

ОКПД2 32.50.22.127
ТУ 9438-001-91531720-2011
Рег. уд. №ФСР 2012/13255 от _____

УТВЕРЖДАЮ

Генеральный директор
ООО «МЕДПЛАНТ»



С.М. Хардина
«*04*» *сентября* 2020 г.

**КОМПЛЕКТ ШИН ТРАНСПОРТНЫХ ИММОБИЛИЗАЦИОННЫХ
СКЛАДНЫХ МНОГОКРАТНОГО ПРИМЕНЕНИЯ
КШТИ-01- «МЕДПЛАНТ»**

Руководство по эксплуатации

ШТИ.941574.01РЭ

*Перед началом работы с изделием
внимательно прочтите руководство по эксплуатации.*

Сделано в России

1. Назначение

Комплект шин транспортных иммобилизационных складных многократного применения КШТИ-01-"Медплант" предназначен для иммобилизации пострадавших с травмами верхних и нижних конечностей, шейного отдела позвоночника в процессе транспортирования и на прочих этапах оказания доврачебной помощи.

2. Область применения

Травматология, служба скорой медицинской помощи, медицина катастроф, военная и экстремальная медицина, учреждения здравоохранения, здравпункты предприятий.

3. Основные технические характеристики

Основные параметры и размеры комплектов шин в транспортировочных сумках приведены в Таблице 1.

Таблица 1

Наименование комплекта	Габаритные размеры в сумке транспортировочной, мм	Масса, кг (не более)
Комплект шин транспортных иммобилизационных складных многократного применения КШТИ-01-«Медплант»	$(340 \times 175 \times 160) \pm 30$	2
Комплект шин транспортных иммобилизационных складных многократного применения КШТИв-01-«Медплант» (средний)	$(330 \times 165 \times 150) \pm 30$	1.5
Комплект шин транспортных иммобилизационных складных многократного применения КШТИд-01-«Медплант» (средний)	$(330 \times 165 \times 150) \pm 30$	1.2
Комплект шин транспортных иммобилизационных складных многократного применения КШТИ-01-«Медплант» по приказу 388н	$(410 \times 340 \times 180) \pm 45$	4,5
Комплект шин транспортных иммобилизационных складных многократного применения КШТИв-01-«Медплант» (малый)	$(330 \times 165 \times 150) \pm 30$	1.2
Комплект шин транспортных иммобилизационных складных многократного применения КШТИд-01-«Медплант» (малый)	$(330 \times 165 \times 150) \pm 30$	1.1

Основные параметры и размеры изделий, входящих в комплекты, соответствуют значениям, приведенным в таблице 2.

Таблица 2

Наименование изделия	Кол-во регулир. размеров тах	Габаритные размеры		Масса, кг, не более
		в развернут. состоянии, (Д x Ш) мм	в сложенном состоянии, (Д x Ш x В) мм	
Шина транспортная иммобилизационная для взрослых для нижней конечности ШТИвн-01	4	$(1200 \times 280) \pm 30$	$(280 \times 140 \times 40) \pm 10$	0,5
Шина транспортная иммобилизационная для детей для нижней конечности ШТИдн-01	4	$(850 \times 250) \pm 30$	$(250 \times 140 \times 40) \pm 10$	0,275

Шина транспортная иммобилизационная для взрослых для верхней конечности ШТИвр-01	4	(850x225) ±30	(225x140x40) ±10	0,28
Шина транспортная иммобилизационная для детей для верхней конечности ШТИдр-01	5	(670x190) ±30	(190x140x40) ±10	0,18
Шина-воротник транспортная иммобилизационная для взрослых ШТИвв-01	4	(630x225) ±30	(380x225x25) ±10	0,18
Шина-воротник транспортная иммобилизационная для детей ШТИдв-01	3	(450x146) ±60	((450x146)±60) x (15 ±3)	0,1
Повязка косыночная взрослая ПКв-01	-	(470±50) x (230±30)	-	0,08
Повязка косыночная детская ПКд-01	-	(400±50) x (200±30)	-	0,075
Повязка косыночная универсальная ПКу-01	-	(1300 x 920 x 650) ± 50	-	0,11
Фиксирующие ремни для взрослых для нижней конечности (для ШТИвн -01)	-	(905±20) x (50±10)	-	0,1
Фиксирующие ремни для детей для нижней конечности (для ШТИдн - 01)	-	(645±20) x (25±5)	-	0,05
Фиксирующие ремни для взрослых для верхней конечности (для ШТИвр -01)	-	(645±20) x (50±10)	-	0,1
Фиксирующие ремни для детей для верхней конечности (для ШТИдр - 01)	-	(415±20) x (25±5)	-	0,05

Прочностные и иные технические характеристики указаны в таблице 3.

Таблица 3

Параметр	Значение
Конструкция шин и воротников обеспечивает прочность креплений и фиксации застежек с усилием, не менее	50 Н (5 кгс)
Фиксирующие ремни выдерживают номинальную нагрузку	50 Н (5 кгс)
Номинальная нагрузка на сумку транспортировочную СТ-01.1	3 кг
Номинальная нагрузка на сумку транспортировочную СТ-01.2	3 кг
Номинальная нагрузка на сумку транспортировочную СМУ-01.2	5 кг

Рабочий диапазон температур: от -50°C до +45°C
Средний срок службы, лет: 3
Вид климатического исполнения: У1 по ГОСТ 15150

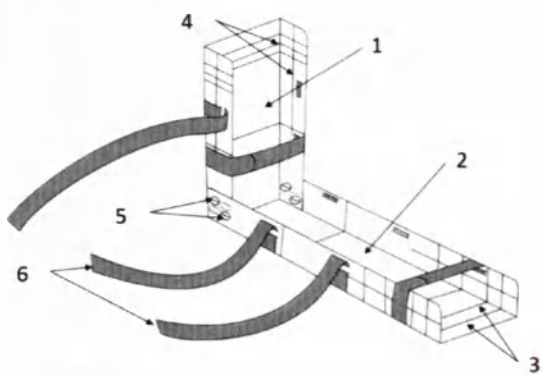
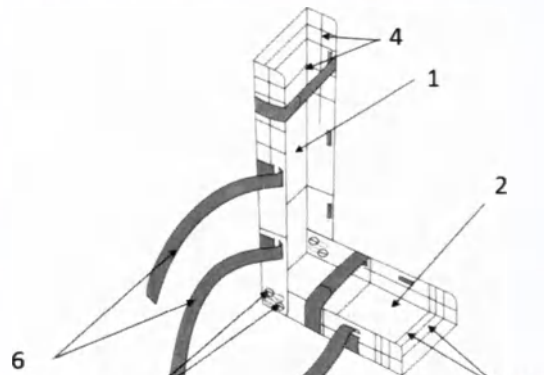
Комплект поставки шин должен соответствовать указанному в таблице 4.

Наименование Комплекта Наименование изделия, входящего в комплект	Артикул при индивидуальном заказе	КШТИВ-01-Медплант (средний)	КШТИД-01-Медплант (средний)	КШТИ-01-Медплант	КШТИВ-01-Медплант (малый)	КШТИД-01-Медплант (малый)	КШТИ-01-Медплант по приказу 388н
Артикул	----	----	----	----	----	----	----
Шина транспортная иммобилизационная для нижней конечности для взрослых ШТИВн-01	----	1		1	1		2
Шина транспортная иммобилизационная для нижней конечности для детей ШТИДн-01	----		1	1		1	1
Шина транспортная иммобилизационная для верхней конечности для взрослых ШТИВр-01	----	1		1	1		1
Шина транспортная иммобилизационная для верхней конечности для детей ШТИДр-01	----		1	1		1	2
Шина-воротник транспортная иммобилизационная для взрослых ШТИВв-01	----	1		1			2
Шина-воротник транспортная иммобилизационная для детей ШТИДв-01	----		1	1			2
Повязка косыночная взрослая ПКв-01	----	1		1	1		1
Повязка косыночная детская ПКд-01	----		1	1		1	1
Повязка косыночная универсальная ПКУ-01	----						10
Фиксирующие ремни для взрослых для нижней конечности (для ШТИВн)	----						
Фиксирующие ремни для детей для нижней конечности (для ШТИДн)	----						
Фиксирующие ремни для взрослых для верхней конечности (для ШТИВр)	----						
Фиксирующие ремни для детей для верхней конечности (для ШТИДр)	----						
Бинт медицинский стерильный 7м x 14 см	----	2	2	2	2	2	2
Сумка транспортировочная СМУ-01.2	----						1
Сумка транспортировочная СТ01.1	----			1	1	1	
Сумка транспортировочная СТ01.2	----	1	1				
Руководство по эксплуатации		1	1	1	1	1	1

4. Описание и устройство изделия

Шины для иммобилизации конечностей представляют собой пластины специальной формы из пластика с поперечными (3) и продольными (4) направляющими в виде перфорации для моделирования изделия по длине и объему конечности. Устройство шин представлено на рис. 1 и 2.

Шины в рабочем положении состоят из двух частей, расположенных под углом 90° друг к другу. Шина для верхней конечности (рис. 1) состоит из опоры для плеча (1) и опоры для предплечья (2), в рабочем положении скрепляемых между собой фиксирующими элементами (5). Шина для нижней конечности (рис. 2) состоит из опоры для голени (1) и опоры для стопы (2), в рабочем положении скрепляемых между собой фиксирующими элементами (5). Для фиксации шин могут использоваться бинты, косыночные повязки и фиксирующие ремни (6). Фиксирующие ремни представляют собой отрезки стропы, изготовленные из полиэстера, с одной стороны снабженные застежкой типа «велькро», которая обеспечивает надежность фиксации.

