

УТВЕРЖДАЮ

Генеральный директор

ООО «Кинезис»



О. Г. Барабанова

«11» июля 2022 г.

ООО «КИНЕЗИС»

**Юридический адрес: Россия, 115547, г. Москва, улица Бирюлёвская, дом 58,
корпус 3, квартира 860**

**Адрес места производства: Россия, г. Москва, ул. Наташи Ковшовой, д. 4, с. 1
8 (800) 550-09-42
8-903-729-98-80**

**Кресло-коляска «Кинезис» активного типа для инвалидов и
детей-инвалидов по ТУ 30.92.20-002-32099158-2021**

ПАСПОРТ

Код документа: KI.AA.093 П

Версия: 1.0

Дата утверждения: 11.07.2022 г.

Разработал:

И. Г. Баранов

Москва, 2022

ПАСПОРТ

Гарантийные обязательства

Наименование изделия: Кресло-коляска «Кинезис» активного типа для инвалидов и детей-инвалидов по ТУ 30.92.20-002-32099158-2021 (коляска KINESIS)

KINESIS гарантирует отсутствие дефектов и работоспособность своих кресел-колясок. Гарантия распространяется на дефекты, возникшие в результате производства, использования некачественных материалов или их ненадлежащей обработки. Все гарантийное обслуживание производится исключительно авторизованными специалистами KINESIS, а не пользователем кресла-коляски. Коммерческая гарантия не распространяется на нормальный износ, повреждения или неисправности, которые прямо или косвенно возникают в результате несчастных случаев, падений, столкновений, неправильного использования, недостаточного обслуживания и изменений, выполненных неуполномоченным персоналом.

На детали, подверженные износу и частому расходу (шины, чехлы сидений, спинка, гарантия не распространяется. Гарантия аннулируется, если в кресло-коляску были внесены какие-либо самостоятельные изменения или если изменения были произведены с использованием неподходящих или неоригинальных деталей. В случае несанкционированных изменений гарантия не покрывает расходы, связанные с устранением дефекта, такие как транспортные расходы, затраты на рабочую силу, расходы и т. д.

Гарантия составляет 24 (двадцать четыре) месяца на раму коляски и 12 (двенадцать) месяцев на навесное оборудование с даты подписания акта приемки-передачи, товарной накладной или УПД.

На все компоненты, произведенные не KINESIS, распространяется гарантия их собственного производителя.

Компания KINESIS будет рад помочь вам в проведении регулярного технического обслуживания. Чтобы найти ближайшего официального представителя, свяжитесь с контактным лицом KINESIS.

ООО «КИНЕЗИС»

Юридический адрес: Россия, 115547, г. Москва, улица Бирюлёвская, дом 58, корпус 3, квартира 850

Адрес места производства: Россия, г. Москва, ул. Наташи Ковшовой, д. 4, с. 1
8 (800) 550-00-42, 8-903-729-98-80

Дата продажи _____ 20__ г. М.П.

Пронумеровано,
прошнуровано и
скреплено печатью

2 листа



УТВЕРЖДАЮ
Генеральный директор
ООО «Кинезис»



О. Г. Барабанова

«11» июля 2022 г.

ООО «КИНЕЗИС»

**Юридический адрес: Россия, 115547, г. Москва, улица Бирюлёвская, дом 58,
корпус 3, квартира 860**

**Адрес места производства: Россия, г. Москва, ул. Наташи Ковшовой, д. 4, с. 1
8 (800) 550-09-42
8-903-729-98-80**

**Кресло-коляска «Кинезис» активного типа для инвалидов и
детей-инвалидов по ТУ 30.92.20-002-32099158-2021**

РУКОВОДСТВО ПО ЭКСПЛУАТАЦИИ

Код документа: KI.AA.093 РЭ

Версия: 1.2

Дата первоначального выпуска: 21.09.2021 г.

Дата утверждения: 11.07.2022 г.

Разработал: *И. В. Тихомиров*

Москва, 2022

1. ВВЕДЕНИЕ

1.1 ИНФОРМАЦИЯ, КАСАЮЩАЯСЯ ДАННОГО РУКОВОДСТВА ПО ЭКСПЛУАТАЦИИ

Благодарим вас за выбор нашего медицинского изделия: Кресло-коляска «Кинезис» активного типа для инвалидов и детей-инвалидов по ТУ 30.92.20-002-32099158-2021 (коляска KINESIS). Данное руководство по эксплуатации распространяется на следующие медицинские изделия:

Кресло-коляска «Кинезис» активного типа для инвалидов и детей-инвалидов по ТУ 30.92.20-002-32099158-2021 в составе:

1. Кресло-коляска активного типа для детей-инвалидов по ТУ 30.92.20-002-32099158-2021 (вид 207800), следующих вариантов исполнения:

- кресло-коляска «Кинезис-Т3» 240 мм;
- кресло-коляска «Кинезис-Т3» 270 мм;
- кресло-коляска «Кинезис-Т3» 300 мм.

2. Кресло-коляска активного типа для инвалидов и детей-инвалидов по ТУ 30.92.20-002-32099158-2021 (вид 207990), следующих вариантов исполнения:

- кресло-коляска «Кинезис-А2» 300 мм;
- кресло-коляска «Кинезис-А2» 330 мм;
- кресло-коляска «Кинезис-А2» 360 мм;
- кресло-коляска «Кинезис-А2» 390 мм;
- кресло-коляска «Кинезис-А2» 420 мм;
- кресло-коляска «Кинезис-А2» 450 мм.

3. Руководство по эксплуатации.

Комплектность:

- кресло-коляска - 1 шт.;
- руководство по эксплуатации - 1 шт.;
- паспорт - 1 шт.

Это руководство по эксплуатации содержит важные указания по использованию инвалидной коляски. Чтобы использовать кресло-коляску и безопасно передвигаться, мы просим вас внимательно прочитать руководство и соблюдать указания по безопасности.

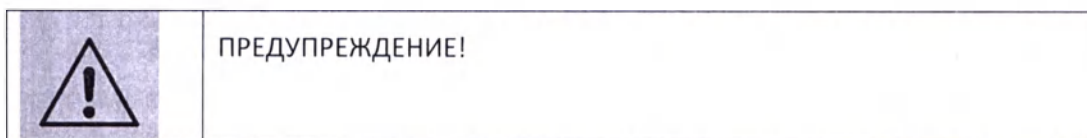
1.2 ОБЪЯСНЕНИЕ СИМВОЛОВ

Символы в этом руководстве

Все инструкции в этом руководстве помечены символами. Перед отдельными сообщениями находятся символы и слова, указывающие на серьезность опасности.

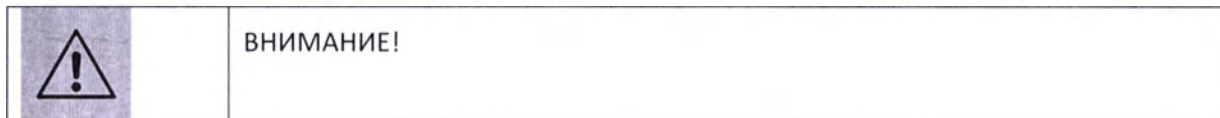
ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ!

Указывает на потенциальную опасность, которая, если ее не предотвратить, может привести к тяжелым травмам или смерти.



ВНИМАНИЕ!

Указывает на потенциальную опасность, которая, если ее не предотвратить, может привести к травмам от легкой до средней.



ВАЖНО!

Указывает на потенциальную опасность, которая может привести к материальному ущербу, если ее не предотвратить. Обозначает советы и полезные рекомендации по эффективному и безопасному использованию инвалидной коляски.



1.3 ПОСЛЕПРОДАЖНАЯ ГАРАНТИЯ

KINESIS гарантирует отсутствие дефектов и работоспособность своих кресел-колясок. Гарантия распространяется на дефекты, возникшие в результате производства, использования некачественных материалов или их ненадлежащей обработки. Все гарантийное обслуживание производится исключительно авторизованными специалистами KINESIS, а не пользователем кресла-коляски. Коммерческая гарантия не распространяется на нормальный износ, повреждения или неисправности, которые прямо или косвенно возникают в результате несчастных случаев, падений, столкновений, неправильного использования, недостаточного обслуживания и изменений, выполненных неуполномоченным персоналом.

На детали, подверженные износу и частому расходу (шины, чехлы сидений, спинка, гарантия не распространяется. Гарантия аннулируется, если в кресло-коляску были внесены какие-либо самостоятельные изменения или если изменения были произведены с использованием неподходящих или неоригинальных деталей. В случае несанкционированных изменений гарантия не покрывает расходы, связанные с устранением дефекта, такие как транспортные расходы, затраты на рабочую силу, расходы и т. д.

Гарантия составляет 24 (двадцать четыре) месяца на раму коляски и 12 (двенадцать) месяцев на навесное оборудование с даты подписания акта приемки-передачи, товарной накладной или УПД.

На все компоненты, произведенные не KINESIS, распространяется гарантия их собственного производителя.

1.4 ИСПОЛЬЗОВАНИЕ В СООТВЕТСТВИИ С НАЗНАЧЕНИЕМ И ОЖИДАЕМЫМИ ЦЕЛЯМИ

Кресло-коляска KINESIS предназначено для передвижения пользователей, внутри и вне помещений.

Без посторонней помощи им должны пользоваться только люди, которые способны безопасно управлять креслом-коляской (например, при движении вперед, изменении направления и торможении). Кресло-коляску следует использовать на ровных поверхностях и в помещении. Данное активное кресло-коляска должна быть одобрена медицинским специалистом и соответствовать конкретным физическим условиям пользователя.



ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ!

Любое использование, не соответствующее назначению и целям или любое другое использование, может привести к опасным ситуациям.

1.5 ОГРАНИЧЕНИЕ ОТВЕТСТВЕННОСТИ

ООО «КИНЕЗИС» не несет ответственности за ущерб, возникший в результате:

- Несоблюдения Руководства по эксплуатации;
- Неправильное использование;
- Естественный износ;
- Неправильная сборка или настройка покупателем или третьей стороной;
- Технические модификации;
- Несанкционированные модификации и / или использование неподходящих запасных частей.

Перед установкой любых дополнительных приспособлений на инвалидную коляску KINESIS необходимо получить письменное разрешение ООО «КИНЕЗИС». В противном случае не может быть предъявлено никаких претензий.

1.6 СРОК ЭКСПЛУАТАЦИИ

Ожидаемый срок службы продукта составляет четыре года при условии ежедневного использования в условиях, соответствующих с инструкциями по безопасности, техническому обслуживанию и предполагаемому назначению, указанными в этом руководстве.

1.7 ПРЕДНАЗНАЧЕНИЕ

Коляска KINESIS предназначена для передвижения пользователей, внутри и вне помещений.

Область применения – медицинская реабилитация.

Кресло-коляска предназначена для применения человеком (пользователем) с ограниченной подвижностью. Кресло-коляска рассчитана на применение мускульной силы пользователя или сопровождающего при его использовании.

Кресло-коляска является изделием многократного использования

1.8 ПОКАЗАНИЯ К ПРИМЕНЕНИЮ

Для инвалидов с потерей или ограничением функции передвижения вследствие:

- паралича (параплегии, тетраплегии);
- ампутации конечностей (ампутации нижних конечностей);
- дефектов или деформации конечностей;
- повреждений или контрактур суставов;
- мышечных и нервных заболеваний;
- таких заболеваний, как недостаточность сердечной деятельности и кровообращения, нарушение равновесия или кахексия, а также для гериатрических пациентов с достаточной силой мышц верхних конечностей.

Коляска «Кинезис-ТЗ» должна применяться у детей в возрасте от 1 до 5 лет и весом не более 50 кг.

Коляска «Кинезис-А2» должна применяться у взрослых и детей старше 5 лет и весом не более 100 кг.

