	19000 Н (1900 кгс)	1560 кгс

Примечание: допустимое отклонение массы и габаритов + 3%. Нижний предел не ограничивается."

3. КОМПЛЕКТНОСТЬ

3.1. Комплект поставки ППМО приведен в Таблице 2.

Таблица 2

№ п/п	Наименование	Обозначение	К-во, шт.	Примечание
	Пункт передвижной для проведения медицинского освидетельствования водителей на состояние опьянения, в том числе:	ТУ 9451-033-42254364-2010	1	
1.	Анализатор паров эталона в выдыхаемом воздухе	тип Alcotest 6810, фирма «Draeger Safety AG & Co. KGaA», Германия,	1	*
2.	Набор трубок индикаторных для контроля трезвости по выдыхаемому воздуху	ТУ 9398-003-00205087-2004	50	*
3.	Тест-полоска для выявления наркотических веществ по моче	Тип NARCOSCREEN, Фирма InTec Products, Inc, Китай	10	*
4.	Флакон стерильный из дроба 12 мл (пенициллиновые)	ТУ 9398-004-39798422-2004	50	*
5.	Колпачок алюминиевый	ТУ 9398-004-39798422-2004	50	*
6.	Бутылки стеклянные 450 мл	ГОСТ 10782-85	10	*
7.	Перчатки медицинские виниловые	тип KD, фирма «Zhangjiagang All Fine Rubber-Pubber-Plastic Products Co., Ltd», Китай	20 пар	*
8.	Термометр для измерения температуры тела	серия DT, фирма LEB International LLC, США	2	*
9.	Измеритель артериального давления мембранный общего применения	ТУ 9441-003-17728059-99	2	*
10.	Фонендоскоп	ТУ 9441-003-17728059-99	2	*
11.	Шпатель	фирма «Apexmed International B.V.», Нидерланды	30	*
12.	Молоток медицинский	ТУ 9439-034-07613473-2005	1	*
13.	Укладка врача скорой медицинской помощи УМСП-01-П	ТУ 9437-004-18585567-2002	1	*
14.	Комплект шин транспортных складных	ТУ 9438-016-43018878-2005	1	*
15.	Многофункциональный автоматический преобразователь электроэнергии	Типа МАП LCD 12 В – 220 В, 3 кВт	1	**
16.	Дополнительный аккумулятор	Аккумулятор гелиевый 12 В	1	**
17.	Кабель силовой (25 м)	Тип КГ – 3х4+1х2,5	1	*

Продолжение таблицы 2

№ п/п	Наименование	Обозначение технической документации	Кол-во, шт.	Примечание
18.	Носилки складные	ТУ 9451-027-43018878-2004	1	*
19.	Комплект постельных принадлежностей		1	*
20.	Средство для дезинфекции салона «Белизна 3»	ТУ 2382-106-70864601-2007	1	*
21.	Биотуалет	Типа Thetford	1	*,**
22.	Автохолодильник	Типа Ezetil E45	1	*,**
23.	Вентилятор	Типа Евро 5AM	1	*,**
24.	Умывальник с автоматическим поддержанием температуры воды в баке	Тип УА 15-01 «НОКУ»	1	*,**
25.	Автономный воздушный отопитель	Eberspacher Airtronic	1	*,**
26.	Набор мебели (стол, кресло, тумбочка, тумба-подставка и пр.)	АСЛВ 38639.033.000	1	
	Эксплуатационная документация			
27.	Руководство по эксплуатации	АСЛВ 38639.033 РЭ	1	
28.	Паспорт	АСЛВ 38639.033 ПС	1	

Примечания.

1. *По согласованию с заказчиком (потребителем) допускается поставка Передвижного пункта без определения позиций медицинской аппаратуры и оборудования, а также поставка другой медицинской техники и оборудования аналогичного назначения, разрешенной к применению МЗ РФ для передвижных комплексов медицинского назначения.

2. Поставка комплекта постельных принадлежностей, белья, перевязочного и шовного материалов, медикаментов должна осуществляться медицинскими учреждениями, эксплуатирующими передвижной пункт.

3. ** - изготовитель вправе заменить комплектующие изделия на аналогичные с параметрами не хуже оговоренных настоящими ТУ по согласованию с потребителем.

4. КОМПЛЕКТ ЗАПАСНЫХ ЧАСТЕЙ И ПРИНАДЛЕЖНОСТЕЙ

№ п/п	Наименование	Кол-во	Примечания
1.			
2.			
3.			

5. СРОКИ СЛУЖБЫ И ХРАНЕНИЯ

5.1 Средний срок службы ППМО не менее 5 лет.

5.2 Условия хранения ППМО - 5 по ГОСТ 15150.

5.3 Гарантийный срок хранения - 6 месяцев с момента передачи ППМО потребителю.

