

106
ООО «Хомяковский экспериментальный механический завод»

АВТОПЕРЕВЯЗОЧНАЯ АП-2

**Руководство по эксплуатации
АП-2.02.000.000.000 РЭ**

Тула 2007

СОДЕРЖАНИЕ

Введение	4
1.Описание и работа	5
1.1 Назначение	5
1.2 Технические характеристики	5
1.3 Состав автоперевязочной	8
1.4 Устройство и работа автоперевязочной и ее составных частей	10
1.5 Маркировка, тара и упаковка	35
2. Использование по назначению	36
2.1 Эксплуатационные ограничения	36
2.2 Обкатка новой автоперевязочной	37
2.3 Указание мер безопасности	37
2.4 Порядок разворачивания и подготовки к работе автоперевязочной	39
2.5 Порядок подготовки автоперевязочной к работе	42
2.6 Порядок свертывания автоперевязочной	43
2.7 Основные неисправности и методы их устранения	47
2.7.1 Указания по замене резиновых уплотнителей	52
2.7.2 Указания по восстановлению лакокрасочных покрытий	52
2.7.3 Указания по проверке кузова-фургона на герметичность	52
2.7.4 Уход за палатками	53
2.7.5 Уход за отопительными установками обогрева палаток	54
3. Техническое обслуживание	55
3.1 Общие положения	55
3.2 Порядок технического обслуживания	55
3.3 Консервация	62
3.3.1 Подготовка автоперевязочной к кратковременной консервации	62

					АП – 2.02. 000.000.000РЭ		
Изм.	Лист	№ докум.	Подп.	Дата			
Разраб.							
Пров.							
					Автоперевязочная АП-2		
Н. контр.					Лит.	Лист	Листов
Утв.						2	85
					ООО «ХоЭМЗ»		

3.3.2 Подготовка автоперевязочной к длительной консервации	63
3.3.3 Техническое обслуживание автоперевязочной, содержащейся в консервации	63
3.3.4 Снятие автоперевязочной с консервации	64
3.3.5 Хранение палаток	64
4. Транспортирование	66
4.1 Транспортирование автоперевязочной железнодорожным транспортом	66
4.2 Порядок перемещения АП-2 своим ходом	67
5. Хранение	68
6. Утилизация	69
7. Гарантии изготовителя	69
Приложения	70

Изм.	Лист	№ докум.	Подп.	Дата

АП – 2.02. 000.000.000РЭ

Лист

3

Настоящее руководство по эксплуатации автоперевязочной АП-2 в кузове-фургоне К4310 на шасси автомобиля КАМАЗ-43114,(КАМАЗ-5350),УРАЛ-4320 содержит описание устройства автоперевязочной, а также технические характеристики и другие сведения, необходимые для правильной эксплуатации и поддержания его в постоянной готовности к действию.

Обслуживание и эксплуатация должны осуществляться в соответствии с требованием настоящего руководства по эксплуатации и следующих документов:

- 1) Автомобиль грузовой КАМАЗ-43114,(КАМАЗ-5350),УРАЛ-4320. Инструкция по эксплуатации.
 - 2) Кузов-фургон автомобильный К4310. Техническое описание и инструкция по эксплуатации К 4310.00.00.000 ТО
 - 3) Отопительно-вентиляционные установки типа ОВ-65. Инструкция по эксплуатации.
 - 4) Установка фильтровентиляционная автомобильная агрегатированная ФВУА-100 А. Техническое описание и инструкция по эксплуатации.
 - 5) Блоки питания и защиты электрические К000.37.21.000. Техническое описание и инструкция по эксплуатации К000.37.21.000 ТО.
 - 6) Агрегат электрический дизельный АЭД. Инструкция по эксплуатации.
 - 7) Стол перевязочный СПМ. Паспорт, инструкция по эксплуатации Ц 4406.00.000 ПС РЭ
 - 8) Паспорт ручного насоса РО.
 - 9) Инструкция по эксплуатации стартерных свинцовых аккумуляторных батарей.
 - 10) Инструкция по пользованию кислородным ингалятором.
 - 11) Инструкция по пользованию углекислотными огнетушителями.
 - 12) Паспорт, инструкция по эксплуатации стерилизатора парового ГК-10.
- Изменения конструктивных элементов автоперевязочной, не влияющих на его эксплуатационные свойства, могут быть не отражены в настоящем руководстве по эксплуатации.

1.ОПИСАНИЕ И РАБОТА

1.1 Назначение

Автоперевязочная предназначена для оказания раненым и больным первой медицинской помощи в полевых условиях.

Автоперевязочная предназначена для эксплуатации в районах с умеренным климатом и соответствует климатическому исполнению УХЛ1 ГОСТ 15150-69 в интервале температур от минус 40 до плюс 40°С.

Автоперевязочная состоит из перевязочного отделения, грузового отделения, отделенной перегородкой с распашной дверью, размещаемой в кузове фургоне, предперевязочной и эвакуационной, размещаемой в палатках.

1.2 Технические характеристики

Автоперевязочная размещается в кузове-фургоне К4310 установленном на шасси автомобиля КАМАЗ-43114,(КАМАЗ-5350),УРАЛ-4320.

Для обеспечения электроэнергией в автономном режиме автоперевязочная комплектуется съемной электростанцией на дизельном топливе мощностью 4 кВт.

Технические данные автоперевязочной в транспортном исполнении приведены в таблице 1.

Таблица 1

Наименование параметров	Значение параметров		Примечание
	КАМАЗ-43114 (КАМАЗ-5350)	УРАЛ-4320	
Габаритные размеры автоперевязочной, мм:			
- длина	8198	8958	
- ширина	2550	2550	
- высота	3350	3470	
Полная масса, кг, не более	11500	11575	
Распределение массы автоперевязочной по осям не более, кг:			
- на переднюю ось	4850	4980	
- на заднюю тележку	6650	6595	
Внутренние размеры кузова ±10 мм:			
- длина	5100	5100	
- ширина	2400	2400	
- высота	1800	1800	

Площадь пола кузова (с нишами), м ²	12,24	12,24	
Внутренний объем кузова-фургона, м ³	20,17	20,17	
Внутренние размеры перевязочной ±10 мм:			
- длина	3336	3336	
- ширина	2400	2400	
- высота	1800	1800	
Площадь пола, м ²	8,0	8,0	
Внутренние размеры грузового отделения ±10 мм:			
- длина	1730	1730	
- ширина	2400	2400	
- высота	1800	1800	
Площадь пола, м ²	4,2	4,2	
Внутренние размеры палаток ±13мм:			
- длина	3450	3450	
- ширина	2930	2930	
- высота (у входа)	1750	1750	
Площадь пола, м ²	10,1	10,1	
Общая ширина автоперевязочной с палатками, мм	max 10600	max 10600	
Предперевязочная и эвакуационная вмещает, чел. :			
- носилочных больных	7	7	
- сидячих больных	5	5	
Источники электроэнергии:			
Внешняя сеть переменного однофазного тока			
- напряжение, В.	220	220	
- частота тока, Гц.	50	50	из состава автомобиля
Потребляемая мощность не более 4 кВт.			
2 аккумуляторные батареи 6СТ-190	24	24	
- напряжение, В			

142

Отопление	Отопительные установки ОВ-65Г		
Вентиляция	Естественная и принудительная фильтро- вентиляционная установка ФВУА-100 А		
Освещение	Естественное и искусственное		
Водоснабжение: -способ подачи воды -ёмкость бака для воды, л. -электроводонагревателя, л. -время нагрева воды от +15°C до +70±5°C должно быть, не более, мин.	под давлением 60 10 30	под давлени- ем 60 10 30	
Масса одной укладки (кроме электро- станции), не более, кг	75	75	
Запас возимого топлива, не менее, л.	120	120	
Запас возимой воды, не менее, л.	60	60	
Уровень звука при работе всех потре- бителей, кроме ФВУА и электрогид- ропривода стола, не более, дБ	75	75	
Освещенность: -при искусственном в кузове и палат- ках на высоте 1 м от пола, не менее, лк -местная на середине панели перевя- зочного стола, не менее, лк	100 500	100 500	

Габаритные размеры автоперевязочной в развернутом виде приведены в При-
ложении 15

Изм.	Лист	№ докум.	Подп.	Дата
000	ЦИРМИ	INFO@CIRMI.RU	WWW.GOSZDRAVNADZOR.RU	

1.3 Состав автоперевязочной

Состав автоперевязочной АП-2 представлен в таблице 2.

Таблица 2.

Наименование изделия, документа	Количество, шт.
1	2
Автоперевязочная на шасси автомобиля КаМАЗ 43114,(КАМАЗ-5350),УРАЛ-4320	1
Съемные части	
Электроагрегат (агрегат дизельэлектрический) типа АДП	1
Отопитель переносной ОВ-65	4
Палатка в сборе	2
Штырь заземления	3 (2шт. из комплекта кузова-фургона)
Провод заземления	3
Баллон 40-150 для кислорода по ГОСТ 949	1
Редуктор ДКП – 1 – 65 ГОСТ 13861	1
Вентиль кислородного баллона	1
Инструменты и принадлежности	
Аппарат дыхательный ручной АДР - 2	1
Аппарель	2
Бак	1
Бортовой комплект специальной обработки БКСО	1
Ведро с крышкой 10 л эмалированное	2
Воронка	1
Держатель ДФ	2
Ингалятор кислородный КИ - 3М	1
Канистра для воды на 10 л полиэтиленовая	2
Канистра для воды на 20 л полиэтиленовая	2
Канистра стальная 20 л	6
Коврик резиновый	3
Кувшин 1.5 л пластмассовый (или эмалированный)	1
Кружка эмалированная без крышки 0,4 л.	2
Кувалда	1

Изм.	Лист	№ докум.	Подп.	Дата

АП – 2.02. 000.000.000РЭ

Лист

8

1	2
Трап	3
Лом ЛО-24 по ГОСТ 1405	1
Огнетушитель углекислотный ручной ОУ-2	1
Перчатки резиновые кислотощелочные по ГОСТ 20010	1
Лопата ЛКО-2 по ГОСТ 3620	1
Плитка бензиновая портативная ГПБ – 010 или примус туристический	1
Подставка для носилок	2
Скамейка складная	2
Стерилизатор ГК-10	1
Стремянка	2
Таз эмалированный круглый Ø 400 мм	2
Термометр стеклянный апт. МГ-10 минус 50 ° С до + 50 ° С подвесной по ГОСТ 28498	2
Шланг заборный	1
Шланг сливной	1
Штуцер для отбора кислорода	1
Носилки санитарные	3
Запасные части	
Комплектация на кузов-фургон в соответствии с документацией завода-изготовителя	
ЗИП отопительной установки	5 компл. (в т.ч. 1 компл в составе кузовов К4310.)
ЗИП стола перевязочного	1 компл.
Укладки	
Папка для документов	2
Эксплуатационная документация	
Руководство по эксплуатации автоперевязочной АП-2	1
Формуляр автоперевязочной АП-2	1
Паспорт автомобиля КаМАЗ 43114,(КАМАЗ-5350),УРАЛ-4320	1
Эксплуатационные документы на шасси автомобиля КаМАЗ 43114,(КАМАЗ-5350),УРАЛ-4320 в соответствие с документацией завода-изготовителя	1

1	2
Инструкция по эксплуатации электрического агрегата	1
Техническое описание и инструкция по эксплуатации фильтровентиляционной установки ФВУА – 100 А	1
Формуляр ФВУА – 100 А	1
Руководство по эксплуатации отопительной установки ОВ-65	5
Паспорт на насос «Ручеёк» БВ 0,12-40	1
Паспорт на циркуляционный насос DAB VS 65/150	1
Паспорт редуктора кислородного баллонного одноступен- чатого ДКП – 1 - 65	1
Паспорт на стол перевязочный механизированный для по- движных установок СПМ-01	1
Паспорт ингалятора кислородного КИ-3М	1
Инструкция по эксплуатации стерилизатора ГК-10	1
Паспорт и эксплуатационная документация на кузов- фургон для автоперевязочной АП-2	1
Инструкция по установке и эксплуатации на электриче- ский водонагреватель ARISTON mod SC10 0R	1

1.4 Устройство и работа автоперевязочной и ее составных частей

1.4.1 Перевязочная предназначена для оказания наиболее сложных и тре-
бующих специальных условий неотложных мероприятий первой врачебной по-
мощи:

- остановка наружного кровотечения, переливание крови и кровезамените-
лей при значительном обескровливании;
- устранение асфиксии;
- борьба с шоком;
- катетеризация или надлобковая пункция мочевого пузыря;
- пункция плевры при клапанном пневмотораксе и наложение герметической
повязки при открытом пневмотораксе;
- кровопускание при отеке легких;
- отсечение конечности, висящей на лоскуте;
- частичная санитарная обработка раны при попадании в нее ОВ.

В отдельных случаях могут выполняться и элементы квалифицированной хи-
рургической помощи.

1.4.2 Перевязочная размещается в кузове-фургоне К4310 (Техническое описа-
ние и инструкцию по эксплуатации К4310.00.00.000 ТО). Руководство по экс-

Изм.	Лист	№ докум.	Подп.	Дата

АП – 2.02. 000.000.000РЭ

Лист
10

116
плуатации 4320-3902035 РЭ на шасси автомобиля КАМАЗ-43114,(КАМАЗ-5350),УРАЛ-4320 и обслуживающих его систем (отопления, вентиляции и очистки воздуха, внутреннего освещения), а также специального оборудования и систем, размещенных в кузове-фургоне перевязочного стола, укладочных шкафов со столешницами, систем водоснабжения и электрооборудования.

Грузовое отделение размещается в кузове-фургоне К4310 и отделяется от перевязочной перегородкой с распашной дверью и служит для перевозки комплектного имущества.

1.4.3 Стол перевязочный механизированный предназначен для помещения на него раненого (больного) на носилках и проведения перевязок и несложных хирургических вмешательств (технические характеристики и устройство стола приведены в приложенном паспорте Ц 4406.09.000 ПС).

Для этого конструкция стола позволяет:

- вращать стол в любом направлении и фиксировать его специальным устройством в трех положениях;
- поднимать и опускать панель стола с помощью гидропривода или ручного привода;
- перемещать и фиксировать панель с носилками на раме стола в требуемом положении специальными замками;
- в аварийных случаях, когда повреждена система гидропривода, поднимать и опускать панель стола с помощью ручного привода.

Изм.	Лист	№ докум.	Подп.	Дата

АП – 2.02. 000.000.000РЭ

Лист

11

114

- в аварийных случаях, когда повреждена система гидропривода, поднимать и опускать панель стола с помощью ручного привода.

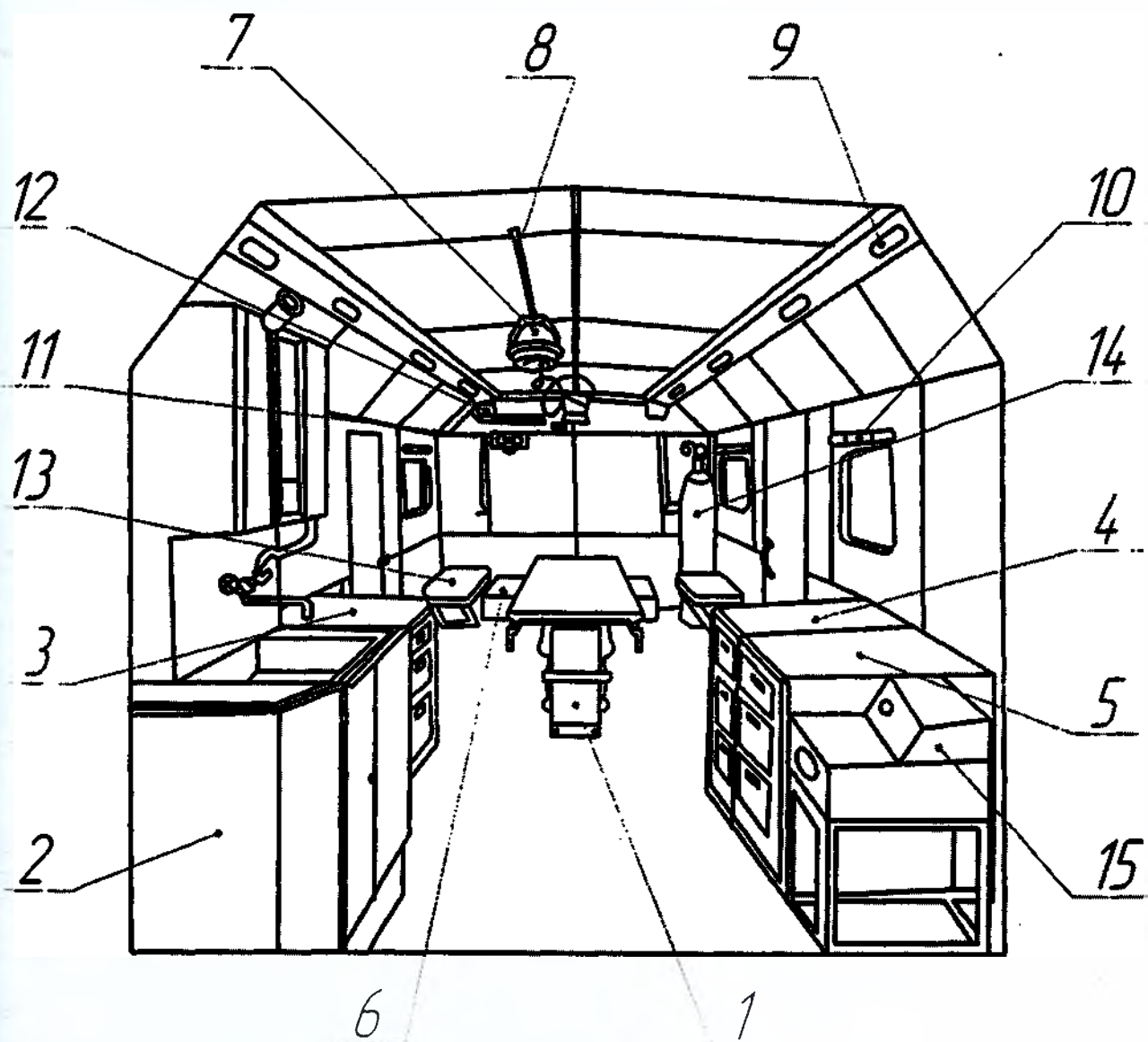


Рисунок 1 – Размещение оборудования внутри кузова-фургона

1-стол перевязочный; 2-шкаф-умывальник; 3-тумбочка левая;
 4-тумбочка правая; 5-тумбочка хозяйственная; 6-кассета для шин;
 7-светильник рефлекторный; 8-направляющие штанги;
 9-плафоны внутреннего освещения; 10-светомаскировочные шторки;
 11-щит контроля ФВУА; 12-труба воздуховода; 13-сидения;
 14-балон кислородный; 15-стерилизатор ГК-10.

Изм.	Лист	№ докум.	Подп.	Дата

АП – 2.02. 000.000.000РЭ

Лист

12

1.4.4 Система водоснабжения. Устройство и работа.

Система водоснабжения смонтирована в левой задней части кузова-фургона и предназначена для хранения запаса пресной воды для технических целей, подогрева воды и подачи ее к крану-смесителю умывальника.

Устройство системы показано на рисунке 2.

Система водоснабжения состоит из нижнего шкафа, бака, водонагревателя, ручного насоса, раковины, крана-смесителя, наполнительных трубопроводов с заборным шлангом и сливных рукавов.

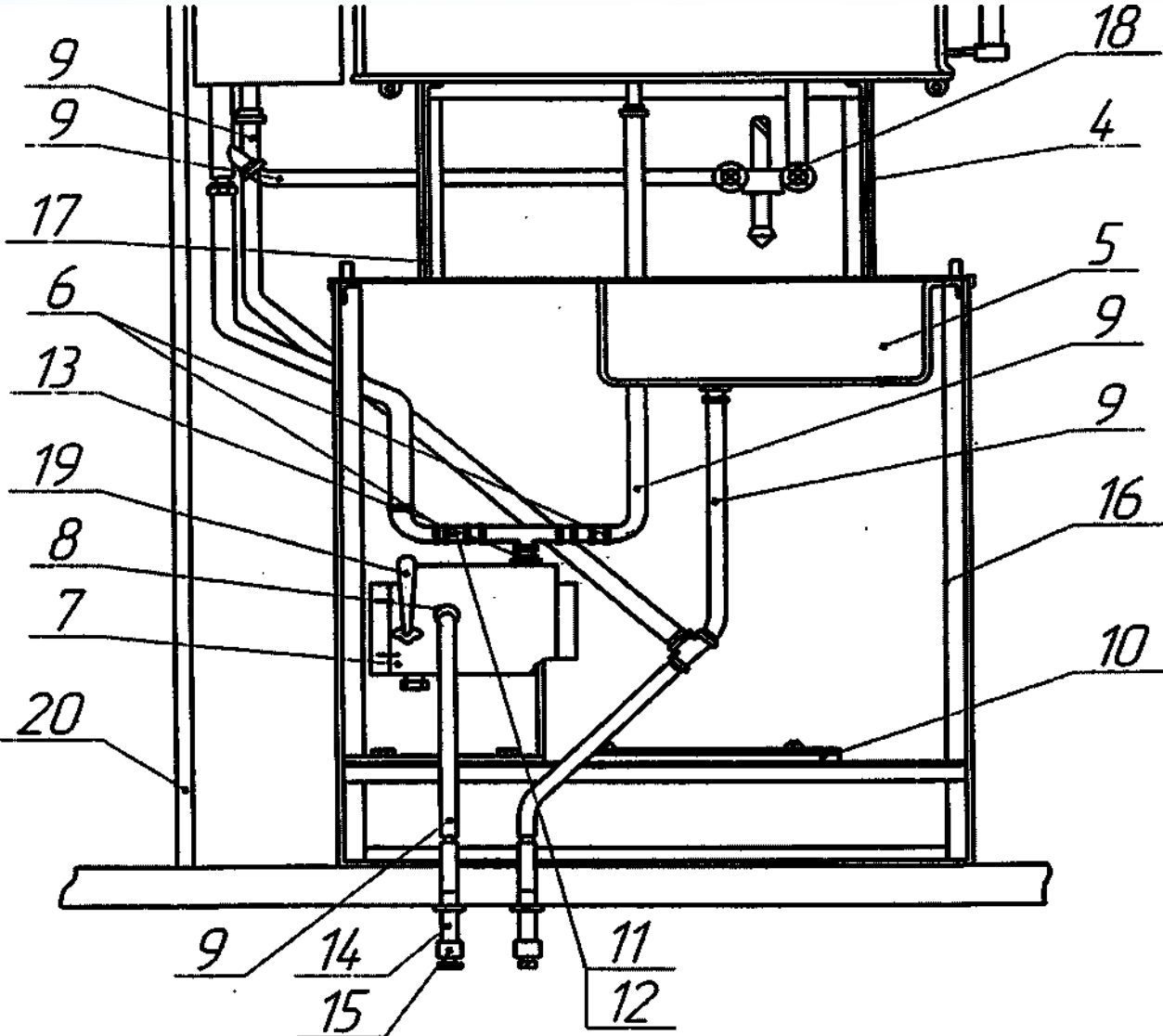


Рисунок 2 - Общий вид системы водоснабжения

- 1-бак; 2-водонагреватель; 3-водоуказатель; 4-панель; 5-раковина;
6-штуцер; 7-насос; 8-ниппель переходной; 9-отводящие рукава;

--	--	--	--	--	--

10-полка; 11-ниппель; 12-вентиль; 13-переходник; 14-заборник;
15-заглушка; 16-каркас; 17-паналь; 18-кран-смеситель;
19-ручка; 20-перегородка.