Рис.1 Шина для верхней конечности	Рис.2 Шина для нижней конечности
	
1- опора для плеча 2- опора для предплечья и кисти 3- поперечные направляющие для моделирования по длине 4- продольные направляющие для моделирования по объему 5- фиксирующие элементы 6 – фиксирующие ремни (поставляются по требованию)	1- опора для голени 2 - опора для стопы 3 - поперечные направляющие для моделирования по длине 4 - продольные направляющие для моделирования по объему 5- фиксирующие элементы 6 – фиксирующие ремни (поставляются по требованию)

Шина-воротник для иммобилизации шейного отдела позвоночника представляет собой трехкомпонентную разъемную конструкцию, устройство которой представлено на рис. 3 и 4. Шина-воротник состоит из верхней (1) и нижней подвижной (2) частей, и держателя затылочной части (6) (только у шины-воротника для взрослых), выполненных из пластика и смягчающей подложки (3) для обеспечения комфорта пациенту, выполненной из изолона. Шина-воротник имеет несколько размеров по высоте шеи пациента и регулируется путем смещения нижней части (2) относительно верхней (1), а регулирующие направляющие обеспечивают симметричность регулировки шины. По объему шеи шина-воротник плавно регулируется с помощью текстильной застежки типа «велькро» (5).

Все шины рентгенпрозрачны.

Рис. 3 Шина-воротник для взрослых ШТИвв-01

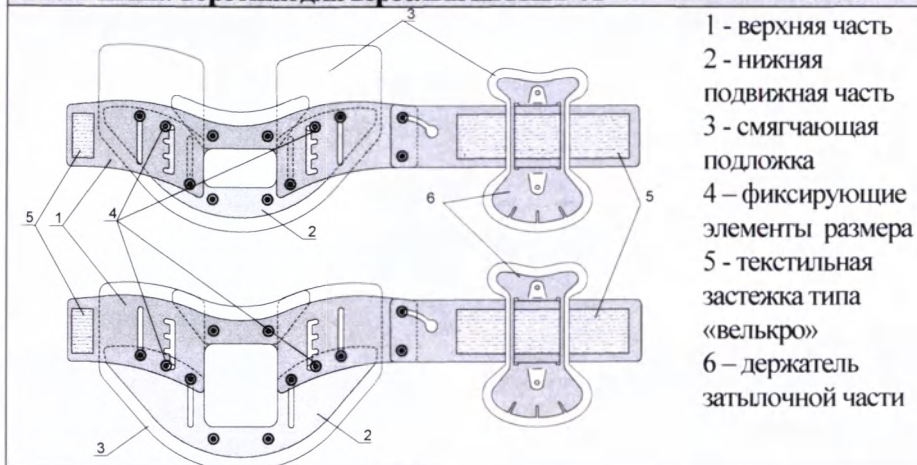
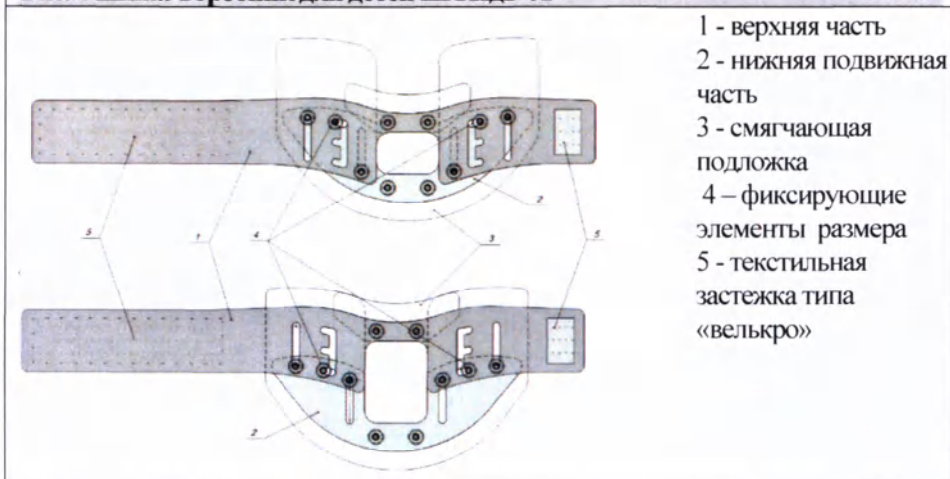
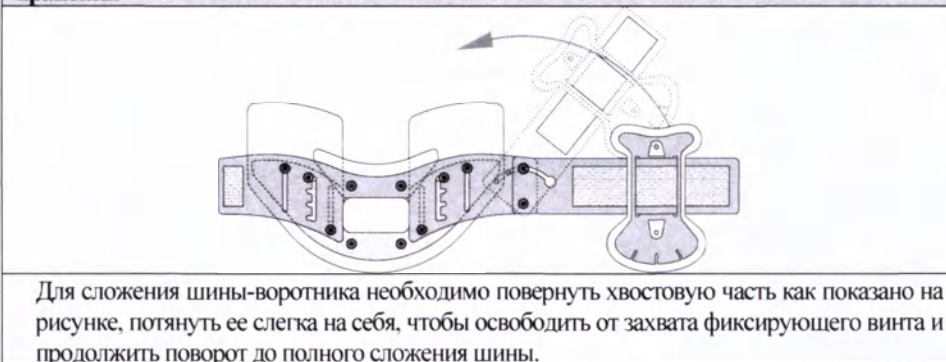


Рис. 4 Шина-воротник для детей ШТИдв-01



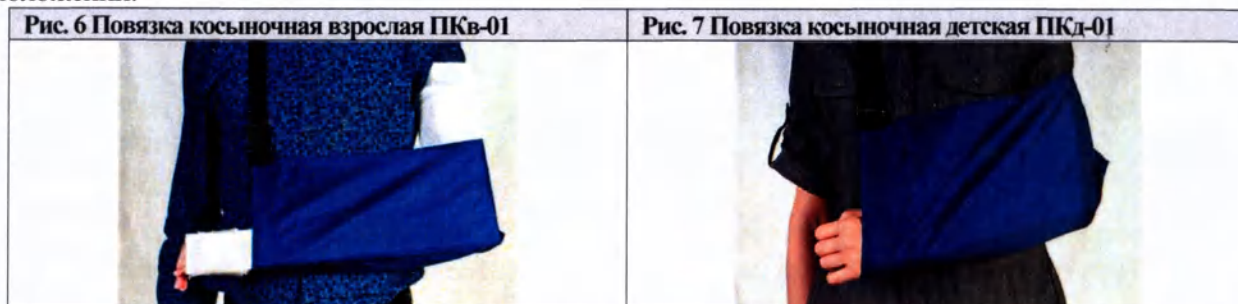
Для хранения и транспортирования шины для конечностей складываются по линиям поперечного сгиба и фиксируются тканевой манжетой. Шина-воротник для взрослых складывается, как показано на рис. 5 и укладывается в упаковку. Шина-воротник для детей укладывается в упаковку в развернутом состоянии. Полный комплект шин складывается в транспортировочную сумку.

Рис. 5 Складывание шины-воротника для взрослых ШТИвв-01 для транспортировки и хранения



Повязка косыночная взрослая ПКв-01 и Повязка косыночная детская ПКд-01 представлены на рис. 6 и рис. 7. Повязки выполнены из синтетической водоотталкивающей ткани ПВХ в виде сумки - «конверта» с плечевым ремнем, регулируемым под разный рост пациента. Регулировка ремня по высоте

происходит с помощью специальной пластиковой пряжки, которая закрепляет повязку в нужном положении.



Повязка косыночная универсальная ПКу-01 представлена на рисунке 8. Может быть использована для фиксации шин или для фиксации руки при переломах, ушибах и растяжениях, а также в иных целях по необходимости. Косынка выполнена из хлопчатобумажной ткани. Регулировка по высоте выполняется с помощью завязывания концов косынки на необходимом уровне.



5. Подготовка и порядок работы

5.1. Извлечь шину из транспортировочной сумки и снять с неё текстильную манжету.

5.2. Для иммобилизации конечности необходимо:

- выбрать вариант фиксации бинтами или фиксирующими ремнями;
- если фиксация будет производиться с помощью фиксирующих ремней, вдеть их в разъемы шины, как показано на рис. 1 и 2;
- разложить шину на ровной поверхности;
- смоделировать шину под нужную длину, подогнув края шины по поперечным направляющим (3);
- согнуть шину по продольным направляющим (4) до образования лоткообразной формы;
- согнуть шину под прямым углом (по линии крепления фиксирующих элементов) для формирования опорных частей. Обратите внимание, что опорная часть с фиксирующими элементами должна попасть внутрь опорной части с направляющими отверстиями. Закрепить сгиб фиксирующими элементами (5), для этого продеть головки фиксирующих элементов в отверстие и сдвинуть их вдоль направляющих канавок до упора;
- бережно наложить шину на травмированную конечность пациента, брать руками в области перелома строго запрещено. Наиболее правильно если шину накладывают два человека: один фиксирует область перелома выше и ниже, второй, предварительно произведя моделирование шины по здоровой конечности, подкладывает шину;
- создавая неподвижность в зоне перелома, необходимо произвести фиксацию суставов выше и ниже уровня перелома: при переломе голени – голеностопный и коленный суставы, при переломе предплечья – лучезапястный и локтевой суставы. При переломе плечевой кости, после наложения шины, произвести дополнительную фиксацию к туловищу пациента;
- при наличии кровотечения из раны, когда есть необходимость в применении кровоостанавливающего жгута, его накладывают до шинирования и не прикрывают повязкой;

- закрепить шину выше и ниже перелома бинтами или фиксирующими ремнями. При переломе предплечья и кисти используют косыночную повязку. Нельзя чрезмерно перетягивать конечность бинтами, фиксирующими ремнями и повязками косыночными, т.к. это может вызвать дополнительную травматизацию. В тоже время при плохом прилегании или недостаточной фиксации шины она не фиксирует поврежденное место, сползает и может также вызвать дополнительную травматизацию.

