

УТВЕРЖДЕНА

Приказом Росздравнадзора  
от \_\_\_\_\_ 200\_ г. № \_\_\_\_\_



«УТВЕРЖДАЮ»

Генеральный директор  
ООО «Медисистем»

Дубровский В.С.

«04» 10 2010 г.

## Руководство

по эксплуатации изделия медицинского назначения «Шина транспортная эластичная полимерно-алюминиевая ШТПА» ТУ 9396-001-14667720-2010.

1. «Шина транспортная эластичная полимерно-алюминиевая ШТПА» предназначена для оказания доврачебной помощи для фиксации конечностей: запястья, предплечья, голени, голеностопного сустава, в отдельных случаях – плеча и шеи при катастрофах, стихийных бедствиях.

2. Основные технические характеристики:

2.1. Шина выпускается следующих исполнений:

- Шина транспортная эластичная полимерно-алюминиевая ШТПА 12х90 см;
- Шина транспортная эластичная полимерно-алюминиевая ШТПА 9х60 см;

Шины могут быть с фиксирующими лентами и без них.

2.2. Шина должна быть изготовлена из ленты вспененного полиэтилена размером 9х60 см или 12х90 см с армирующей вставкой по середине из алюминиевой ленты, которая должна размещаться между двумя слоями вспененного полиэтилена.

2.3. Конструкция шины должна обеспечивать удобство пользования ей и не должна оказывать болезненных ощущений у пользователя при эксплуатации.

2.4. Шина при непосредственном контакте с кожей потребителя должна быть устойчива к воздействию биологической жидкости (пота) по МУ 25.001-001.

2.5. Материалы шины не должны оказывать раздражающего и сенсибилизирующего действия. Используемые материалы по токсикологическим и сенсибилизирующим характеристикам должны соответствовать ГОСТ Р ИСО 10993-1, ГОСТ Р ИСО 10993-5, ГОСТ Р ИСО 10993-10, ГОСТ Р 52770.

2.6. Шина может иметь фиксирующие капроновые ленты, в количестве трех штук равномерно распределенных по всей длине шины. Крепление ленты на шине должно осуществляться с помощью полустотельных заклепок ГОСТ 12641, по одной на каждую ленту.

### 3. Противопоказания.

Противопоказанием к применению изделия является открытая рана, которая должна быть предварительно санирована и закрыта фиксирующей повязкой.

### 4. Подготовка изделия к эксплуатации.

Для удобства хранения и транспортировки шина свернута в спираль. За счет гибкости изделию легко придается любая требуемая форма. Для обеспечения надежной фиксации конечностей необходимо произвести следующие действия:

Снять полиэтиленовую упаковку и развернуть шину из спирали в полосу. Изделие готово к использованию.

### 5. Порядок работы изделия

5.1. Шина формуется с учетом максимального прилегания к поверхности поврежденной конечности и фиксируется перевязочным материалом.

5.2. При повреждении шейного отдела позвоночника шине придается форма кольца с отогнутой кромкой в области челюсти и изделие оборачивается и закрепляется вокруг шеи.

5.3. После использования шину необходимо вернуть в исходное состояние и продезинфицировать, затем свернуть в рулон и упаковать.

### 6. Правила хранения и использования

Хранение изделие допускается в сухом месте при комнатной температуре.

Для сохранения эксплуатационных свойств изделия запрещается:

- резко перегибать или скручивать шину;
- нагревать изделие выше 100°C;
- подвергать шину контакту с агрессивными средами.