



55

ООО «НПФ «Медтехника»

ИНН/КПП 7819315479/781901001, 198516 Санкт-Петербург, г. Петергоф, ул. Фабричная, 1
телефон\ факс (812) 612-06-71



Утверждаю

Генеральный директор

ООО «НПФ «Медтехника»

А.Ш.Борода

2012г.

Этикетка

«Шина пневматическая бедренная комбинированная –
ШБК «НПФ-Медтехника»
ТУ 9438-009-38140643 – 2012

1. Назначение:

Шина пневматическая бедренная комбинированная ШБК «НПФ-Медтехника» (в дальнейшем шина) применяется при подозрении на переломы нижних конечностей, включая шейку бедра; при повреждении мягких тканей конечностей с наружным кровотечением для создания неподвижности (иммобилизации) поврежденных конечностей на время транспортирования с места получения травмы до лечебного учреждения.

Шины предназначены для оказания взаимопомощи, первой медицинской помощи на догоспитальном этапе.

2. Технические данные и характеристика изделия:

Шины могут эксплуатироваться и храниться при температуре окружающего воздуха от минус 20 °С до плюс 50 °С.

Масса комплекта шин: ШБК-01 – 1,6 кг; ШБК-02 – 2,0кг; ШБК-03 – 2,0 кг

Максимальное рабочее давление в конечностных шинах – 50 мм рт. ст.

Рентгенография возможна без снятия шин.

3. Комплектность:

«Шина пневматическая бедренная комбинированная – ШБК «НПФ-Медтехника», в следующих исполнениях: ШБК-01 «НПФ-Медтехника», ШБК-02 «НПФ-Медтехника», ШБК-03 «НПФ-Медтехника»

В комплект поставки входят:

- | | |
|---|---|
| • Пояс фиксирующий: | - 1 шт.; |
| • Шина лестничная (большая) с чехлом: | для ШБК-01 – 1 шт.; для ШБК-02 – 2 шт.; |
| для ШБК-03 – 2 шт.; | |
| • Шина лестничная (малая) с чехлом | - 1 шт.; |
| • Шина пневматическая иммобилизационная | - 1 шт.; |
| • Насос пневматический | - 1 шт.; |
| • Чехол транспортный | - 1 шт.; |
| • Сумка транспортная | - 1 шт.; |
| • Этикетка | - 1 шт. |

4. Указания мер безопасности:

При укладке шины в упаковку- не допускайте резких изломов трубки.

Не подвергайте шины воздействию острых режущих и колющих предметов.

Не подвергайте шины воздействию горячих предметов и агрессивных жидкостей.

При использовании насосов не допускать нагнетание воздуха в шину более 80 мм. рт. ст. во избежание нарушения кровообращения в конечности.

5. Возможные неисправности.

Характер неисправности	Вероятная причина	Способ устранения
Шина не надувается	Закрыт клапан	Открыть клапан перемещением головки клапана вдоль оси клапана по направлению от шины.
Быстрое падение давления в шине	Не закрыт клапан	Плотно закрыть клапан перемещением головки клапана вдоль оси клапана по направлению к шине.
Быстрое падение давления в шине	Течь в сварных швах	Ремонт в условиях предприятия изготовителя

6. Порядок работы

Наложение шин не предусматривает снятия одежды и обуви.

При открытых переломах или порезах необходимо вначале наложить на рану стерильную повязку, а затем шину. При артериальном кровотечении вначале наложить кровоостанавливающий жгут выше места повреждения, затем шину.

Пострадавшего укладывают таким образом, чтобы поврежденная конечность располагалась на развернутой пневматической шине с вставленными в нее лестничными шинами.

Молния на пневматической шине застегивается.

Шину пневматическую накачать насосом (не выше 50 мм рт.ст. по манометру), или в исключительных случаях надуть ртом.

Закрепить лестничные шины на застежках-липучках фиксирующего пояса и застегнуть пояс на теле пострадавшего.

Клапан плотно закрывается осевым перемещением головки клапана вдоль основания клапана, после чего пострадавший может быть эвакуирован.

При снятии шин сначала открывается клапан для выпуска воздуха.

После уменьшения давления в шинах расстегивается молния и застежка фиксирующего пояса и изделие снимается с конечности.

7. Рекомендации по дезинфекции шин.

После каждого применения поверхности шин должны подвергаться соответствующей санитарной обработке.

При видимых обильных загрязнениях шин необходимо смыть их под струей проточной воды.

Шины дезинфицируются 4% раствором перекиси водорода с добавлением 0,5% моющего средства типа «Лотос».

При загрязнении в местах крепления лестничных шин (при попадании крови) дезинфекция производится путем замачивания пневматической шины в дезрастворе (типа 0,1% раствора хлорамикса) на установленное нормативами время (60-90 минут).

Головка клапана подвергается обеззараживанию погружением в 3% раствор перекиси водорода на 30 мин.

После экспозиционной выдержки головка клапана промывается под проточной водопроводной водой питьевого качества.

8. Гарантии изготовителя:

Изготовитель гарантирует соответствие параметров и характеристик шин требованиям технических условий при соблюдении потребителем условий эксплуатации, транспортирования и хранения.

Гарантийный срок эксплуатации шин 12 месяцев от даты получения, но не более 18 месяцев с даты изготовления.

9. Изготовитель.

ООО «НПФ «Медтехника», 198516, г. Санкт-Петербург, Петергоф, ул. Фабричная, д.1
телефон\ факс (812) 612-06-71

10. Срок эксплуатации.

11.1 Средний срок службы шин - 12 месяцев от даты ввода в эксплуатацию.

11.2. Специальных действий по утилизации не требуется.

Кол-
000
Ген. дир.

Генеральный директор
ООО «ИФ «Медтехника»
Иванов И. В. Борода