Шкаф представляет собой силовой каркас сварной конструкции с приваренной к нему обшивкой из тонколистовой стали. Шкаф крепится болтами.

Электроводонагреватель размещен на стенке перегородки. В шкафу размещаются: ручной насос 7, приемная труба 14, отводящие рукава 9, раковина 5 и вентиль 12. Кран-смеситель 18 с подводными патрубками размещен между отделениями на стенке панели.

Бак выполнен из сварной нержавеющей стали. Для уменьшения взбалтывания воды при движении, внутрь бака вварена перегородка с отверстиями. Установка перегородки повышает и жесткость бака. Для крепления бака к его нижней части приварены две лапы. Лапы болтами крепятся к панели кузова. В верхней части бак крепится с помощью кронштейнов.

В отверстия верхней боковины бака вварена заливная горловина. Заливная горловина закрывается резьбовой пробкой. Для сообщения бака с атмосферой в горловине выполнено отверстие. В нижней части бака находится 2 отверстия. В одно отверстие вварен угольник патрубка подвода воды к крану, а в другое - штуцер для заливки воды. К стенке бака закреплены штуцеры для подключения указателя уровня воды (водомерного стекла).

Электроводонагреватель (рис.3) состоит из бачка 1 с температурным реле, основания бачка с электронагревателем 2 и воронки 3. Водонагреватель крепится на стенки перегородки.

Основание бачка с электронагревателем приваривается к фланцу бачка. В верхнюю стенку бачка вварена горловина, на которую крепится воронка 3. В нижней части бачка ввернут патрубок подвода воды к крану-смесителю и заправки воды. Бачок устанавливается в термоконтейнер и с помощью кронштейнов крепится к его кожуху. Кожух металлический, прямоугольного сечения, с верхней и нижней крышками. Внутренними стенками термоконтейнера является термоизолирующий материал, прилегающий к стенкам бачка.

Для обеспечения своевременного отключения ТЭНа применяется реле температурное. Реле установлено на наружной стороне основания бачка.

Электроводонагреватель оборудован: щитком, на котором размещен выключатель клавишный 5 и проводом со штепсельной вилкой 6 на конце. Штепсельная розетка для включения водонагревателя помещена на стенке кузова.

Ручной насос установлен на кронштейне и крепится к нему двумя болтами. Он служит для заполнения системы водой.

Описание устройства насоса приведено в паспорте на ручной поршневой насос Р 08-30. На насосе, устанавливаемом в системе водоснабжения перевязочной, в отличие от серийного насоса сливная пробка заменена сливным краном.

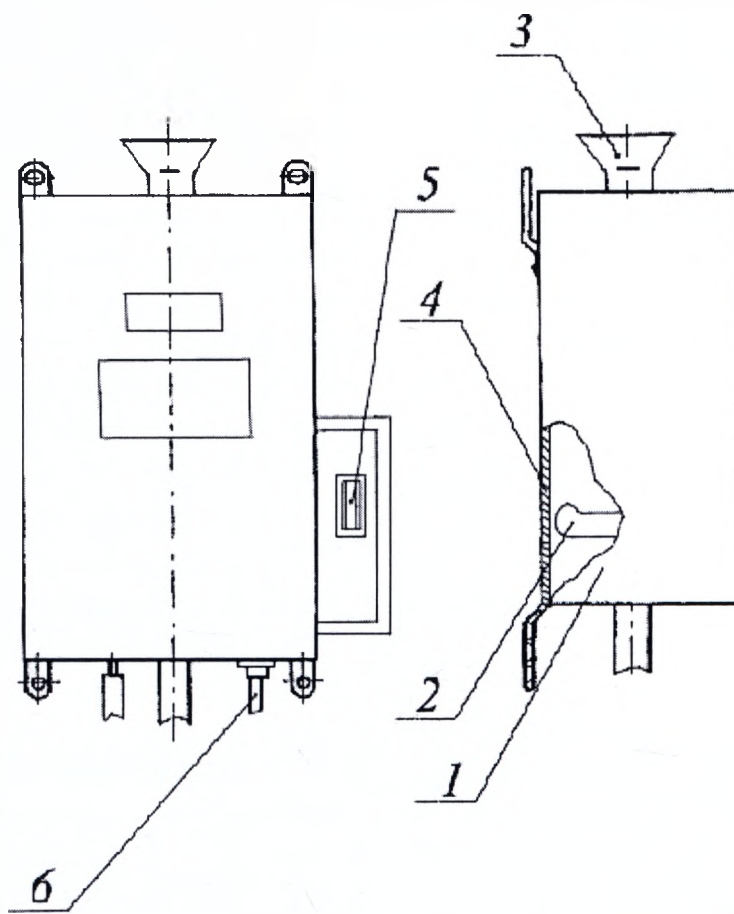


Рисунок 3 - Электроводонагреватель

- 1-бачок;
- 2-ТЭН;
- 3-воронка;
- 4-стенка с корпусом;
- 5-выключатель клавишный;
- 6-продод со штексельной вилкой;

Раковина выполнена вместе с панелью (столешницей). Материал – нержавеющая сталь.

Локтевой кран-смеситель 18 расположен под баком для воды. С помощью крана можно переключаться на любой из баков, или обеспечить одновременный регулируемый излив холодной и горячей воды.

Насос приводится в действие качанием рукоятки. До начала закачки флажки сливных кранов переводятся в положение «Закрыто». Заборный шланг подсоединяется к приемному патрубку; свободный конец шланга с фильтром опускается в емкость (бак) с водой.

Под влиянием разряжения, создаваемого насосом, вода из емкости (бака) через заборный шланг и приемный патрубок поступает в насос. Вода из насоса при открытом вентиле подается под давлением по трубопроводу в бак холодной воды, соединенного шлангом с водонагревателем. С помощью вентиля, расположенных на подводящих патрубках, можно включить (отключить) любой из баков. Уровень воды в баках контролируется по водомерному стеклу. Определив начало слива, необходимо закрыть вентиль.

При необходимости заправка системы может быть выполнена через горловины баков. В горловину бака холодной воды необходимо предварительно установить воронку.

Из баков вода по напорным трубам самотеком подается к крану-смесителю. Для нагрева воды необходимо включить водонагреватель в сеть (вилку штепсельную вставить в розетку) и нажать кнопку включения. При достижении температуры воды $90\pm5^{\circ}\text{C}$ термореле автоматически отключает водонагреватель от сети.

Повторное включение электронагревателя следует производить только после заполнения бака водой до верхнего уровня.

1.4.5 Оборудование для подвода кислорода.

Оборудование для подвода кислорода включает:

- кислородный транспортный баллон емкостью 40 л для хранения кислорода. Максимальный запас кислорода 6000 л (давление в баллоне 150 кгс/см^2);
- редуктор одноступенчатый ДКП-1-65 для понижения давления кислорода, поступающего из баллона и автоматического поддержания заданного рабочего давления постоянным. Рабочее давление газа: наибольшее — 15 кгс/см^2 , наименьшее — $1,0\text{ кгс/см}^2$. Расход газа соответственно $607,5\text{ м}^3/\text{час}$;
- перепускное устройство для зарядки баллона КИ-ЗМ: витой трубопровод с накидными гайками для подсоединения к редуктору ДКП-1-65 и к баллону ингалятора.

Кислородный баллон в сборе с редуктором установлен в передней части кузова.

Принцип действия:

При открытых запорном вентиле и головке редуктора кислород из баллона поступает в камеру высокого давления редуктора и далее к редуцирующему клапану и трубопроводу. Давление в баллоне и в рабочей камере контролируется манометрами. Подача регулируется вращением головки редуктора.

1.4.6 Оборудование для хранения медикаментов, аппаратуры, инструмента первой врачебной помощи.

Для хранения инструмента, аппаратуры, стерильного и не стерильного текстиля, растворов для вливания, лекарственных препаратов, документации, запасных частей и принадлежностей служат тумбочки.

Шины размещаются в шинном ящике у передней стенки кузова.

Тумбочки состоят из каркаса, столешницы, выдвижных ящиков с полозками и крепятся к панели кузова-фургона на болтах. Перемещение ящиков осуществляется по направляющим, которые одновременно служат и опорой. Столешницы изготовлены из древесной плиты, облицованной слоистым пластиком, и служат для размещения на них при разворачивании перевязочной ампульных препаратов, растворов, инструмента, перевязочного материала.

Количество ящиков в каждом укладочном средстве: левая тумбочка - 3 ящика (№ 1-3), правая тумбочка - 3 ящика (№ 4-6) и тумбочка хозяйственная 3 ящика (№ 7-9).

Ящики разделены на ячейки с помощью перегородок.

Внутренняя компоновка ящиков предотвращает повреждение упакованного имущества во время транспортировки. В 9 ящиках помещается 125 различных медицинских и технических средств (схема укладки ящиков, см. приложение 1-7).

1.4.7 Съемное оборудование и устройство палаток.

Предперевязочная и эвакуационная размещаются в каркасных палатках, примыкающих к кузову-фургону перевязочной (см. приложение 10). Обе палатки взаимозаменяемы.

Устройство палатки.

Каркас (рис. 5; 5а) представляет собой остов, на который натягивается крыша, и подвешиваются все тканевые части палатки. Каркас выполнен из стальных труб Ø32 мм.

Составные части: штанги крайние (две), штанги средние (две), поперечины (семь), связки (две).

Штанги складные. Штанги отличаются по длине и количеству звеньев колен. Штанги средние 1, образующие остов тамбура, длиннее и имеют четыре звена; 2 крайние штанги - трехзвенные. Звенья через щеки 3 и ось 4 шарнирно соединены между собой. Звенья-стойки служат опорами палатки по углам, по бокам, у вхо-

дов и у тамбуров. Для лучшей устойчивости в нижнюю часть стойки вварен наконечник с опорным кольцом 5. На тамбуре стойки и стойки у входа установлены ролики 6 для подвешивания веревок входных полотнищ. Для закрепления свободных концов веревок к стойкам приварены скобы 7. Придание необходимой жесткости каркасу палатки достигается за счет связки средних и крайних штанг попарно поперечинами 8 и соединения угловых стоек с кузовом- фургонном связкой 9. Соединение обеспечивается концевыми пластинами 10, устанавливаемыми в скобы (хомуты) 11.

Наружный намет палатки состоит из полотнища крыши, навеса малого, левой и правой стенок. Полотнища выполнены из брезентовой льняной парусины.

Полотнище крыши представляет собой тент 1 (рис.4) с пришитыми к нему навесами 2. К полотнищу крыши со стороны, прилегающей к панелям кузова-фургона, пришит уплотнительный борт 3. В основу борта заделана трубка 4, в которую продета веревка 5.

Для удобства введения уплотнителя в желоб, закрепления в нем и предотвращения перетирания, по всей длине борта через равные промежутки приклепаны металлические пластины (щеки) 6. Для крепления тента к каркасу по периметру тента с внутренней стороны вшиты застёжки 7. В навесах выполнены клапаны с подвесками 8 и затяжками 9 для соединения с полотнищами стенок. К боковине навесов пришиты подпольники и отвороты.

В углах крыши вшиты коуши 18 для веревочных оттяжек.

Навес малый 10 служит для создания заслона (сплошной стенки) от грунта до панели кузова-фургона. Навес крепится к молдингу наружной обшивки с помощью крючков-подвесок 11 и к отворотам пряжками-застёжками 12.

Для входа снаружи в тамбур полотнища стенок (левой и правой) 13 и 14 выполнены совместно с дверью (входным полотнищем) и подпольниками. В местах крепления полотнища к навесам крыши в борта вшиты подвески 11 и застёжки 12. В основе стенок сделаны вырезы для окон 15 и гнезд 16 воздухопроводов отопителей. Вокруг оконных вырезов нашиты пазухи (карманы) для вставки стекол. Для стока воды нижний карман выполнен на конус с отверстием. Снаружи вырезы оборудованы клапанами с застёжками. Входные полотнища оборудованы кольцами, через которые продета шторная веревка (линь). Для обеспечения возможности плотного прикрытия двери снаружи и изнутри к боковой части полотнища пришиты затяжки 9 и застёжки 12.

К основе в нижней ее части, снаружи, вшиты петли 19 для приколышей. Гнезда для воздухопроводов образованы металлическими кольцами 20 с асбестовой прокладкой 21.

Стенки утеплительные 22 выполнены из фланели. Левая и правая стенки состоят из бокового и переднего полотнища и двери, сшитых вместе. Утеплитель задней стенки выполнен по форме навеса малого. Стенки утеплительные навешиваются с внутренней стороны наружного намета на подвесках 11. Малый утеплитель крепится к малому навесу при помощи петель из подвязочной тесьмы.

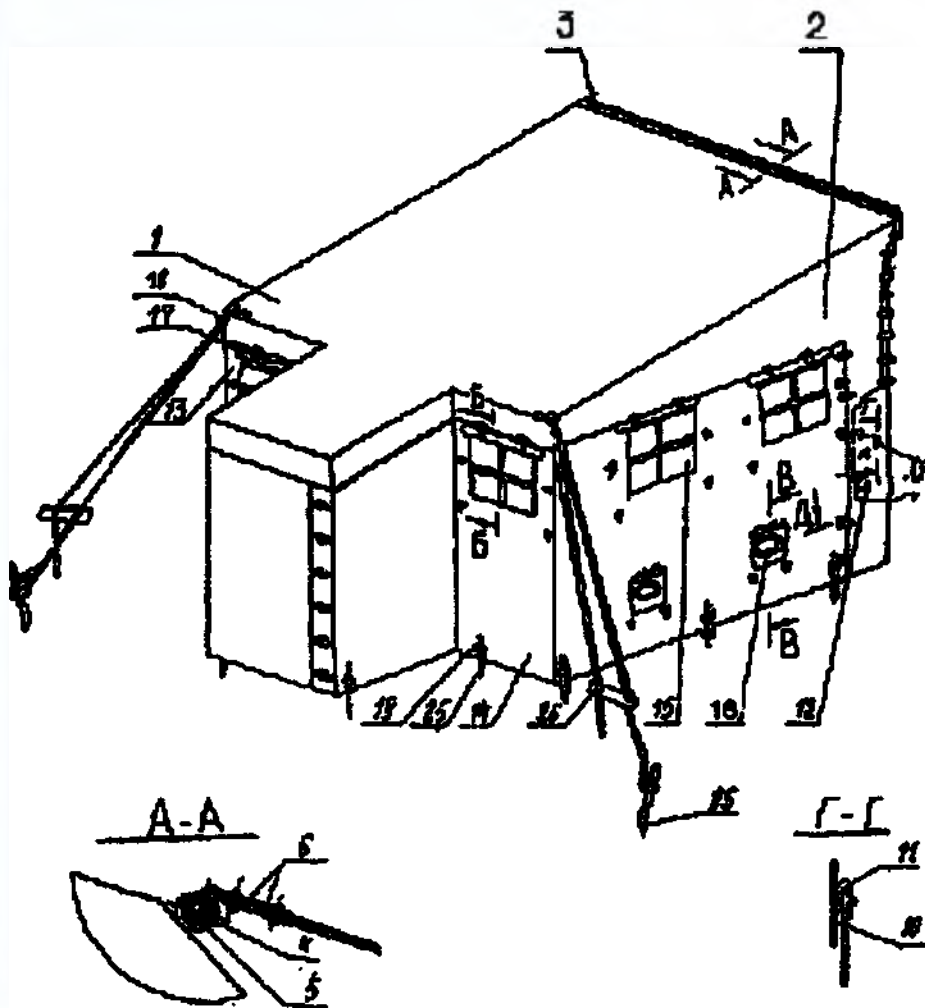
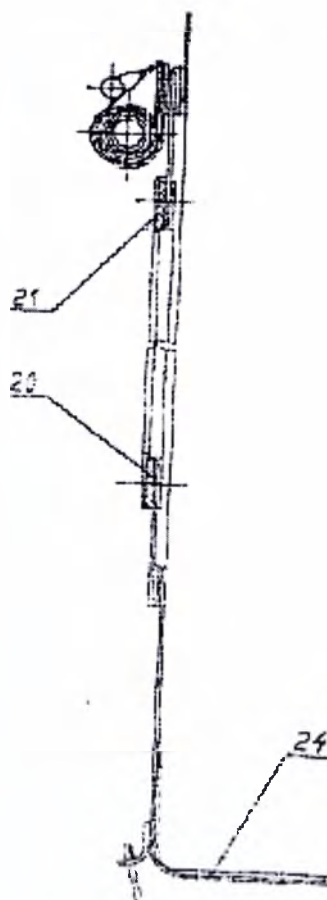
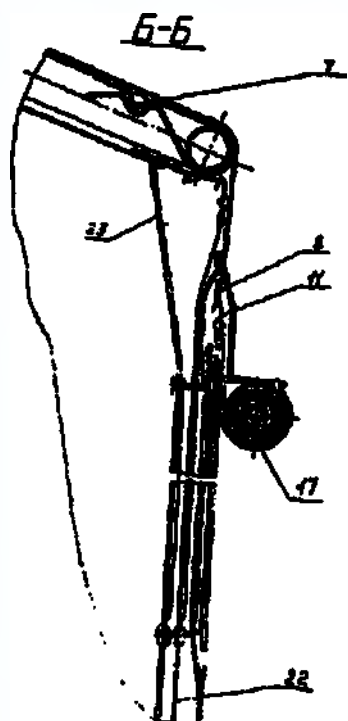


Рисунок 4 - Устройство наметов палаток

- 1 –тент; 2-навесы; 3-уплотнительный борт; 4-трубка; 5-веревка; 6-щеки;
7-застежка; 8-подвеска; 9-затяжка; 10-навес малый; 11-крючок-подвеска;
12-пряжка-застежка; 13 и 14-полотнища стенок; 15-окно; 16-гнездо;
17-светомаскировочный клапан; 18-коуш; 19-петли; 20-кольцо;
21-асбестовая прокладка; 22-стенка теплоизоляционная; 23-намет внутренний;
24-пол; 25-колья; 26-стопор.

Изм.	Лист	№ докум.	Подп.	Дата



Д-Д



Рисунок 4а - Устройство наметов палаток

1-тент; 2-навесы; 3-уплотнительный борт; 4-трубка; 5-веревка; 6-щеки;
7-застежка; 8-подвеска; 9-затяжка; 10-навес малый; 11-крючок-подвеска;
12-пряжка-застежка; 13 и 14-полотнища стенок; 15-окно; 16-гнездо;
17-светомаскировочный клапан; 18-коуш; 19-петли; 20-кольцо;
21 -асбестовая прокладка; 22-стенка утеплительная; 23-намет внутренний;
24-пол; 25-колья; 26-стопор.

Лист	№ докум.	Подп.	Дата

АП – 2.02. 000.000.000РЭ

Лист

20

Автоперевязочная АП-2

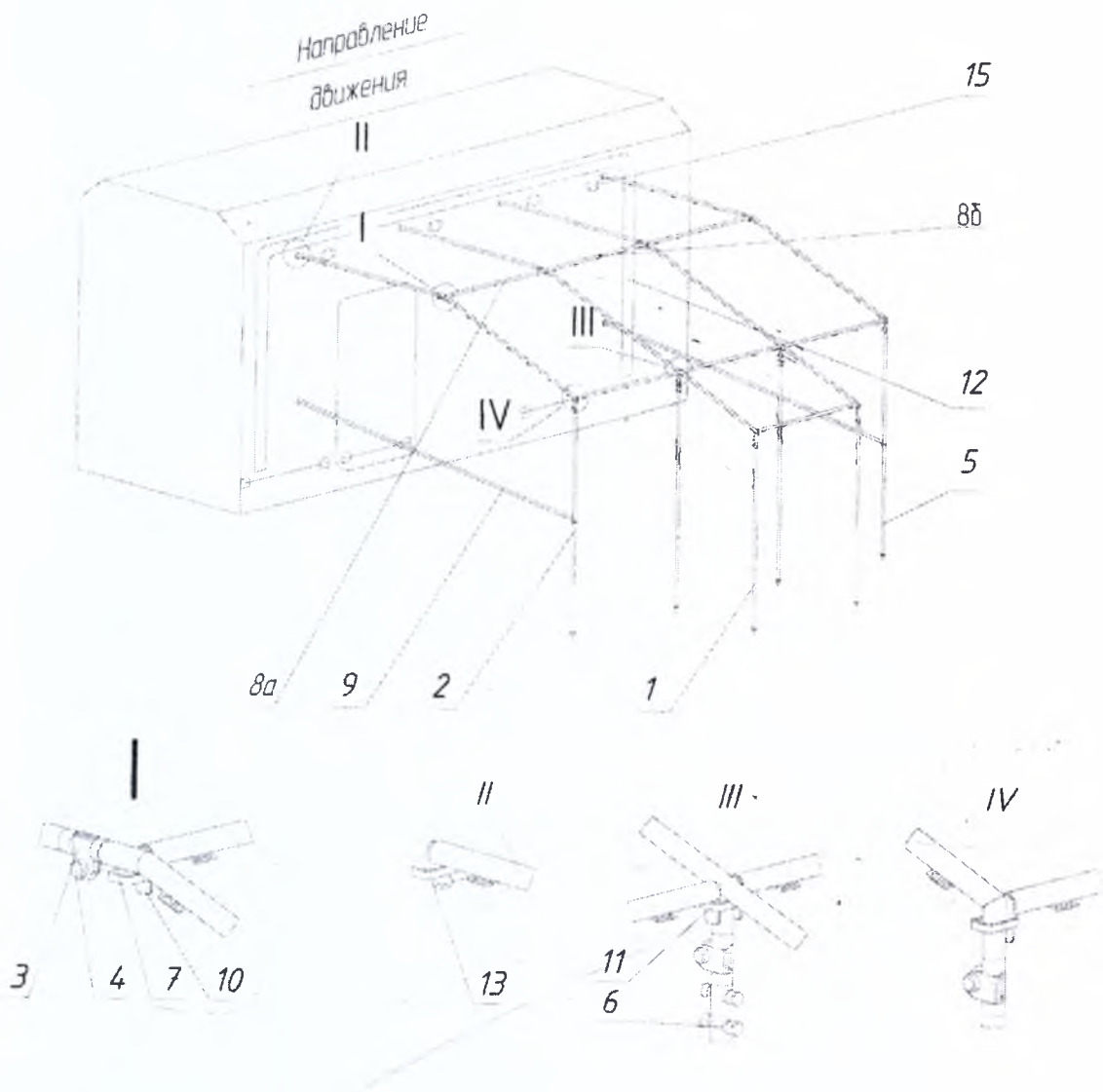


Рисунок 5 - Установка каркаса и размещение внутреннего оборудования в палатках
1-штанга; 2-штанга крайняя; 3-щека; 4—ось; 5-наканечник с опорным кольцом; 6-ролики;
7-скоба; 8-поперечина; 9-связка; 10-пластина концевая; 11-скоба; 12-желод трубчатый;
13-скоба; 14-струна; 15-гнездо для штанги;

Автоперевязочная АП-2

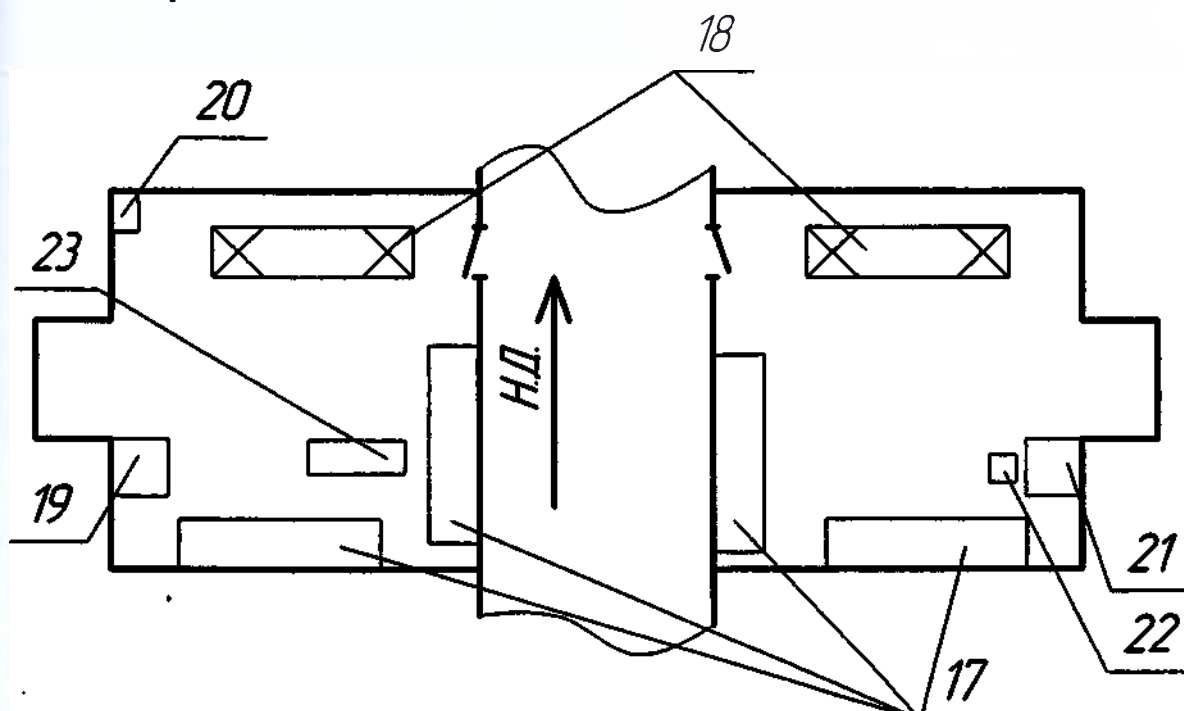


Рисунок 5а- Установка каркаса и размещение внутреннего оборудования в палатках
17-станок для размещения раненых;18-подставка для носилок;19-столик инструменталь-
ный;20-умывальник;21-стол складной;22-табурет складной;23-скамейка складная.