5.3.Иммобилизация шейного отдела позвоночника:

Иммобилизацию должны выполнять не менее двух человек: один должен удерживать голову пострадавшего, выполняя тракцию (легкое вытягивание) шеи и приподнимая голову, а второй – накладывать шину-воротник.

- извлечь шину-воротник из транспортировочной упаковки;
- измерить расстояние от подбородка до яремной выемки, либо от угла скуловой кости до ключицы, это и есть необходимый размер шины-воротника по высоте;
- настроить воротник по высоте, вытянув нижнюю часть (2) относительно верхней (1) и зафиксировать высоту фиксирующими элементами размера (4);
- затем необходимо обернуть шину-воротник плотно вокруг шеи пациента и зафиксировать его с помощью текстильной застежки типа «велькро».
- затем наложить шину на шею пациента и зафиксировать её с помощью текстильной застежки типа «велькро». Если используется шина-воротник для взрослых, то в процессе наложения шины необходимо совместить держатель затылочной части (6) с задней срединной линией пациента (по остистым отросткам позвоночника) и только после этого зафиксировать шину с помощью текстильной застежки типа «велькро» (5).

5.4. Фиксация руки при переломах, растяжениях, ушибах.

- выберите способ фиксации: с помощью Повязки косыночной взрослой ПКв-01, Повязки косыночной детской ПКд-01 или Повязки косыночной универсальной ПКу-01

С помощью Повязки косыночной взрослой ПКв-01 или Повязки косыночной детской ПКд-01 следуйте указаниям ниже

- больную руку пациента согните под прямым углом.
- на предплечье наденьте косыночную повязку, так чтобы локоть упирался в сшитую часть косынки, а кисть была направлена в её открытую сторону, как показано на рис.6 и рис.7.
- перекиньте ремень через голову пациента, так чтобы часть ремня, начинающаяся у сшитой части косынки, проходила по спине пациента.
- отрегулируйте длину лямки с помощью пластиковой пряжки, так чтобы обеспечить фиксацию предплечья под прямым углом к плечу.
- после использования повязку необходимо вымыть. Мыть повязки следует в теплом слабом водном растворе перекиси водорода и стирального порошка типа «Лотос». В случае сильного локального загрязнения (например, кровь) после 30-ти минутного замачивания загрязненного фрагмента в растворе следует аккуратно почистить загрязнения щеткой с синтетическим жестким ворсом. После первого мытья допускается небольшое изменение цвета моющего раствора, при последующих обработках изменения цвета раствора происходить не должно.

С помощью Повязки косыночной универсальной ПКу-01 следуйте указаниям ниже

- больную руку пациента согните под прямым углом.
- расположите косынку медицинскую таким образом, чтобы прямой угол находился под рукой пациента
- возьмите два острых угла, с их помощью отрегулируйте необходимую длину и завяжите их вокруг шеи пациента
- после использования повязку необходимо вымыть. Мыть повязки следует в теплом слабом водном растворе перекиси водорода и стирального порошка типа «Лотос». В случае сильного локального загрязнения (например, кровь) после 30-ти минутного замачивания загрязненного фрагмента в растворе следует аккуратно почистить загрязнения щеткой с синтетическим жестким ворсом.

6. Правила эксплуатации

6.1. После работы с пациентом не кладите загрязнённые шины в сумку. Убирайте шины в сумку только после их обработки и сушки.

6.2. Комплект шин, упакованный в транспортировочную сумку, в салоне автомобиля скорой помощи должен иметь штатное место и быть закреплён, чтобы исключить перемещение и повреждение шин при транспортировании.

6.3. Шины изготовлены из специальных материалов, имеют повышенную надёжность и рассчитаны на долгий срок эксплуатации. Однако, при нарушении правил эксплуатации возможно появление дефектов. Ремонтировать шины не рекомендуется, потому что в образовавшихся трещинах и прочих дефектах могут оставаться микрочастицы крови пациентов.

ВНИМАНИЕ! При предполагаемом использовании шины совместно с иммобилизационным фиксатором головы и шитом спинальным иммобилизационным, необходимо соблюсти этапность эксплуатации. Для предотвращения ухудшения состояния пациента, необходимо наложить шину-воротник до момента расположения пациента на шите с фиксатором.

7. Транспортирование, хранение и уход

7.1. Транспортирование комплектов шин может производиться всеми видами закрытых транспортных средств в соответствии с требованиями ГОСТ Р 50444 и правилами перевозки грузов, действующими на каждом виде транспорта.

7.2. Хранение шин производится в отапливаемых и вентилируемых помещениях при температуре воздуха от +5 до +40 °С. Срок хранения изделий – 36 месяцев с даты изготовления.

7.3. Шины в процессе эксплуатации и хранения следует содержать чистыми и сухими. После применения и в случае загрязнения дезинфекция шин, текстильных манжет, фиксирующих ремней, Повязки косыночной взрослой ПКв-01, Повязки косыночной детской ПКд-01, Повязки косыночной универсальной ПКу-01 и сумок транспортировочных производится в соответствии с МУ 287-113-98 3%-ным раствором перекиси водорода с добавлением 0,5%-ного раствора моющего средства типа «Лотос».



Не допускается обработка термическим способом (кипячение, автоклавирование и т.п.).

8. Показания и противопоказания

8.1. Показанием к применению является необходимость иммобилизации пострадавших с травмами верхних и нижних конечностей, шейного отдела позвоночника в процессе транспортирования и на прочих этапах оказания доврачебной помощи.

8.2. Противопоказания при правильном применении отсутствуют.

9. Побочные действия

9.1. Побочные действия при правильном применении отсутствуют.

9.2. Неправильное наложение шины может привести к недостаточной фиксации и не даст нужного эффекта, а также может привести к тяжелым последствиям (шок, гангрена, интерпозиция мягких тканей). В процессе транспортировки, слабо зафиксированная конечность может смещаться, травмируя при этом ткани и усиливая боль. Слишком сильная фиксация может нарушить кровообращение.

10. Указания по утилизации

10.1. Многоцветные складные шины и фиксирующие ремни, повязки косыночные по окончании срока службы подлежат утилизации как медицинские отходы класса «А», утилизируются как эпидемиологически безопасные отходы, по составу приближенные к

твердым бытовым отходам согласно СанПиН 2.1.7.2790-10 с предварительной дезинфекцией по МУ-287-113.

10.2. Сумка и чехлы изделия относятся к медицинским отходам класса «А». Они утилизируются стандартным способом согласно СанПиН 2.1.7.2790-10.

10.3. Не использованные изделия утилизируются как твердые бытовые отходы стандартным способом.

11.Гарантии изготовителя

11.1. Гарантийный срок службы 12 месяцев со дня продажи.

Гарантийный срок хранения 12 месяцев со дня изготовления.

11.2. Гарантии не распространяются на повреждения, вызванные небрежным хранением, транспортированием и эксплуатацией изделия.

11.3. Гарантийные требования реализуются при предъявлении настоящего документа, копий товарной накладной, счета-фактуры, акта приемки продукции по качеству или акта о скрытых недостатках. Для реализации гарантийных требований следует направить претензию с приложением вышеуказанных документов. В случае признания обоснованности претензии компенсация будет осуществлена согласно условиям договора и действующего законодательства РФ.

11.4. В случае несоблюдения потребителем правил эксплуатации, изложенных в настоящем руководстве, повлекших за собой неблагоприятные последствия для пациента, ИЗГОТОВИТЕЛЬ ОТВЕТСТВЕННОСТИ НЕ НЕСЕТ!

11.5. Рекламации направлять на адрес производителя

12.Контактная информация производителя

ООО «МЕДПЛАНТ»

Адрес: 109316, г. Москва, Волгоградский проспект, д. 42, корп. 5, эт.2, пом.І, ком.296-318.

Телефон: 8(495)223-6016

E-mail: medplant@medplant.ru

13.Свидетельство о приемке

Комплект шин транспортных иммобилизационных складных:

Наименование	Артикул
☐ Комплект шин транспортных иммобилизационных складных многократного применения КШТИв-01-«Медплант» (средний)	
☐ Комплект шин транспортных иммобилизационных складных многократного применения КШТИд-01-«Медплант» (средний)	
☐ Комплект шин транспортных иммобилизационных складных многократного применения КШТИ-01- «Медплант»	
☐ Комплект шин транспортных иммобилизационных складных многократного применения КШТИв-01-«Медплант» (малый)	
☐ Комплект шин транспортных иммобилизационных складных многократного применения КШТИд-01-«Медплант» (малый)	
☐ Комплект шин транспортных иммобилизационных складных многократного применения КШТИ-01-«Медплант» по приказу 388н	

Соответствует ТУ 9438-001-91531720-2011 и признан годным к эксплуатации.