1.9 Кресло-коляска соответствует требованиям: ГОСТ Р 50444, ГОСТ Р 51632, ГОСТ Р 51083, стандартам серии ГОСТ ISO 10993, ГОСТ ISO 14971, ГОСТ Р 52770.

2. БЕЗОПАСНОСТЬ

2.1 ИНФОРМАЦИЯ ПО БЕЗОПАСНОСТИ

В данном разделе содержатся важные аспекты касательно обеспечения безопасного и беспроblemного использования кресла-коляски как пользователем изделия, так и его помощниками (при наличии таковых).

	ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ! Опасность несчастных случаев и тяжелых травм для пациента Если кресло-коляска неправильно отрегулировано, это может привести к несчастным случаям с тяжелыми травмами. Регулировку кресла-коляски всегда должен производить специалист.
	ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ! Опасность, связанная с ненадлежащим поведением при управлении. Движение по мокрой поверхности, гравию и неровной поверхности может привести к скольжению. Всегда адаптируйте скорость и поведение при вождении к различным ситуациям (атмосферные условия, поверхность, индивидуальные способности и т. д.).
	ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ! Опасность травмирования пациента. В случае столкновения можно получить ранение в области, которые выступают из кресла-коляски (например, ступни или руки). Избегайте всех столкновений, не прибегая к тормозам. Избегайте столкновений на высокой скорости с какими-либо объектами. Осторожно проезжайте узкие проходы.



ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ!

Опасность вследствие неосторожного управления.

Двигаясь на высоких скоростях, вы можете потерять контроль над креслом-коляской и упасть. Никогда не превышайте скорость 5 км/ч.

Избегайте столкновений всех типов.



ВНИМАНИЕ!

Опасность ожога.

Компоненты кресла-коляски могут нагреваться под воздействием сильного солнечного излучения.



ВНИМАНИЕ!

Опасность аварии.

Оборудование, обеспечивающее безопасность (тормоза, устройство защиты от опрокидывания), если оно неправильно отрегулировано или не работает, может привести к несчастному случаю. Перед каждым использованием инвалидной коляски проверяйте функционирование средств защиты и регулярно проверяйте их состояние.

2.2 ПРОТИВОПОКАЗАНИЯ

Противопоказаний не обнаружено, за исключением случаев доказанной чувствительности к материалам компонентов.

2.3 ПОБОЧНЫЕ ДЕЙСТВИЯ

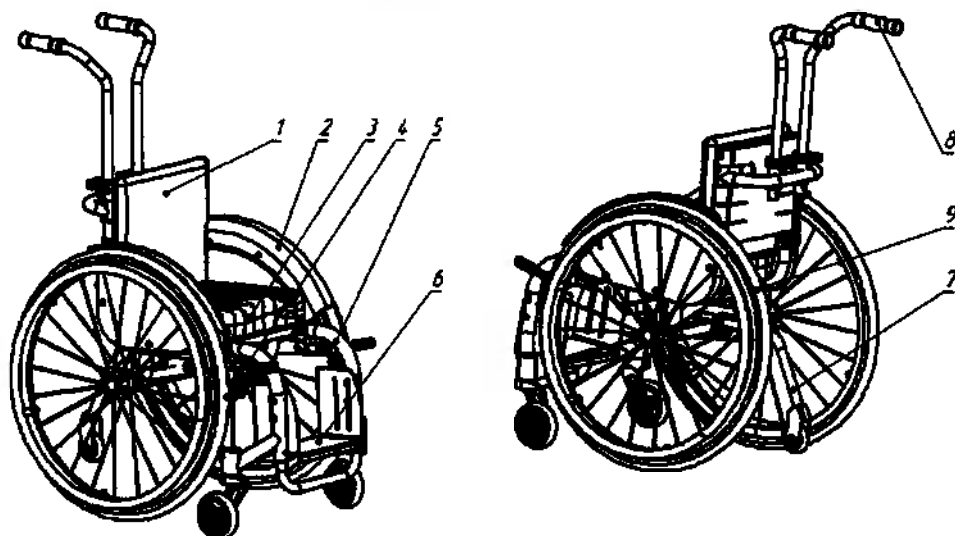
При соблюдении правил безопасности и Руководства по эксплуатации побочные действия не выявлены.

3 СОСТАВНЫЕ ЧАСТИ И ПОРЯДОК ИСПОЛЬЗОВАНИЯ

3.1 КОМПОНЕНТЫ КРЕСЛА-КОЛЯСКИ

Модели инвалидных колясок KINESIS - сверхлегкие с жесткой рамой

Оснащение кресла-коляски может отличаться от изображений в руководстве, поскольку каждое кресло-коляска построено в соответствии с указаниями, приведенными в заказе.



- 1 – Спинка
- 2 – Защита от грязи и брызг (крыло)
- 3 – Сидение
- 4 – Стояночный тормоз
- 5 – Рама коляски
- 6 – Подножка
- 7 – Антипрокидыватель
- 8 – Ручки
- 9 – Устройство складывания

3.2 СТОЯНОЧНЫЙ ТОРМОЗ

Стояночные тормоза предназначены для остановки кресла-коляски и предотвращения любых произвольных движений.

Мы используем тормоза типа Push to Lock.



ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ!

Опасность падения при внезапной остановке.

Если во время движения вы используете стояночный тормоз, вы больше не сможете контролировать направление движения, и кресло-коляска может заблокироваться и вызвать столкновение или падение с кресла-коляски. Никогда не нажимайте на стояночный тормоз во время движения.

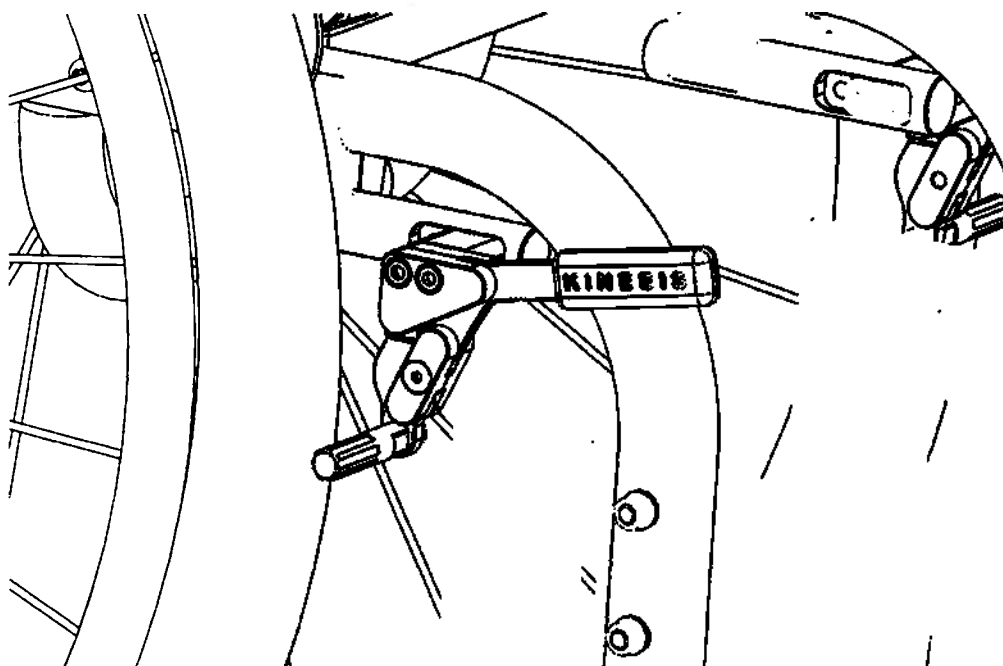


ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ!

Опасность падения.

Функционирование стояночных тормозов гарантируется только при достаточном давлении в шинах.

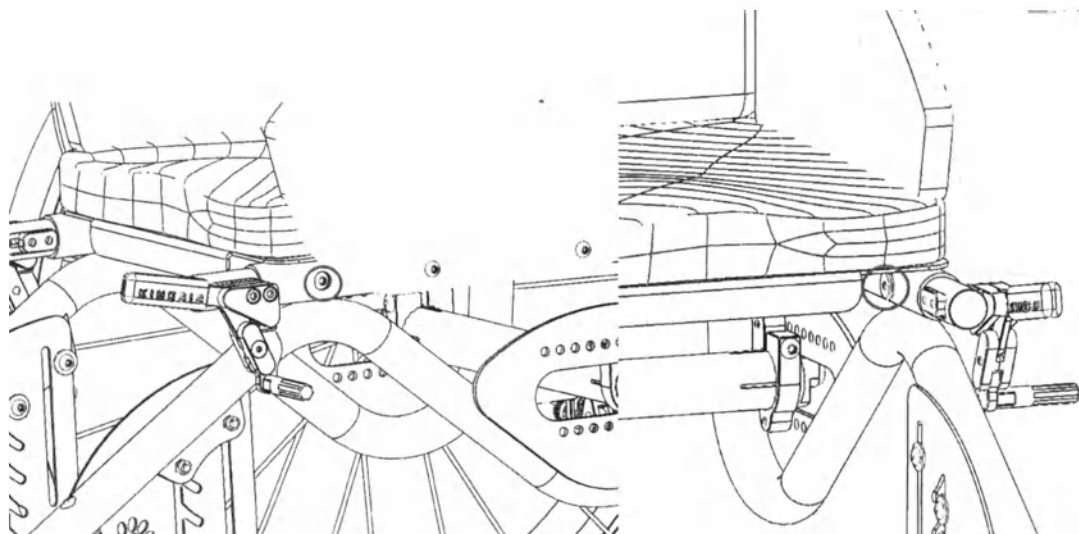
Проверьте правильное давление в шинах.



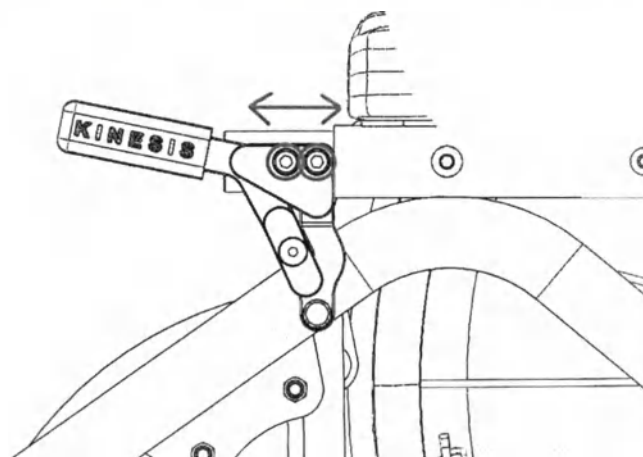
Инструкция по настройке тормоза для коляски модели ТЗ в случае изменения баланса кресла-коляски (см. п. 3.8).

Порядок выполнения работ.