Изм.	Лист	№ докум.	Подп.	Дата

АП – 2.02. 000.000.000РЭ

16.0

Конструкция подвески двери аналогична принятой конструкции для двери наружного намета. В полотнищах боковой и передней стенок сделаны отверстия в виде вырезов для окон и воздухопроводов.

Намет внутренний 23 служит для создания внутреннего устройства палатки, соответствующего санитарным требованиям. Внутренний намет выполнен из бязи хлопчатобумажной. Намет состоит из полотнищ крыши, боковых стенок с вырезами для окон и воздухопроводов, передней стенки с вырезами для окон и задней стенки.

В задней и передней стенках против входных дверей тамбура и кузова-фургона выполнены двери. Подвеска двери передней стенки обеспечивается шторной веревкой, продетой в кольца. Крепление двери к полотнищу осуществляется клевантами.

Для навешивания внутреннего намета к его полотнищам пришиты подвески 11. В местах крепления к клевантам сделаны вырезы и шииты накладки. В нижней части намета, по углам, пришиты завязки из тесьмы.

Пол 24 тканевый (парусина брезентовая, льняная), по своей форме и размеру соответствует площади пола палатки.

Все полотнища наметов в местах, испытывающих большие напряжения, упрочнены.

Колья (приколыши) 25 выполнены из стального уголка, сварные. Нижний конец кола заострен. В верхней части вварена шпилька.

Оттяжки изготовлены из веревки технической, трехрядной. Для облегчения натягивания оттяжек используется стопор (ручка-натяжка) 26.

Принадлежности палатки: чехлы для упаковки наметов, ящики для укладки металлических колец, чехол для стекол окон, трубки для укладки штанг и связок.

Укладка и упаковка палаток

Таблица 3

Наименование частей	Кол-во, шт.	К-во укл. мест	Способ упаковки	Вес укладочного места	Примечание
Каркас					
Стойка средняя	4	2	Стягивается по 2 шт. трубами в 2 местах, укладка на раме	75	См. схему укладок
Стойка крайняя	4	2	Стягивается по 2 шт. трубами в 2 местах, труба №1 на крыше	25	

Поперечина	14	2	Стягивается по 2 шт. струбцинами в 2 местах, струбцина №10 в грузовом отделении.	18	
Связка	4	1	Стягивается по 2 шт. струбцинами в 2 местах, струбцина № 13 на крыше	21	

Наружный намет					
Полотнище крыши	2	2	Свертывается тюком и укладывается в чехол, укладка № 5 в грузовом отделении.	39	
Полотнище левой и правой стенок	4	2	Свертывается тюком и укладывается в чехол, укладка № 6	46	
Полотнище пола	2				

Стенки утеплительные и внутренний намет					
Навес малый	2	2	Свертывается тюком и укладывается в чехол, укладка № 7	23	
Стенка левая	2				
Стенка правая	2				
Утеплитель малый	2				
Внутренний намет					

Окна палатки					
Стекло оконное	12	2	Укладываются поштучно в секции чехла, укладка № 8 в грузовом отделении.	21	

Такелаж					
Кол большой	10	2	Укладываются в ящик, укладка № 4 в грузовом отд.	46	
Кол малый	30				
Оттяжка	4				
Стопор	4				

1.4.8 Система обогрева палаток

Для обогрева палаток предперевозочной и эвакуационной в зимнее время применены переносные нагревательные устройства.

Технические характеристики отопителя приведены в таблице 4.

Таблица 4

Тип отопителя	ОВ-65Г (ОВ-65В)
Вес установки, кг	40
Габариты, мм	715×400×600

Изм.	Лист	№ докум.	Подп.	Дата

Количество установок	4
Расход топлива, л/час	0,8
Топливо	Дизтопливо
Напряжение, В	24
Род тока	постоянный

Устройство и работа системы

Нагревательное устройство состоит из кронштейна, отопительно-вентиляционной установки ОВ-65, воздуховода, бака для топлива, трубопровода, запорного краника, винтов для крепления отопителя, крана, электрического щита.

Отопительно-вентиляционная установка крепится к кронштейну стяжными винтами. Бак для топлива крепится к кронштейну. В боковые выходы отопителя устанавливаются воздухопроводы для холодного и подогретого воздуха.

На панели щитка управления размещены элементы управления работой. Отопительно-вентиляционная установка ОВ-65 снабжена кабелем и штепсельным разъемом для подключения к наружному электрораспределительному щитку, размещенному на задней стенке кузова-фургона.

Перед пуском отопительной установки необходимо через заливную горловину проверить уровень топлива в баке, при необходимости долить, подключить отопитель к источнику тока и затем произвести пуск установки. Управление установкой осуществляется электроприборами, смонтированными на щитке отопителя.

Описание работы отопителя приведено в руководстве по эксплуатации отопительных установок типа ОВ-65.

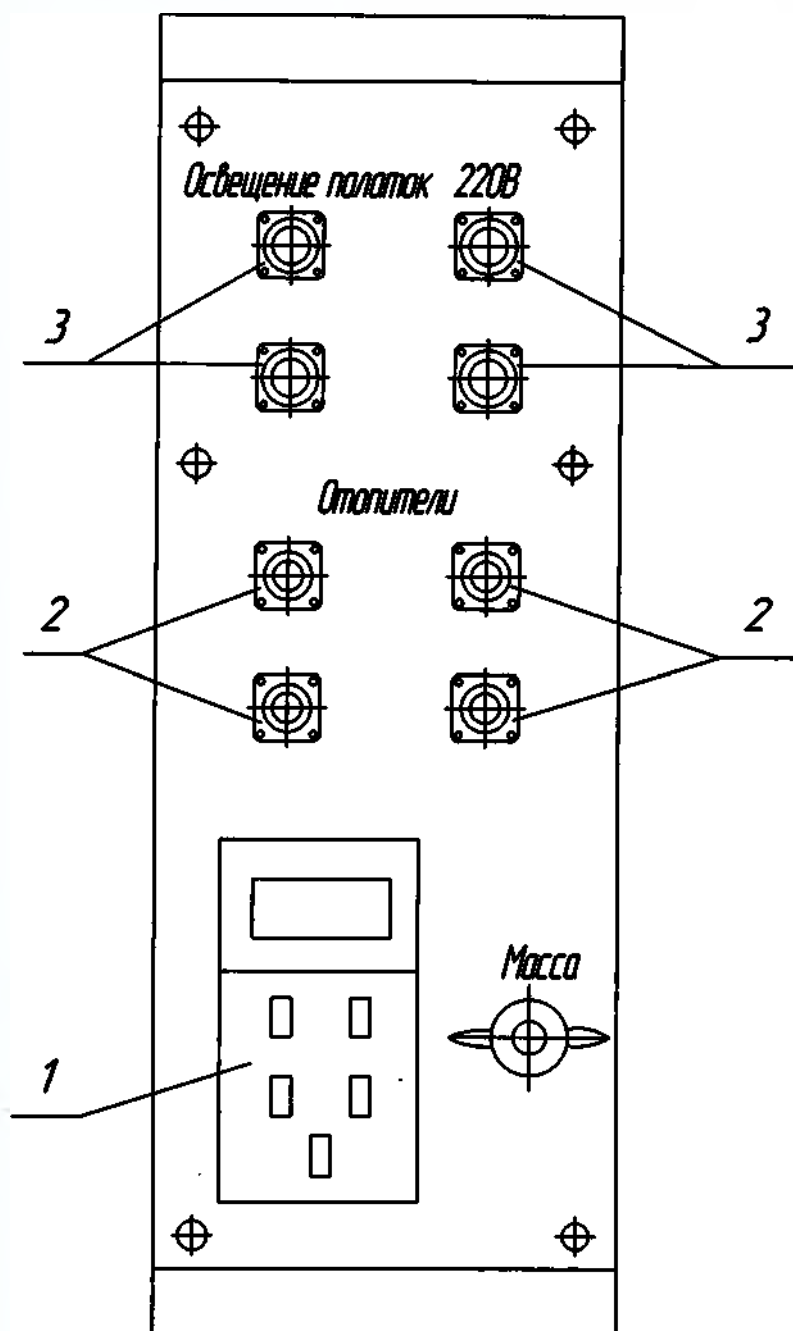


Рисунок 6 - Щиток наружный.

1-телефонная розетка;

2-колодка ШР для подключения переносных отопителей для палаток;

3-колодка ШР для подключения светильников палаток.

Изм.	Лист	№ докум.	Подп.	Дата

АП – 2.02. 000.000.000РЭ

Лист

26

1.4.9 Электрооборудование.

Электрооборудование автоперевязочной предназначено для обеспечения работы функционального оборудования, используемого в АП-2.

Электрооборудование автоперевязочной состоит из источника электрической энергии, потребителей электрической энергии, контрольно-измерительных приборов и вспомогательной аппаратуры.

Источники электрической энергии:

- аккумуляторные батареи;
- переносной электрический агрегат;
- внешняя сеть.

Потребители электроэнергии делятся по напряжению на две группы:

1) электропотребители, питающиеся переменным током напряжением 220В (высоковольтные):

- электродвигатель насоса перевязочного стола;
- электромагнит управления перевязочным столом;
- стерилизатор;
- трубчатый электронагреватель;
- автоматический выключатель;
- понижающий трансформатор;
- провода и предохранители.

2) электропотребители, питающиеся постоянным током напряжением 24В (низковольтные);

- электродвигатели, свечи, электромагнитные клапаны и насосы системы отопления кузова-фургона и отопителей палаток;
- лампы освещения кузова-фургона, перевязочного стола и электрощитков;
- переключатели включения светомаскировочных ламп;
- провода и предохранители.

Вспомогательная аппаратура:

- выключатель массы;
- заземляющее устройство; выключатели потребителей электроэнергии;
- штепсельные разъемы и розетки;
- выпрямительное устройство;
- подключающее устройство (к внешней сети).

Электросеть автоперевязочной напряжением 24В выполнена по однопроводной схеме. Общим «минусом» для потребителей тока является корпус кузова-фургона перевязочной.

Питание от внешних источников к низковольтному электрооборудованию поступает через блок питания и защиты БПЗЭ.

Электросеть автоперевязочной напряжением 220В выполнена по двухпроводной схеме.

Схема заземления и подключения к внешней сети приведена на рис.7

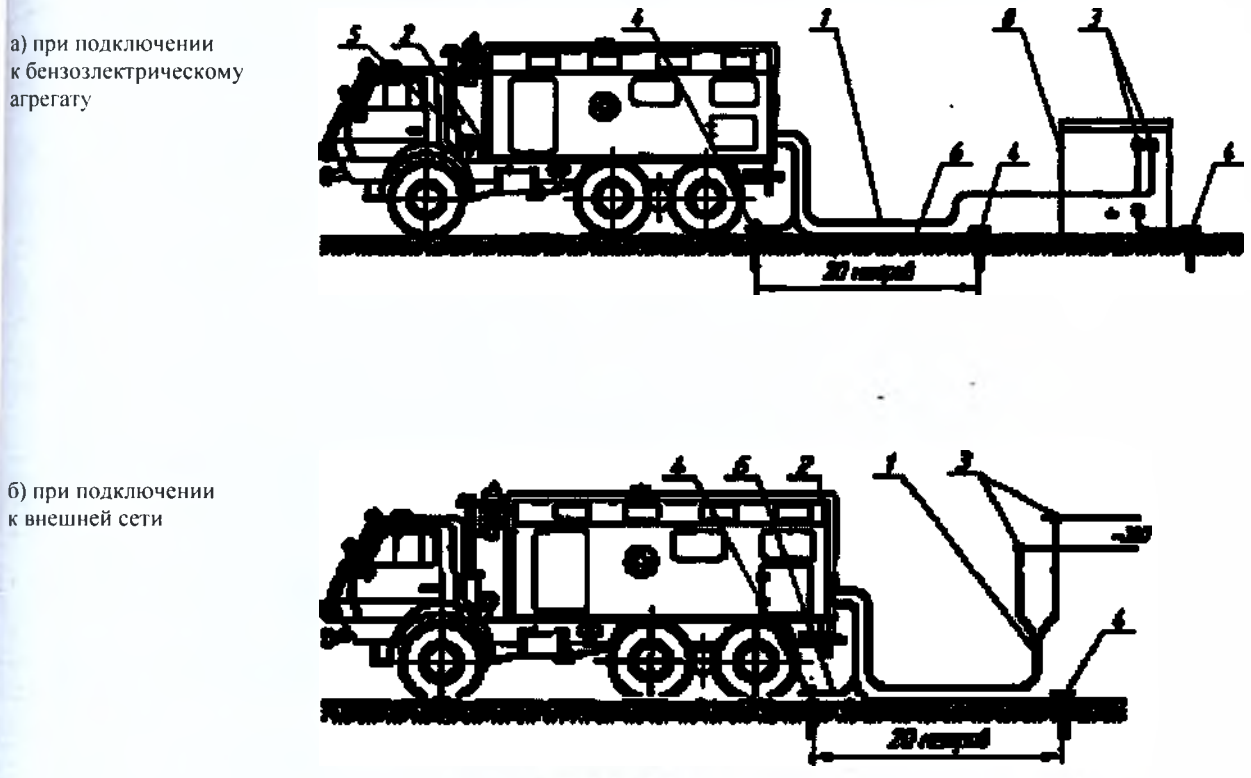


Рисунок 7 - Схема заземления и подключения автоперевязочной

1 – кабель подключения; 2 – штексельный разъём; 3 – зажимы подключения; 4 – штырь заземления; 5 – болт заземления; 6 – провод заземления; 7 – штанга; 8 – электрический агрегат.

Технические характеристики и описания устройства электродвигателей систем вентиляции, отопления, теплового электрического нагревателя воды изложены в технической документации, придаваемой к автоперевязочной или в соответствующих разделах настоящего руководства.

Выключатели «СЕТЬ» и «ТРАНСФОРМАТОР», установленные в блоке питания и защиты БПЗЭ, обеспечивают подключение электросети автоперевязочной к внешнему источнику питания переменного тока напряжением 220В, а также защиту источника тока от токов короткого замыкания.

Блок питания БПЗЭ позволяет обеспечить питание низковольтных потребителей от внешнего источника питания напряжением 220В.

Лампы освещения. Система освещения включает в себя рефлекторный светильник для местного освещения перевязочного стола, светильники общего и маскировочного освещения кузова-фургона, подвесные лампы для освещения палаток предперевязочной и эвакуационной.

Рефлекторный светильник с галогенной лампой установлен в вилке, перемещающейся по направляющей, которая закреплена вдоль потолка кузова-фургона. Конструкция крепления светильника обеспечивает три степени свободы.

В транспортном положении при перемещениях перевязочной светильник фиксируется от произвольного перемещения по направляющей специальной винтовой рукояткой. Фиксирующий винт размещен на переднем конце направляющей. Включение светильника производится переключателем типа ВК-57, который расположен на передней стенке кузова.

Освещение кузова-фургона обеспечивается восемью плафонами. В каждом плафоне размещены автомобильные лампы А24-21.1

Освещение предперевязочной и эвакуационной обеспечивается светильниками подвесными с лампами накаливания напряжением 24В, мощностью 60 Вт. Светильники включаются в цепь через штепсельные разъемы наружного щита.

Для соединения всех приборов и агрегатов электрооборудования в общую схему применяются провода ПВЗ ГОСТ 6323-79 с полихлорвиниловой изоляцией.

Для удобства монтажа и защиты от токов короткого замыкания применяются автомат защиты цепи и плавкие предохранители. Автомат защиты сети установлен на панели блока питания и защиты. Предохранители установлены в шкафу высоковольтном.

Для подачи звуковых сигналов из кузова-фургона в кабину водителя использован сигнал, расположенный в кабине водителя под панелью приборов.

Источники электрической энергии

Аккумуляторные батареи.

В перевязочной используются две свинцово-кислотные аккумуляторные батареи автомобиля для аварийного освещения, установленные в специальном ящике на шасси. Они соединены последовательно. Номинальное напряжение каждой батареи 12В, емкость 190 Ампер часов.

Техническая характеристика, устройство и порядок приведения батареи в рабочее состояние изложены в единых правилах ухода и эксплуатации аккумуляторных батарей, в инструкции по эксплуатации аккумуляторных батарей.

Электрический агрегат (Электростанция).

Электрический агрегат типа АДП 4,2-23ОВЯ-Б предназначен для использования в качестве автономного основного источника электроэнергии переменного тока для питания электропотребителей автоперевязочной.

Агрегат однофазного тока мощность 4кВт, напряжением 230В с генератором. Привод генератора осуществляется двигателем.

Агрегат для удобства перемещения (вручную) в ходе разворачивания (свертывания) АП-2 смонтирован на специальной раме. При перемещениях автоперевязочной электрический агрегат прикрепляется к раме и перевозится в грузовом отделении.

Техническая характеристика, сведения об устройстве и принципе работы агрегата приведены в техническом описании и инструкции по эксплуатации электрического агрегата, придаваемой к АП-2.

Внешняя сеть.

Для питания электропотребителей перевязочной могут использоваться однофазная электрическая сеть напряжением 220В или трехфазная сеть напряжением 220В и 380В и частотой 50Гц.

При наличии трехфазной сети 380В подключение производится к одному из фазных и нулевому проводам.

Вспомогательная аппаратура.

Основные элементы вспомогательной аппаратуры размещены в блоке питания и защиты и на наружном заднем щитке (рис. 6).

Заземляющее устройство состоит из штыря заземления и заземляющих проводов.

Штырь заземления выполнен из круга с коническим наконечником, который забивается в землю.

Изм.	Лист	№ докум.	Подп.	Дата

Подключающее устройство служит для подключения автоперевязочной к внешней сети и состоит из двух деревянных штанг сечением около 40×40 (мм), на каждом из концов которой с одной стороны закреплен изолированный алюминевый провод диаметром 5-6 мм. Верхний конец провода оголен и загнут в виде крючка на длине около 50 мм. К нижнему концу провода каждой штанги подсоединяется питающий кабель.

Включение и питание потребителей электроэнергии.

Питание электрооборудования автоперевязочной осуществляется однофазным переменным током напряжением 220В, частотой 50Гц - на стоянке, и от постоянного тока напряжением 24В на марше.

Включение и питание потребителей током напряжением 220 В.

Включение автоперевязочной в сеть 220В (от бензоэлектрического агрегата или внешней сети) обеспечивается автоматическими выключателями «СЕТЬ» и «ТРАНСФОРМАТОР» блока питания и защиты.

При нажатии на кнопку «ПОДЪЁМ» питание подается на катушку электромагнитного реле ЭМ, реле срабатывает, при этом контакты замыкаются и включается электродвигатель М. После начала подъема панели стола кнопку необходимо сразу же отпустить. При достижении панелью стола крайнего верхнего положения переключатель В1 разрывает цепь катушки реле ЭМ, при этом реле обесточивается, контакты размыкают цепь электродвигателя.

Для опускания панели стола нажимают кнопку «ОПУСКАНИЕ», включается электромагнит, который через тягу нажимает на шток редукционного клапана и масло из цилиндра по трубопроводу перетекает обратно в картер.

К низковольтному электрооборудованию ток поступает с выхода блока питания и защиты, обеспечивая через соответствующие выключатели подключение в цепь питания оборудования функционального значения.

Схемой предусмотрено автоматическое включение светомаскировочных ламп при открывании любой из дверей кузова-фургона. При закрытых дверях контакты переключателей находятся в разомкнутом состоянии. При открывании двери контакты отключают освещение кузова. Одновременно с отключением основного света включаются лампы светомаскировки. Тумблеры светомаскировки при этом должны быть включены.

Включение и питание потребителей током напряжением 24 В.

Питание низковольтного электрооборудования напряжением 24В при перемещениях перевязочной осуществляется от аккумуляторных батарей.

Для подключения отрицательного полюса аккумуляторных батарей к корпусу («масса») служит выключатель SB2.

Перевод низковольтного оборудования на питание от аккумуляторных батарей осуществляется переключателем «от сети - от аккумулятора». Последующий порядок включения и питания низковольтного оборудования производится

аналогично приведенному выше для условий питания от источника тока напряжением 220 В.

Порядок приведения всех потребителей электроэнергии в рабочее состояние.

Приведение потребителей электроэнергии в рабочее состояние заключается в подключении их к источнику питания с помощью выключателей, установленных на блоке питания. Последовательность выполнения операций по подключению потребителей приведена в таблице 5.

К моменту начала операций по подготовке перевязочной и её составных частей к включению в сеть состояние всех элементов управления должно соответствовать положению «ОТКЛЮЧЕНО».