№ партии:

Дата выпуска:

Штамп ОТК:

Дата продажи:

Подпись продавца:

Комплект шин транспортных иммобилизационных складных многократного применения КШТИ-01- «МЕДПЛАНТ» - надежное средство иммобилизации в экстренной медицине. Благодарим Вас за Ваш выбор и надеемся, что работать с ним Вам будет легко и удобно.

Изготовитель с благодарностью примет любые замечания по конструкции изделия – это поможет создать еще более совершенный образец для удобной работы.

Всего прошито, пронумеровано,
скреплено печатью -11-

Цифрами

(подпись)
прописью

) листов.

ГЕНЕРАЛЬНЫЙ ДИРЕКТОР

Должность ХАРДИНА С. ФИО

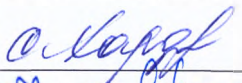
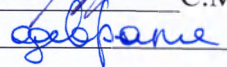


ОКПД2 32.50.22.127
ТУ 9438-001-91531720-2011
Рег. уд. №ФСР 2012/13255 от _____



УТВЕРЖДАЮ

Генеральный директор
ООО «МЕДПЛАНТ»

 С.М. Хардина
07 »  2020 г.

**КОМПЛЕКТ ШИН ТРАНСПОРТНЫХ ИММОБИЛИЗАЦИОННЫХ
СКЛАДНЫХ ОДНОКРАТНОГО ПРИМЕНЕНИЯ КАРТОННЫЕ
КШТИ-02-«МЕДПЛАНТ»**

Руководство по эксплуатации

ШТИ.941574.02РЭ

*Перед началом работы с изделием
внимательно прочтите руководство по эксплуатации.*

Сделано в России

1. Назначение

Комплект шин транспортных иммобилизационных складных однократного применения картонные КШТИ-02 - «Медплант» предназначен для иммобилизации пострадавших с травмами верхних и нижних конечностей, шейного отдела позвоночника в процессе транспортирования и на прочих этапах оказания доврачебной помощи.

2. Область применения

Травматология, служба скорой медицинской помощи, медицина катастроф, военная и экстремальная медицина, учреждения здравоохранения, здравпункты предприятий.

3. Основные технические характеристики

Основные параметры и размеры комплектов шин в транспортировочных сумках приведены в Таблице 1.

Таблица 1.

Наименование комплекта	Габаритные размеры в транспортировочной упаковке, мм	Масса, кг (не более)
Комплект шин транспортных иммобилизационных складных однократного применения картонные КШТИ-02-«Медплант»	$(350 \times 150 \times 115) \pm 30$	0.7
Комплект шин транспортных иммобилизационных складных однократного применения картонные КШТИв-02-«Медплант»	$(350 \times 150 \times 70) \pm 30$	0.4
Комплект шин транспортных иммобилизационных складных однократного применения картонные КШТИд-02-«Медплант»	$(260 \times 150 \times 60) \pm 30$	0.3

Основные параметры и размеры изделий, входящих в комплекты, соответствуют значениям, приведенным в таблице 2.

Таблица 2.

Наименование изделия	Кол-во регулировочных элементов	Габаритные размеры		Масса, кг, не более
		в развернутом состоянии, (Д x Ш) мм	в сложенном состоянии, (Д x Ш x В) мм	
Шина транспортная иммобилизационная однократного применения для взрослых для нижней конечности ШТИвн-02	4	$(1200 \times 290) \pm 30$	$(290 \times 140 \times 30) \pm 10$	0,18
Шина транспортная иммобилизационная однократного применения для детей для нижней конечности ШТИдн-02	4	$(850 \times 250) \pm 30$	$(250 \times 140 \times 30) \pm 10$	0,15
Шина транспортная иммобилизационная однократного применения для взрослых для верхней конечности ШТИвр-02	4	$(850 \times 235) \pm 30$	$(235 \times 140 \times 30) \pm 10$	0,12
Шина транспортная	5	$(670 \times 190) \pm 30$	$(190 \times 140 \times 30) \pm 10$	0,1

иммобилизационная однократного применения для детей для верхней конечности ШТИдр-02				
Шина-воротник транспортная иммобилизационная однократного применения для взрослых ШТИвв-02	Не ограничено	(630x175) ±30	(350x130x10) ±10	0,08
Шина-воротник транспортная иммобилизационная однократного применения для детей ШТИдв-02	Не ограничено	(500x115) ±30	((260x84) ±10) x (15) ±3)	0,07

Прочностные характеристики указаны в таблице 3.

Таблица 3

Параметр	Значение
Конструкция шин и воротников обеспечивает прочность креплений и фиксации застежек с усилием, не менее	50 Н (5 кгс)

Рабочий диапазон температур:

от -50°C до +45°C

Вид климатического исполнения:

У1 по ГОСТ 15150

Комплект поставки шин должен соответствовать указанному в таблице 4.

Таблица 4

Наименование и условное обозначение	Артикул при индивидуальном заказе	Количество		
		Комплект шин транспортных иммобилизационных складных однократного применения картонные КШТИ-02-«Медплант»	Комплект шин транспортных иммобилизационных складных однократного применения картонные КШТИв-02-«Медплант»	Комплект шин транспортных иммобилизационных складных однократного применения картонные КШТИд-02-«Медплант»
Артикул		----	----	----
Шина транспортная иммобилизационная однократного применения для взрослых для нижней конечности ШТИвн-02	----	1	1	
Шина транспортная иммобилизационная однократного применения для взрослых для нижней конечности ШТИдн-02	----	1		1
Шина транспортная иммобилизационная однократного применения для взрослых для нижней конечности ШТИвр-02	----	1	1	
Шина транспортная иммобилизационная	----	1		1

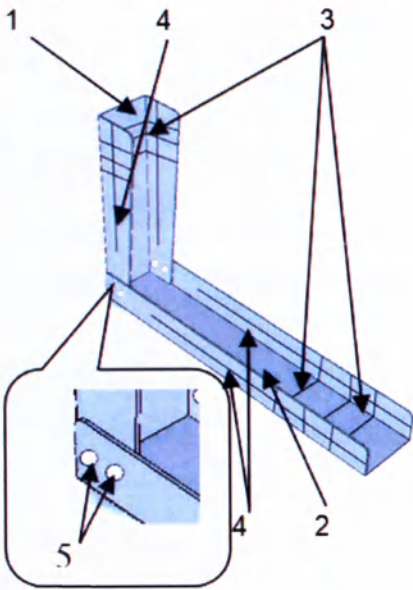
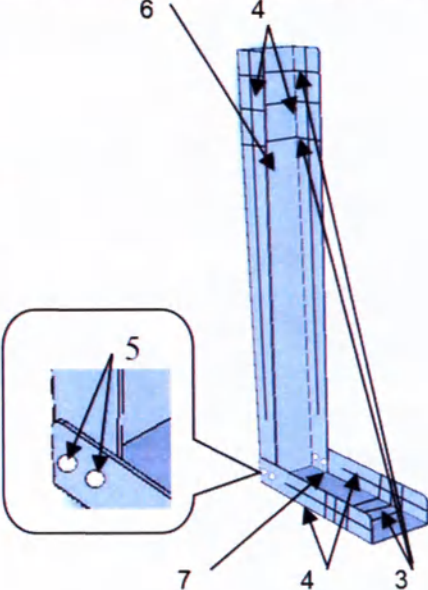
однократного применения для взрослых для нижней конечности ШТИдр-02				
Шина-воротник транспортная иммобилизационная однократного применения для взрослых ШТИвв-02	----	1	1	
Шина-воротник транспортная иммобилизационная однократного применения для взрослых ШТИдв-02	----	1		1
Бинт медицинский стерильный 5м x 10см	----	2	2	2
Руководство по эксплуатации	----	1	1	1