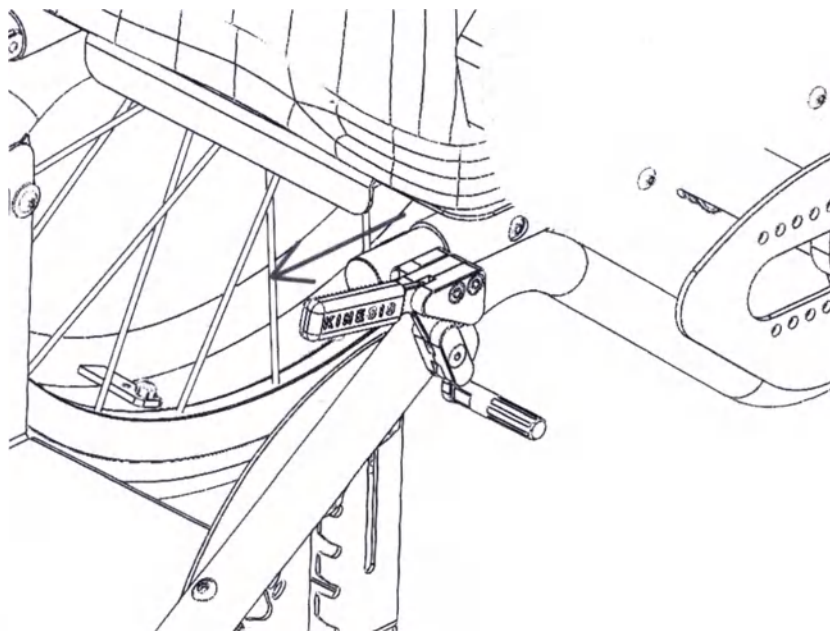
- Необходимо ослабить винт и фиксирующую гайку базы крепления тормоза. Чтобы у конструкции появился свободный ход:



- Также необходимо немного ослабить винты крепления треугольников тормоза, чтобы появился свободный ход у всей конструкции тормоза, относительно базы крепления:



- Далее следует сместить треугольник тормоза вперёд до упора, относительно базы крепления тормоза:

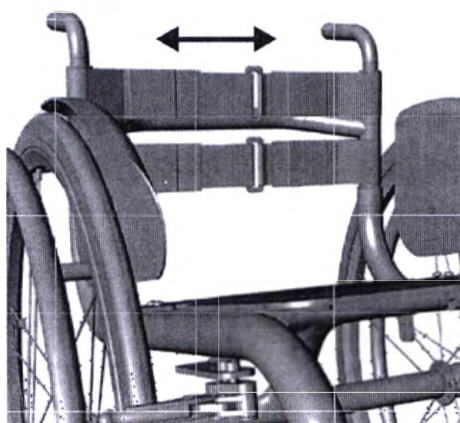


- Устанавливаем задние колёса, нажав на кнопку оси в центре колеса:

3.3 СПИНКА

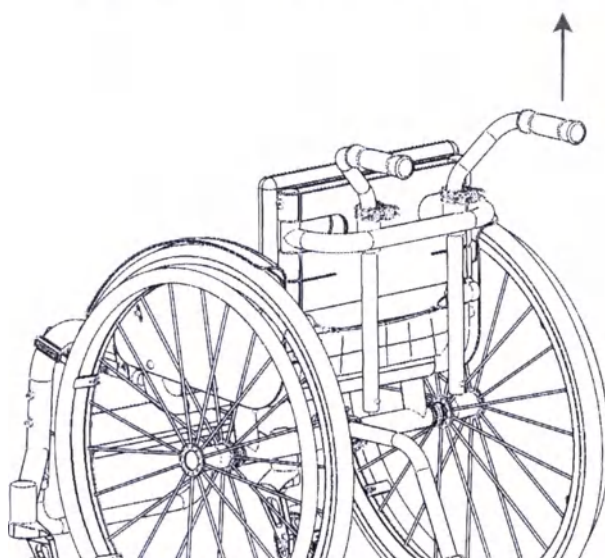
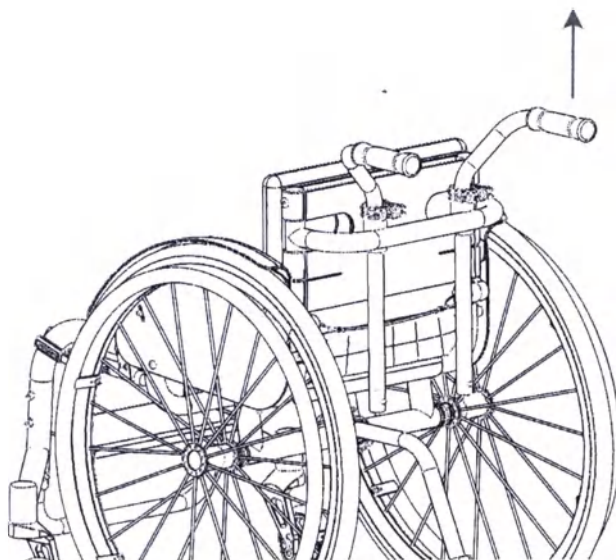
Кресло-коляска KINESIS поставляется в комплекте с ременной спинкой.

Натяжение ремней спинки можно регулировать. Снимите обивку, натяните ленты в соответствии с желаемой позой.



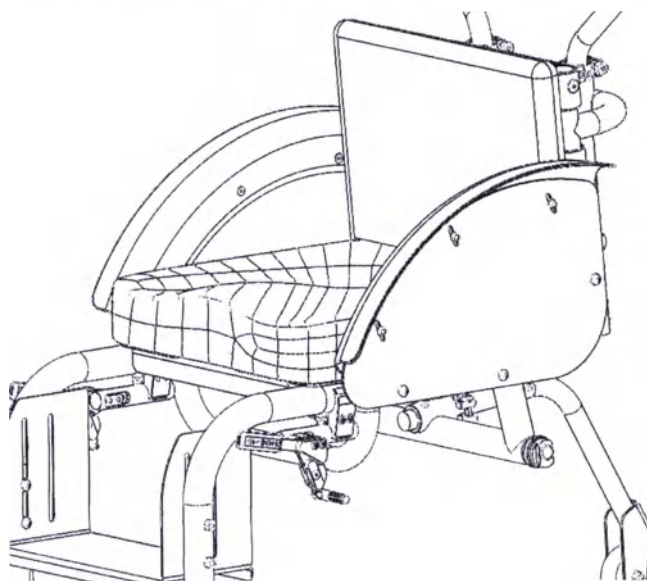
3.4 РУЧКИ

Кресла-коляски KIESIS моделей T3 и A2 оснащены ручками для толкания. Высота ручки-толкателя может регулироваться. Ослабьте хомуты и затяните их на желаемой высоте.



3.5 ЗАЩИТА КОЛЕС

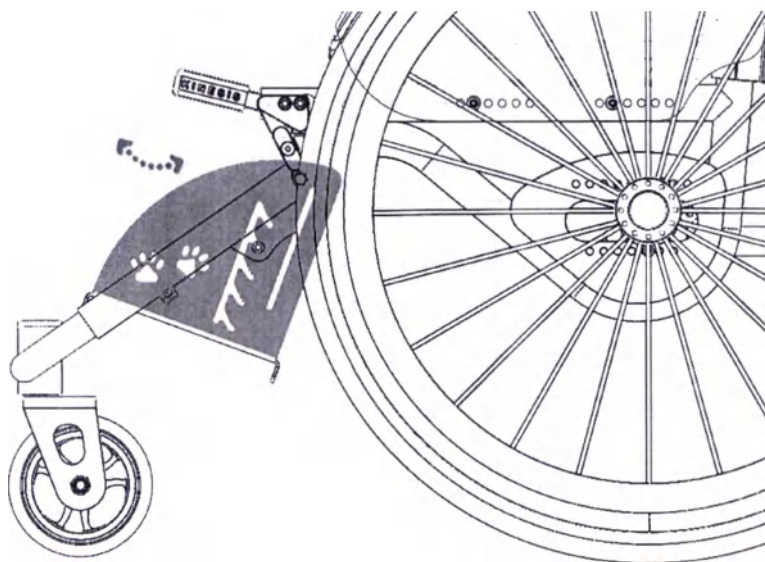
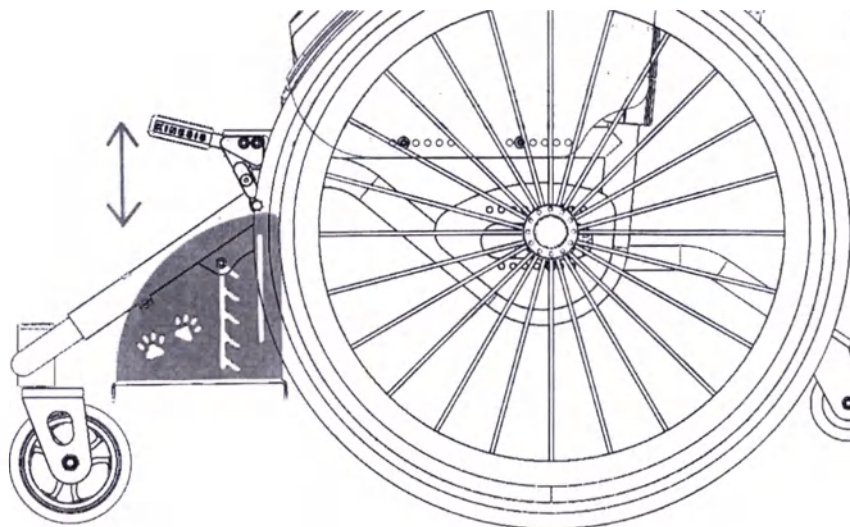
Инвалидные кресла KIESIS оснащены крыльями для защиты от грязи и брызг.



3.6 ПОДНОЖКА

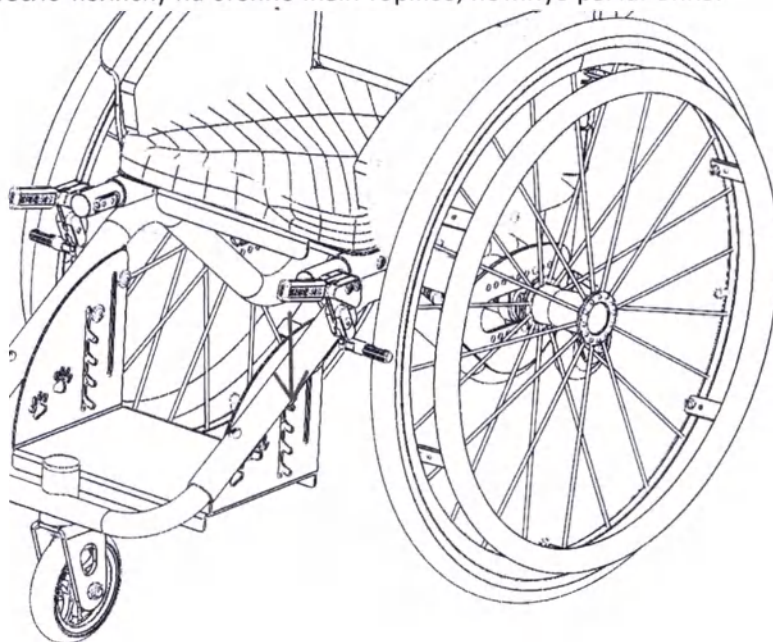
Высота и угол подножки в инвалидном кресла модели А2 не регулируются.

Высоту подножки в инвалидном кресла модели Т3 можно отрегулировать. Также можно отрегулировать угол наклона подножки.