Таблица 5

№ п/п	Наименование выполняемой работы	Последовательность переключения элементов управления	
		При питании от сети 220 В	При питании от аккумулятора
1.	Подготовка электрооборудования к работе	- убедитесь, что все переключатели на высоковольтном шкафу и на блоке питания находятся в положении «Выключено» - заземлите корпус АП-2. - подсоедините автоперевязочную с помощью кабеля через разъем «Вход 220В» на переднем внешнем электрощите к внешней сети 220 В или к электрическому агрегату. - установите автоматические выключатели «сеть,откл» в положение «сеть», «трансформатор, откл» в положение «трансформатор», установите переключатель «от сети/от аккумулятора» в положение «от сети».	- убедитесь, что все переключатели на блоке питания находятся в положении «Выключено» - установите выключатели «масса» в аккумуляторных ящиках в положение «Включено». - установите переключатель «питание, заряд» в положение «питание». - установите переключатель «от сети, от аккумулятора» в положение «от аккумулятора». - установите выключатель «аккумулятор, откл.» в положение «аккумулятор»

2.	Управление работой электропривода переязочного стола	- выполните п.1 - установите выключатель «стол, вкл-выкл» на высоковольтном шкафу в положение «вкл»	Работа не предусмотрена
	а) подъем стола	- нажмите кнопку «подъем» (на высоковольтном щите или на щитках управления возле дверных проемов) и отпустите с началом подъема стола.	
	б) опускание стола	- нажмите кнопку «опускание» (на высоковольтном шкафу и на щитках управления возле дверных проемов) и отпустите с началом опускания стола	
3.	Освещение кузова-фургона	- выполните п. 1 - включите выключатели «освещение» блока питания фургона	- выполните п.1 - предусмотрено аварийное освещение (включаются только рефлекторы или дежурное освещение) - возможно кратковременное включение остальных приборов
4.	Аварийное освещение кузова-фургона	- выполните п.п. 1.3 - включите рефлектор - установите выключатель «аккумулятор, откл» в положение «аккумулятор» - при отключении сети 220 В включите рефлектор	-выполните п.п. 1.3
5.	Режим светомаскировки	- выполните п.п. 1.3 -включите выключатель «светомаск.» (лампы светомаскировки включаются при срабатывании хотя бы одного из 3-х концевых выключателей, установленных на дверных проемах)	-выполните п.п. 1.3
6.	Освещение переязочного стола	- выполните п.1 - установите выключатели каждого из рефлекторных светильников в положение «включено»	
7.	Освещение палаток	- выполните п.1 - подключите подвесные светильники к разъемам «освещение» на заднем внешнем электрощите	Работа не предусмотрена

3.	Управление работой отопителя кузова фургона	- выполните п. 1 - установите переключатели «отопитель» на щите в положение «0», «1», «11» в следующем порядке: а) из положения «0» установите в положение 1 на 15-30 сек. (при этом нагревается контрольная спираль и тускло горит контрольная лампа), б) переведите в положение 11 (после прогрева отопителя ярко загорается контрольная лампа), в) для выключения отопителя переключатель установите в положение «0»	
9.	Управление работой переносных отопителей	- выполните п.1 - подсоедините кабели переносных отопителей к разъемам «отопители» на заднем внешнем электрощите - установите на щитке управления переносного отопителя переключатель в положение «0», «1», «11» в порядке, указанном в п. 8	Работа не предусмотрена
10.	Управление работой системы вентиляции а) приточная	- выполните п.1	
11.	Управление работой ФВУ	- выполните п.1 - установите на низковольтном щите переключатель «ФВУ, вкл, выкл» в положение «вкл» - установите на щитке управления ФВУ выключатель в положение «вкл»	
12.	Подзарядка аккумуляторов автомобиля	- выполните п.1 - установите на блоке питания выключатель «аккумулятор, откл» в положение «аккумулятор»	
13.	Включение электроводонагревателя	- заполните водой - подсоедините штепсельную вилку к розетке «220 В» находящейся возле водонагревателя - нажмите кнопку на щитке водонагревателя	
14.	Подключение стерилизатора	- выполните п.1 - подсоедините штепсельную вилку стерилизатора к розетке «220 В»	

Противопожарное оборудование

Для тушения небольших очагов пожара всех видов горючих веществ и электроприборов, находящихся под током, перевязочная снабжена двумя ручными углекислотными огнетушителями ОУ-2. Один огнетушитель крепится в специальном кронштейне на задней двери кузова-фургона, а второй в кабине водителя.

1.5 Маркировка, тара и упаковка

На передней стенке с внутренней стороны кузова-фургона перевязочной прикреплена табличка следующего содержания:

- товарный знак завода-изготовителя;
- наименование и тип автоперевязочной;
- напряжение; частота;
- потребляемая мощность;
- порядковый номер;
- год выпуска;
- обозначение ТУ.

На каждом укладочном средстве (ящике, струбцине, чехле) нанесены порядковый номер, укладочного средства, состав укладки.

Укомплектованные укладочные средства, оборудование и имущество, поставляемое без укладок, упаковываются в транспортную тару. Монтажные детали и сборки завертываются в оберточную бумагу. В каждый транспортный ящик вкладывается упаковочный лист.

Изм.	Лист	№ докум.	Подп.	Дата

АП – 2.02. 000.000.000РЭ

Лист

35

2. ИСПОЛЬЗОВАНИЕ ПО НАЗНАЧЕНИЮ

2.1 Эксплуатационные ограничения

Автоперевязочная, как правило, эксплуатируется с развернутыми палатками: предперевязочной и эвакуационной.

Палатки могут не разворачиваться при единичном поступлении раненых, наличии местного жилого фонда или при необходимости произвести развертывание автоперевязочной в ограниченные сроки (для оказания медицинской помощи на марше и т. п.), а также в условиях теплой погоды. В последнем случае вместо палаток может устанавливаться большой солнцезащитный тент.

Высокая температура окружающего воздуха вызывает повышенный нагрев поверхности крыши и панелей кузова-фургона. Для снижения влияния солнечной радиации на результирующую температуру воздуха в перевязочной при развертывании палаток на крыше кузова-фургона необходимо устанавливать защитный тент.

Пыль, попадая внутрь кузова-фургона и оседающая на размещенных в нем системах, агрегатах, проникая в укладочные средства, резко снижает показатели перевязочной по своевременному приему раненых и больных и оказанию им первой врачебной помощи. Во время движения в условиях запыленности окружающего воздуха, для вентиляции перевязочной допускается использовать фильтровентиляционную установку.

Дизтопливо и смазочные материалы необходимо заливать в агрегаты автоперевязочной закрытой струей или принимать меры для предохранения от попадания в них пыли во время заправки. Перед заправкой необходимо тщательно очищать пробки заправочных горловин и места вокруг них от пыли.

При высокой температуре и большой запыленности окружающего воздуха проверять уровень электролита в аккумуляторных батареях не реже, чем через 15 дней, прочищать отверстия в пробках и при необходимости доливать дистиллированную воду.

После прохождения брода слить остатки воды из аккумуляторного ящика, ящик протереть.

При перемещениях перевязочной отверстия заборного и сливного патрубков системы водоснабжения должны быть закрыты резьбовыми пробками.

При переходе на зимнюю эксплуатацию воду из системы водоснабжения следует удалять ручным насосом через сливные краники.

В походном положении двери, крышки ящиков, шкафы и выдвижные ящики должны быть закрыты и заперты; крышки люков систем вентиляции и отопления зафиксированы; трап, шанцевый инструмент и принадлежности установлены в транспортное положение и закреплены; оборудование, перевозимое в грузовом автомобиле, уложено, закреплено в укладках и размещено в соответствии с принятой схемой.

Изм.	Лист	№ докум.	Подп.	Дата

АП – 2.02. 000.000.000РЭ

Лист

36

При перемещениях автоперевязочной личный состав, перевозимый в кузове-фургоне, обязан следить за состоянием внутреннего оборудования перевязочной и принимать меры по устранению намеченных неисправностей (недостатков). При необходимости остановки в кабину подается звуковой сигнал.

На марше питание потребителей от аккумуляторных батарей допускается только кратковременно, в случаях острой необходимости.

2.2 Обкатка новой автоперевязочной.

Из составных частей автоперевязочной обкатке подвергается только шасси с кузовом-фургоном. Продолжительность обкатки устанавливается в 1000 км. Обкатка новой перевязочной (шасси) проводится потребителем автоперевязочной, о чем делается соответствующая отметка в паспорте автомобиля и в паспорте автоперевязочной.

Обкатка перевязочной после капитального ремонта выполняется войсковой частью (складом).

Во время обкатки необходимо строго придерживаться указаний Инструкции по эксплуатации автомобиля КАМАЗ 43114(КАМАЗ-5350),УРАЛ 4320 (Раздел «Обкатка нового автомобиля»).

В обкатку перевязочной включается пробег, совершенный во время заводских приемо-сдаточных испытаний.

Следует иметь ввиду, что во время обкатки происходит приработка трущихся поверхностей, осадка прокладок, ослабление крепежных деталей и т. п.

В течение обкатки особенно внимательно необходимо следить за состоянием всех креплений перевязочной. Все ослабевшие гайки, хомуты необходимо своевременно подтягивать, в частности гайки болтов, крепления кронштейнов кузова-фургона к раме шасси и др.

Все точки, для которых предусмотрена смазка при ТО-1, смазать перед первым выездом.

Недостаточная и некачественная обкатка приводит к резкому снижению срока службы перевязочной. Чем тщательнее проводится обслуживание при обкатке перевязочной, тем безотказнее ее работа при дальнейшей эксплуатации.

2.3 Указание мер безопасности.

При эксплуатации автоперевязочной необходимо строго выполнять правила техники безопасности и противопожарные требования, изложенные в данной Инструкции и другой эксплуатационной документации, придаваемой автоперевязочной.

Во время заправки топливных баков и бачков отопительных установок дизтопливом или при определении его уровня в баках (бачках) запрещается пользоваться открытым пламенем. При работе отопительных установок заливные пробки должны быть навинчены на горловины.

Во избежание самовозгорания отопителей категорически запрещается отключать сеть или аккумулятор при непогасших контрольных лампочках отопителей!

Во время работы отопителей (отопительных установок) необходимо тщательно проверять отсутствие просачивания дизтоплива из подводящих и отводящих трубопроводов, скопления топлива на нижней стенке ящика (кожуха); причину и следы просочившегося дизтоплива следует немедленно устранить

Включать отопитель, когда контрольная лампочка при продувке не погасла, запрещается.

Запрещается хранить в перевязочной промасленные или смоченные дизтопливом обтирочные материалы (концы, тряпки и т. п.).

Изоляция проводов, электрические контакты, зажимы не должны вызывать перегрева или искрения. Электрическая искра может быть причиной пожара.

Запрещается подогревать агрегаты автоперевязочной открытым пламенем.

Не допускать нагрева огнетушителя прямыми солнечными лучами и другими источниками тепла. Избегать ударов по баллону, вентилю и затвору. Следить за исправностью и своевременной зарядкой огнетушителя.

Для тушения пожара применять огнетушители ОУ-2 или другие подручные средства (брезент, кошму и т. д.), в крайнем случае песок, землю. Запрещается заливать водой воспламенившееся дизтопливо и масло.

Категорически запрещается оставлять без наблюдения работающие водонагреватель, стерилизатор, отопители, пользоваться отопителями во время сна, при отсутствии дежурного персонала.

При обнаружении признаков угара или запаха выхлопных газов, дизтоплива, отопители (отопитель) должны быть выключены. Дальнейшая их работа возможна после устранения причин, вызвавших повышение содержания СО, газов бензина и проветривания кузова-фургона и палаток.

Обслуживающий персонал автоперевязочной должен быть ознакомлен с «Правилами техники безопасности при эксплуатации военных электроустановок» и выполнять все требования правил эксплуатации и техники безопасности электрооборудования, изложенные в данной Инструкции и в Инструкциях, прилагаемых к источникам электроэнергии и электропотребителям.

Электропитание потребителей автоперевязочной от внешней сети или электрического агрегата без защитного заземления кузова-фургона запрещается.

Перед подачей напряжения в сеть потребителей необходимо проверить исправность предохранительных устройств и защитного заземления.

Корпуса всех потребителей сети напряжением 220 В должны иметь надежное электрическое соединение с корпусом щита. Работы по ремонту и контрольному осмотру электрооборудования должны выполняться квалифицированным персоналом.

Крепление штанг подключающего устройства к проводам внешней сети производить только в резиновых перчатках.

Изм.	Лист	№ докум.	Подп.	Дата

АП – 2.02. 000.000.000РЭ

Лист
38

11/4

Запрещается производить осмотр или ремонт (замену) электропотребителей, находящихся под напряжением.

Для обеспечения взрывобезопасности нельзя подвергать кислородный баллон резким ударам, не смазывать никакие части системы ингаляции жирами (маслами).

При опускании и подъеме перевязочного стола, запасного колеса находится в зоне их прохождения запрещается.

Во избежание ожогов необходимо соблюдать осторожность при сливе горячей воды из водонагревателя.

После окончания работы автоперевязочной рекомендуется слить топливо из бачков переносных отопителей.

В случае самопроизвольного отключения отопителя немедленно отключить его от сети. Последующее включение производить не ранее, чем через 30 минут.

2.4 Порядок разворачивания и подготовки к работе автоперевязочной

Разворачивание автоперевязочной следует начинать с выбора горизонтальной площадки размером 10×15 м и расчистки ее.

Место для разворачивания должно быть сухое, не затопляемое и не заливаемое дождевой или талой водой. Оно должно отвечать требованиям маскировки, санитарным требованиям, иметь удобные подъездные пути.

При установке автоперевязочной на сырой почве (во время дождя или оттепели) на местах установки палаток нужно постелить ветви, солому, чтобы предохранить наметы и полотнища пола от загрязнения и примерзания.

Установка палаток перевязочной и эвакуационной производится поочередно силами 4-х человек. При наличии большого количества людей установка палаток ведется одновременно.

Последовательность разворачивания автоперевязочной:

— Установить перевязочную на подготовленную площадку, откинуть кронштейн запасного колеса, открыть задние двери, разгрузить грузовое отделение, снять с крыши защитный тент и 4 поперечные дуги, разложить по контуру площадки части палаток в укладках и другое имущество, перевозимое в грузовом отделении и на кузове установки. Схема раскладки показана на схеме раскладки имущества (приложения 8,9).

— Вставьте концевые, пластины 10 коротких звеньев крайних и средних штанг 1 и 2 каркаса палатки в скобы 13. Отведите угловые и боковые стойки штанг от кузова-фургона, одновременно поднимая их вверх до тех пор, пока стойки займут вертикальное положение. Опустите тамбурные стойки;

— Соедините крайние и средние штанги попарно поперечинами 8;

— Соедините угловые стойки с кузовом-фургоном связками 9;

— Поставьте вертикально стойки у входа в тамбурные. Утопите наконечники 5 всех стоек в грунт до упорного кольца;

- Поднимите на крышу кузова-фургона тент 1 (рис.4) крыши палатки (в укладке) и разверните его вдоль кузова-фургона;
- Накиньте на каркас полотнища крыши и введите в желоб 12 (рис 5а) уплотнитель 3 (рис.4). При введении уплотнителя пластины (щеки) 6 должны быть повернуты к продольной оси перевязочной, а затем развернуты в обратном направлении, наружу.
- Укладку уплотнителя на участке тента крыши следует начинать с противоположных концов желоба (в местах перехода на наклонную часть) к его середине. Образовавшийся «лишний» материал соберите под клапан.
- Забейте четыре больших кола на уровнях желобов крепления палатки к кузову;
- Прижмите уплотнитель к поверхности желоба, для чего натяните веревку 5, продетую через трубку 4, а ее концы завяжите за вбитые колья;
- Привяжите намет крыши ремнями застежек 7 к угловым стойкам и поперечинам;
- Поднимите отворот клапана верхней части навеса 2 крыши и навесьте на подвески 8 полотнища левой 13 и правой 14 стенок. Подвеску следует начинать от боковин навеса к тамбурным стойкам. Отогните отворот клапана боковины навеса и застежками 9 пристегните торцовые кромки стенок. Подвесьте веревки входных полотнищ на ролики 6 (рис.5); свободные концы веревок, намотайте на скобы 7.
- Оставьте светомаскировочные клапаны 17 (рис.4а) над окнами закрытыми или открытыми (в закрытом виде клапаны застегиваются затяжками к стенкам палатки). Чтобы открыть светомаскировочный клапан, сверните клапан трубкой на внутреннюю сторону и застегните подхватами (затяжками) на застежки.
- Навесьте малый навес 10, для чего подвески 8 заведите в зазор между молдингом и стенкой кузова-фургона, боковые застежки 12 соедините с застежками 9 на отворотах боковин навеса крыши.
- Вставьте стекла окон в пазухи оконных вырезов.
- Определите, где должны забиваться большие колья угловых оттяжек. Места для колеев должны находиться на прямой, служащей продолжением диагонали, соединяющей противоположные угловые точки палатки, на расстоянии 2 м от угловой стойки.
- Забейте большие колья. Кол забивается с наклоном от палатки примерно под углом 60° к горизонту; глубина забивки определяется плотностью грунта.
- Прикрепите веревочные оттяжки за коуши 18 в углах крыши. Натяните оттяжки. Для этого петлю оттяжки оденьте на кол, а конец оттяжки пропустите через отверстие в стопоре 26. На конце оттяжки завяжите узел. Обеспечьте необходимый натяг оттяжки, что достигается перемещением стопора.
- Наденьте малые колья в петли 19 для приколышей и забейте колья в грунт.

— Заправьте наружу подпольник. Подпольник засыпьте снегом или сухим песком. При возможном таянии снега или дожде вокруг палатки выroyте канаву для отвода воды.

— Навесьте отоплительные стенки 22 к скобам продольных звеньев крайних штанг и передних поперечин. Подвесьте входные двери. Привяжите отоплитель к угловым стойкам завязками.

— Навесьте внутренний намет 23. Намет навешивается к каркасу палатки (на скобы стоек и поперечин каркаса) и кузову-фургону на струну 14 (рис. 5а) на наклонной части крыши.

— Расправьте и пристегните внутренний намет в углах палатки. Привяжите внутренний намет у окон к наружному намету завязками.

— Подвесьте переносные светильники к кольцам крыши внутреннего намета; подключите светильники по три штуки к электрощиткам через ответвительные муфты.

— Закрепите на крыше кузова-фургона солнцезащитный тент за стойки ограждения и крючки крыши (в летнее время, при температуре наружного воздуха более 20°C). При высокой солнечной радиации (в случае, если палатки не развкртываются), установите большой солнцезащитный тент. Для этого: вставьте расчалки в гнезда 15 (рис.5) на боковых стенках кузова-фургона; перекиньте большой тент через стойки над крышей кузова-фургона, закрепите тент к стойкам и свободным концам расчалок.

— Установите напротив одностворчатых дверей кузова-фургона (у входных трапов) подставки 18 для носилок.

— Разместите у входных трапов складные столики (инструментальный 19 и регистрационный 21) и табуреты к ним.

— Установите у передней стенки (слева) или в тамбуре предперевязочной стойку 20 с умывальником и тазом.

— Установите электрический агрегат на расстоянии 15—20м от автоперевязочной и подключите его при помощи подсоединительного кабеля к наружному электрощиту через штепсельный разъем. Для выгрузки (погрузки) электрического агрегата используется раскладная аппарель, вставляемая в проушины люка. Эта же аппарель используется как направляющая при подаче носилок с больным на перевязочный стол. Крюки аппарели при этом цепляются за выступы подвижной панели стола.

В случае подключения автоперевязочной к внешней сети напряжением 220В наконечники подсоединительного кабеля закрепите к специальным зажимам.

2.5 Порядок подготовки автоперевязочной к работе:

— Отвинтите пробки на сливном и заборном патрубках системы водоснабжения.

АП – 2.02. 000.000.000РЭ

— Присоедините сливной шланг к патрубку сливной трубы; отведите шланг к оборудованному ранее сборнику (стоку) воды. Присоедините заборный шланг к патрубку заборной трубы. Поставьте у правого заднего колеса бак с водой и опустите заборник (сетчатый) в бак.

— Проверьте уровень воды в баках системы водоснабжения и топлива в отопительных установках (в зимний период); количество (давление) кислорода в транспортном кислородном баллоне и ингаляторе КИ-ЗМ, при необходимости дозаправьте.

— Заземлите перевязочную и электрический агрегат кабелем заземления. Забейте в грунт штырь заземления на глубину не менее 600 мм. В случае, если на всем заглублении штыря грунт песчаный и сухой (мерзлый), его необходимо увлажнить, заливая в землю воду с солью.

— Произведите пуск электрического агрегата и включите нагрузку (выполняется в соответствии с требованиями Инструкции по эксплуатации электрических унифицированных агрегатов), а при питании от внешней сети закрепите с помощью специальной штанги подсоединительный кабель к проводам внешней сети.

— Включите выключатели «сеть» и «трансформатор» блока питания и защиты.

— Проверьте функционирование всех потребителей электрической энергии. Включите аккумуляторные батареи на подзарядку. Подключите электрический стерилизатор.

— Произведите влажную уборку перевязочной, предперевязочной и эвакуационной.

— Разместите медицинский инструментарий, перевязочные средства, лекарственные препараты, аппаратуру в соответствии с принятой схемой для конкретных условий использования автоперевязочной.

— Проверьте функционирование аварийной системы питания потребителей электрической энергии напряжением 24В от аккумуляторных батарей.

— Проверьте работу привода перевязочного стола с использованием гидروпривода и вручную. Установите в предперевязочную панель стола ножной частью к проему двери. Зафиксируйте стол от кругового перемещения, откройте дверь, опустите панель стола. Освободите панель от прихватов (замков). Выдвиньте панель с носилками в дверной проем в предперевязочную. Снимите носилки.

В зимний период эксплуатации:

— Утеплите пол палаток настилом сена, соломы, мелких хвойных ветвей или сухого песка и т.д. Настил делают по всей площади до того, как стелется тканевый пол. Установите винтовую заслонку в положение, соответствующее забору воздуха снаружи или изнутри кузова-фургона. Произведите пуск отопителей. Пуск отопителей производите переключателем поочередно (интервал 25-30 сек).

- Установите нагревательные устройства снаружи палатки между отверстиями для труб воздухопроводов.
- Откройте клапаны в палатках над отверстиями воздухопроводов и подвесьте их на застёжки. Введите в отверстия трубы воздухопроводов. Подсоедините трубы к фланцам кожуха.
- Подключите нагревательные устройства к наружному электрошлиту кузова-фургона (разъёмы, отопители); произведите пуск отопительных установок переключателем на щитке управления отопителем.

2.6 Порядок свертывания автоперевязочной:

- Произведите свертывание автоперевязочной (свертывание производится в обратной последовательности).
- Установите перевязочный стол головной частью панели к передней стенке кузова-фургона. Зафиксируйте стол от кругового перемещения. Опустите панель стола в крайнее нижнее положение.
- Убедитесь, что панель опирается на пол через концевые упоры.
- Проверьте заряженность аккумуляторных батарей, при необходимости произведите подзарядку.
- Остановите электрический агрегат (остановка агрегата выполняется в соответствии с требованиями Инструкции по эксплуатации агрегата).
- Погрузите табельное имущество в грузовое отделение (схема укладки показана в приложении 8-13). Погрузка производится в принятой упаковке с использованием аппарели и стремянок.

Последовательность выполнения операций при погрузке (выгрузке) раненого (больного) на перевязочный стол.

Погрузка (выгрузка) носилок с раненым (больным) на перевязочный стол с приданием столу основного рабочего положения (панель стола в крайнем верхнем положении, нижней частью к задней стенке кузова-фургона) производится в последовательности, приведенной ниже. Последовательность выполнения операций дается из условия, что панель стола находится в крайнем нижнем положении и выдвинута в предперевязочную (предперевязочная размещена с правой стороны кузова-фургона).

- а) поднимите носилки с раненым за брусья и установите их ножками головной части на направляющие панели стола;
- б) продвиньте носилки по направляющим панели внутрь кузова-фургона вплотную до упора задних ножек в торец панели (передние ножки при этом достигнут упора-защелки и утопят его);
- в) надвиньте панель с носилками до упора в раму;
- г) зафиксируйте брусья носилок с панелью с двух сторон замками;

д) нажмите на одну из кнопок «Подъем» и поднимите панель в крайнее верхнее положение. При отсутствии электропитания наденьте на ось ручного привода стола рукоятку. Произведите подъем стола рукояткой.