* Комплект поставки может изменяться по согласованию с заказчиком

4. Описание и устройство изделия

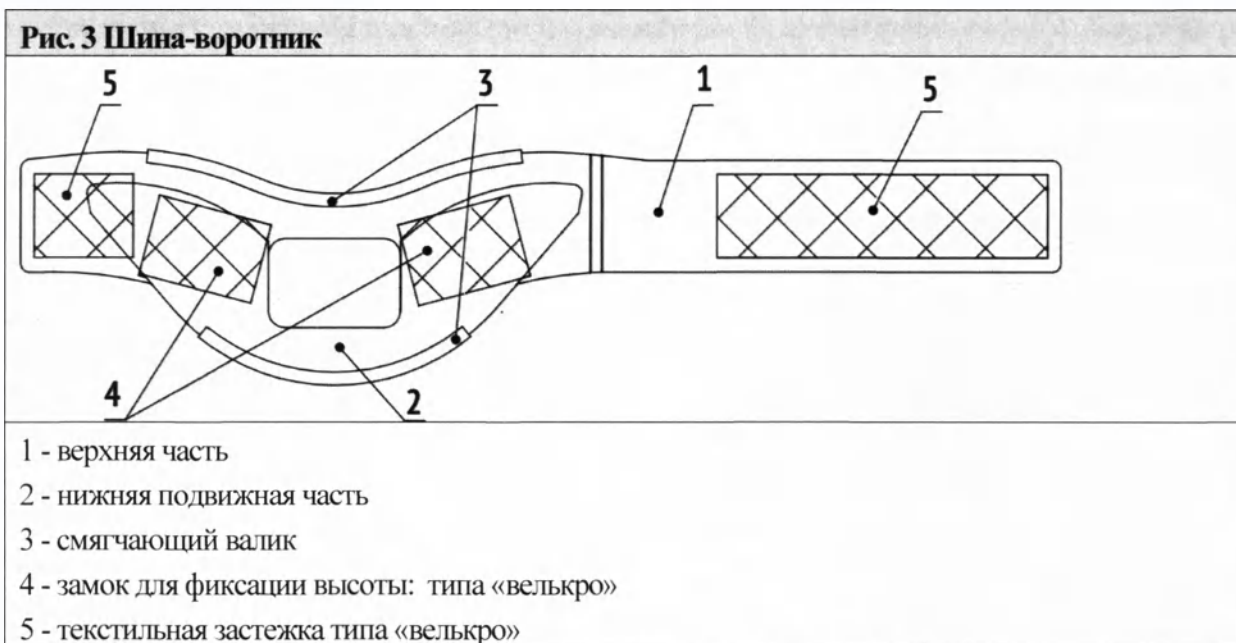
Шины для иммобилизации конечностей представляют собой пластины специальной формы из влагостойкого трехслойного гофрированного картона с поперечными (3) и продольными (4) направляющими в виде биговки для моделирования изделия по длине и объему конечности. Устройство шин представлено на рис. 1 и 2.

Шины в рабочем положении состоят из двух частей, расположенных под углом 90 ° друг к другу. Шина для верхней конечности состоит из опоры для плеча (1) и опоры для предплечья (2), в рабочем положении скрепляемых между собой кнопками. Шина для нижней конечности состоит из опоры для голени (6) и опоры для стопы (7), в рабочем положении, также скрепляемых между собой кнопками (5). Фиксация шин на конечности производится с помощью бинтов.

Рис.1 Шина для верхней конечности	Рис.2 Шина для нижней конечности
	
1 - опора для плеча 2 - опора для предплечья и кисти 3 - поперечные направляющие для моделирования по длине 4 - продольные направляющие для моделирования по объему 5 - фиксирующие элементы	3 - поперечные направляющие для моделирования по длине 4 - продольные направляющие для моделирования по объему 5 - фиксирующие элементы

4 - продольные направляющие для моделирования по объему	6 - опора для голени
5 – фиксирующие элементы	7 - опора для стопы

Шина-воротник для иммобилизации шейного отдела позвоночника представляет собой двухкомпонентную разъемную конструкцию, состоящую из верхней (1) и нижней подвижной (2) частей, выполненных из влагостойкого трехслойного гофрированного картона. Шина-воротник регулируется как по объему шеи (с помощью застежки-липучки типа «велькро»), так и по высоте (путем смещения нижней части относительно верхней). Для обеспечения комфорта пациента подбородочная область воротника снабжена специальными смягчающими валиками (3) из вспененного полипропилена с силиконовым покрытием.



Фиксация шины-воротника происходит с помощью застежки типа «велькро» (5).

Все шины рентгенпрозрачны.

Для хранения и транспортирования шины сложены по линиям поперечного сгиба, уложены в индивидуальную упаковку для избегания попадания влаги. Полный комплект шин уложен в оригинальный полиэтиленовый пакет.

5. Подготовка и порядок работы

5.1. Вскрыть индивидуальную упаковку с помощью ножниц, извлечь шину.

5.2. Для иммобилизации конечности необходимо:

- разложить шину на ровной поверхности;
- смоделировать шину под нужную длину, подогнув края шины по поперечным направляющим (3);
- согнуть шину по продольным направляющим (4) до образования лоткообразной формы;
- согнуть шину под прямым углом по линии сгиба, указанной на шине для формирования опорных частей шины и закрепить сгиб фиксирующими элементами (5);
- бережно наложить шину на травмированную конечность пациента, брать руками в области перелома строго запрещено. Наиболее правильно если шину накладывают два человека: один фиксирует область перелома выше и ниже, второй, предварительно произведя моделирование шины по здоровой конечности, подкладывает шину;
- создавая неподвижность в зоне перелома, необходимо произвести фиксацию суставов выше и ниже уровня перелома: при переломе голени – голеностопный и коленный суставы, при переломе

предплечья – лучезапястный и локтевой суставы. При переломе плечевой кости, после наложения шины, произвести дополнительную фиксацию к туловищу пациента;

- при наличии кровотечения из раны, когда есть необходимость в применении кровоостанавливающего жгута, его накладывают до шинирования и не прикрывают повязкой;
- закрепить шину выше и ниже перелома бинтами. При переломе предплечья и кисти используют косыночную повязку. Нельзя чрезмерно перетягивать конечность бинтами, т.к. это может вызвать дополнительную травматизацию. В тоже время при плохом прилегании или недостаточной фиксации шины она не фиксирует поврежденное место, сползает и может также вызвать дополнительную травматизацию.

5.3.Иммобилизация шейного отдела позвоночника:

Иммобилизацию должны выполнять не менее двух человек: один должен удерживать голову пострадавшего, выполняя тракцию (легкое вытягивание) шеи и приподнимая голову, а второй – накладывать шину-воротник.

- сначала необходимо измерить расстояние от подбородка до яремной выемки, либо от угла скуловой кости до ключицы, это и есть необходимый размер шины-воротника по высоте;
- затем настроить шину-воротник по высоте, сместив нижнюю часть (2) относительно верхней (1) и зафиксировать размер замком для фиксации высоты (4);
- обернуть шину-воротник плотно вокруг шеи пациента и зафиксировать его с помощью текстильной застежки типа «велькро» (5).

6. Правила эксплуатации

6.1. Шины являются одноразовыми, повторному использованию не подлежат!

6.2. Комплект шин, упакованный в оригинальный полиэтиленовый пакет, в салоне автомобиля скорой помощи должен иметь штатное место и быть закреплен, чтобы исключить перемещение и повреждение шин при транспортировании

6.3. Шины изготовлены из специального картона, имеют повышенную влагостойкость, однако, **при эксплуатации избегайте прямого попадания воды и других жидкостей на изделие.**

6.4. Допускается применение комплекта шин при нарушении целостности упаковки без внешних признаков нарушения товарного вида, структуры или конструкции изделий.

ВНИМАНИЕ! При предполагаемом использовании шины-воротника совместно с иммобилизационным фиксатором головы и шитом спинальным иммобилизационным, необходимо соблюдать этапность эксплуатации. Для предотвращения ухудшения состояния пациента, необходимо наложить шину-воротник до момента расположения пациента на щите с фиксатором.

7. Транспортирование, хранение и уход

7.1. Транспортирование комплектов шин может производиться всеми видами закрытых транспортных средств в соответствии с требованиями ГОСТ Р 50444 и правилами перевозки грузов, действующими на каждом виде транспорта.

7.2. Хранение шин производится в отапливаемых и вентилируемых помещениях при температуре воздуха от +5 до +40 °С в диапазоне влажности от 40% до 80%. Срок хранения изделий – 36 месяцев с даты изготовления.

7.3. Шины в процессе эксплуатации и хранения следует содержать чистыми и сухими.

8. Показания и противопоказания

8.1. Показанием к применению является необходимость иммобилизации пострадавших с травмами верхних и нижних конечностей, шейного отдела позвоночника в процессе транспортирования и на прочих этапах оказания доврачебной помощи.

8.2. Противопоказания при правильном применении отсутствуют.

9. Побочные действия

9.1. Побочные действия при правильном применении отсутствуют.

9.2. Неправильное наложение шины может привести к недостаточной фиксации и не даст нужного эффекта, а также может привести к тяжелым последствиям (шок, гангрена, интерпозиция мягких тканей). В процессе транспортировки, слабо зафиксированная конечность может смещаться, травмируя при этом ткани и усиливая боль. Слишком сильная фиксация может нарушить кровообращение.

10. Указания по утилизации

10.1. Комплект шин транспортных иммобилизационных складных КШТИ-02-«Медплант» относится к медицинским отходам класса «Б», подлежит утилизации как медицинские отходы класса «Б», утилизируются как эпидемиологически опасные отходы согласно СанПиН 2.1.7.2790-10.

11. Гарантии изготовителя

11.1. Гарантийный срок хранения 12 месяцев со дня продажи.

11.2. Гарантии не распространяются на повреждения, вызванные небрежным хранением, транспортированием и эксплуатацией изделия.

11.3. Гарантийные требования реализуются при предъявлении настоящего документа, копий товарной накладной, счета-фактуры, акта приемки продукции по качеству или акта о скрытых недостатках. Для реализации гарантийных требований следует направить претензию с приложением вышеуказанных документов. В случае признания обоснованности претензии компенсация будет осуществлена согласно условиям договора и действующего законодательства РФ.

11.4. В случае несоблюдения потребителем правил эксплуатации, изложенных в настоящем руководстве, повлекших за собой неблагоприятные последствия для пациента, ИЗГОТОВИТЕЛЬ ОТВЕТСТВЕННОСТИ НЕ НЕСЕТ!