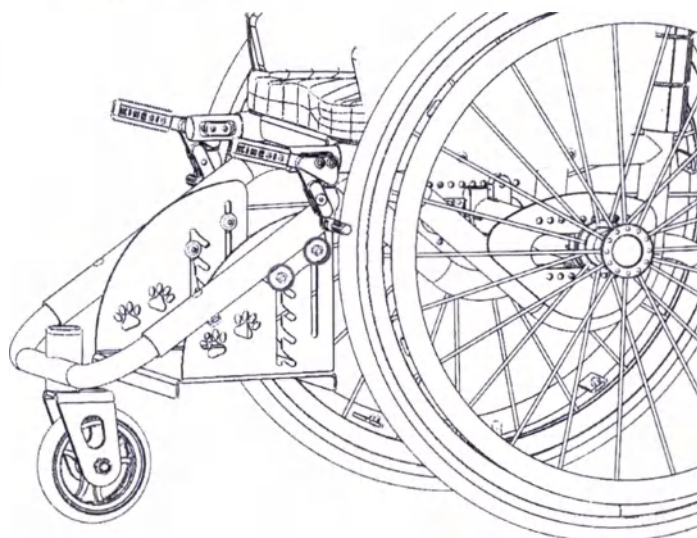


Выполнение работ:

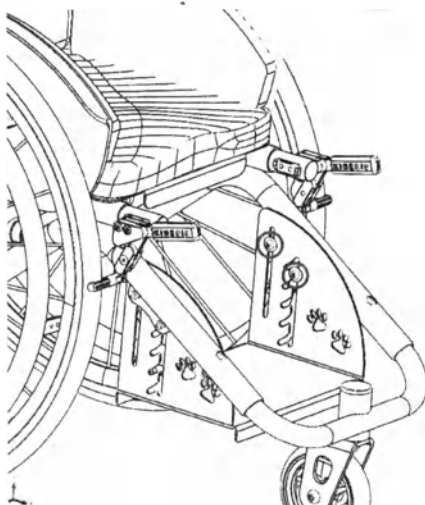
- Поставить кресло-коляску на стояночный тормоз, потянув рычаг вниз:



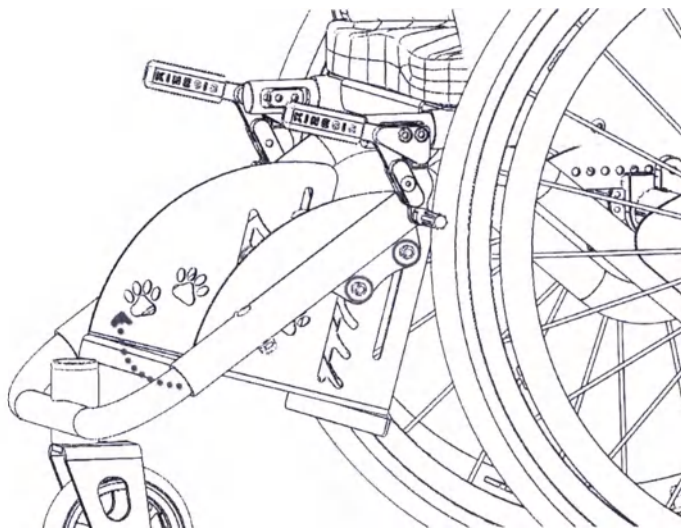
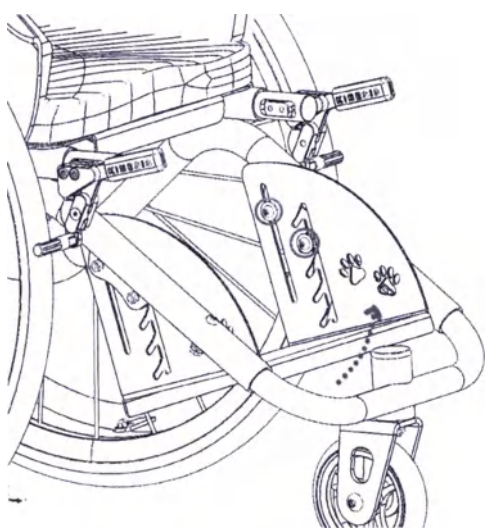
- Зафиксировать 4 гайки М5 которые крепят пластину подножки к кронштейну подножки рожковым или любым другим ключом:



- Шестигранником ослабить все винты, пока не появится свободный ход пластины подножки по пазам:

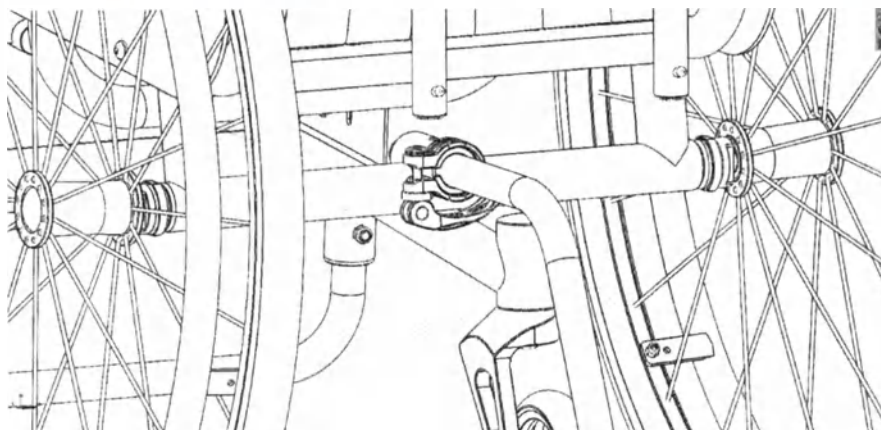


- Выставить необходимую высоту, и угол пластины подножки,
- Зафиксировав гайки М5 затянуть винты:



3.7 УСТРОЙСТВО ЗАЩИТЫ ОТ ОПРОКИДЫВАНИЯ (АНТИОПРОКИДЫВАТЕЛЬ)

Устройство защиты от опрокидывания предотвращает опрокидывание кресла-коляски назад. Устройство настраивается в зависимости от потребностей. Он крепится к задней оси кресла-коляски с помощью хомута-эксцентрика.



ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ!

Опасность падения.

Неправильно отрегулированное или неработающее устройство защиты от опрокидывания может стать причиной падения.

Перед каждым использованием кресла-коляски убедитесь в том, что антиопрокидыватель находится в рабочем состоянии, и, при необходимости, обратитесь к специалистам, чтобы установить или отрегулировать устройство защиты от опрокидывания.



ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ!

Опасность опрокидывания.

На неровном и мягком грунте устройство защиты от опрокидывания может проваливаться в ямы или в землю, тем самым ограничивая или ставя под угрозу его правильную функцию безопасности.

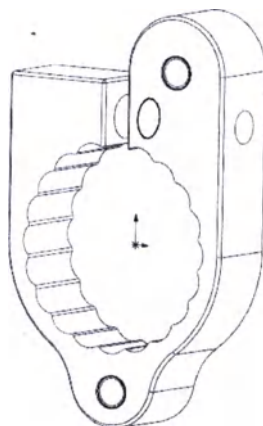
Используйте устройство защиты от опрокидывания только на плоской и компактной поверхности.

3.8 ЦЕНТР ТЯЖЕСТИ

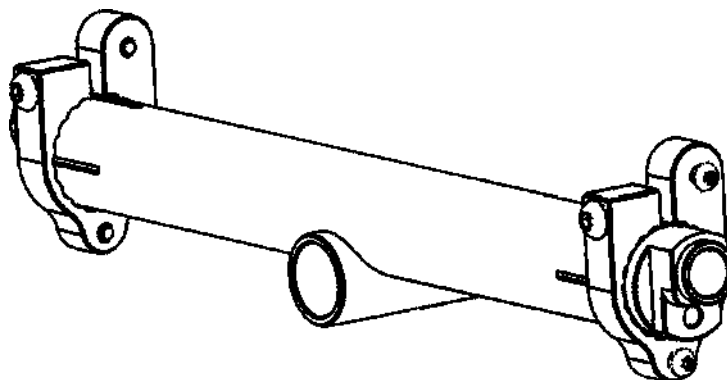
В кресле-коляске модели KINESIS A2 центр тяжести не регулируется.

Центр тяжести можно отрегулировать в модели KINESIS T3.

Ось кресла-коляски фиксируется на раме с помощью хомута:

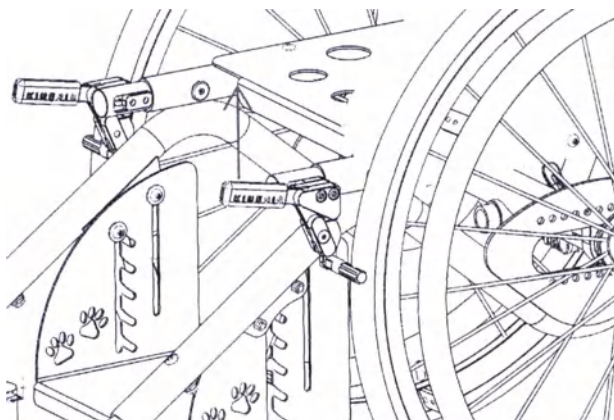


Хомут стягивает ось, и не позволяет ей вращаться вокруг своей оси:

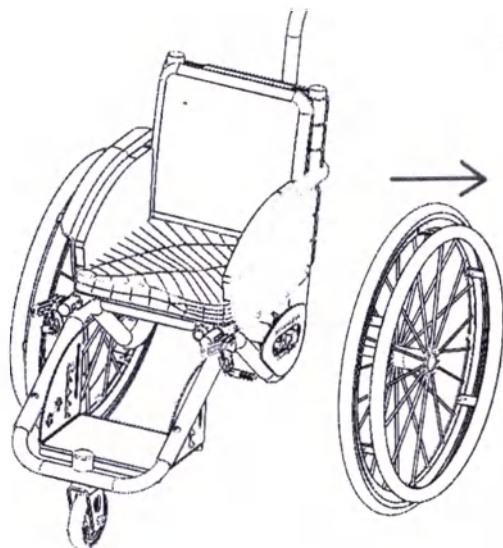


Для того чтобы сместить ось вперёд или назад, вместе с колёсами, необходимо:

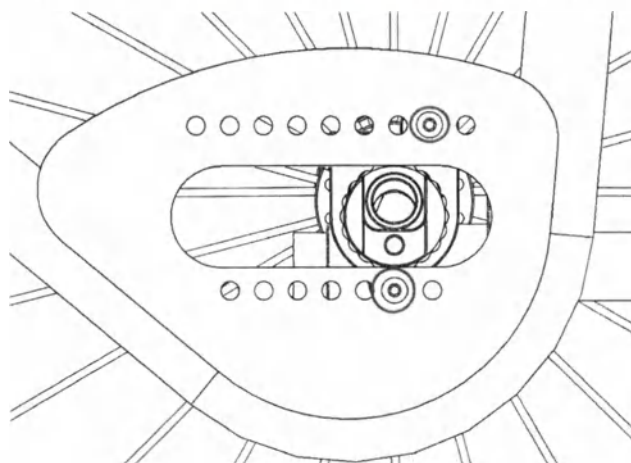
- Снять кресло-коляску со стояночного тормоза, потянув рычаг вверх:



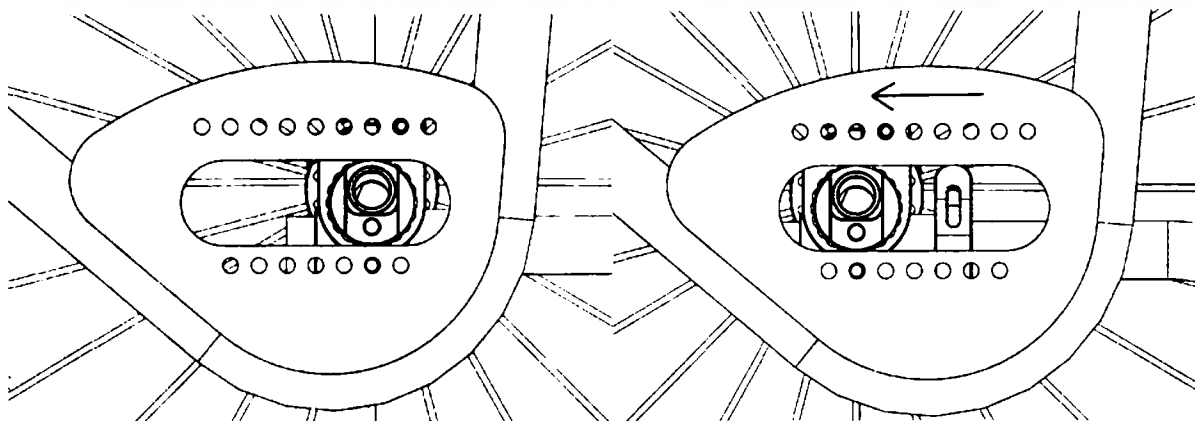
- Демонтировать задние колёса кресла-коляски с обеих сторон. Нажав на кнопку оси в центре колеса:



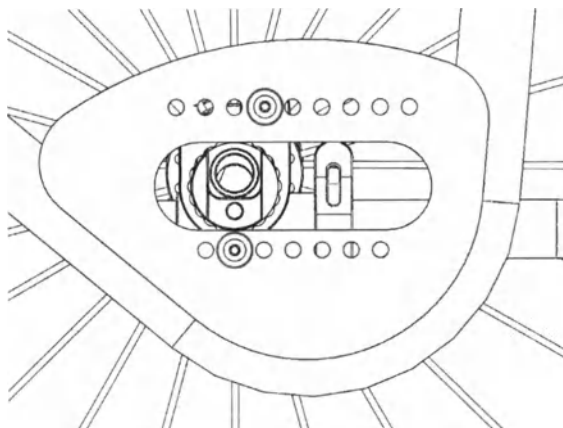
- Открутить 2 винта M4x16 ISO 7380 с каждой стороны кресла коляски:



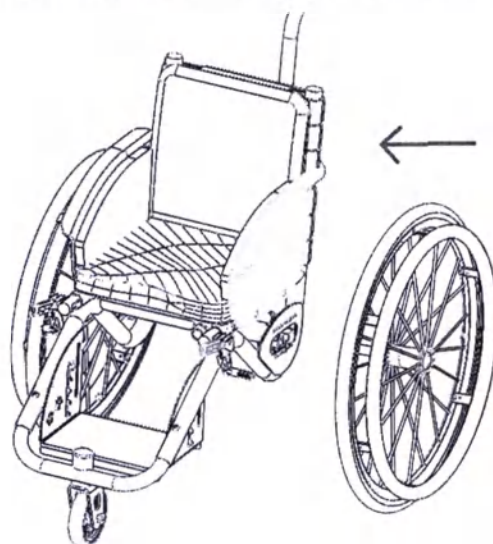
- Сместить ось в необходимое положение используя для этого отверстие боковой пластины:



- Обратно зафиксировать ось, с помощью хомутов используя те же 4 винта M4x16 ISO 7380 с использованием фиксатора резьбы (если есть). Фиксатор резьбы необходимо наносить на витки винта:



- Установить задние колёса. Нажав на кнопку оси в центре колеса:



3.9 ПОДУШКА СИДЕНИЯ

В базовую комплектацию кресла-коляски KINESIS входит соответствующая мягкая подушка, чтобы гарантировать оптимальное распределение давления на сиденье. Подушка фиксируется на сиденье, предотвращая его скольжение, благодаря липучке.

3.10 УГОЛ НАКЛОНА КОЛЕС (РАЗВАЛ КОЛЕС)

Развал колес выбирается при заказе инвалидной коляски KINESIS. Впоследствии его можно модифицировать. Замена производится исключительно специалистами производителя.

4. НАЧАЛО ОБСЛУЖИВАНИЯ И ЭКСПЛУАТАЦИЯ

4.1 УКАЗАНИЯ ПО БЕЗОПАСНОСТИ



ВНИМАНИЕ!

Опасность травмирования пациента.

Перед вводом инвалидной коляски в эксплуатацию проверьте ее исправность и работу наиболее важных функций. См. план обслуживания, разд. 7.

5. ДВИЖЕНИЕ И УПРАВЛЕНИЕ КРЕСЛОМ-КОЛЯСКОЙ

5.1 УКАЗАНИЯ ПО БЕЗОПАСНОСТИ

	ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ! Опасность аварии. Поведение кресла-коляски может быть значительно нарушено, если давление в шинах не одинаковое. Перед началом использования всегда проверяйте давление в шинах.
---	---

	ВНИМАНИЕ! Опасность защемления. Расстояние между задним колесом и брызговиком (крылом/щитком) колеса может быть настолько маленьким, что это может послужить причиной травмирования пальцев рук. Всегда перемещайте кресло-коляску только за рукоятки, либо приводя ее в движение при помощи ободов.
---	---

	ВНИМАНИЕ! Опасность защемления. Расстояние между задним колесом и стояночным тормозом может быть настолько маленьким, это может послужить причиной травмирования пальцев рук. Всегда перемещайте кресло-коляску только за рукоятки, либо приводя ее в движение при помощи ободов.
---	---

5.2 ТОРМОЖЕНИЕ ВО ВРЕМЯ ДВИЖЕНИЯ

Во время движения снизить скорость кресла-коляски можно, надавив руками на ободы (рукоятки для сопровождающего лица). Возьмитесь за ободы (для сопровождающего лица – за рукоятки) и равномерно надавите обеими руками, пока кресло-коляска полностью не остановится.

	ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ! Опасность падения при резком торможении. Если вы используете стояночный тормоз во время движения, вы больше не сможете контролировать направление движения, и кресло-коляска может внезапно заблокироваться, что может привести к столкновению или падению с кресла-коляски. Никогда не нажимайте на стояночный тормоз во время движения.
---	---

	ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ! Риск падения с инвалидной коляски. Если кресло-коляска будет быстро замедлена помощником, потянувшим за ручки для толкания, пользователь может упасть с инвалидной коляски. Всегда пристегивайте ремень безопасности, если он есть.
---	---

	ВНИМАНИЕ! Опасность ожога кожи. При длительном торможении кресла-коляски ободья могут нагреться. Вы можете обжечь ладонь. Для защиты от ожогов вы можете использовать специализированные перчатки.
---	---

5.3 ПОСАДКА/ВЫСАДКА ПРИ ИСПОЛЬЗОВАНИИ КРЕСЛА-КОЛЯСКИ

- Вытяните стояночный тормоз.
- Поставьте ноги на землю.
- Крепко держитесь за кресло-коляску и, при необходимости, за неподвижный предмет поблизости.
- Медленно переседайте на стул.

	ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ! Опасность падения. Во время перемещений очень высок риск падения. Сядьте и встаньте из инвалидной коляски без посторонней помощи, только если вы физически способны это сделать.
---	---

	ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ! Опасность падения. Инвалидная коляска может опрокинуться вперед, если вы стоите на подставке для ног. Никогда не наступайте на подставку для ног, сидя или вставая с инвалидной коляски.
---	---



ВНИМАНИЕ!

Если тормоза отключены или сломаны, кресло-коляска может двигаться неконтролируемым образом.

Не нажимайте на тормоза, сидя или вставая из кресла-коляски.

5.4 ДВИЖЕНИЕ ВПЕРЕД И ИЗМЕНЕНИЕ НАПРАВЛЕНИЯ

Используя ободы задних колес (рукоятки для сопровождающего), можно перемещать кресло-коляску вперед и менять направление. Прежде чем двигаться без помощника, необходимо определить точку опрокидывания (баланс) инвалидной коляски.



ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ!

Опасность опрокидывания.

Инвалидная коляска может опрокинуться назад, если не установлено устройство защиты от опрокидывания.

При определении точки опрокидывания кресла-коляски, сопровождающее лицо должно находиться непосредственно за креслом-коляской, чтобы поймать кресло-коляску до того, как она опрокинется. Чтобы кресло-коляска не опрокидывалась, установите устройство, предотвращающее опрокидывание.



ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ!

Опасность опрокидывания.

Инвалидная коляска может опрокинуться вперед.

Регулируя кресло-коляску, проверьте его поведение в случае опрокидывания вперед и соответствующим образом отрегулируйте свой стиль вождения.



ВНИМАНИЕ!

Опасность опрокидывания!

Тяжелый груз, прикрепленный к спинке сиденья, может изменить центр тяжести кресла-коляски.

В этом случае измените свое поведение при вождении с учетом нагрузки.

Определение точки опрокидывания (баланса) кресла-коляски.

- Отпустите тормоз.
- Сделайте короткое движение вперед, возьмитесь за обе рукоятки и слегка отодвиньтесь назад.
- Определите точку опрокидывания, перенеся свой вес и сопоставив движения ободов.



5.5 ПОДЪЕМ И СПУСК НА СТУПЕНЬКУ ИЛИ БОРДЮР



ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ!

Опасность падения.

Поднимаясь и спускаясь по ступенькам, вы можете потерять равновесие и опрокинуть кресло-коляску. Всегда двигайтесь медленно и осторожно при переходе через ступеньки, например тротуар, и падения. Не переходите ступеньки выше 25 см.



ВНИМАНИЕ!

Устройство защиты от опрокидывания предотвращает опрокидывание кресла-коляски назад. Снимайте устройство защиты от опрокидывания, прежде чем переходить по ступенькам или спускаться по наклонной поверхности.

Спуск при помощи сопровождающего.

- Подведите кресло-коляску к краю ступеньки и возьмитесь за ручку для толкания.
- Сопровождающий крепко берет ручки для толкания, ставит ногу на устройство защиты от опрокидывания (если установлено) и наклоняет кресло-коляску назад, чтобы передние колеса приподнялись над землей.
- Сопровождающий удерживает кресло-коляску в этом положении, осторожно толкает его через ступеньку и наклоняет кресло-коляску вперед так, чтобы передние колеса снова касались земли.



Самостоятельный спуск без помощи сопровождающего.



ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ!

Опасность опрокидывания.

Если вы спуститесь на ступеньку без помощника, есть риск опрокидывания назад, если вы не контролируете кресло-коляску.

Сначала научитесь спускаться на ступеньку с помощью помощника.

Научитесь балансировать на задних колесах.

- Подведите кресло-коляску к краю ступеньки, поднимите передние колеса и сбалансируйте.
- Дайте задним колесам медленно скользить по краю. Крепко возьмитесь обеими руками за обода и держитесь, пока передние колеса снова не коснутся земли.



Подъем при помощи сопровождающего.



ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ!

Опасность травмирования пользователя.

Спинка кресла-коляски может сломаться раньше, чем ожидалось, если вы часто поднимаетесь по ступенькам и тротуарам, рекомендуется снимать

	кресло-коляску с рамы или с ручки-толкателя, если она установлена. Пользователь может упасть с кресла-коляски. При подъеме по ступенькам и тротуарам снимайте устройство защиты от опрокидывания.
--	---

- Сдвиньте кресло-коляску назад задними колесами до края ступеньки.
- Сопровождающее лицо берет за ручки и наклоняет кресло-коляску так, чтобы передние колеса не касались земли.
- Затем сопровождающий подтягивает задние колеса за край ступеньки, пока не появится возможность снова поставить передние колеса на землю.



5.6 ПОДЪЕМ И СПУСК ПО ЛЕСТНИЦАМ

	ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ! Опасность падения. Поднимаясь и спускаясь по лестнице, вы можете потерять равновесие и упасть с кресла-коляски. Всегда поднимайтесь и спускайтесь по лестнице более чем на одну ступеньку только с двумя помощниками.
--	---

Можно спускаться по лестничным маршам по одной ступеньке, как показано на рисунке. Первый помощник будет за коляской и будет держаться за ручки для толкания.

Второй помощник будет держаться за фиксированную часть передней рамы, обеспечивая правильное положение кресла-коляски спереди.



5.7 ДВИЖЕНИЕ ПО НАКЛОННЫМ ПОВЕРХНОСТЯМ



ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ!

Опасность из-за неконтролируемого движения! При движении по наклонным поверхностям кресло-коляска может опрокинуться назад, вбок или вперед.

Прежде, чем использовать кресло-коляску самостоятельно, пройдите по длинным наклонным поверхностям с помощником, сидящим за инвалидной коляской. Избегайте наклона вбок. Избегайте поверхностей с уклоном более 7°. Избегайте резкого изменения направления на наклонной поверхности.



ВНИМАНИЕ!