е) нажмите на внутреннее плечо рычага педали фиксации стола от кругового перемещения и расфиксируйте стол;

ж) поверните стол за ножную часть по часовой стрелке на 90°;

з) зафиксируйте стол от кругового перемещения, нажав на внешнее плечо рычага педали. Окажите раненому необходимую врачебную помощь;

и) расфиксируйте стол и поверните его за ножную часть по часовой стрелке на 90°.

к) нажмите на одну из кнопок «Опускание», опустите панель в крайнее нижнее положение;

л) освободите от замков носилки с панелью;

м) выдвиньте в эвакуационную панель с носилками (с раненым) до упора в раму;

н) снимите носилки с раненым и установите их на подставку или станок;

о) утопите упор-защелку и продвиньте панель до упора в раму;

п) поднимите панель в крайнее верхнее положение;

р) поверните панель стола за ножную часть против часовой стрелки на 180°;

с) зафиксируйте стол;

т) опустите панель стола в крайнее нижнее положение;

у) выдвиньте панель стола в предперевязочную до упора в раму.

Основные правила организации работы

Общая организация работы автоперевязочной зависит от того, используется ли она в составе развернутого полкового медицинского пункта (ПМП) или отдельно.

В составе развернутого ПМП автоперевязочная используется, как правило, в случае необходимости увеличения количества мест в приемо-сортировочном отделении, т.е. когда приемо-сортировочную развертывают в двух палатках (штатной палатке и перевязочной палатке).

Раненые (больные), нуждающиеся в первой врачебной помощи, по неотложным показаниям направляются в автоперевязочную в первую очередь.

Носилочных раненых и больных размещают в предперевязочной на станках СП-3 и подставке для носилок.

Общее количество носилочных раненых, сосредотачиваемых одновременно в предперевязочной, не должно превышать 7 человек.

Очередность направления раненого (больного) из предперевязочной в перевязочную должна соответствовать последовательности их поступления в автоперевязочную. Врач, исходя из тяжести состояния раненых (больных), в необходимых случаях может изменить очередность направления их в перевязочную.

--	--	--	--	--

Оказание медицинской помощи в автоперевязочной производится по пропускной системе: предперевязочная — перевязочная — послеперевязочная (эвакуационная).

Носилки с очередным раненым (больным) устанавливаются на подставку, где выполняются необходимые манипуляции по подготовке раненого к оказанию первой врачебной помощи. Подготовительные манипуляции должны быть закончены к моменту готовности перевязочной к принятию пациента. Готовность определяется положением панели перевязочного стола, а именно — панель стола спущена в крайнее нижнее положение и выдвинута в предперевязочную.

Последовательность выполнения операций по управлению панелью перевязочного стола, загрузке и выгрузке раненых изложены в разделе 1.4 настоящего руководства.

Первую врачебную помощь в автоперевязочной организует и оказывает младший врач полка. Объем оказываемой первой врачебной помощи соответствует объему помощи, оказываемой в перевязочной ПМП.

Характер оказываемой помощи заносится в первичную медицинскую карточку, в которую одновременно записываются и другие необходимые сведения (диагноз поражения, вид оружия и т. д.).

Лица, которым в ходе оказания врачебной помощи сделано переливание крови (кровезаменителей), заносятся в журнал учета переливания крови и кровезаменяющих жидкостей.

Раненые и больные из послеперевязочной направляются в эвакуационную сортировочно-эвакуационного отделения, откуда эвакуируются транспортными средствами. Общее число носилочных раненых и больных, сосредотачиваемых в послеперевязочной, не должно превышать 7 человек.

Эвакуация раненых и больных может осуществляться транспортными средствами и непосредственно из послеперевязочной.

При перемещении ПМП в заданный район автоперевязочная, возглавляемая врачом, может выдвигаться перекатом (позшелонно). В этом случае она доукомплектовывается необходимым личным составом (фельдшером, санитарным инструктором и др.) и дополнительными комплектами перевязочных материалов, противохимических средств, дозиметрическим прибором и др. медицинским имуществом (одеяла, мешки-конверты и т. д.) в соответствии с ожидаемым характером поражений и погодными условиями.

Целью выдвижения автоперевязочной является обеспечение приема, медицинской сортировки и своевременного оказания неотложной медицинской помощи раненым и больным до прихода основных сил ПМП.

Схема развертывания временного пункта медицинской помощи должна также предусматривать оборудование сортировочного поста (площадки), площадки (поста) специальной обработки, площадки стоянки транспорта и сбора оружия, принимаемого от раненых и больных. На временном пункте медицинской помощи (отделении ПМП) ведется такая же учетная документация (первичная медицинская карточка, журнал учета раненых и больных, журнал учета пе-

реливания крови), как и в ПМП. На путях, ведущих к временному пункту медицинской помощи, устанавливаются хорошо заметные указатели.

На сортировочном посту (площадке) проводится медицинский осмотр раненых, оказывается необходимая помощь, выявляются нуждающиеся в первой врачебной помощи в перевязочной, определяется очередность, положение раненого, эвакуационное предназначение, вид транспорта.

В ненастную погоду (зимой) работы по приему раненых и больных, их медицинской сортировке и подготовке к эвакуации разворачивают в предперевязочной и эвакуационной. С этой целью личный состав ПМП своими силами может заготавливать скамейки, дополнительные подставки для носилок и другое недостающее имущество.

С выдвижением ПМП в район работы автоперевязочной, организация работы полкового медицинского пункта должна отвечать основной схеме.

- Автоперевязочная может использоваться отдельно:
- а) для оказания первой врачебной помощи по неотложным показаниям при выдвижении в район массовых санитарных потерь;
 - б) для медицинского обеспечения батальона, действующего на отдельном направлении в отрыве от главных сил полка (в передовом отряде и др.);
 - в) для оказания медицинской помощи на марше;
 - г) для усиления ПМП других полков;
 - д) в качестве медицинского пункта переправы при форсировании водной преграды;
 - е) в качестве медицинского пункта на КП армии и фронта;
 - ж) для оказания медицинской помощи в выжидательном районе, в районе сосредоточения и в местах расположения полка на отдых;
 - з) в качестве пункта для взятия крови у доноров.

Схема разворачивания и организация работы в используемой отдельно от ПМП автоперевязочной зависит от характера ее использования (применения) и определяется начальником ПМП или врачом, возглавляющим передвижной пункт медицинской помощи.

При автономном использовании автоперевязочной оказание медицинской помощи может производиться как по пропускной, так и тупиковой системе с загрузкой и выгрузкой раненого через задние двери. В последнем случае управление перевязочным столом при загрузке и выгрузке раненого на носилках ограничивается выполнением операций по опусканию и выдвижению панели в сторону задней двери и обратно, подъема и фиксации панели в крайнем верхнем положении.

Во всех случаях использования автоперевязочной должны быть предусмотрены сбор оружия, принимаемого у раненых и больных, и ведение основной учетной документации.

2.7 Основные неисправности и методы их устранения

Ниже приведены возможные неисправности по агрегатам, механизмам, системам и приборам автоперевязочной.

Мелкие неисправности должны устраняться с помощью индивидуальных комплектов ЗИП водителем перевязочной. Более сложные неисправности устраняются личным составом ремонтных мастерских.

Перечисленные в таблице 6 неисправности не являются характерными для автоперевязочной, однако могут возникнуть после длительной эксплуатации в результате износа деталей, несвоевременного техобслуживания, невыполнения рекомендаций данной Инструкции и других причин.

Таблица 6

Наименование неисправности, внешние проявления и признаки неисправности	Вероятная причина	Методы устранения
Корпус кузова-фургона		
1. Нарушение герметичности или брызгозащищённости фургона.	Механические повреждения, деформирование или старение резинового профиля (прокладки) Отставание уплотнительного профиля (прокладки) Ослабление болтового соединения. Механические повреждения по наружной обшивке Механические повреждения внутренней обшивки.	Заменить резиновое изделие частично или полностью (см. рекомендации по замене резиновых уплотнителей). Подготовить сопрягаемые поверхности, выполнить приклейку уплотнительного профиля (см. рекомендации по замене резиновых уплотнителей). Подтянуть болтовое соединение. При нарушении брызгозащищённости болтовое соединение перемонтировать с установкой на уплотнительную мастику Заделать эпоксидным клеем со стеклотканью или прорезиненной тканью (временно на клее 88НП). Концы трещин предварительно засверлить. Заменить секцию внутренней обшивки или заделать повреждения доступными средствами (шпатлевкой).
Система отопления		
2. При пуске отопителя не включается вентилятор	Нет подачи тока на электродвигатель вентилятора; мало напряжение на клеммах, электродвигатель не имеет соединения с массой Короткое замыкание между пластинами коллектора элек-	Проверить электросоединения, устранить обрыв, соединить надёжно с массой, устранить падение напряжения; если необходимо, подзарядить аккумуляторы, зачистить клеммы и подтянуть зажимы.

	тродвигателя (якорь двигателя вращается с малой скоростью или не вращается совсем).	Снять электродвигатель, разобрать его и прочистить промежутки между пластинами коллектора от пыли деревянной палочкой, коллектор и щёткодержатели протереть и продуть сжатым воздухом. Собрать электродвигатель
Система вентиляции		
3.Электровентилятор не включается.	Обрыв провода питания. Нарушение контакта с массой, мало напряжение на клеммах электродвигателя. Короткое замыкание между пластинами коллектора.	Найти место обрыва (нарушение контакта), выполнить соединение и изолировать, зачистить контакты и подтянуть зажимы. Если необходимо, подзарядить аккумуляторы. Прочистить коллектор (см. п. 2) протереть и продуть сжатым воздухом.
4.Ослабление затяжки деталей крепления	Вытяжка резьбы, воздействие вибрационных и ударных нагрузок, вытяжка лент и хомутов.	Подтянуть детали крепления.
5.Стол в рабочем положении имеет повышенный люфт относительно станины.	Нарушение регулировки механизма торможения: при фиксировании стола не обеспечивается поджатие тормозного кольца.	Снять кожух основания. Внутренне плечо педали механизма фиксации опустить в крайнее нижнее положение. Отпустить контргайки шпилек механизма торможения. Вращением гаек подтянуть тормозное кольцо до упора. Отпустить гайки на 1,5-2 оборота, обеспечив поворот стола от руки (усилие 15-20 кгс).
6.При нажатии на одну из кнопок «Опускание» панель стола не опускается.	Нарушение контакта, обрыв электроцепи.	Проверить электрическую цепь, выявленные неисправности устранить.
Система водоснабжения		
7.Насос не засасывает воду.	Заборный шланг пропускает воздух. Подсос воздуха через неплотности. Неплотное прилегание клапанов к седлам.	Заменить неисправный шланг новым. Проверить соединения, затянуть гайки или сменить прокладки. Открыть верхнюю крышку насоса, осмотреть клапаны, очистить от грязи, притереть.
8.Электроводонагреватель не греет.	Неисправен термоэлемент Прекратилась подача электроэнергии на ТЭН. Термореле отключает ТЭН от сети до достижения температуры воды 90°C.	Заменить Проверить монтаж электрооборудования согласно схеме, проверить электросоединения, устранить обрыв. Устранить причину перегрева термореле, в случае за-

		мыкания на массу или нарушения зазора между контактами датчика ТР перегрева, устранить замыкание, отрегулировать зазор между контактами.
9.При пуске не загорается контрольная лампочка.	Неисправность контрольной лампы, обрыв цепи, нарушение контакта.	Проверить цепь контрольной лампы, при необходимости заменить лампу.
Система электрооборудования		
10.При включении выключателя не подаётся питание к электропотребителям.	Подгорание контактов выключателя	Зачистить контакты выключателя
11.Не горят лампы освещения	Перегорели нити ламп Плохой контакт в патронах ламп.	Заменить вышедшие из строя лампы. Обеспечить надёжный контакт в патронах ламп.
12.При включённом блоке БЗПЭ не подаётся питание к электропотребителям низковольтной цепи.	Ослаблены крепления проводов в цепи питания, на зажимах электропотребителей. Обрыв или распайка проводов, отпайка от зажимов.	Подтянуть винты зажимов. Устранить неисправности.
13.При прикосновении к корпусу кузова-фургона автоперевозочной ощущается прохождение тока (трясёт)	Пробой высоковольтной цепи на корпус.	Проверит цепь заземления автоперевозочной. Если заземление правильно, а напряжение на корпусе продолжает ощущаться, необходимо устранить пробой силами ремонтной мастерской.
14.При включении аккумулятора на подзарядку, амперметр не показывает силу зарядного тока.	Окислились клеммы аккумулятора и электропроводов. Неисправен амперметр. Отсоединился провод амперметра от шунта. Отсутствует контакт в минусовом проводе или у выключателя «масс»	Очистить клеммы и смазать техническим вазелином. Заменить амперметр Проверить и обеспечить надёжность соединения Обеспечить надёжный контакт
15.При питании потребителей от аккумуляторов, амперметр не показывает разрядность тока.	Вышел из строя показывающий прибор (амперметр). Отсоединился провод амперметра от шунта.	Заменить амперметр. Проверить и обеспечить надёжность соединения.
16. При нажатии на одну из кнопок «Подъём» панель стола не поднимается.	Перегорела плавкая вставка предохранителя в цепи питания стола. Нет электрического контакта в кнопке. Ослабление затяжки контактов.	Заменить вставку. Зачистить контакты в кнопке или заменить на новую.
17.При открывании двери горит основное освещение (светомаскировочные плафоны не включаются)	Не сработал конечный выключатель двери. Нарушены контакты подключения проводов к конеч-	Отрегулировать винтом включение выключателя, при невозможности устранить неисправность регулировкой,

	ному выключателю (ослабление затяжки контактов).	заменить выключатель новым. Устранить нарушение выполнить пайку. Затянуть винты контактов до упора.
18. При отключении внешнего источника питания не горят рефлекторные лампы светильников	Не поступает напряжение на контакты магнитного пускателя (реле) в шкафу.	Зачистить контакты пускатели (реле). Устранить разрыв в электрической цепи.

Оборудование для подвода кислорода

19. Утечка кислорода	Нарушение герметичности в местах соединений Наличие зазора между седлом и клапаном при закрытом регуляторе.	Закрывать запорный вентиль транспортного баллона, выпустить из редуктора кислород и произвести подтяжку соединений. При необходимости заменить прокладку (на входном штуцере, между корпусом и крышкой редуктора). Закрывать запорный вентиль баллона, отвернуть специальным ключом накидную гайку крышки. Снять крышку, вывернуть торцовым ключом редуцирующий узел. Седло и клапан протереть ватой смоченной водой или спиртом, а затем сухой ватой (вату следует намотать на спичку).
----------------------	--	---

Палатки

20. Разрывы (разрушение) ткани и швов полотнищ и наметов.	Разрушение (вымывание) водоупорно-противогнилостной пропитки, поражение гнилостными организмами. Разрыв тканевых частей по швам при целостности ткани. Механические разрывы ткани, дыры и разрывы ткани в местах сильного ослабления её микроорганизмами (гниение), а также в результате воздействия наружной среды.	Возобновить водоупорные и противогнилостные свойства у наружных наметов химическим составом ПХС-51. Внутренние наметы и утеплители для удаления плесени подвергать стирке с мылом. Распорившиеся швы сшивают по линии разрыва, при этом строчки швов продолжают на 5-10 см дальше границ разрыва. Механические разрывы ткани, дыры, потёртости и сильно ослабленные места покрывают заплатами или на данный участок вшивают вставку на всю ширину полотнища. Заплаты накладываются с лицевой стороны. Нашивка их на полотнище производится так, чтобы в этом месте вода не задерживалась, а легко скатывалась. Для этого строчку делают по самому краю за-
---	--	---

Изм.	Лист	№ докум.	Подп.	Дата

АП – 2.02. 000.000.000РЭ

Лист

50

		платы, подгибая обрезные края её под строчку. Шитьё должно быть чистое, ровное, без морщин. Вся изношенная или сгнившая ткань под заплатой должна быть удалена. Вшивка вставок производится двойным запошивным швом, швы должны быть направлены по стоку воды. Сгнивший подпольник палатки отпаривают и заменяют новым.
21.Нарушение соединений (подвески).	Отрыв петель, клевантов, шторок, клапанов, пазух и т.д.	Оторванные, но прочные ещё петли, шторки, клеванты, клапаны и т.д. пришивают на прежнее место. Если ткань в месте пришивания ослаблена или вырвана, то её в начале следует укрепить (поставить заплату). Оторвавшиеся детали пришить аналогично тому, как они были пришиты. Износившиеся (сломанные) петли, кольца, клеванты, шторки и т.д. отпаривают и заменяют новыми.
22.Ослабление натяжки полотнища крыши.	Разрыв верёвочных оттяжек. Потеря или выпадение коушей.	Концы разорвавшихся верёвочных оттяжек соединить сращиванием, но не узлом. Сращивание допускается только на участке, где не работает стопор (ручка-натяжка) Потерянный коуш заменить, а выпадающий закрепить заново. Для этого, удалив нитки старого бензеля, закрепляют коуш новым бензелем из парусных пропитанных ниток. Бензель ставится так, чтоб его нижний край был на уровне концов коуша.
23.Нарушение герметичности по уплотнителю.	Разрыв ткани тента крыши в местах заделки щёк уплотнителя. Разрыв (излом) трубки уплотнителя.	Разъединить щёки, наложить заплату, щёки установить на заклёпки или на болты. Выступающую часть болта у гайки обрезать. Извлечь трубу из уплотнительного борта, заменить её и установить на место, предварительно продев через трубку верёвку.

2.7.1 Указания по замене резиновых уплотнителей (профилей и прокладок)

Замена резиновых уплотнителей дверей, окон, крышек ящиков и лючков производится в следующем порядке;

а) удалите поврежденные или деформированные уплотнители или части уплотнителей;

б) тщательно зачистите место приклейки уплотнителя и протрите чистой салфеткой, смоченной в бензине Б-70; просушите поверхность в течение 5—15 минут при температуре 15—30°C;

в) нанесите на подготовленную металлическую поверхность тонкий слой тщательно размешанного клея № 88 НП. После 5—10 минут выдержки (после полного высыхания клея) нанесите второй слой клея и дайте выдержку 1—3 минуты, т.е. до перехода клеевой пленки в слегка липкое состояние.

Аккуратно уложите на подготовленную поверхность уплотнительный профиль (прокладку) и приклейте. Зазоры между металлом и уплотнителем, а также по стыкам профилей не допускаются.

Поврежденные уплотнители стекол окон полностью заменяются. При этом расстояние между стыками уплотнителя и замка должно быть не менее 100 мм. Уплотнители ставятся на резино-смоляном клее или на уплотнительной мастике, которая наносится по всем сопрягаемым поверхностям.

2.7.2 Указания по восстановлению лакокрасочных покрытий

Места коррозии или повреждения лакокрасочных покрытий зачистить шкуркой, обезжирить, покрыть грунтом ГФ-20 и окрасить:

— основание (рама), все кронштейны, узлы и детали (окрашенные в черный цвет) красятся эмалью ПФ-115 ГОСТ 6465—76 (черного цвета) или МС-17 (черного цвета) ТУ 6-101012-70;

— внутренняя обшивка потолка, стен и скосов окрашивается нитроэмалью соответствующего цвета. В случае нарушения окраски на кислородном баллоне место повреждения необходимо зачистить и окрасить краской соответствующего цвета, при этом масляную краску применять не разрешается.

2.7.3 Указания по проверке кузова-фургона на герметичность

Для обеспечения нормальной работы необходимо проверять кузов-фургон на герметичность.

Степень герметизации определяется избыточным давлением (подпором), создаваемым фильтро-вентиляционной установкой внутри кузова-фургона. Избыточное давление измеряется в миллиметрах водяного столба с помощью тягонапоромера, размещенного на щитке контроля.

Перед проверкой герметичности кузова-фургона необходимо убедиться в том, что двери кузова-фургона, вентиляционные люки, люки воздухопроводов холодного и нагретого воздуха переднего отопителя плотно закрыты, винтовые крышки переднего и заднего отопителей тщательно прижаты к жалюзийным решеткам в наружной обшивке (режим «рециркуляции»). Убедитесь в тщательной герметизации мест прохода вводного и выводного проводов и крепежа.

2.7.4 Уход за палатками

Продолжительность службы палатки зависит от бережного обращения с ней. Небрежное содержание полотнищ и других частей палатки приводит к преждевременной потере ею защитных водоупорных, теплоизоляционных, гигиенических свойств, а также к быстрому износу.

За установленной палаткой требуется постоянное наблюдение для своевременного выявления и устранения неисправностей.

Палатки всегда должны быть хорошо натянуты и закреплены. Плохое крепление при сильном ветре может привести к сносу палаток.

Во время дождя оттяжки следует немного ослабить, так как веревки и ткань палатки от намокания изменяют свои размеры («салятся») и в результате возникающего дополнительного натяжения могут разорваться. При высыхании, наоборот, ткань и оттяжки нужно подтянуть.

В теплую безветренную погоду палатки следует проветривать и просушивать, открывая окна, входы или поднимая полотнища (стенки) наметов палаток.

Во время дождя и оттепели необходимо следить, чтобы стекающая по земле вода не проникала в палатку, а своевременно отводилась. При дожде не следует прикасаться к наружному намету палатки, так как от этого в месте касания может образоваться течь.

В случае наступления заморозков, после оттепели или дождя, с целью недопущения примерзания наметов к почве, полотнище необходимо приподнимать.

В холодное время наметы по периметру окон необходимо держать плотно связанными, подпольник засыпать снегом или землей, а входы палатки плотно закрывать. Нельзя допускать скопления снега на крыше палатки более 50 мм.

Влажная ткань и веревки, замерзая, теряют гибкость, становятся хрупкими, легко рвутся. При разборке палатки с мерзлыми полотнищами следует проявлять особую осторожность, не допускать рывков и резких перегибов ткани и веревок.

В случаях вмерзания наконечников стоек каркаса в грунт, смерзшийся грунт (лед) у стоек необходимо обрубить (обколоть).

В случае установки палатки (палаток) под деревьями все сучки, касающиеся ее намета, должны быть обрублены.

Кожаные накладки необходимо периодически слегка прожировать обувной смазкой или касторовым маслом для предохранения кожи от пересыхания.

Размещаемое в палатках оборудование (станки СП-3, умывальник и др.) ставить так, чтобы оно не упиралось в намет. В местах касания ткань быстро изнашивается.

Перед укладкой детали палатки очистить от грязи и просушить (при первой возможности). Формирование укладок и упаковка производится согласно приложению 8-13.

Запрещается обрабатывать наружные наметы палаток химическими препаратами без соответствующего разрешения Главного вещевого управления Министерства Обороны.

Для очистки полотнищ наружных наметов, пола от загрязнения следует применять отминание грязи, чистку щеткой, вытряхивание, смывку холодной водой без трения (стирки). Местные загрязнения внутренних наметов, а также пятна крови на них удаляются смывкой вручную только этих загрязненных мест.

2.7.5 Уход за отопительными установками обогрева палаток

Для того чтобы отопительная установка работала надежно, заправку бачка необходимо производить дизтопливом только из чистой посуды через сетки и фильтры (например, замшу). Нужно соблюдать сроки чистки топливного бачка, топливного насоса, фильтров, дренажных трубок, жиклера, трубок топливопровода. Периодически следует спускать отстой из бачка.

При попадании воды и механических примесей в клапан, жиклер, под запорную иглу возможны перебои в работе отопителя.

Перед пуском и при работающем отопителе проверьте плотность соединений деталей системы питания. Подтекание топлива создает угрозу пожара.