11.5. Рекламации направлять на адрес производителя

12. Контактная информация производителя

ООО «МЕДПЛАНТ»

Адрес: 109316, г. Москва, Волгоградский проспект, д. 42, корп. 5, эт.2, пом.І, ком.296-318.

Телефон: 8(495)223-6016

E-mail: medplant@medplant.ru

13. Свидетельство о приемке

Комплект шин транспортных иммобилизационных складных однократного применения:

Наименование	Артикул
☐ Комплект шин транспортных иммобилизационных складных однократного применения картонные КШТИ-02- «Медплант»	
☐ Комплект шин транспортных иммобилизационных складных однократного применения картонные КШТИв-02- «Медплант»	
☐ Комплект шин транспортных иммобилизационных складных однократного применения картонные КШТИд-02- «Медплант»	

Соответствует ТУ 9438-001-91531720-2011 и признан годным к эксплуатации.

№ партии:

Дата выпуска:

Дата продажи:

Штамп ОТК:

Подпись продавца:

Комплект шин транспортных иммобилизационных складных КШТИ-02 - «МЕДПЛАНТ» однократного применения картонные - надежное средство иммобилизации в экстренной медицине. Благодарим Вас за Ваш выбор и надеемся, что работать с ним Вам будет легко и удобно.

Изготовитель с благодарностью примет любые замечания по конструкции изделия – это поможет создать еще более совершенный образец для удобной работы.

Всего прошито, пронумеровано,

скреплено печатью - 8 -

Цифрами

(восемь)

прописью

) ЛИСТОВ.

ГЕНЕРАЛЬНЫЙ ДИРЕКТОР

Должность

ФИО

ХАРДИНА С.М.



ОКПД2 32.50.22.127
ТУ 9438-001-91531720-2011
Рег. уд. № ФСР 2012/13255 от

УТВЕРЖДАЮ

Генеральный директор
ООО «МЕДПЛАНТ»



С.М. Хардина
С.М. Хардина
» *одеврале* 2020 г.

**КОМПЛЕКТ ШИН ТРАНСПОРТНЫХ ИММОБИЛИЗАЦИОННЫХ
СКЛАДНЫХ ОДНОКРАТНОГО ПРИМЕНЕНИЯ ПЛАСТИКОВЫЕ
КШТИ-03-«МЕДПЛАНТ»**

Руководство по эксплуатации

ШТИ.941574.03РЭ

*Перед началом работы с изделием
внимательно прочтите руководство по эксплуатации.*

Сделано в России

1. Назначение

Комплект шин транспортных иммобилизационных складных однократного применения пластиковые КШТИ-03 - «Медплант» предназначен для иммобилизации пострадавших с травмами верхних и нижних конечностей, шейного отдела позвоночника в процессе транспортирования и на прочих этапах оказания доврачебной помощи.

2. Область применения

Травматология, служба скорой медицинской помощи, медицина катастроф, военная и экстремальная медицина, учреждения здравоохранения, здравпункты предприятий.

3. Основные технические характеристики

Основные параметры и размеры комплектов шин в транспортировочных сумках приведены в Таблице 1.

Таблица 1.

Наименование комплекта	Габаритные размеры транспортировочной упаковки, мм	Масса, кг (не более)
Комплект шин транспортных иммобилизационных складных однократного применения пластиковые КШТИ-03 - «Медплант»	$(350 \times 150 \times 115) \pm 30$	1.35
Комплект шин транспортных иммобилизационных складных однократного применения пластиковые КШТИв-03 - «Медплант»	$(350 \times 150 \times 70) \pm 30$	0.85
Комплект шин транспортных иммобилизационных складных однократного применения пластиковые КШТИд-03 - «Медплант»	$(260 \times 150 \times 60) \pm 30$	0.5

Основные параметры и размеры изделий, входящих в комплекты, соответствуют значениям, приведенным в таблице 2.

Таблица 2.

Наименование изделия	Кол-во регулируемы х размеров тах	Габаритные размеры		Масса, кг
		в развернут. состоянии, (Д x Ш) мм	в сложенном состоянии, (Д x Ш x В) мм	
Шина транспортная иммобилизационная однократного применения для взрослых для нижней конечности ШТИвн-03	4	$(1200 \times 280) \pm 30$	$(280 \times 140 \times 40) \pm 10$	0,45
Шина транспортная иммобилизационная однократного применения для детей для нижней конечности ШТИдн-03	4	$(850 \times 250) \pm 30$	$(250 \times 140 \times 40) \pm 10$	0,3
Шина транспортная иммобилизационная однократного применения для взрослых для верхней конечности ШТИвр-03	4	$(850 \times 225) \pm 30$	$(225 \times 140 \times 40) \pm 10$	0,25
Шина транспортная иммобилизационная однократного	5	$(670 \times 190) \pm 30$	$(190 \times 140 \times 40) \pm 10$	0,20

применения для детей для верхней конечности ШТИдр-03				
Шина-воротник транспортная иммобилизационная однократного применения для взрослых ШТИвв-03/ ШТИвв-03.1	3	ШТИвв-03 (623x190) ±30 ШТИвв-03.1 (623x150)±30	ШТИвв-03 (350x180x25) ±10 ШТИвв-03.1 (350x150x25) ±10	0,15
Шина-воротник транспортная иммобилизационная однократного применения для детей ШТИдв-03/ ШТИдв-03.01	3	ШТИдв-03 (450x146)±60 ШТИдв-03.1 (450x115)±60	ШТИдв-03 ((450x146)±60 x(15±3)) ШТИдв-03.1 ((450x85)± 60x(10±5))	0,1
Фиксирующие ремни для взрослых для нижней конечности (для ШТИвн-03)	-	(905±20) x (50±10)	-	0,1
Фиксирующие ремни для детей для нижней конечности (для ШТИдн-03)	-	(645±20) x (25±5)	-	0,05
Фиксирующие ремни для взрослых для верхней конечности (для ШТИвр-03)	-	(645±20) x (50±10)	-	0,1
Фиксирующие ремни для детей для верхней конечности (для ШТИдр-03)	-	(415±20) x (25±5)	-	0,05

Прочностные и иные технические характеристики указаны в таблице 3.

Таблица 3

Параметр	Значение
Конструкция шин и воротников обеспечивает прочность креплений и фиксации застежек с усилием, не менее	50 Н (5 кгс)
Фиксирующие ремни выдерживают номинальную нагрузку	50 Н (5 кгс)

Рабочий диапазон температур: от -50°C до +45°C
Вид климатического исполнения: У1 по ГОСТ 15150

Комплект поставки шин должен соответствовать указанному в таблице 3.

Таблица 3*.

Наименование и условное обозначение	Количество		
	Комплект шин транспортных иммобилизационных складных однократного применения пластиковые КШТИ-03-«Медплант»	Комплект шин транспортных иммобилизационных складных однократного применения пластиковые КШТИв-03-«Медплант»	Комплект шин транспортных иммобилизационных складных однократного применения пластиковые КШТИд-03-«Медплант»
Артикул			
Шина транспортная иммобилизационная однократного применения для взрослых для	1	1	

нижней конечности ШТИвн-03			
Шина транспортная иммобилизационна я однократного применения для детей для нижней конечности ШТИдн-03	1		1
Шина транспортная иммобилизационна я однократного применения для взрослых для верхней конечности ШТИвр-03	1	1	
Шина транспортная иммобилизационна я однократного применения для детей для верхней конечности ШТИдр-03	1		1
Шина-воротник транспортная иммобилизационна я однократного применения для взрослых ШТИвв-03/ ШТИвв-03.1- «Медплант»	1	1	
Шина-воротник транспортная иммобилизационна я однократного применения для детей ШТИдв-03/ ШТИдв-03.1- «Медплант»	1		1
Бинт медицинский стерильный 5м х 10см	2	2	2
Руководство по эксплуатации	1	1	1

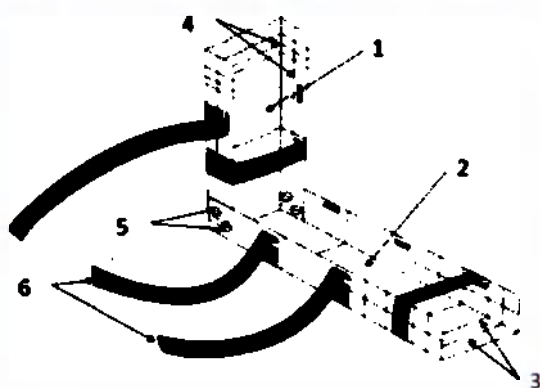
Примечание: Возможно дополнять комплекты фиксирующими ремнями, сумками транспортировочными и повязками косыночными по согласованию с заказчиком.

4. Описание и устройство изделия

Шины для иммобилизации конечностей представляют собой пластины специальной формы из пластика (полипропилен) с поперечными (3) и продольными (4) направляющими в виде перфорации для моделирования изделия по длине и объему конечности. Устройство шин представлено на рис. 1 и 2.