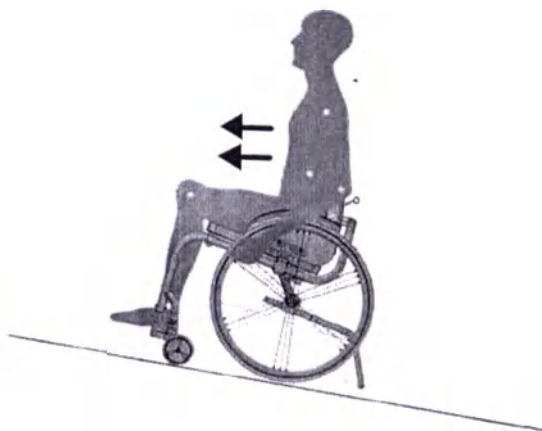
Инвалидная коляска может непроизвольно передвигаться даже по слегка наклонным поверхностям, если ей не управлять.

Включите стояночный тормоз, если кресло-коляска находится на наклонной поверхности.

Подъем.

Чтобы подняться в гору, нужно слегка подтолкнуть, сохранить инерцию и в то же время контролировать направление.

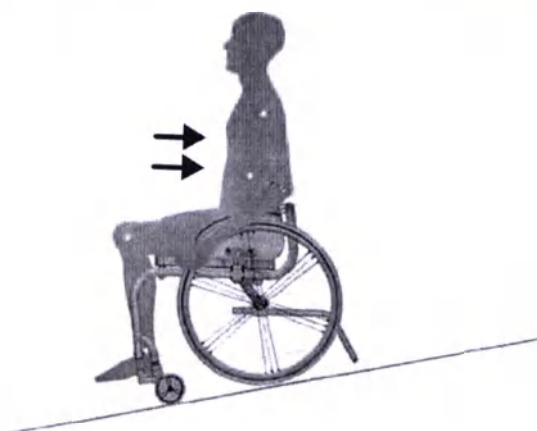
Наклонитесь вперед и переместите кресло-коляску вперед, быстро и энергично толкая обе руки.



Спуск.

Двигаясь под уклон, важно контролировать направление движения и, прежде всего, скорость.

Обопритесь на спинку сиденья и осторожно позвольте ручкам скользить по рукам. Вы всегда должны иметь возможность остановить кресло-коляску с помощью ободов.



ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ!

Опасность ожога.

При длительном притормаживании кресла-коляски ободы могут нагреться. Вы можете обжечь ладонь. Используйте специальные защитные перчатки.

5.8 УСТОЙЧИВОЕ ПОЛОЖЕНИЕ И БАЛАНС

Во время повседневного использования вам может понадобиться изменить свое положение в коляске, например, приподняться, наклониться вперед, вбок или назад. Это значительно влияет на устойчивость кресла-коляски. Чтобы всегда сохранять баланс, помните следующее:

Наклоняясь вперед:

- Выровняйте передние колеса (для этого переместите кресло-коляску немного вперед, а затем назад).
- Включите два стояночных тормоза.
- Наклоняйтесь вперед только до точки, где верхняя часть тела все еще находится над передними колесами.



ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ!

Опасность падения с кресла-коляски.

Если наклониться вперед, можно упасть с инвалидной коляски.

Не наклоняйтесь слишком сильно вперед и не выходите за пределы сиденья, чтобы дотянуться до объекта. Не наклоняйтесь вперед, расширяя колени, чтобы дотянуться до объекта на земле.

Наклоняясь назад:

- Выровняйте передние колеса (для этого переместите кресло-коляску немного вперед, а затем назад).
- Не включайте стояночный тормоз.
- Беритесь за доступные предметы, не меняя сидячего положения.



ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ!

Опасность падения с инвалидной коляски.

Если вы слишком сильно отклонитесь назад, вы можете опрокинуть кресло-коляску. Не отклоняйтесь назад за кресло-коляску.

Используйте устройство, предотвращающее опрокидывание

6. ТРАНСПОРТИРОВКА КРЕСЛА-КОЛЯСКИ

6.1 УКАЗАНИЯ ПО БЕЗОПАСНОСТИ



ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ!

Опасность травм при неправильной и надежной фиксации кресла-коляски.

В случае аварии, торможения и т. д., возможны тяжелые травмы из-за незакрепленных частей кресла-коляски. При транспортировке кресла-коляски всегда извлекайте колеса.

Надежно закрепите все компоненты кресла-коляски в автомобиле, чтобы они не расшатались во время транспортировки.



ВНИМАНИЕ!

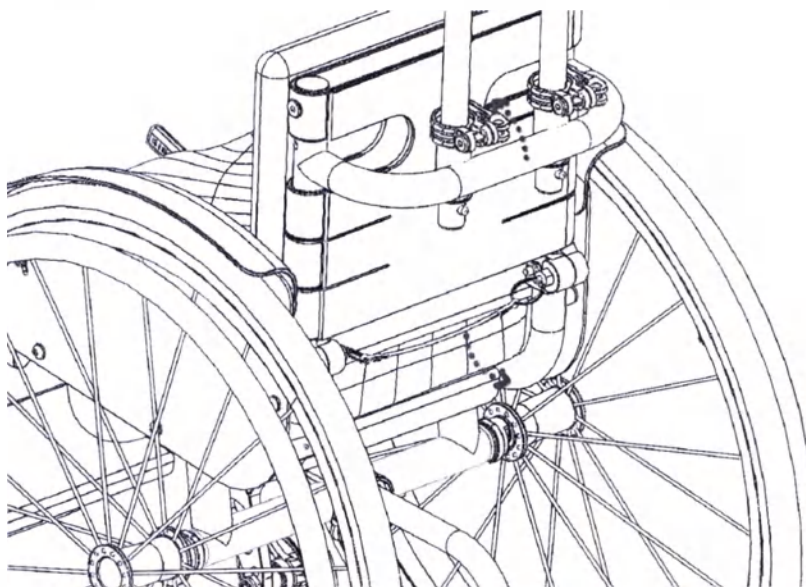
Чрезмерное истирание материала может снизить прочность опорных частей. Не перемещайте кресло-коляску с демонтированными колесами по абразивной поверхности (например, тянущий каркас по асфальту).

6.2. МЕХАНИЗМ СКЛАДЫВАНИЯ

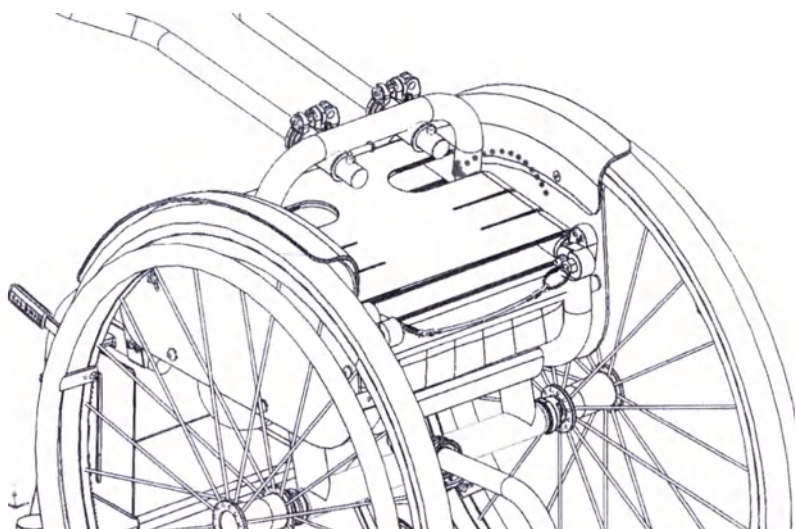
В модели кресла-коляски KINESIS T3 механизм складывания не предусмотрен.

В модели кресла-коляски KINESIS A2 предусмотрен следующий порядок использования устройства складывания.

Потяните на себя и вниз трос на задней части коляски. Трос должен перемещаться без усилий.



Одновременно надавите на верхнюю часть спинки коляски и сложите спинку по направлению к сидению.



6.3. МОНТАЖ И ДЕМОНТАЖ КОЛЕС



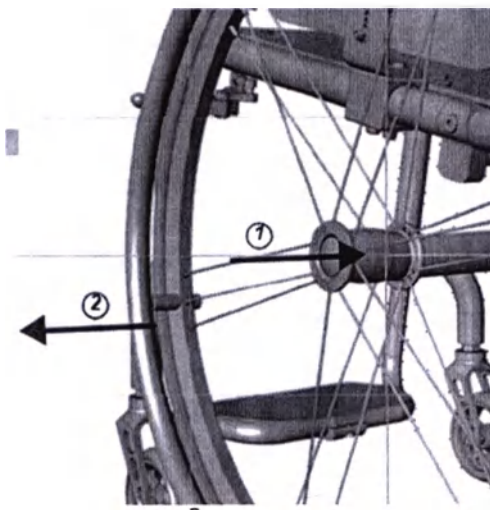
ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ!

Опасность опрокидывания.

Если быстросъемная ось заднего колеса заблокирована не полностью, колесо может упасть во время использования. Это может вызвать опрокидывание. Каждый раз при сборке колеса всегда проверяйте, чтобы быстросъемные оси были полностью заблокированы.

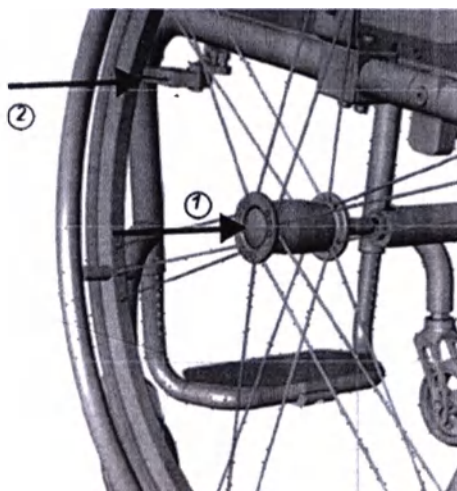
Демонтаж заднего колеса.

Нажмите на быстросъемный штифт (1) и одновременно извлеките колесо (2).



Монтаж заднего колеса.

Нажмите на быстросъемный штифт (1) и одновременно установите колесо, пока штифт не заблокирует его (2).



6.4. ИСПОЛЬЗОВАНИЕ КРЕСЛА-КОЛЯСКИ ВНУТРИ ТРАНСПОРТНЫХ СРЕДСТВ

Даже если кресло-коляска KINESIS правильно закреплено и соблюдаются все необходимые правила безопасности, пассажиры могут получить травмы в случае удара или резкой остановки. Поэтому мы настоятельно рекомендуем пересадить пользователя инвалидной коляски на сиденье автомобиля (автобуса или иного транспортного средства) и пристегнуть его ремень безопасности.

Запрещается вносить какие-либо модификации или замены в кресле-коляске (конструкции, каркаса или частей) без письменного согласия ООО «КИНЕЗИС».



ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ!

Риск получения тяжелых травм или смерти.

Для использования инвалидной коляски в качестве сиденья в транспортном средстве высота спинки должна быть не менее 400 мм.

Для перевозки занятого инвалидного кресла внутри транспортного средства, в нем должна быть специальная установлена система крепления для инвалидного кресла-коляски.



ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ!

Если по какой-либо причине невозможно пересадить пользователя кресла-коляски на сиденье транспортного средства, инвалидную коляску можно использовать в качестве сиденья в транспортном средстве при соблюдении следующих правил и процедур:

- Кресло-коляска должна быть закреплена в транспортном средстве с помощью четырехточечной системы крепления для инвалидных колясок.
- Пользователь должен носить трехточечную систему крепления пассажиров, прикрепленных к транспортному средству.
- В кресле-коляске пользователь должен быть пристегнут ремнем для поддержки осанки.

	ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ! Перед тем, как отправиться в путь, свяжитесь с лицом, ответственным за транспортировку, и запросите информацию о наличии перечисленного выше оборудования. Убедитесь, что вокруг кресла-коляски и пользователя достаточно свободного места, чтобы последний не касался других пассажиров транспортного средства, частей транспортного средства без мягкой подкладки, аксессуаров кресла-коляски и точек крепления системы крепления.
---	--

	ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ! Убедитесь, что точки подъема кресла-коляски не повреждены и что стояночный тормоз работает безупречно. При транспортировке рекомендуется использовать шины с защитой от проколов, чтобы избежать проблем с тормозами из-за снижения давления в шинах.
---	---

	ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ! Травмы или повреждения могут появиться вследствие ослабления компонентов или принадлежностей кресла-коляски после удара или резкой остановки. Убедитесь, что все съемные компоненты и аксессуары сняты с кресла-коляски и надежно хранятся в транспортном средстве. Крайне важно, чтобы кресло-коляска была проверена специалистом после аварии, столкновения и т. д.
---	--

	ВАЖНО! Рекомендуется провести обучение по правильному использованию продукта с системой защиты. См. Руководство пользователя, прилагаемое к системе защиты. Следующие изображения могут отличаться в зависимости от поставщика системы безопасности.
---	---

Крепление инвалидной коляски с помощью 4-х точечной системы крепления.



ВНИМАНИЕ!

Внутри транспортного средства поместите кресло-коляску, в котором находится пользователь, лицом по направлению движения.

Включите стояночный тормоз для инвалидной коляски. Активируйте систему защиты от опрокидывания (если установлена).

Позиции крепления кресла-коляски, где должны быть размещены ремни системы крепления, помечены символами, показывающими карабины.

При использовании как переднего, так и заднего ремней 4-точечной системы крепления прикрепите кресло-коляску к карабинам, установленным в транспортном средстве. См. Руководство пользователя, прилагаемое к 4-точечной системе крепления.

Позиции крепления передних ремней:

- Закрепите передние ремни на колесных опорах.
- Прикрепите передние ремни к системе карабинов в соответствии с инструкциями, предлагаемыми поставщиком ремня безопасности.
- Отпустите стояночный тормоз и зафиксируйте передние натяжные ремни, оттягивая кресло-коляску назад.
- Включите стояночный тормоз.

Позиции крепления карабинов сзади:

- Закрепите карабины на оси из углеродного волокна.
- Прикрепите задние ремни к системе бортов в соответствии с инструкциями, предлагаемыми поставщиком ремня безопасности.
- Затяните ремни.



ВАЖНО!

Убедитесь, что карабины покрыты нескользящим материалом, чтобы избежать бокового скольжения оси.

	ВАЖНО! Убедитесь, что шарниры полностью вставлены с обеих сторон и находятся в том же положении, что и секция боковины. Убедитесь, что угол наклона между карабинами и ремнями составляет от 40 ° до 45 °.
---	---

Регулировка ремня поддержки осанки.

Отрегулируйте ремень для поддержания осанки так, чтобы он адаптировался к пользователю инвалидной коляски.

	ВНИМАНИЕ! Ремень для поддержки осанки должен использоваться дополнительно, но он никогда не может заменить сертифицированную систему безопасности для пассажиров (3-точечный ремень).
---	--

Крепление 3-х точечной системы крепления пассажиров.

	ВНИМАНИЕ! Убедитесь, что 3-точечная система крепления пассажиров максимально плотно прикреплена к телу пользователя, не сковывая пользователя и не перекручивая ремень. Убедитесь, что 3-точечная система крепления не отталкивается от тела пользователя какой-либо частью кресла-коляски. Убедитесь, что система безопасности пользователя проходит от пользователя к точке крепления без каких-либо помех со стороны других частей автомобиля, инвалидной коляски, сидений или аксессуаров. Убедитесь, что брюшной пояс проходит точно над тазом пользователя и не скользит вверх по направлению к зоне живота. Убедитесь, что пользователь может дотянуться до механизма разблокировки без какой-либо помощи.
--	--

	ВАЖНО! Наденьте тазовую часть 3-точечной системы фиксации вдоль таза так, чтобы наклон тазового ремня изгибался в предпочтительную зону (А) между 30 ° и 75 ° относительно горизонтальной зоны. Предпочтительнее более высокий наклон, но никогда не более 75 °.
---	---

7. ТЕХНИЧЕСКОЕ ОБСЛУЖИВАНИЕ

7.1 УКАЗАНИЯ ПО БЕЗОПАСНОСТИ

	ВНИМАНИЕ! Некоторые материалы подвержены естественному старению. Это может привести к повреждению некоторых частей кресла-коляски. Проверяйте вашу инвалидную коляску у авторизованных специалистов не реже одного раза в год.
---	--

Компания KINESIS будет рад помочь вам в проведении регулярного технического обслуживания. Чтобы найти ближайшего официального представителя, свяжитесь с контактным лицом KINESIS в конце Руководства.

7.2 ПЛАН ТЕХНИЧЕСКОГО ОБСЛУЖИВАНИЯ

Чтобы гарантировать необходимую безопасность и надежность, регулярно выполняйте следующие работы по техническому обслуживанию или обратитесь к другому лицу для их выполнения.

Мероприятие/частота	1 раз в неделю	1 раз в месяц	1 раз в год
Проверка давления шин	X		
Проверка правильности положения задних колес	X		
Проверка натяжения ремней спинки	X		
Проверка дополнительных ремней (при наличии)	X		
Визуальная оценка состояния		X	
Очистка передних колес		X	
Проверка креплений и соединений		X	
Проверка спиц колеса		X	
Проверка тормоза		X	
Проверка и техническое обслуживание у авторизованного специалиста			X

Измерение давление в шинах, проверяя относительное давление (см. Главу 9.4 Шины):

- Накачайте шину до необходимого давления.
- Также проверьте профиль шины.
- При необходимости замените шины.

Проверка правильности положения задних колес:

- Потяните заднее колесо, чтобы убедиться, что ось правильно расположена на своем месте. Колесо должно быть невозможно извлечь.
- Если задние колеса не блокируются должным образом, удалите все отложения грязи и накипи. Если проблема не исчезнет, обратитесь к специалистам для повторной регулировки оси.

Проверка ремней спинки и поддержки:

- Убедитесь, что ремень отрегулирован правильно.



ВАЖНО!

Все ремни должны быть отрегулированы специализированным дилером. Поврежденные ремни должны быть заменены у авторизованного представителя.

Визуальная оценка:

- Убедитесь, что кресло-коляска не имеет незакрепленных деталей, трещин или других дефектов.
- В случае выявления каких-либо дефектов немедленно обратитесь к производителю или его представителям.

Очистка передних колес:

- Убедитесь, что передние колеса вращаются свободно.
- Удалите грязь и волосы с подшипников передних колес.

Проверка креплений и соединений:

- Болты могут ослабнуть из-за постоянного использования инвалидной коляски.
- Убедитесь, что болты затянуты правильно (подножка, чехол сиденья, боковины, спинка, рама, модуль сиденья).
- Затяните все ослабленные гайки с подходящим моментом.



ВАЖНО!

Предохранительные гайки и болты теряют свою эффективность после того, как они были ослаблены и затянуты несколько раз.

Обратитесь к представителям производителя для замены предохранительных гаек и болтов в случае необходимости.

Проверка спиц:

- Спицы не должны быть ослабленными или деформированными.
- Обратитесь к авторизованному представителю для регулировки натяжения ослабленных спиц.
- Обратитесь к авторизованному представителю для замены сломанных спиц.

Проверка тормоза:

- Проверьте правильность положения стояночных тормозов на их месте.
- Тормоз отрегулирован правильно, если при его использовании тормозная колодка входит в шину на несколько миллиметров.
- Если вы обнаружите, что регулировка неверна, обратитесь к авторизованному представителю для правильной регулировки тормоза.



ВАЖНО!

После замены или изменения положения задних колес необходимо перенастроить стояночные тормоза.

Проверка после сильного столкновения или удара.



ВАЖНО!

Инвалидная коляска может быть повреждена в результате сильного столкновения или удара и не видна невооруженным глазом.

Поэтому крайне важно привлечь специалиста для проверки кресла-коляски после сильного столкновения или удара.

Ремонт или замена камеры покрышки:

- Разберите заднее колесо и выпустите из камеры оставшийся воздух.
- Поднимите край шины с помощью края обода колеса. Используйте приспособление для снятия покрышек с велосипедов; не используйте заостренные предметы, например отвертку, чтобы не повредить камеру.
- Извлеките камеру из шины.
- Отремонтируйте камеру с помощью ремонтного комплекта для велосипедов или, при необходимости, замените камеру.
- Слегка надуйте камеру, пока она не приобретет округлую форму.
- Вставьте клапан в отверстие клапана в обод колеса и вставьте камеру в шину (камера должна соответствовать окружности шины, не образуя складок).
- Установите обратно край шины с помощью обода колеса. Начните с области вокруг клапана и используйте приспособление для снятия шин с велосипедов. Проверьте по всей окружности, чтобы камера не застряла между шиной и ободом колеса.
- Накачайте шину до максимального давления. Убедитесь, что из шины не выходит воздух.

7.3 УХОД

Ваша инвалидная коляска прослужит долго, если вы будете регулярно за ней ухаживать.



ВАЖНО!

Песок и морская вода могут повредить шарикоподшипники, а стальные детали могут ржаветь, если поверхность будет повреждена.

Не подвергайте инвалидную коляску воздействию песка и морской воды только на короткое время и очищайте ее после пребывания на пляже.



ВАЖНО!

Не используйте абразивные вещества, агрессивные моющие средства и устройства для очистки под высоким давлением.

Очистите облицовку и металлические детали влажной мягкой тканью.

Тщательно высушите кресло-коляску после использования под дождем или под душем.

Если кресло-коляска грязная, размягчите грязь и удалите ее; затем осторожно высушите кресло-коляску.

7.4 ДЕЗИНФЕКЦИЯ

Обратите внимание на концентрацию и время воздействия производителя дезинфицирующего средства. Для дезинфекции можно использовать спреи и обычные бытовые дезинфицирующие средства. Все поверхности следует протереть чистой тканью, смоченной дезинфицирующим средством. Равномерно нанесите дезинфицирующее средство. Не смывайте и дайте изделию высохнуть на воздухе. Впоследствии изделие необходимо проверить на чистоту и отсутствие повреждений.



ВАЖНО!

Чтобы получить список всех разрешенных дезинфицирующих средств, обратитесь к производителю.

8. ПОЛОМКИ И НЕИСПРАВНОСТИ

8.1 УКАЗАНИЯ ПО БЕЗОПАСНОСТИ

Ежедневное использование или сильное изменение условий, в которых эксплуатируется кресло-коляска, могут привести к поломке. В таблице ниже приведены указания, как распознать и устранить поломки.



ВНИМАНИЕ!

В случае обнаружения отклонений в работе кресла-коляски, например, изменения скорости, немедленно обратитесь к авторизованным представителям производителя.



ВАЖНО!

Некоторые из указанных ниже вмешательств должны выполняться только авторизованным представителем. Мы рекомендуем, чтобы все настройки выполнялись специалистами.

8.2 ВЫЯВЛЕНИЕ И УСТРАНЕНИЕ НЕИСПРАВНОСТЕЙ

Неисправность	Возможная причина	Решение
Коляска не движется вперед по прямой	Неправильное давление одного из колес	Проверьте давление шин

	Одна или несколько спиц колес повреждены	Замена спиц у авторизованного представителя
	Разное натяжение спиц	Проверьте натяжение спиц у авторизованного представителя
	Подшипник переднего колеса поврежден или загрязнен	Очистите подшипник или замените у авторизованного представителя
Кресло-коляска легко опрокидывается	Задние колеса сдвинуты слишком сильно вперед относительно пользователя	Проверьте у авторизованного представителя
	Слишком сильно ослаблены ремни спинки	Измените натяжение ремней спинки
Тормоза срабатывают неправильно или асимметрично	Неправильное давление одного из колес	Проверьте давление шин
	Тормоза настроены неправильно	Проверьте состояние тормозов или обратитесь к авторизованному представителю
Большое сопротивление при движении	Недостаточное давление шин одного или обоих задних колес	Проверьте давление шин
	Нарушено схождение задних колес	Убедитесь, схождение колес симметрично или обратитесь к авторизованному представителю
Передние колеса совершают произвольные движения при высокой скорости	Механизм рулевого стакана недостаточно затянут	Слегка затяните болт на оси подшипникового узла или обратитесь к авторизованному представителю
	Износ переднего колеса	Замените переднее колесо или обратитесь к авторизованному представителю
Переднее колесо поворачивается с трудом или заблокировано	Подшипник загрязнен или неисправен	Очистите или замените подшипник

9. ТЕХНИЧЕСКИЕ ДАННЫЕ

9.1 УСЛОВИЯ ЭКСПЛУАТАЦИИ

Не подвергайте кресло-коляску воздействию температур ниже -20 ° C и выше 40 ° C.