Правила по уходу за отопителем изложены в Инструкции по эксплуатации отопительных установок типа ОВ- 65, придаваемой автоперевязочной.

3. ТЕХНИЧЕСКОЕ ОБСЛУЖИВАНИЕ

3. 1. Общие положения

Автоперевязочная может храниться в отапливаемом и неотапливаемом помещении, под навесом или на открытой площадке.

Автоперевязочная, эксплуатация которой не планируется на срок более трех месяцев, подвергается консервации.

Консервацией называется содержание технически исправной и полностью укомплектованной автоперевязочной в состоянии, обеспечивающем ее сохранность и приведение в полную готовность к использованию по назначению в кратчайший срок.

Консервация включает подготовку автоперевязочной к консервации, техническое обслуживание и контроль за состоянием автоперевязочной, содержащейся в консервации.

Консервация автоперевязочной может быть кратковременной (на срок до одного года) и длительной (на срок более одного года). В зависимости от срока хранения устанавливается различный объем работ по подготовке автоперевязочной к консервации.

Порядок постановки автоперевязочных на консервацию, последовательность и организация работ, выполняемых при подготовке и при содержании автоперевязочной на консервации, а также порядок снятия автоперевязочной с консервации должен соответствовать требованиям Наставления по автотракторной службе Вооруженных Сил и Инструкции по консервации и хранению автотракторной техники и имущества в воинских частях, на базах и складах.

Подготовка, консервация и хранение шасси перевязочной производится в соответствии с Инструкцией по консервации базового автомобиля.

Консервация и хранение стола перевязочного, бензоэлектрического агрегата, фильтровентиляционной установки, отопителей, аккумуляторов, электромоторов, кислородного баллона с редуктором проводятся в соответствии с Инструкциями по их эксплуатации.

Палатки хранятся в соответствии с действующими правилами хранения вещевого имущества в воинских частях.

Медицинское имущество хранится и освежается согласно требованиям Инструкций ГВМУ МО РФ.

3.2 Порядок технического обслуживания

Чтобы обеспечить постоянную готовность автоперевязочной к работе, необходимо выполнять все требования технического обслуживания её составных частей.

Работы по техническому обслуживанию являются профилактическими, должны производиться в установленные сроки и выполнение их обязательно. Техническое обслуживание должно производиться в условиях, исключающих попадание грязи, пыли внутрь кузова-фургона, агрегатов и систем автоперевязочной.

Для автоперевязочной установлены следующие виды и периодичность технического обслуживания:

- контрольный осмотр перед выходом из парка и в пути (при длительных остановках);
- ежедневное техническое обслуживание (ЕО) проводится после возвращения из рейса в парк;
- первое техническое обслуживание (ТО-1) проводится через 1200 км;
- второе техническое обслуживание (ТО-2) проводится через 6000 км;
- сезонное техническое обслуживание (СО).

Сезонное обслуживание проводится весной и осенью совместно с очередным ТО-2. Сезонное техническое обслуживание заключается в подготовке автоперевязочной к зимней эксплуатации при температуре окружающего воздуха ниже + 5°C и к летней эксплуатации при температуре окружающего воздуха выше + 5°C.

Техническое обслуживание автоперевязочной рекомендуется проводить одновременно с очередным техническим обслуживанием шасси.

Таблица 7

Содержание операций	Технические требования	Приборы, инструменты, приспособления, используемые для выполнения работ
6.1 Контрольный осмотр перед выходом из парка		
1. Осмотреть перевязочную снаружи, удалить пыль (снег).		Волосная щётка, обтирочная ветошь, ведро.
2. Проверить комплексность, состояние окраски, исправность замков, дверей, крышек люков, крепление навесного и дополнительного инструмента.	Ослабление креплений не допускается	
3. Проверить исправность звукового сигнала из кузова фургона в кабину водителя.	При нажатии на кнопку в кабине должен быть слышен зуммер.	
4. Проверить количество воды в баках системы водоснабжения.	Уровень воды в баках должен быть по верхнюю отметку на водомерных стеклах.	Водомерное стекло

5.Проверить количество кислорода в баллонах. При необходимости дозаправить.	Давление в баллоне должно быть 75—150 кг/см ² .	Манометр редуктора, перепускная трубка, ключ.
6.Проверить, нет ли течи (подтеков) дизтоплива, воды из баков или соединительных шлангов.	Течь (подтеки) воды, утечка кислорода не допускаются.	Отвёртка, ключи 14X17,17X19,30X32
7.Устранить обнаруженные в пути неисправности укладочных средств.	Укладочные средства должны обеспечивать неповреждаемость аппаратуры, инструмента, лекарственных препаратов, оборудования.	
8.Проверить состояние подпольной системы кузова-фургона (нет ли пробоин), наличие и затяжку пробок сливного и заборного патрубков системы водоснабжения	При перемещениях перевязочной патрубки должны быть закрыты пробками.	
9.Проверить наличие, исправность и крепление инструмента, навесного и дополнительного оборудования.	Некомплектность и ослабление креплений не допускается.	
10.Проверить уровень электролита в аккумуляторных батареях (летом через каждые 5—6 дней, зимой через каждые 10—15 дней), внешнее состояние и крепление батарей. Прочистить вентиляционные отверстия в них.	Уровень электролита должен быть на 10—15 мм выше предохранительной сетки. Разряженность по плотности электролита допускается не более 25% зимой и не более 50% летом.	Нагрузочная вилка, ареометр, стеклянная трубка, кислотометр
11.Провести обслуживание шасси, отопителей, ФВУА, электроагрегата.	Согласно Инструкций по их эксплуатации.	

6.4 Первое техническое обслуживание

1.Выполнить техническое обслуживание.		
2. Проверить крепление кузова-фургона к лонжеронам рамы, баков системы водоснабжения, отопителей, фильтровентиляционной установки. При необходимости подтянуть болты, гайки.	Болты, гайки и винты должны быть затянуты до плотного упора. Контрящие детали, прокладки должны быть на своих местах.	Ключи 10X12, 14X17, 17X19, 30X32, 36X41.

3. Проверить состояние петель, замков дверей и крышек люков.	Заедание и ослабление крепежа не допускается.	Отвёртка
4. Смазать оси петель дверей, крышек и застёжек крепления навесного оборудования и шанцевого инструмента.	Смазка осей петель дверей производится солидолом, петель, крышек, застёжек — АС-8.	
5. Проверить состояние уплотнителей дверей, окон, люков. Проверить кузов-фургон на герметичность.	Повреждений и отслоений уплотнителей не должно быть. При плотно закрытых дверях и люках избыточное давление должно быть не менее 3 мм вод. ст. при скорости движения перевязочной 25— 30 км/час (в статике - 6 мм).	Пьезометр (микроманометр) ФВУА.
6. Проверить и при необходимости подтянуть крепление электрических щитов щитков управления ФВУА.	Крепёжные детали должны быть затянуты до упора.	Ключи 14X17, 17X19, отвёртка.
7. Проверить работу систем блокировки.	При открывании любой двери должно быть обеспечено выключение освещения в кузове-фургоне и включение светомаскировочных фонарей. Каждая из блокировок должна обеспечивать непрерывность электропитания рефлекторных ламп перевязочного стола.	
8. Проверить состояние вводного штепсельного разъема наружного электрощита, специальных зажимов для крепления присоединительного кабеля во внешней сети и болта заземления		

9.Подзарядить аккумуляторные батареи.	Плотность электролита полностью заряженной батареи, приведенная к 15°C, должна быть 1,290 г/см ³ ; Номинальное напряжение каждой аккумуляторной батареи (банки) - 2,0 В. один раз в три месяца.	
10. Проверить крепление электропроводов и их наконечников, обратив особое внимание на надежное соединение проводов высокого напряжения и их изоляцию.	Изоляция не должна иметь механических повреждений, крепление токопроводящих жил должно быть надежным. Винты и гайки контактных соединений должны быть полностью затянуты, и иметь пружинные шайбы.	Ключ 10X12. Прибор контроля изоляции.
11. Проверить крепление перемычного стола (опоры, станины и др.).	Болты и гайки должны быть затянуты до упора	Ключи: 14X17,17X19. Отвёртка
12. Проверить крепление деталей и агрегатов привода перемычного стола.	Болты, гайки, накидные гайки, винты должны быть затянуты до упора	Ключи: 14X17,17X19. Отвёртка
13. Проверить действие фиксирующих устройств стола от кругового вращения и самоопускания	Фиксирующее устройство должно обеспечивать запираение станины стола от кругового вращения в 4-х точках при установке панели вдоль продольной оси кузова-фургона и под углом 90° к оси.	Отвёртка
14.Проверить действие щелки панели стола.	Упор-защелка должна удерживать панель стола от перемещения при загрузке носилок с раненым (больным); утапливается при надвигании на нее ножек носилок.	Отвёртка
15.Проверить действие подпружиненных прихватов (замков).	Прихваты (замки) должны удерживать панель с носилок, силками (панель) от смещения.	Отвёртка
16. Проверить установку и крепление кислородного баллона, состояние прокладок.		
17. Провести обслуживание шасси и электробензоагрегата.	В соответствии с инструкцией по их эксплуатации.	

6.5 Второе техническое обслуживание

1.Выполнить техническое обслуживание № 1.		
2.Проверить достаточность затяжки болтов крепления шкафа, водонагревателя, насоса Р 08-30-01, бачка водонагревателя, кожуха, специальных гаек крепления рычагов стола на оси.	Гайки, болты, винты должны быть затянуты до упора	Ключи: 14X17, 17X19. Отвертка. Ключ специальный

3.Проверить состояние деталей насоса Р 08-30-01. Осмотр производится через легкоъемные крышки.	Детали не должны иметь механических повреждений, отложений абразивных частиц, коррозии.	Ключ 17X19
4.Проверить работу электронагревателя воды. Удалить загрязнения с выводных изоляторов и контактных шпилек (через одно обслуживание).	При нагреве воды до 90°±5°С водонагреватель должен отключаться. Время нагрева не более 20 мин.	Термометр. Секундомер (часы)
5.Проверить и при необходимости отрегулировать усилие кругового перемещения перевязочного стола с нагрузкой 100 кг.	Усилие кругового перемещения стола должно быть 15-25 кг.	Ключ 17X17, динамометр
6.Смазать (прошприцевать) через масленки: подшипники осей рычагов и рамы крестовины; подшипники оси рычагов и станины стола.	До выхода смазки. Смазка ЦИАТИМ-201 ГОСТ 6267—74 (летом и зимой).	
7.Смазать ползуны (камни) направляющей панели.	Смазать маслом применяемым, для двигателя.	Маслѐнка
8.Очистить от грязи и смазать чугунное кольцо и фланец стакана станины перевязочного стола по площади их контакта.	Смазать маслом применяемым, для двигателя	Маслѐнка
9.Проверить крепление станины стола к стакану.	Штифты должны быть плотно затянуты. Люфт станины относительно станка не допускается	Отвёртка
10.Проверить работу привода винтовых крышек системы отопления, смазать винты.	При крайних положениях винта должна быть обеспечена плотность прилегания крышки по всему периметру. Смазать маслом, применяемым для двигателя.	Маслѐнка
11.Смазать механизмы замков.	Только трущиеся поверхности, при снятиях кожуха. Смазка ЦИАТИМ-201	Отвёртка

6.6 Сезонное техническое обслуживание

1.Выполнить очередное номерное техническое обслуживание.		
2.Разобрать механизм подъема запасного колеса, удалить с деталей грязь и смазать шарниры поворотного кронштейна, собачки, резьбы.	Поворотный кронштейн должен перемещаться без заеданий. Смазать смазкой ЦИАТИМ-201.	Ключи: 10X12, 14X17, 17X19

3.Смазать трущиеся поверхности гнезда, стакана, кольца чугунного, кольца тормозного.	Снять кожух, отвернуть нижние гайки шпилек тормозного механизма, вынуть стол из гнезда, очистить поверхность от старой смазки и смазать их смазкой ЦИАТИМ-201. Установить стол, предварительно надев подводящий штуцер на угольник.	Ключ 14X17
--	---	------------

3.3 Консервация

3.3.1 Подготовка автоперевязочной к кратковременной консервации

Автоперевязочную, подлежащую консервации, необходимо подвергнуть очередному техническому обслуживанию. Для этого необходимо дополнительно выполнить следующий объем работ:

- Все оборудование очистить от ржавчины, пыли и грязи, поврежденную окраску восстановить. Неокрашенные металлические поверхности, резьбовые и подвижные соединения узлов и деталей смазать универсальной низкотемпературной «УН» (технический вазелин) или универсальной среднетемпературной «УС» (солидол жировой ГОСТ 1033—79) смазкой.
- Проверить затяжку всех зажимов электрооборудования, смазать их тонким слоем солидола, не допуская при этом попадания смазки на изоляцию проводов.
- При хранении автоперевязочной в неотапливаемом помещении или на открытой площадке при температурах окружающего воздуха, близких к нулю или ниже, вода из системы водоснабжения должна быть слита, аккумуляторные батареи сняты, тщательно очищены от грязи, протерты и отправлены для проверки и зарядки. После зарядки выводные зажимы аккумуляторных батарей смазать солидолом и поставить на хранение.
- Снять кислородный баллон и хранить его в соответствии с правилами хранения газово-кислородных баллонов.
- Заклеить резиновые уплотнительные профили и прокладки светонепроницаемой бумагой.
- Закрыть винтовые крышки воздухопроводов системы отопления, крышки труб отсоса выхлопных газов.
- Проверить по комплектовочным ведомостям наличие ЗИП, медицинского имущества, недостающее — пополнить, негодное — заменить, инструмент (режущий) — заправить. Все имущество уложить по местам согласно комплектовочной и укладочной ведомостям.
- Зашторить окна, закрыть двери, крышки ящиков кузова-фургона и опломбировать их.

3.3.2 Подготовка автоперевязочной к длительной консервации

При подготовке автоперевязочной к длительной консервации следует выполнить работы в объеме ТО-2 сезонного обслуживания и работы, проводимые при подготовке к кратковременной консервации, а также:

- слить воду и промыть систему водоснабжения;
- смазать смазкой СХК все неокрашенные части, основания, панели и привод стола;
- продуть топливопроводы отопителей сжатым воздухом;
- заклеить стекла окон светонепроницаемой бумагой.

3.3.3 Техническое обслуживание автоперевязочной, содержащейся в консервации

Техническое обслуживание автоперевязочной АП-2, содержащейся в консервации, производить в следующие сроки и в объемах:

1. Один раз в месяц:

- проверить целостность всех пломб, вскрыть двери, крышки люков и ящиков, проверить состояние агрегатов, механизмов и имущества; при обнаружении коррозии пораженную поверхность очистить, а затем смазать или окрасить;
- проверить комплектность;
- проверить и подзарядить аккумуляторные батареи. Контрольно-тренировочный цикл производить один раз в три месяца;
- произвести обслуживание шасси перевязочной, стола перевязочного, бензоэлектрического агрегата, фильтровентиляционной установки и отопителей (при обслуживании руководствоваться требованиями Инструкции заводов изготовителей);
- проверить герметизирующие и солнцезащитные оклейки на профильных уплотнителях, стеклах окон, при необходимости восстановить;
- очистить перевязочную снаружи;
- закрыть и опломбировать крышки ящиков, люков и двери.

2. Два раза в год, весной и осенью, кроме операций, перечисленных в п. 1, производить соответствующее сезонное техническое обслуживание.

3. После каждого года непрерывной консервации автоперевязочной, в сухую и теплую погоду, производить проверку технического состояния перевязочной (контрольным пробегом на расстояние 30 км с включением и опробованием в работе всех агрегатов, механизмов и систем), палаток и их оборудования (носилки, станки, подставки, отопительные установки и др.). После выполнения работ по п. 1, 2, 3 поставить автоперевязочную в консервацию.

3.3.4 Снятие автоперевязочной с консервации

Работы по снятию автоперевязочной с консервации выполнять в следующем порядке:

1. Снять пломбы с дверей, крышек ящиков и люков кузова-фургона.
2. Удалить герметизирующие и солнцезащитные наклейки.
3. Выполнить работы по снятию с консервации шасси, стола перевязочного, бензоэлектрического агрегата, фильтровентиляционной установки, отопителей в соответствии с заводскими инструкциями по эксплуатации.
4. Очистить наружные детали агрегатов, механизмов и систем от консервирующей смазки.
5. Установить аккумуляторные батареи в гнезда. Закрепить батареи и подсоединить к ним провода.
6. Проверить наличие напряжения в электрических цепях.
7. Установить кислородный баллон, подсоединить трубопровод и проверить плотность соединений системы.
8. Заправить систему водоснабжения водой и проверить надежность уплотнений в соединениях и кранах.
9. Произвести контрольный осмотр перевязочной (в объеме осмотра перед выходом из парка).
10. Проверить состояние палаток, при необходимости произвести ремонт.
11. Проверить укладку оборудования и имущества.
12. Произвести проверку технического состояния перевязочной контрольным пробегом на расстояние 30 км с включением и опробованием в работе всех агрегатов и механизмов. Обнаруженные дефекты и недостатки устранить.

3.3.5 Хранение палаток

Палатки должны храниться в чистых, сухих, вентилируемых помещениях, расположенными в порядке на стеллажах, штабелях и в ящиках. Помещение должно быть исправным, чтобы во время хранения палаток была исключена возможность их повреждения, увлажнения или заноса снегом и пылью.

Металлические части (каркас) могут храниться под навесом, но при строгом соблюдении условий защиты их от дождя, снега и пыли. Хранить их под открытым небом запрещается.

Палатки, бывшие в употреблении, перед укладкой на хранение разбираются на составные части: каждая часть тщательно осматривается. Загрязнения и ржавчину удаляют, части, имеющие повышенную влажность, высушивают, части, имеющие повреждения, отдают в ремонт.

На каждом уложенном месте должен быть ярлык с указанием названия уложенных частей, их количества и качественного состояния, а для наружных наметов должен указываться также номер палатки по паспорту.

При отсутствии неисправностей (повреждений) палатки хранятся в заводской упаковке. Наметы палаток хранятся уложенными в чехлы.

Изм.	Лист	№ докум.	Подп.	Дата

Металлические большие и малые колья хранятся в специальном ящике заводской упаковки.

Оконные рамы хранятся уложенными в свои кассеты.

Отопительные установки хранятся комплектно уложенными в ящики, поставленные вертикально в собранном виде на полу (на стеллажах).

Металлические части каркаса и металлические оковки наметов для предохранения от ржавчины должны быть окрашены (оцинкованы). В случае нарушения целости окраски она должна быть возобновлена. Окраска металлических деталей производится после удаления с них ржавчины. Ржавчина удаляется промывкой керосином с последующим вытиранием детали насухо.

Все части палаток рекомендуется укладывать на хранение отдельно по их качественному состоянию, а именно: новые, бывшие в эксплуатации целые или отремонтированные, бывшие в эксплуатации и требующие ремонта, негодные.

Тканевые части, сильно пораженные гнилостными бактериями и грибами, обязательно хранить отдельно.

В помещениях для хранения палаток специального режима не требуется, кроме проветривания хранилища и содержания его в чистоте и исправности.

Тканевые части уложенных палаток должны быть покрыты брезентом или занавесью для защиты их от пыли и действия прямых солнечных лучей. Все уложенные на хранение части палаток не менее двух раз в год (при сезонном обслуживании) должны перекладываться и осматриваться, чтобы проверить, не произошло ли где увлажнение, не началось ли гниение, ржавление и т. д. Обнаруженные недостатки необходимо устранить.

Перекладывая тканевые части палаток, их нужно полностью развешивать и хорошо проветривать. Если на этих частях будут обнаружены повышенная влажность или затхлый запах плесени, но без явных признаков этой плесени, то эти части следует развесить и хорошо высушить, причем лучше всего на солнце, если состояние погоды позволяет это сделать. В случае обнаружения на ткани явно выраженной плесени (гнили), эти места должны быть высушены и очищены щеткой. Сильно пораженные плесенью места необходимо промыть водой или удалить плесень с поверхности ткани мокрой тряпкой, затем для дезинфекции пораженные места смочить 1—2% раствором формалина, снова промыть и хорошо высушить.

Особого наблюдения при хранении требуют тканевые части палаток, бывшие в употреблении, так как отдельные их места могут оказаться недостаточно просушенными, зараженными гнилостными грибами и бактериями. Все это создаст условия для гниения и разрушения ткани. За такими палатками необходимо особенно внимательно следить, своевременно заметить и предупредить дальнейшее развитие гниения.

4. ТРАНСПОРТИРОВАНИЕ

4.1 Транспортирование автоперевязочной железнодорожным транспортом

Автоперевязочная (перевязочная и грузовой автомобиль со съемным оборудованием) в транспортном положении вписывается в железнодорожный габарит 02-ВМ (02-Т) ГОСТ Р238—83) (см. приложение 14).

Положения по транспортированию железнодорожным транспортом в данной главе разработаны в соответствии с действующими правилами и требованиями Инструкции «Технические условия погрузки и крепления грузов и использования грузоподъемности вагонов» Министерства путей сообщения РФ. Условия транспортирования: группа ЖТ ГОСТ 15150—69. Транспортирование автоперевязочной АП-2 с кузовом-фургоном К-4310 на базе шасси автомобиля КАМАЗ К43114(КАМАЗ-5350), УРАЛ 4320 осуществляется в соответствии с техническими условиями и инструкцией по эксплуатации К 4310.00.00.000 ТО пункт 14.

Перед установкой автоперевязочной на железнодорожную платформу производится внешний осмотр, при котором проверяется давление в шинах, состояние и крепление запасного колеса, навесного и внутреннего оборудования кузова-фургона, укладка и крепление съемного оборудования в кузове грузового автомобиля.

Аккумуляторы должны быть отключены, стекла окон закрыты светомаскировочными шторами.

При отправке с завода-изготовителя проверяется наличие и состояние пломб.

Автоперевязочная (перевязочная) грузится на четырехосную (двухосную) платформу со стационарных или сборно-разборных погрузочно-выгрузочных платформ (торцевых, боковых) или аппарелей своим ходом.

Размещать автомобили автоперевязочной над сцепкой платформы не допускается. Допускается погрузка при помощи другого автомобиля-тягача или крана. На платформе автоперевязочную (перевязочную) устанавливать параллельно бортам на равном расстоянии от них. Расстояние между машинами и бортами платформы должно быть не менее 100 мм.

На железнодорожной платформе автоперевязочная (перевязочная) крепится клиньями (под колеса) и стальными растяжками. Машины должны быть заторможены ручным тормозом. Растяжки натягиваются путем скручивания нитей ломиками.

Для крепления автоперевязочной (перевязочной) и грузового автомобиля требуется:

- Упорных брусков размером 40×200×1135 мм — 8 шт.
- Гвоздей длиной 175—200 мм по 8 шт. на брусок — 64 шт.
- Проволоки диаметром 6 мм (40 п. м.) — 8,8 кг.

По окончании работ по погрузке ответственным за погрузку производится проверка правильности размещения и крепления автоперевязочной.

При погрузочно-выгрузочных работах должны соблюдаться правила техники безопасности, общие для погрузочно-разгрузочных работ колесной техники.