6. ТРАНСПОРТИРОВАНИЕ

6.1 ППМО могут транспортироваться железнодорожным, водным, воздушным видами транспорта или своим ходом. Транспортирование должно производиться в соответствии с правилами перевозок, действующими на транспорте данного вида. Вид транспорта должен оговариваться в договоре на поставку.

6.2 Размещение и крепление ППМО на открытом железнодорожном транспорте должно выполняться в соответствии с требованиями, установленными в документах, утвержденных Министерством путей сообщения, в установленном порядке.

6.3 Условия транспортирования – 5 по ГОСТ 15150 (по условиям хранения).

6.4 При транспортировании своим ходом ППМО не должна превышать:

- на дорогах с асфальтобетонным или другим твердым покрытием - до 95 км/ч;
- на дорогах с гравийным и булыжным покрытием – до 50 км/ч;
- на грунтовых дорогах - до 30 км/ч.

7. СВЕДЕНИЯ ОБ УПАКОВЫВАНИИ

7.1 Комплекты и наборы, используемые при медицинском освидетельствовании, уложены в упаковке завода-изготовителя; документация укладывается в специально отведенное место.

8. ГАРАНТИИ ИЗГОТОВИТЕЛЯ

- 8.1 Изготовитель гарантирует соответствие ППМО требованиям технических условий ТУ 9451-033-42254364-2010 при соблюдении потребителем условий эксплуатации, транспортирования и хранения, изложенных в руководстве по эксплуатации АСЛВ 38639.033.000 РЭ.
- 8.2 Гарантийный срок эксплуатации - 12 месяцев со дня со дня ввода в эксплуатацию (регистрация в органах ГИБДД – не позднее одного месяца со дня получения автомобиля потребителем) при общем пробеге за этот период не более 30 000 км.
- 8.3 ППМО должен быть введен в эксплуатацию до истечения гарантийного срока хранения.
- 8.4 При вводе ППМО в эксплуатацию действие гарантийного срока хранения прекращается и начинается исчисление гарантийного срока эксплуатации.
- 8.5 Действие гарантийных обязательств прекращается: по истечении гарантийного срока эксплуатации; по истечении гарантийного срока хранения, если КАБИНЕТ не введен в эксплуатацию до истечения этого срока.
- 8.6 Гарантия не распространяется на повреждения, возникшие вследствие нарушения потребителем правил хранения и транспортирования.
- 8.7 Без предъявления гарантийного талона и при нарушении сохранности пломб на ППМО претензии к качеству работы ППМО не принимаются и гарантийный ремонт не производится.
- 8.8 Техническое обслуживание, монтаж, пуско-наладку и ремонт ППМО могут производить только специалисты завода-изготовителя или другие организации, имеющие разрешение на право проведения таких работ от завода-изготовителя.
- 8.9 При покупке ППМО учреждение обязано заключить договор на сервисное техническое обслуживание данного изделия с организацией, имеющей лицензию на проведение сервисного технического обслуживания медицинской техники. Сервисное техническое обслуживание МТ в течение гарантийного срока проводится на возмездной основе.

8.10 Гарантийный талон №: _____

Передвижной пункт для проведения медицинского освидетельствования водителей на состояние опьянения ППМО-РП на базе Fiat Ducato, Volkswagen Crafter 35 LR, ГАЗ-330202, Ford Transit, ГАЗ С4 по ТУ 9451-033-42254364-2010	
Наименование шасси	
Серийный номер	
Дата выпуска	
Изготовитель	АО «РЕНТГЕНПРОМ»
Адрес и телефон фирмы-изготовителя	Юридический адрес: 143560, Московская обл., город Истра, квартал 0080204, здание 173 Почтовый адрес: 143502, Московская область, Истра, ул. Почтовая, д. 2, а/я 885 тел. 8(495)742-40-90
Служба поддержки, сервиса и ремонта	service@roentgenprom.ru
Продавец	
Адрес и телефон фирмы-продавца	
Дата продажи	
Печать	
Подпись	

9. СВИДЕТЕЛЬСТВО О ПРИЕМКЕ

9.1 Передвижной пункт для проведения медицинского освидетельствования водителей на состояние опьянения ППМО-РП на базе Fiat Ducato, Volkswagen Crafter 35 LR, ГАЗ-330202, Ford Transit, ГАЗ С4, заводской номер _____, изготовлен и принят в соответствии с обязательными требованиями государственных стандартов, технических условий ТУ 9451-033-42254364-2010 и признан годным для эксплуатации.

Дата выпуска : _____

Служба ОТК:

личная подпись

фамилия, инициалы

МП

Всего прошито и пронумеровано

Десять листов

Исполнительный директор АО "РЕНТГЕНПРОМ"

Сявбянов Мансур Рафитович