9.2 КОМПЛЕКТ ПОСТАВКИ

- кресло-коляска – 1 шт.;
- руководство по эксплуатации – 1 шт.;
- паспорт – 1 шт.

9.3 ШИНЫ

Оптимальное давление зависит от типа шин, используйте руководства по эксплуатации от производителей.

В базовой комплектации кресел-колясок KINESIS установлены профилированные шины (марафон), оптимальное давление для которых 7,5 бар, 750 кПа или 108 psi.

9.4 ВЕС И РАЗМЕРЫ

Все характеристики по весу и размерам относятся к ширине сиденья и его глубине во всех возможных конфигурациях инвалидной коляски. Размеры и вес могут изменяться в зависимости от конфигурации. Вес зависит от возможных конфигураций. Некоторые размеры могут быть недоступны для некоторых моделей инвалидных колясок. См. Спецификации в формах заказа продукта и приложение к руководству по эксплуатации

9.5 ХРАНЕНИЕ И ТРАНСПОРТИРОВАНИЕ

Условия транспортирования изделия в части воздействия климатических факторов должны соответствовать группе условий хранения 5 (ОЖ4) по ГОСТ 15150 (температура воздуха: от минус 50 до плюс 50 °С; значение относительной влажности воздуха: верхнее – 100% при плюс 25 °С, среднегодовое – 75% при плюс 15 °С, воздействие солнечного излучения – незначительное).

Условия хранения изделия в закрытых или других помещениях с естественной вентиляцией без искусственно регулируемых климатических условий должны соответствовать группе условий хранения 2 (С) по ГОСТ 15150 (температура воздуха: от минус 50 до плюс 40 °С; значение относительной влажности воздуха: верхнее – 100% при плюс 25 °С, среднегодовое – 75% при плюс 15 °С, воздействие солнечного излучения – незначительное).

9.6 УТИЛИЗАЦИЯ

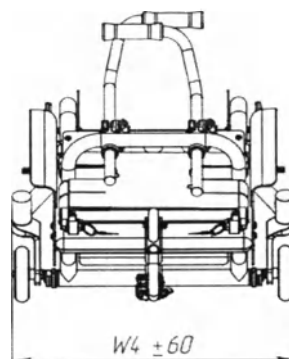
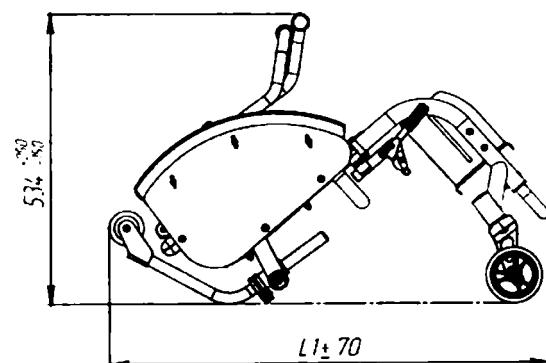
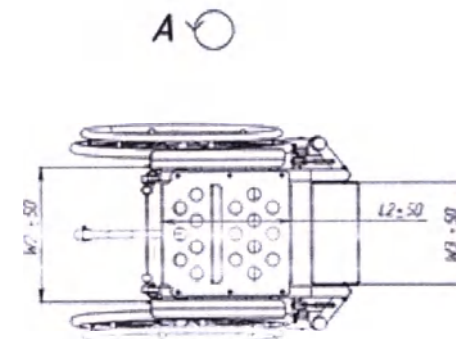
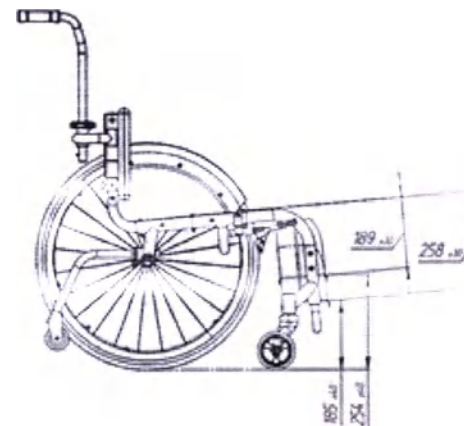
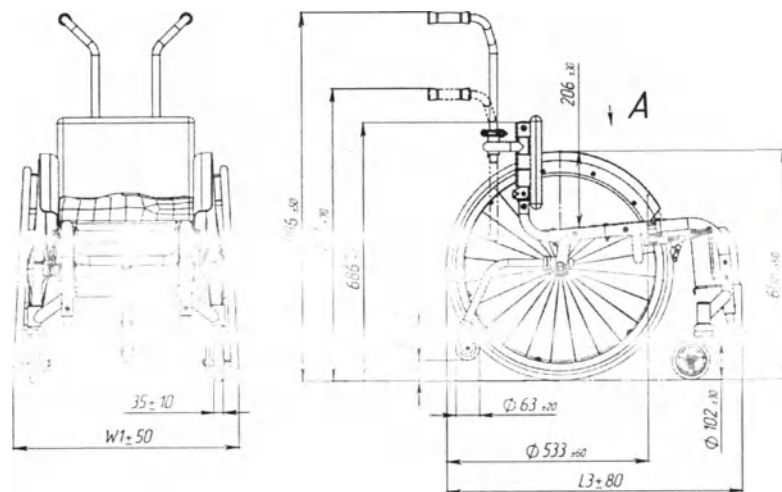
Кресла-коляски утилизируются в соответствии с требованиями СанПиН 2.1.3684, относящимися к медицинским отходам класса А. Перед утилизацией изделие должно быть подвергнуто санитарной обработке в соответствии с методическими указаниями МУ-287-113.

Изделия подлежат утилизации в случае:

- окончания срока эксплуатации;
- подтверждения фактов и обстоятельств, создающих угрозу жизни и здоровью пользователей и свидетельствующих о невыполнении предусмотренного назначения.

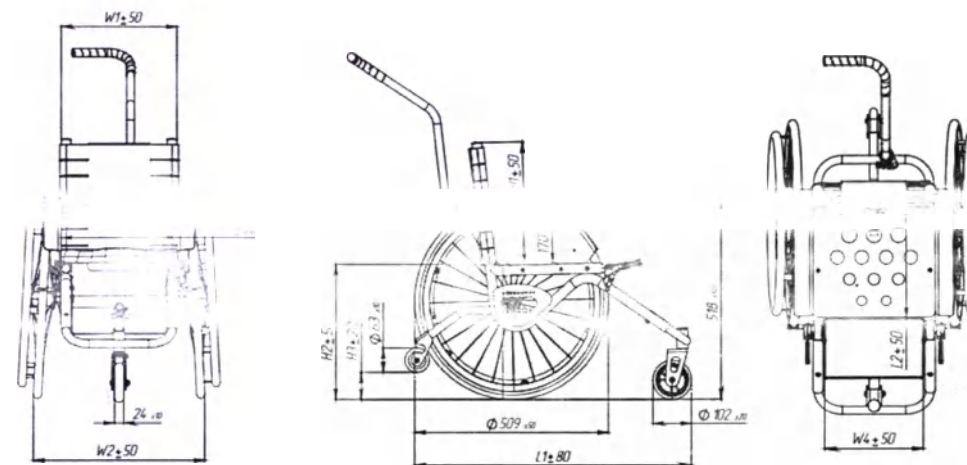
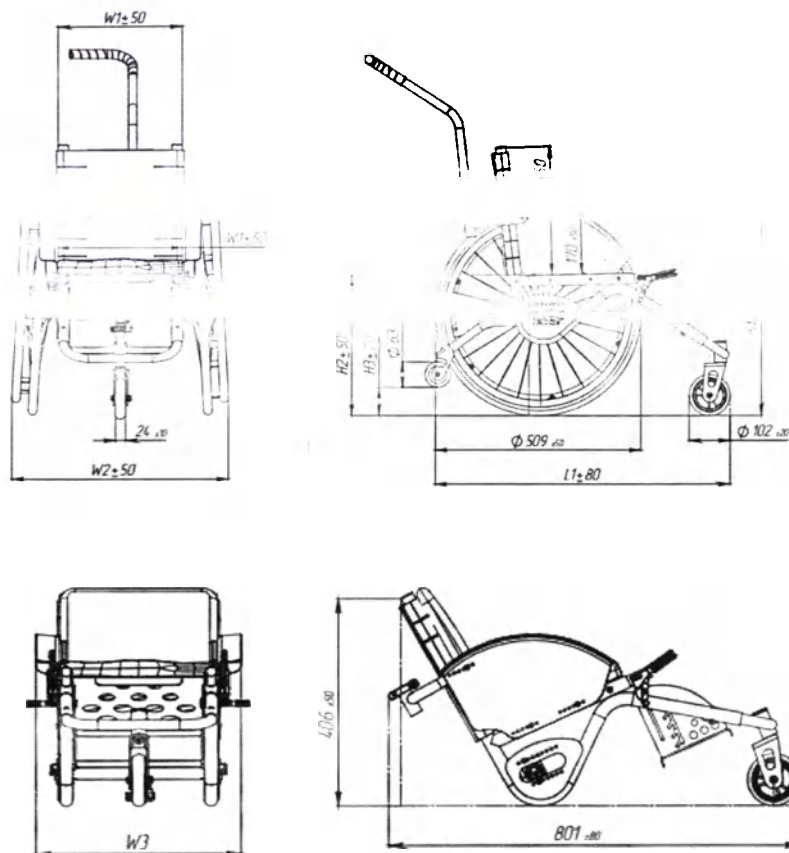
Утилизации подлежит вся потребительская упаковка.

Кресло-коляска «Кинезис-А2»



Обозначение кресла-коляски	W1, мм	W2, мм	W3, мм	W4, мм	L1, мм	L2, мм	L3, мм	Масса, кг, ± 5
Кресло-коляска «Кинезис-А2» 300 мм	530	300	213	459	717	292	724	12,0
Кресло-коляска «Кинезис-А2» 330 мм	560	330	243	489	754	322	754	12,5
Кресло-коляска «Кинезис-А2» 360 мм	590	360	273	519	792	352	784	13,0
Кресло-коляска «Кинезис-А2» 390 мм	620	390	303	549	830	382	814	13,5
Кресло-коляска «Кинезис-А2» 420 мм	650	420	333	579	867	412	844	14,0
Кресло-коляска «Кинезис-А2» 450 мм	680	450	363	609	905	442	874	14,5

Кресло-коляска «Кинезис-ТЗ»



Обозначение кресла-коляски	W1, мм	W2, мм	W3, мм	W4, мм	L1, мм	L2, мм	H1, мм	H2, мм	H3, мм	Масса, кг, ± 5
Кресло-коляска «Кинезис-ТЗ» 240 мм	240	465	330	182	730	210	288	347	70	9
Кресло-коляска «Кинезис-ТЗ» 270 мм	270	495	360	212	730	260	288	347	70	10
Кресло-коляска «Кинезис-ТЗ» 300 мм	300	525	390	242	730	260	318	347	70	11

прошнуровано и
скреплено печатью

41 листа