Примечания:

- 1. При погрузке и выгрузке краном необходимо применять специальные поддоны и другие приспособления, исключающие повреждения кузова-фургона.
- 2. Использование для погрузки и разгрузки краном крюков, болтов и других деталей шасси автомобиля кузова-фургона не допускается.
- 3. Если предстоит перевозка при температурах окружающего воздуха, близких к нулю и ниже, а система охлаждения, омыватели стекол кабины, а также система водоснабжения заправлены водой, то воду надо слить, оставив краны открытыми. В кабине на внутренней стороне стекла кабины автомобиля необходимо наклеить ярлык с надписью: «Вода слита, масло двигателя силовой передачи — зимнее (летнее). В топливном баке 10 (десять) литров дизтоплива, аккумулятор шасси с электролитом, аккумуляторы установки без электролита, — отключены».
- 4. При разгрузке автоперевязочной тщательно осмотреть состояние машин (перевязочной) в целом. Если будут обнаружены следы утечки смазки, тормозной или охлаждающей жидкости из какого-либо механизма, необходимо проверить наличие смазки, охлаждающей жидкости и работу привода тормозов перевязочного стола. При необходимости произвести заправку и устранение других дефектов (см. схему погрузки и крепления на платформе).

4.2 Порядок перемещения АП-2 своим ходом

Перед перемещением автоперевязочной своим ходом необходимо провести контрольный осмотр с подтяжкой при необходимости всех наружных креплений, проверить уровень масла в картерах двигателя и всех других агрегатов, при необходимости дозаправить до требуемого уровня. Перед запуском двигателя следует:

- произвести проворачивание коленчатого вала при выключенном зажигании;
- проверить работу ножного и ручного тормозов;
- не допускать больших оборотов коленчатого вала при запуске и прогреве двигателя (для автомобилей, не прошедших обкатку);
- не нагружать двигатель (не начинать движения) до полного его прогрева, т. е. пока охлаждающая жидкость и масло в системах не достигнут температур, рекомендованных в инструкции по эксплуатации автомобиля.

Скорость движения для автомобиля, не прошедшего обкатку, не должна быть выше 60% максимальной скорости на соответствующей передаче, предусмотренной технической характеристикой автомобиля.

На остановках проверять степень нагрева узлов и механизмов силовой передачи и ходовой части. При повышенном нагреве механизмов выявлять и устранять причины нагрева.

По прибытию к месту назначения автомобиль подвергается техническому обслуживанию в объеме техобслуживания № 1:

- проверить комплектность водительским шанцевым инструментом и другим табельным имуществом согласно комплектовочной ведомости;
- проверить укладку комплектующих, проверить фиксацию стола (стол должен быть опущен и зафиксирован);
- тщательно осмотреть автоперевязочную, проверить и подтянуть все наружные и внутренние крепления (кроме опломбированных).

После проверки технического состояния и качества обслуживания, а также комплектности, результаты обкатки записываются в раздел «Обкатка» паспорта автомобиля (для автомобиля, не прошедшего заводскую обкатку).

Проверить консервацию и в случае нарушения консервированных мест на узлах и деталях, провести консервацию нарушенных мест.

5. ХРАНЕНИЕ

1.1. На хранение автоперевязочная ставится полностью укомплектованной и в исправном состоянии.

1.2. Место хранения автоперевязочной - под навесом, складское помещение, открытая площадка. При хранении на открытой площадке принять меры по предотвращению воздействия прямых солнечных лучей.

1.3. При кратковременном хранении (срок до шести месяцев), выполняются следующие мероприятия:

- проводится техническое обслуживание в объёме месячного технического обслуживания;
- обслуживание составных частей автоперевязочной (шасси, комплектующие агрегаты и приспособления) – в соответствии с прилагаемыми требованиями в Руководстве по эксплуатации, инструкциях, паспортах и т.п.;
- проводится пломбирование.

1.4. При длительном хранении (срок более 1 года) выполняются следующие мероприятия:

- проводится техническое обслуживание в объёме годового;
- проводится техническое обслуживание составных частей;
- проводится консервация;
- проводится пломбирование.

1.5. Консервация.

1.5.1. При хранении автоперевязочной более 1 года производится её консервация.

Консервацию проводить:

- летом (плюсовая температура) – открытая площадка;

1711

– зимой (отрицательная температура) – освещённое помещение, температура не ниже +15°C.

Комплектующие агрегаты и механизмы подвергаются консервации в соответствии с их сопроводительными документами.

1.5.2. Консервация ЗИПа.

Обезжирить уайт-спиритом ГОСТ 3134-78, протереть насухо тканью и покрыть тонким слоем масла НГ-203Б, разбавленного в соотношении 1:1 с Уайт-спиритом. Упаковка – парафинированная бумага, шпагат.

1.5.3. При длительном хранении (более трёх лет) автоперевязочной проводятся работы один раз в шесть месяцев:

- проверка сохранности пломб;
- вскрытие двери фургона, осмотр состояния агрегатов, механизмов и имущества;
- при обнаружении коррозии поверхности зачищаются, смазываются консервационной смазкой (или окрашивать).

6. УТИЛИЗАЦИЯ

После достижения предельного состояния автоперевязочная подлежит утилизации в соответствии с требованиями действующих нормативных документов на автотракторную технику через организации «Вторсырьё».

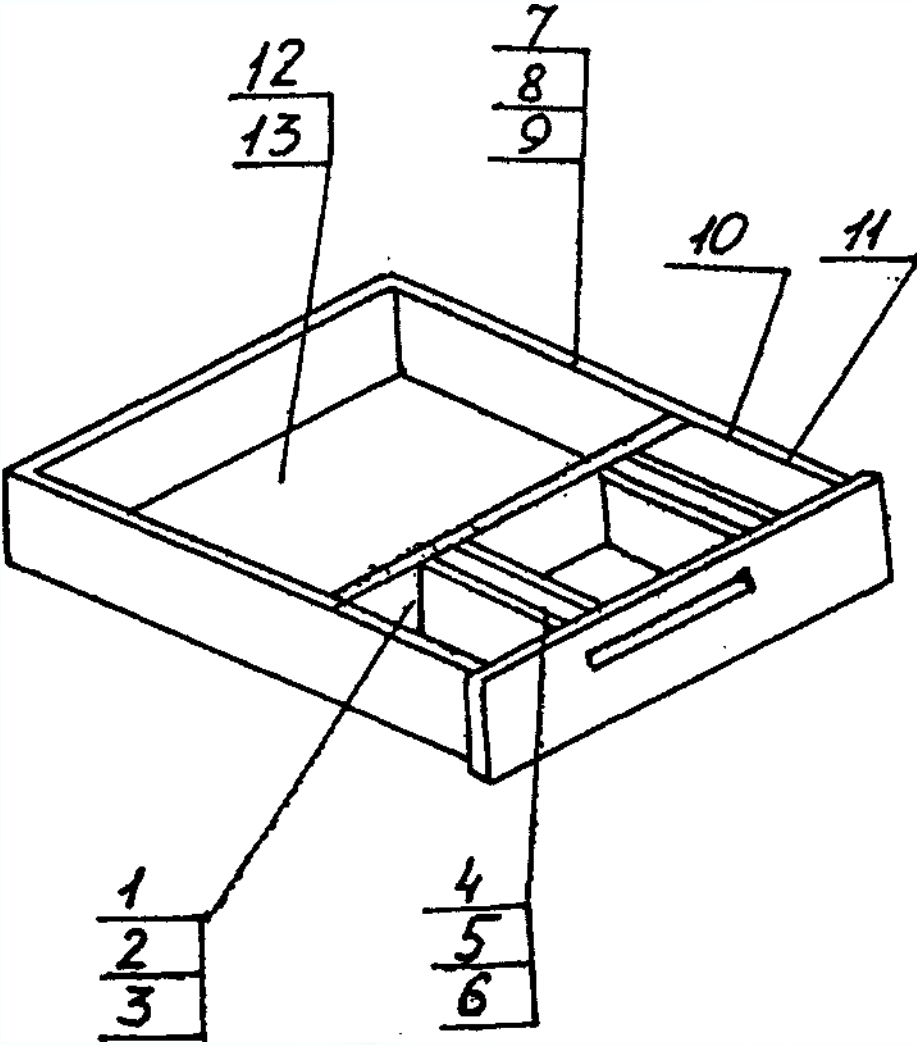
7. ГАРАНТИИ ИЗГОТОВИТЕЛЯ

7.1 Завод-изготовитель гарантирует соответствие автоперевязочной требованиям настоящего стандарта при соблюдении потребителем условий транспортирования, хранения и эксплуатации.

7.2 Гарантийный срок эксплуатации - два года со дня ввода в эксплуатацию в пределах гарантийного срока хранения.

7.3 Гарантийный срок хранения - пять лет с момента изготовления, при этом: гарантийный срок хранения шасси автомобиля, отопительных установок, ФВУА-100А-24, аккумуляторной батареи и других покупных изделий - в соответствии с нормативно-технической документацией на эти изделия.

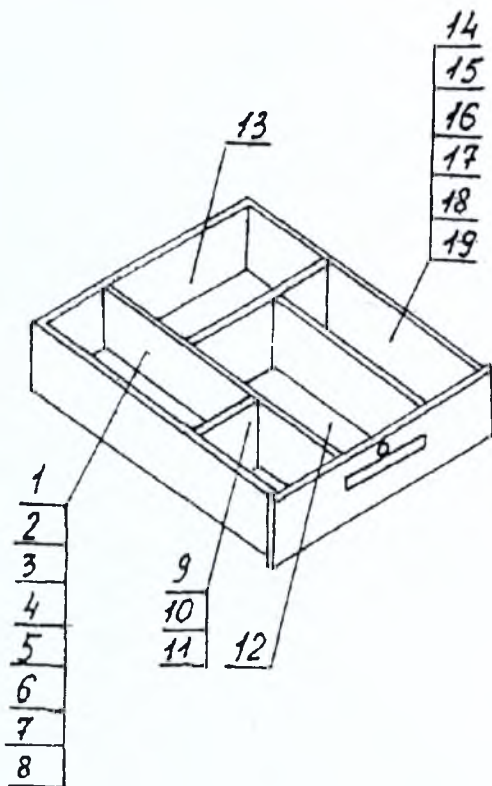
Приложение 1
Схема укладки. Ящик №1 (в левой тумбочке)



Поз.	Наименование	Кол.	Ячейка
1	Булавка безопасная, шт.	50	
2	Игла швейная № 10, шт.	10	1
3	Вязка аптечная (Нитки швейные № 20), кат	2	
4	Наконечник клистирный стеклянный (пластмассовый), шт.	3	2
5	Пипетка глазная, шт.	2	
6	Термометр мед. макс, в футляре, шт.	4	
7	Машинка для стрижки волос № 0, шт.	1	
8	Аппарат для безопасных бритв (бритва безопасная), шт.	1	1
9	Лезвия для безопасных бритв, шт.	50	
10	Вазелин борный, в тубах по 30 г.	3	4
11	Тазик почкообразный, эмалированный, шт.	3	5
12	Книга учета раненых и больных (Ф 106), шт.	1	
13	Первичная медицинская карточка, по 25 шт. в блокноте	2	6

--	--	--	--	--

Приложение 2
Схема укладки. Ящик №2 (в левой тумбочке)

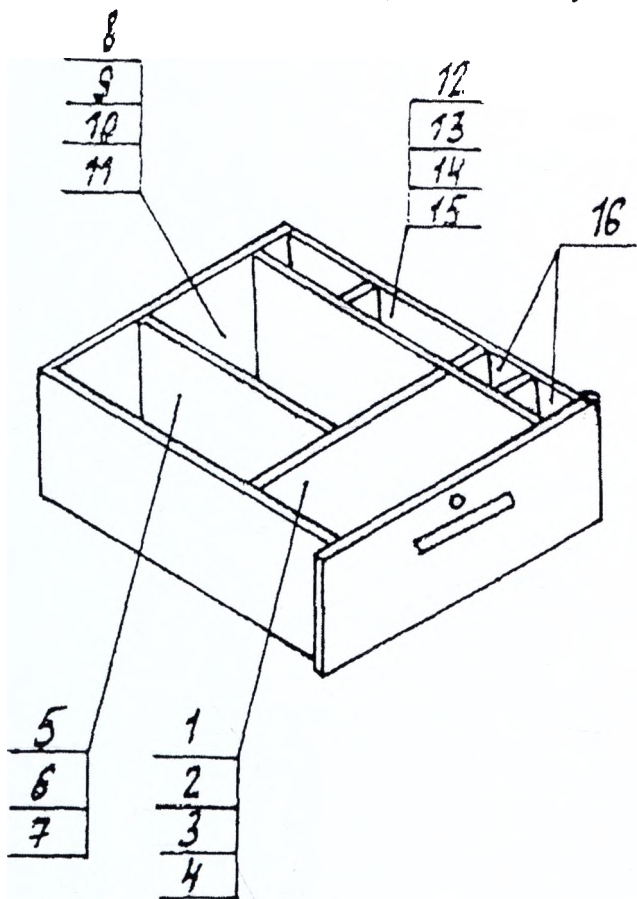


Поз.	Наименование	Кол.	Ячейка
1	Жгут кровоостанавливающий резиновый, ленточный, шт.	2	
2	Зажим для резиновых трубок, пружинящий, шт.	1	
3	Спринцовка резиновая № 6 с мягким наконечником, шт	1	2
4	Воздуховод «Рот в рот» - трубка для искусственного дыхания, шт.	2	
5	Трубка дренажная с внутренним диаметром 10 мм, м.	2	
6	Трубка дренажная с внутренним диаметром 4,5 мм, м.	2	
7	Катетер цилиндрический уретральный резиновый № 16, шт.	1	2
8	Катетер цилиндрический уретральный резиновый № 18, шт.	2	
9	Шелк (капрон) хирургический № 4 стерильный, амп.	100	
10	Шелк (капрон) хирургический № 6 стерильный, амп.	50	1
11	Шелк (капрон) хирургический № 8 стерильный, амп.	10	
12	Система переливания крови разового применения из полимерных материалов, комп.	20	3
13	Набор для переливания крови, комп.	1	5
14	Шприц медицинский «Рекорд» на 2 мл., шт.	5	
15	Шприц медицинский «Рекорд» на 5 мл., шт.	2	4
16	Шприц медицинский «Рекорд» на 10 мл., шт.	3	
17	Шприц медицинский «Рекорд» на 20 мл., шт.	3	
18	Игла к шприцу «Рекорд» № 0840, шт.	50	
19	Игла к шприцу «Рекорд» № 1060, шт.	50	

Изм.	Лист	№ докум	Подп.	Дата

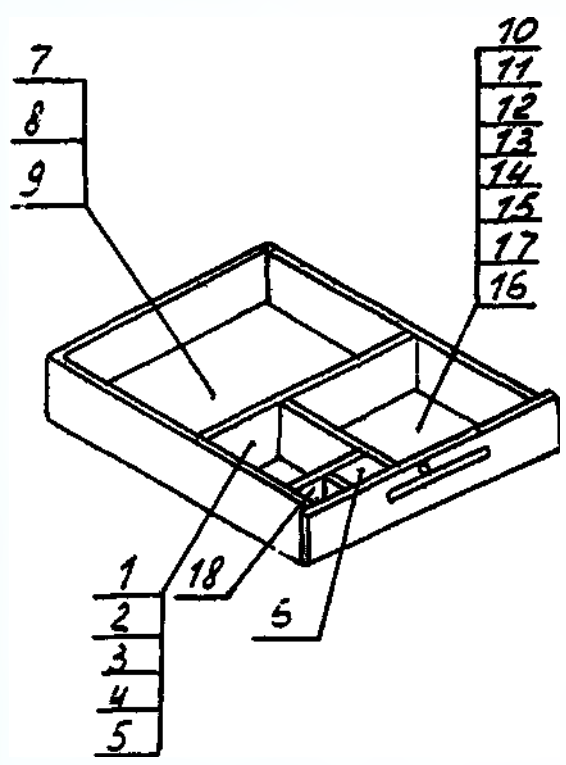
Приложение 3

Схема укладки. Ящик №3(в левой тумбочке)



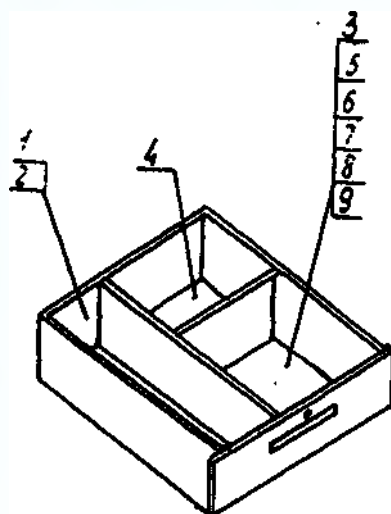
Поз.	Наименование	Кол.	Ячейка
1	Пластырь липкий шириной 5 см, кат.	5	
2	Набор перевязочный малый, компл.	1	
3	Перчатки анатомические № 8, пар.	5	1
4	Перчатки хирургические № 8, пар.	4	
5	Набор перевязочный большой, компл.	1	
6	Сфигмоманометр мембранный для измерения артериального давления, шт.	1	2
7	Стетофонендоскоп	1	
8	Грелка резиновая, шт.	1	
9	Лента ватная из компрессной ваты 0,5Х2 м, пак.	5	
10	Клеенка подкладочная двухсторонняя, м.	4	3
11	Повязка головная к шинам (пращам) под бород., шт.	2	
12	Ножницы для разрезания повязок, шт.	1	
13	Ножницы для ногтей изогнутые, шт.	1	6
14	Ножницы для стрижки волос, шт.	1	
15	Нож садовый, шт.	1	
16	Склянка для медикаментов (с резьбовым, горлом, круглая), 250 мл, шт.	2	4,5

Схема укладки. Ящик №4



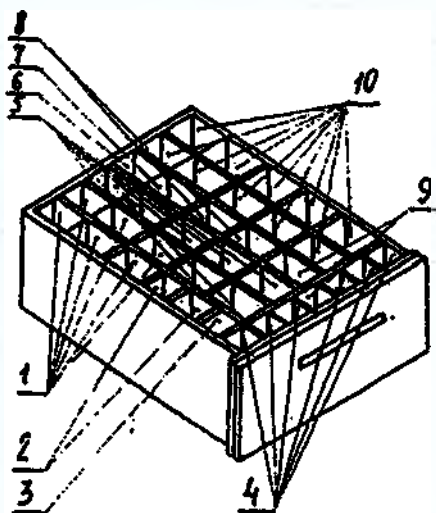
Поз.	Наименование	Кол.	Ячейка
1	Адреналина-гидрохлорид 0,1 % раствор 1 мл в ампулах	60	
2	Димедрол по 0,05 по 10 таблеток в конв.	10	
	Димедрол 1 % раствор 1 шиз ама.	10	3
4	Иод кристаллический, гр.	40	
5	Калий иодид, гр.	16	
6	Стаканчик для приема лекарств, шт.	2	2
7	Сыворотка противостолбнячная в проф. дозах по 3000 АЕ, амп.	100	5
8	Сыворотка противогангренозная, амп.	18	
9	Этаперазин 0,6% раствор в ампулах по 1 мл.	50	
10	Аминазин 2,5% раствор 1 мл в амп.	10	
11	Аминазин 0,025 г. в драже, гр.	10	
12	Валидол 0,0& по 10 табл. в трубке	2	
13	Кордиамин 2 мл в амп.	50	
14	Стрептомицин сульфат для инъекций, флакон	5	4
15	Сульфапирндазин 0,5 в табл., гр.	50	
16	Сыворотка противогангренозная, в амп.	12	
17	Цитито в амп. по 1 мл.	20	
18	Калий перманганат, гр.	50	1

Схема укладки. Ящик №5



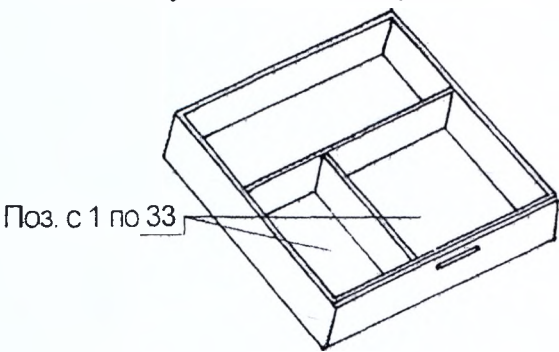
Поз.	Наименование	Кол.	Ячей-ка
1	Новокаин 2% раствор 5 мл в амп.	50	1
2	Новокаин 0,5% раствор 5 мл в амп.	200	2
3	Унитиол 5% раствор 5 мл в амп.	10	3
4	Этил хлористый в амп. По 30 мл.	20	
5	Атропина сульфат 0,1% раствор 1 мл в амп.	40	
6	Морфина гидрохлорид 1% раствор 1 мл в амп.	50	2
7	Промедол 2% раствор 1 мл в амп.	100	
8	Промедол 2% раствор 1 мл в шприц-тюбиках	50	
9	Кофеин-бензонат натрия 20% раствор в ампулах по 1 мл	100	

Схема укладки. Ящик №6 (в правой тумбочке)



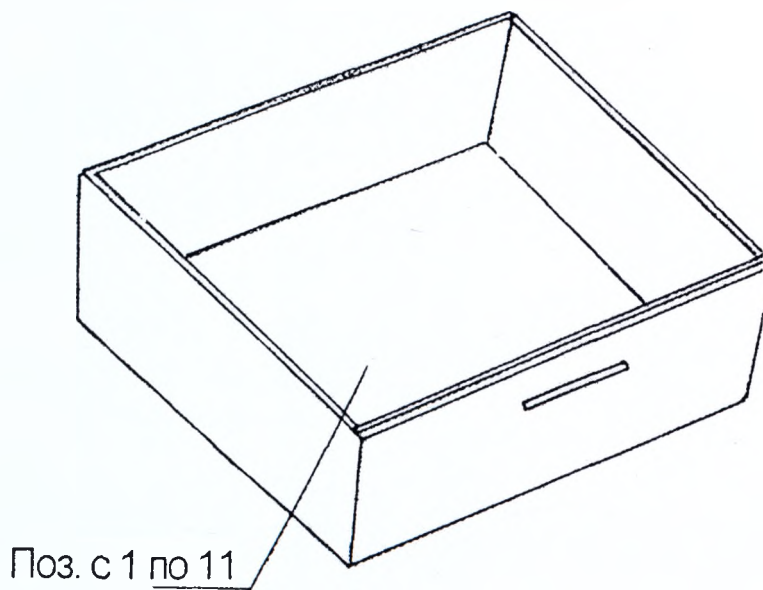
Поз.	Наименование	Кол.	Ячейка
1	Бензин Б-70 (для медицинских целей), кг	50	21,22,27, 28,33,34
2	Масло вазелиновое медицинское.	500	14,15
3	Спирт нашатырный (25%) раствор аммиака, г	200	8
4	Эфир для наркоза, г.	600	1,2,3,5,6,7
5	Спирт этиловый 95°, кг.	2,5	9,10,16,17, 23,29
6	Клеол, г.	400	36
7	Натрия карбонат, г.	250	30
8	Кислота муравьиная 85%>, г.	500	18
9	Раствор перекиси водорода концентрированный (перегидроль), г.	500	24,11,12,13
10	Полиглюкин, фл.	10	19,20,25,26, 31,32,37,38

Схема укладки. Ящик №7

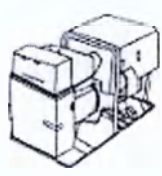


Поз.	Наименование	Кол.	Ячейка
1	Склянка для медикаментов (с резьбовым горлом круглая) на 500 мл. шт	5	
2	ЗИП фильтровентиляционной установки ФВУ-100А	1 к.	
4	Кружка эмалированная 0,5 л. шт.	2	
6	Перчатки резиновые кислота - щелочестойкие	1 п.	
7	Ванночка медицинская эмалированная с крышкой	1	
8	Ключ замка дверей кузова	9	
9	Плавкая вставка ПВ—40А (ТУ 16.522.001—82). шт.	8	
10	Патрон на 10 А к предохранителю ПР1М ТУ—208 УССР 297—79. шт.	4	
11	Лампа автомобильная А24—21-3 ГОСТ 2023.1—88 шт.	8	
12	Лампа автомобильная А24-50+21 ГОСТ 2023.1—88 шт.	3	
13	Манжета 8х16 шт.	2	
14	Манжета шт.	2	
15	Манжета 30х50 ГОСТ шт.	2	
16	Кольцо СП 44-31-5 ГОСТ 6308-7 Г шт.	2	
17	Кольцо 12-16х12 ГОСТ 9833-73, шт.	2	
18	Кольцо 12-18х16 ГОСТ 9833-73, шт.	6	
19	Кольцо 12-20х16 ГОСТ 9833-73, шт.	3	
20	Манжета шт.	4	
21	Кольцо опорное 30х50, шт.	2	
22	Кольцо нажимное 30х50, шт.	2	
23	Крючок, шт.	10	
24	Ушко, шт.	10	
25	Кольцо, шт.	10	
26	Клевант Ц4406. 11. 151, шт.	10	
27	Пряжка Ц 4406. 11.023. шт.	10	
28	ЗИП отопительной установки ОВ 65 ТУ 37.001.381-73 компл.	5	
29	Лямка санитарная специальная «Ш-4». шт.	2	
30	Термометр стеклянный от —50 до +50°С, подвесной	3	
31	Диод ГД132	4	
32	Комплект запчастей к автомобилю	1	
33	ЗИП ОВ-65	1 комп.	