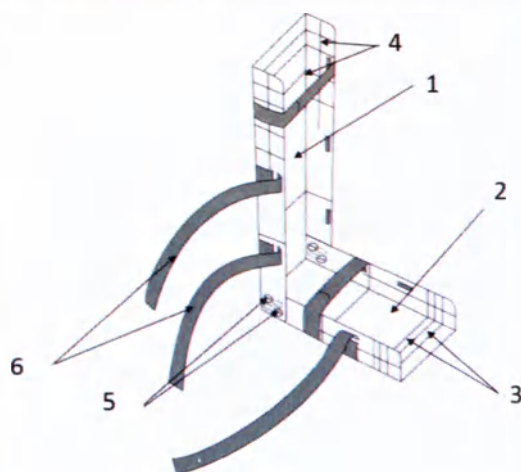
Шины в рабочем положении состоят из двух частей, расположенных под углом 90° друг к другу. Шина для верхней конечности (рис. 1) состоит из опоры для плеча (1) и опоры для предплечья (2), в рабочем положении скрепляемых между собой фиксаторами (5). Шина для нижней конечности (рис. 2) состоит из опоры для голени (1) и опоры для стопы (2), в рабочем положении скрепляемых между собой фиксирующими элементами (5). Для фиксации шин могут использоваться бинты, косыночные повязки и фиксирующие ремни (6). Фиксирующие ремни представляют собой отрезки стропы, с одной стороны снабженные застежкой типа «велькро», которая обеспечивает надежность фиксации.

Рис.1 Шина для верхней конечности



- 1- опора для плеча
- 2- опора для предплечья и кисти
- 3- поперечные направляющие для моделирования по длине
- 4- продольные направляющие для моделирования по объему
- 5- фиксирующие элементы
- 6 – фиксирующие ремни (поставляются по требованию)

Рис.2 Шина для нижней конечности

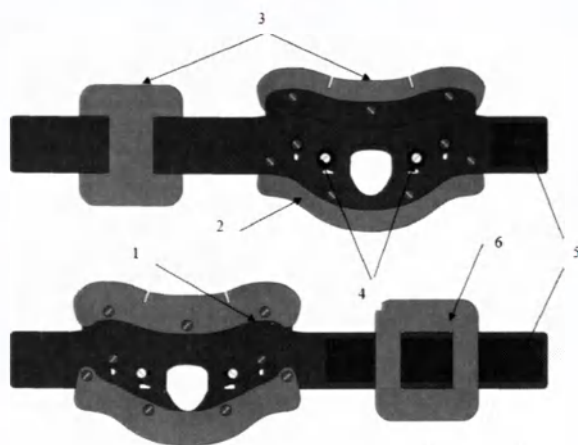


- 1- опора для голени
- 2 - опора для стопы
- 3 - поперечные направляющие для моделирования по длине
- 4 - продольные направляющие для моделирования по объему
- 5- фиксирующие элементы
- 6 – фиксирующие ремни (поставляются по требованию)

Шина-воротник для иммобилизации шейного отдела позвоночника представляет собой трехкомпонентную разъемную конструкцию, изготовленную из полипропилена, устройство которой представлено на рис. 3 и 4. Шина-воротник состоит из верхней (1) и нижней подвижной (2) частей, и держателя затылочной части (6) (только у шины-воротника для взрослых), выполненных из смягчающей подложки (3) для обеспечения комфорта пациенту, выполненной из изолона. Шина-воротник имеет несколько размеров по высоте шеи пациента и регулируется путем смещения нижней части (2) относительно верхней (1), а регулирующие направляющие обеспечивают симметричность регулировки шины. По объему шеи шина-воротник плавно регулируется с помощью текстильной застежки типа «велькро» (5). Шина-воротник ШТИвв-03.1 и ШТИдв-03.1 представляют собой конструкцию, состоящую из верхней (1) и нижней, подвижной (2) частей. При помощи замка фиксации типа «велькро» (4) обе части фиксируются друг с другом.

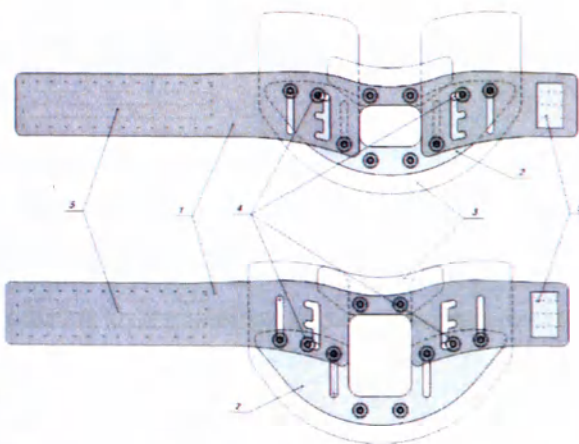
Все шины рентгенпрозрачны.

Рис. 3 Шина-воротник для взрослых ШТИВВ-03



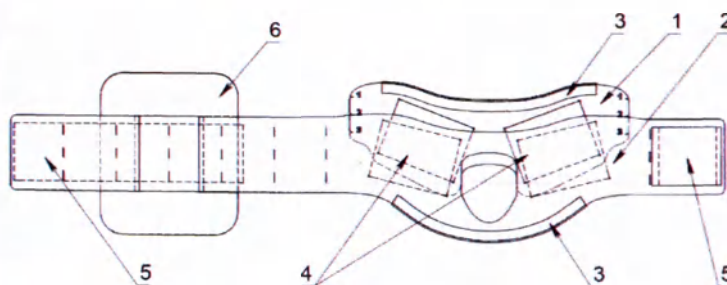
- 1 - верхняя часть
- 2 - нижняя подвижная часть
- 3 - смягчающая подложка
- 4 - фиксирующие элементы размера
- 5 - текстильная застежка типа «велькро»
- 6 - держатель затылочной части

Рис. 4 Шина-воротник для детей ШТИДВ-03



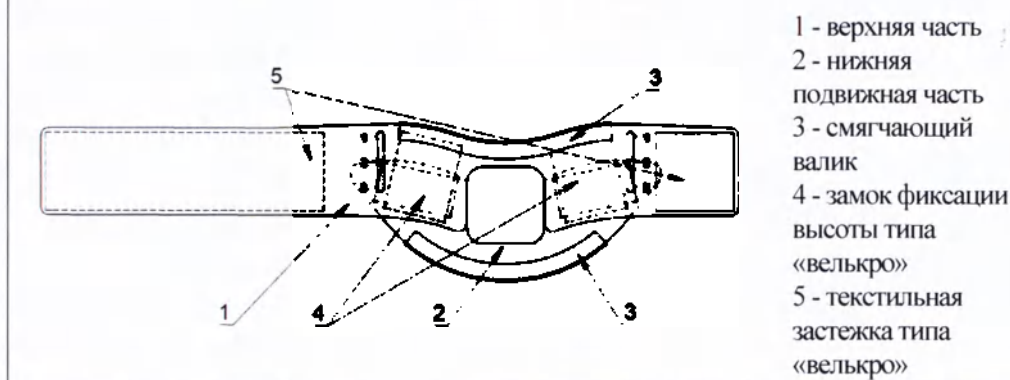
- 1 - верхняя часть
- 2 - нижняя подвижная часть
- 3 - смягчающая подложка
- 4 - фиксирующие элементы размера
- 5 - текстильная застежка типа «велькро»

Рис. 5 Шина-воротник для взрослых ШТИВВ-03.1



- 1 - верхняя подвижная часть
- 2 - нижняя часть
- 3 - смягчающий валик
- 4 - замок фиксации высоты типа «велькро»
- 5 - текстильная застежка типа «велькро»
- 6 - затылочная часть

Рис. 6 Шина-воротник для детей ШТИдв-03.1



Для хранения и транспортирования шины для конечностей складываются по линиям поперечного сгиба и фиксируются тканевой манжетой. Шина-воротник для взрослых складывается по линиям поперечного сгиба и укладывается в упаковку. Шина-воротник для детей укладывается в упаковку в развернутом состоянии. Полный комплект шин складывается в транспортировочную сумку или пакет полиэтиленовый.

5. Подготовка и порядок работы

5.1. Извлечь шину из транспортировочной сумки и снять с неё текстильную манжету.

5.2. Для иммобилизации конечности необходимо:

- выбрать вариант фиксации бинтами или фиксирующими ремнями;
- если фиксация будет производиться с помощью фиксирующих ремней, вдеть их в разъемы шины, как показано на рис. 1 и 2;
- разложить шину на ровной поверхности;
- смоделировать шину под нужную длину, подогнув края шины по поперечным направляющим (3);
- согнуть шину по продольным направляющим (4) до образования лоткообразной формы;
- согнуть шину под прямым углом (по линии крепления фиксирующих элементов) для формирования опорных частей. Обратите внимание, что опорная часть с фиксирующими элементами должна попасть внутрь опорной части с направляющими отверстиями. Закрепить сгиб фиксирующими элементами (5), для этого продеть головки фиксирующих элементов в отверстие и сдвинуть их вдоль направляющих канавок до упора;
- бережно наложить шину на травмированную конечность пациента, брать руками в области перелома строго запрещено. Наиболее правильно если шину накладывают два человека: один фиксирует область перелома выше и ниже, второй, предварительно произведя моделирование шины по здоровой конечности, подкладывает шину;
- создавая неподвижность в зоне перелома, необходимо произвести фиксацию суставов выше и ниже уровня перелома: при переломе голени – голеностопный и коленный суставы, при переломе предплечья – лучезапястный и локтевой суставы. При переломе плечевой кости, после наложения шины, произвести дополнительную фиксацию к туловищу пациента;
- при наличии кровотечения из раны, когда есть необходимость в применении кровоостанавливающего жгута, его накладывают до шинирования и не прикрывают повязкой;
- закрепить шину выше и ниже перелома бинтами или фиксирующими ремнями. При переломе предплечья и кисти используют косыночную повязку. Нельзя чрезмерно перетягивать конечность бинтами, фиксирующими ремнями и повязками косыночными, т.к. это может вызвать дополнительную травматизацию. В тоже время при плохом прилегании или недостаточной фиксации

шины она не фиксирует поврежденное место, сползает и может также вызвать дополнительную травматизацию.