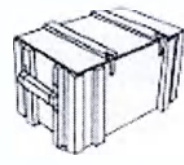
Схема укладки. Ящик №8, №9 (в тумбочке)



Поз.	Наименование	Кол	Ячейка
1	Ключ 30-32	1	
2	Ключ 36-41	1	
3	Кувшин эмалированный (пластмассовый) 1,5 л., шт.	1	
4	ЗиП стерилизатора ГК-10	1	
5	Поильник эмалированный, шт.	2	
6	Мочеприемник мужской эмалированный, шт.	1	
7	Кружка ирригаторная эмалированная на 1,5 л., шт.	1	
8	Плитка бензиновая	1	
9	Аппарат дыхательный	1	
10	Ингалятор кислородный	1	
11	Флаконодержатель	1	



Бензоэлектрический агрегат



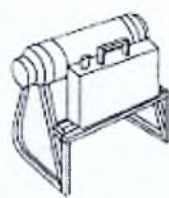
Такелаж
ящик-укладка №3



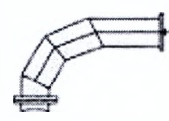
Антарель



Лестница



Отопитель
переносной



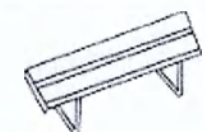
Воздуховод
отопителя



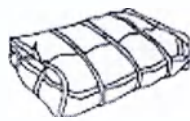
Стекло оконное
чехол №8



Наружные
стенки
палатки
чехол №6



Скамейка складная



Внутренние стенки палатки
чехол №2



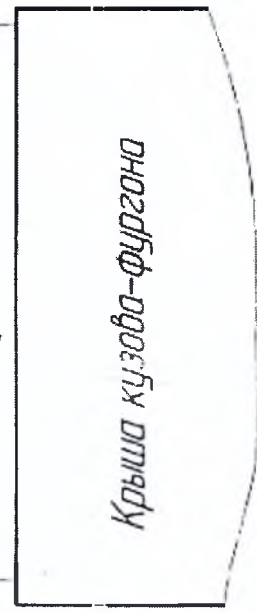
Комплект
походной мебели



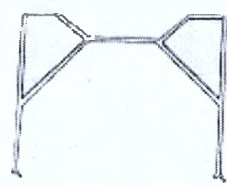
Поперечина



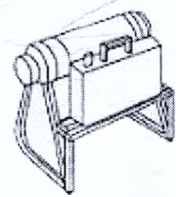
Стремянка



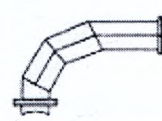
Крыша кузова-фургона



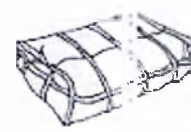
Подставка для носилок



Отопитель
переносной



Воздуховод
отопителя



Крыша палатки
чехол №5



Крыша палатки
чехол №5

Схема раскладки имущества АП с левой стороны
(продолжение на следующей странице)

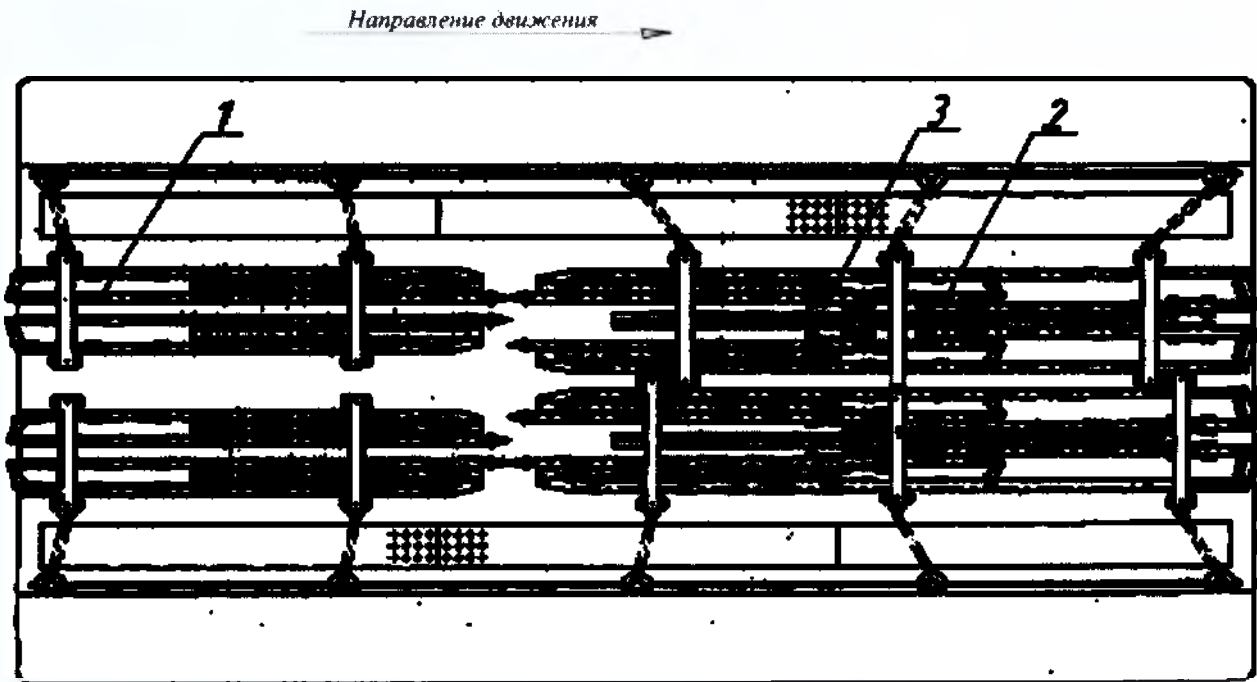
--	--	--	--	--

Приложение 9



Схема раскладки имущества АП с правой стороны

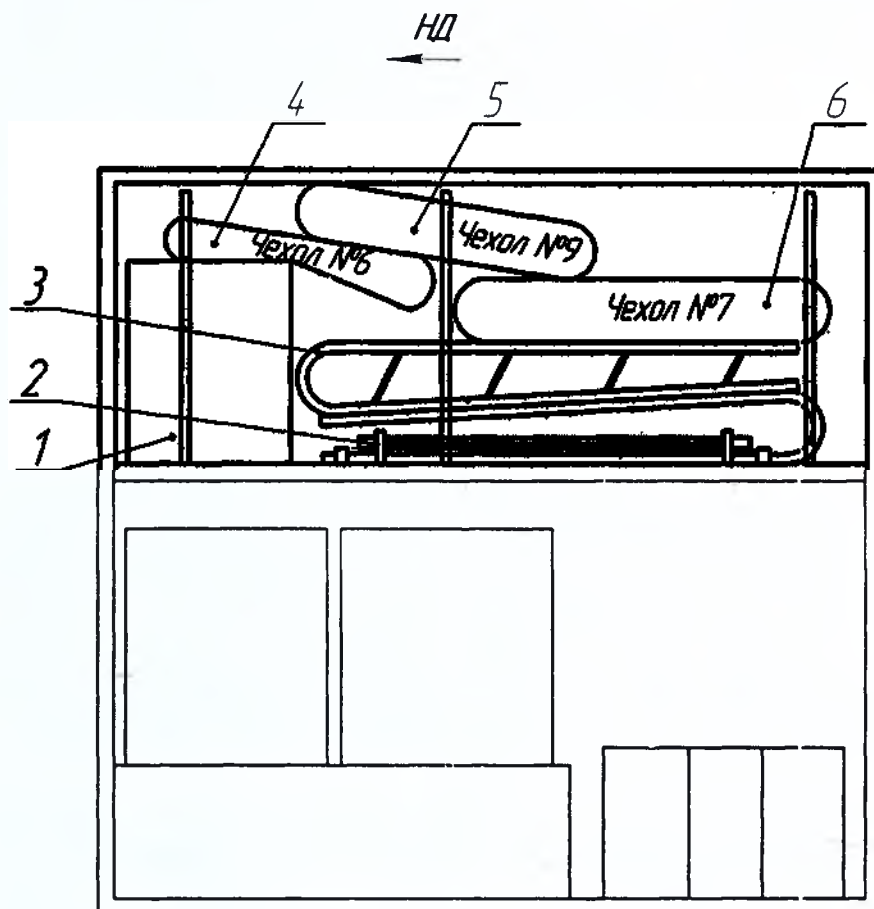
Схема укладки на крыше кузова-фургона автоперевязочной



Поз.	Наименование укладки	Кол-во укладоч- ных мест	Примечание
1	Стойка крайняя - струбцина №11	2	
2	Стойка средняя - струбцина №12	2	
3	Связка - струбцина №12	4	

Приложение 11

Схема укладки с правой стороны по борту грузового отделения кузова-фургона АП-2



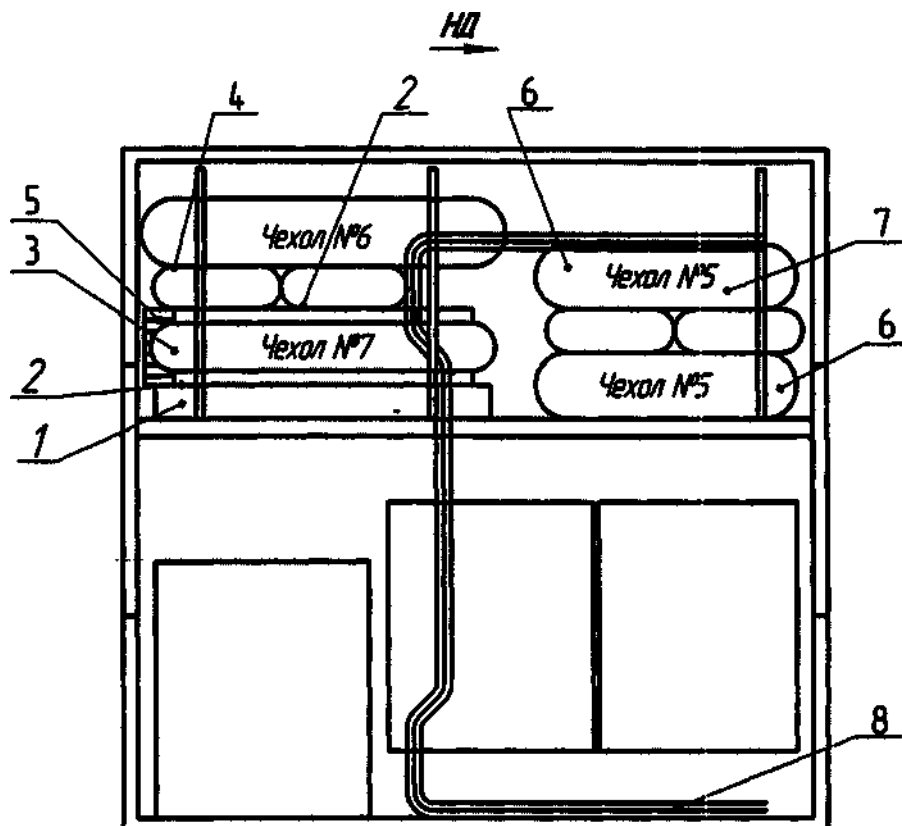
Поз.	Наименование номер укладок	Кол-во укладочных мест шт.	Примечание
1	Бак	1	
2	Поперечина струбцина №10	2	
3	Стремянка	2	
4	Чехол №6	1	
5	Чехол №9	1	
6	Чехол №7	1	

АП – 2.02. 000.000.000РЭ

Лист

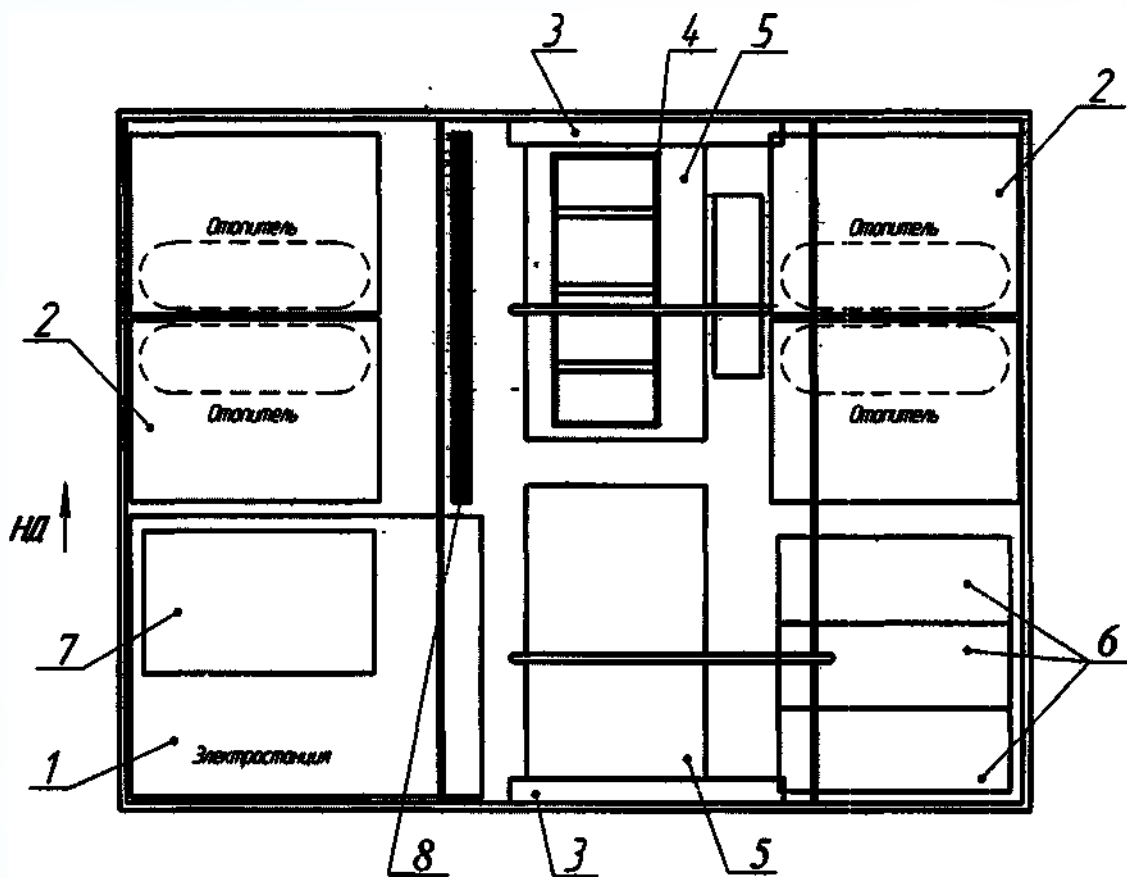
80

Схема укладки с левой стороны по борту
грузового отделения кузова-фургона АП-2

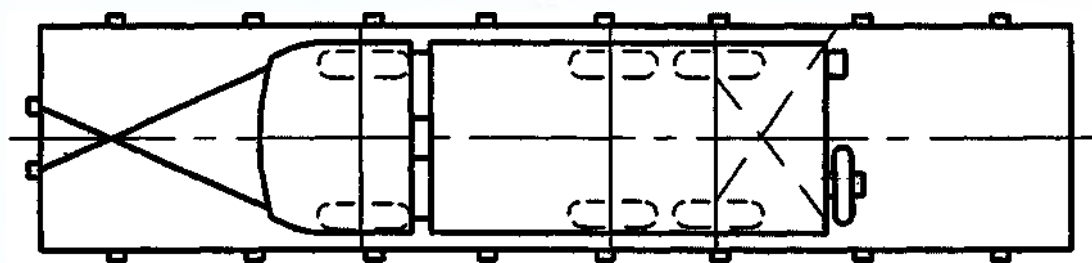
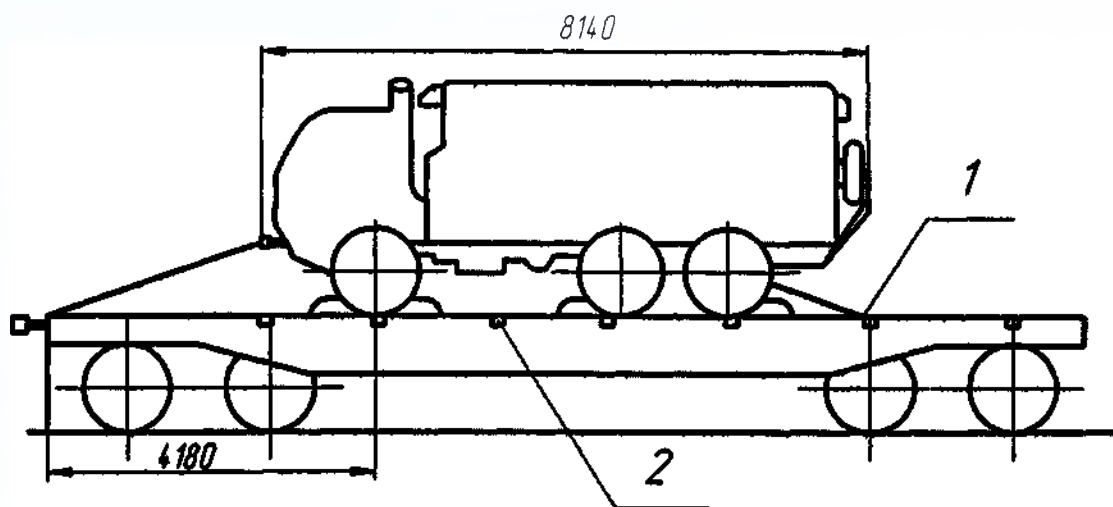


Поз.	Наименование номер укладок	Кол-во ук- ладочных мест шт.	Примечание
1	Аппарель	2	
2	Прокладка	1	Брезент (1000х600мм)
3	Чехол №7	1	
4	Чехол №6	1	
5	Скамейка	2	
6	Чехол №5	2	
7	Воздуховод	4	
8	Подставка под носилки	2	

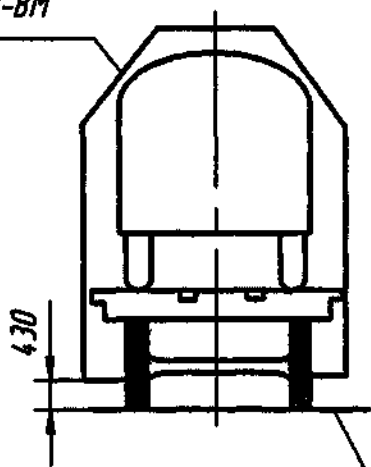
Схема укладки на полу грузового отделения автоперевязочной



Поз.	Наименование номер укладок	Кол-во дочных шт.	укла- мест, Примечание
1	Электростанция	1	
2	Отопители переносные	4	
3	Брусok	2	Пиломатериал (600x45x45)
4	Лестница	2	
5	Ящик (укладка №3)	1	
6	Кассета под канистры	3	
7	Стекло оконное (чехол №8)	2	
8	Подставка под носилки	2	



Габарит 02-ВМ



Уровень верха
головой рельса

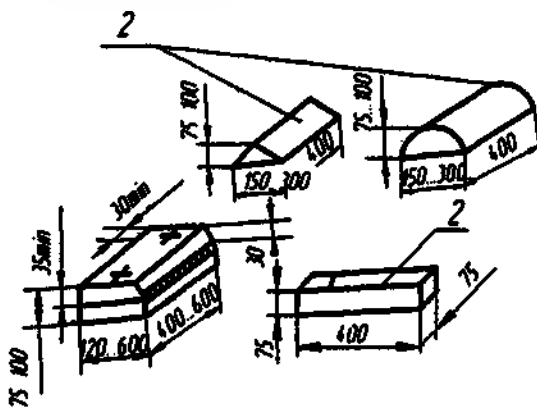


Схема размещения АП-2 на железнодорожном подвижном составе
1-растяжка; 2-брусок.

Изд.	Лист	№ докум.	Подп.	Дата
000 ЦИРМИ	INFO@CIRMI.RU	WWW.GOSZDRAVNADZOR.RU		

копировал

АП – 2.02. 000.000.000РЭ

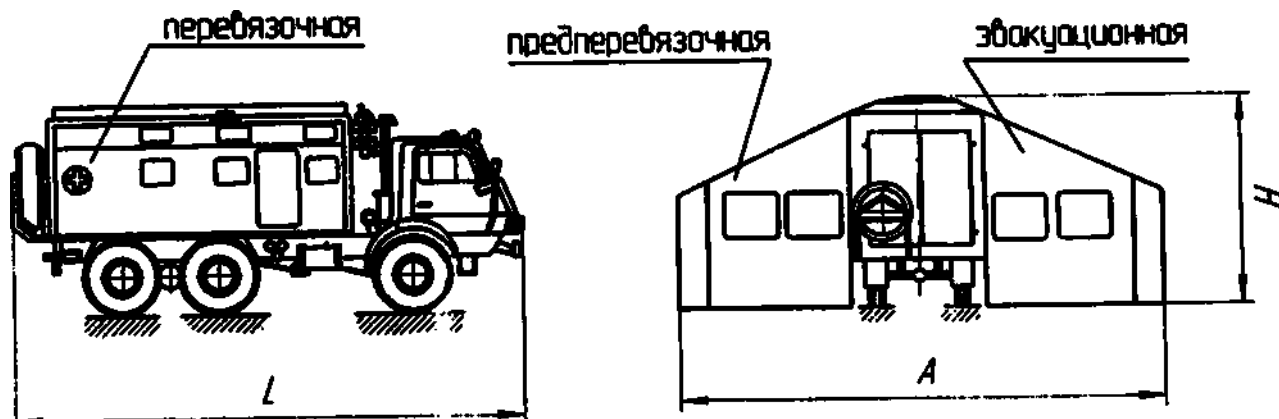
Формат А4

Лист

83

Приложение 15

Габаритные размеры автоперевозочной



Позиция	Наименование кузова-фургона на шасси	Длина L , мм	Ширина A , мм	Высота H , мм
1	Кузов-фургон К4310 на шасси КАМАЗ-43114(КАМАЗ-5350)	8198 ± 30	10600 ± 50	3417 ± 40
2	Кузов-фургон К4310 на шасси УРАЛ-4320	8958 ± 30	10600 ± 50	3417 ± 40

Пронумеровано, прошнуровано и
скреплено печатью

Листов

85



Подпись

A handwritten signature in blue ink, appearing to be "Гуреев", written over the "Подпись" (Signature) label.