5.3. Иммобилизация шейного отдела позвоночника:

Иммобилизацию должны выполнять не менее двух человек: один должен удерживать голову пострадавшего, выполняя тракцию (легкое вытягивание) шеи и приподнимая голову, а второй – накладывать шину-воротник.

- извлечь шину-воротник из транспортировочной упаковки;
- измерить расстояние от подбородка до яремной выемки, либо от угла скуловой кости до ключицы, это и есть необходимый размер шины-воротника по высоте;
- настроить воротник по высоте, вытянув нижнюю часть (2) относительно верхней (1) и зафиксировать высоту фиксирующими элементами размера (4), для шин-воротников ШТИвв-03.1 и ШТИдв-03.1 настройка осуществляется путем смещения нижней части (2) относительно верхней (1) и фиксацией на замок типа «велькро» (4).
- затем необходимо обернуть шину-воротник плотно вокруг шеи пациента и зафиксировать его с помощью текстильной застежки типа «велькро».
- затем наложить шину на шею пациента и зафиксировать её с помощью текстильной застежки типа «велькро». Если используется шина-воротник для взрослых, то в процессе наложения шины необходимо совместить держатель затылочной части (6) с задней срединной линией пациента (по остистым отросткам позвоночника) и только после этого зафиксировать шину с помощью текстильной застежки типа «велькро» (5).

6. Правила эксплуатации

6.1. Шины являются одноразовыми, повторному использованию не подлежат!

6.2. Комплект шин, упакованный в оригинальный полиэтиленовый пакет, в салоне автомобиля скорой помощи должен иметь штатное место и быть закреплен, чтобы исключить перемещение и повреждение шин при транспортировании.

6.3. Допускается применение комплекта шин при нарушении целостности упаковки без внешних признаков нарушения товарного вида, структуры или конструкции изделий.

ВНИМАНИЕ! При предполагаемом использовании шины-воротника совместно с иммобилизационным фиксатором головы и шитом спинальным иммобилизационным, необходимо соблюдать этапность эксплуатации. Для предотвращения ухудшения состояния пациента, необходимо наложить шину-воротник до момента расположения пациента на шите с фиксатором.

7. Транспортирование, хранение и уход

7.1. Транспортирование комплектов шин может производиться всеми видами закрытых транспортных средств в соответствии с требованиями ГОСТ Р 50444 и правилами перевозки грузов, действующими на каждом виде транспорта.

7.2. Хранение шин производится в отапливаемых и вентилируемых помещениях при температуре воздуха от +5 до +40 °С. Срок хранения изделий – 36 месяцев с даты изготовления.

7.3. Шины в процессе эксплуатации и хранения следует содержать чистыми и сухими.

8. Показания и противопоказания

8.1. Показанием к применению является необходимость иммобилизации пострадавших с травмами верхних и нижних конечностей, шейного отдела позвоночника в процессе транспортирования и на прочих этапах оказания доврачебной помощи.

8.2. Противопоказания при правильном применении отсутствуют.

9. Побочные действия

9.1. Побочные действия при правильном применении отсутствуют.

9.2. Неправильное наложение шины может привести к недостаточной фиксации и не даст нужного эффекта, а также может привести к тяжелым последствиям (шок, гангрена, интерпозиция мягких тканей). В процессе транспортировки, слабо зафиксированная конечность может смещаться, травмируя при этом ткани и усиливая боль. Слишком сильная фиксация может нарушить кровообращение.

10. Указания по утилизации

10.1. Шины транспортные иммобилизационные складные КШТИ-03-«Медплант» относятся к медицинским отходам класса «Б». Одноразовые изделия после использования подлежат утилизации как медицинские отходы класса «Б», утилизируются как эпидемиологически опасные отходы согласно СанПиН 2.1.7.2790-10.10.2.

10.2. Не использованные изделия утилизируются как твердые бытовые отходы стандартным способом.

11. Гарантии изготовителя

11.1. Гарантийный срок хранения 12 месяцев со дня продажи.

11.2. Гарантии не распространяются на повреждения, вызванные небрежным хранением, транспортированием и эксплуатацией изделия.

11.3. Гарантийные требования реализуются при предъявлении настоящего документа, копий товарной накладной, счета-фактуры, акта приемки продукции по качеству или акта о скрытых недостатках. Для реализации гарантийных требований следует направить претензию с приложением вышеуказанных документов. В случае признания обоснованности претензии компенсация будет осуществлена согласно условиям договора и действующего законодательства РФ.

11.4. В случае несоблюдения потребителем правил эксплуатации, изложенных в настоящем руководстве, повлекших за собой неблагоприятные последствия для пациента, ИЗГОТОВИТЕЛЬ ОТВЕТСТВЕННОСТИ НЕ НЕСЕТ!

11.5. Рекламации направлять на адрес производителя

12. Контактная информация производителя

ООО «МЕДПЛАНТ»

Адрес: 109316, г. Москва, Волгоградский проспект, д. 42, корп. 5, эт.2, пом. I, ком. 296-318.

Телефон: 8(495)223-6016

E-mail: medplant@medplant.ru

13. Свидетельство о приемке

Комплект шин транспортных иммобилизационных складных однократного применения.

Наименование	Артикул
☐ Комплект шин транспортных иммобилизационных складных однократного применения КШТИ-03 пластиковые - «Медплант»	
☐ Комплект шин транспортных иммобилизационных складных однократного применения КШТИ-03 в пластиковые - «Медплант»	
☐ Комплект шин транспортных иммобилизационных складных однократного применения КШТИ-03 д пластиковые - «Медплант»	

Соответствует ТУ 9438-001-91531720-2011 и признан годным к эксплуатации.

№ партии:

Дата выпуска:

Дата продажи:

Штамп ОТК:

Подпись продавца:

Комплект шин транспортных иммобилизационных складных КШТИ-03 пластиковые - «Медплант» - надежное средство иммобилизации в экстренной медицине. Благодарим Вас за Ваш выбор и надеемся, что работать с ним Вам будет легко и удобно.

Изготовитель с благодарностью примет любые замечания по конструкции изделия – это поможет создать еще более совершенный образец для удобной работы.

Всего прошито, пронумеровано,
скреплено печатью - 10 -
Цифрами

(десять)
прописью) листов.

ГЕНЕРАЛЬНЫЙ ДИРЕКТОР
Должность ХАРДИН С.М. Подпись [подпись]



ОКПД2 32.50.22.127
ТУ 9438-001-91531720-2011
Рег. уд. №ФСР 2012/13255 от _____



УТВЕРЖДАЮ

Генеральный директор
ООО «МЕДПЛАНТ»

[Signature] С.М. Хардина
» *[Signature]* 2020 г.

**КОМПЛЕКТ ШИН ТРАНСПОРТНЫХ ИММОБИЛИЗАЦИОННЫХ
СКЛАДНЫХ МНОГОКРАТНОГО ПРИМЕНЕНИЯ
КШТИ-01- «МЕДПЛАНТ»:**

**ШИНА ТРАНСПОРТНАЯ ИММОБИЛИЗАЦИОННАЯ ДЛЯ ВЗРОСЛЫХ ДЛЯ
НИЖНЕЙ КОНЕЧНОСТИ ШТИВН-01**

Руководство по эксплуатации

ШТИ.941574.001-01РЭ

*Перед началом работы с изделием
внимательно прочтите руководство по эксплуатации.*

Сделано в России

1. Назначение

Комплект шин транспортных иммобилизационных складных многократного применения КШТИ-01 – «Медплант»: Шина транспортная иммобилизационная для взрослых для нижней конечности ШТИвн-01 (далее по тексту шина, изделие) - предназначена для иммобилизации пострадавших с травмами нижних конечностей в процессе транспортирования и на прочих этапах оказания доврачебной помощи.

2. Область применения

Травматология, служба скорой медицинской помощи, медицина катастроф, военная и экстремальная медицина, учреждения здравоохранения, здравпункты предприятий.

3. Основные технические характеристики

Основные параметры и размеры изделия соответствуют значениям, приведенным в таблице 1.

Таблица 1.

Наименование изделия	Кол-во регулируемых размеров	Габаритные размеры		Масса, кг, не более
		в развернутом состоянии, (Д x Ш) мм	в сложенном состоянии, (Д x Ш x В) мм	
Шина транспортная иммобилизационная для взрослых для нижней конечности ШТИвн-01	4	(1200x280) ±30	(280x140x40) ±10	0,5
Фиксирующие ремни для взрослых для нижней конечности (для ШТИвн)	-	(905±20) x (50±10)	-	0,1

Прочностные и иные технические характеристики указаны в таблице 2.

Таблица 2

Параметр	Значение
Конструкция шин обеспечивает прочность креплений и фиксации застежек с усилием, не менее	50 Н (5 кгс)
Фиксирующие ремни выдерживают номинальную нагрузку	50 Н (5 кгс)

Рабочий диапазон температур: от -50°C до +45°C
Средний срок службы, лет: 3
Вид климатического исполнения: У1 по ГОСТ 15150

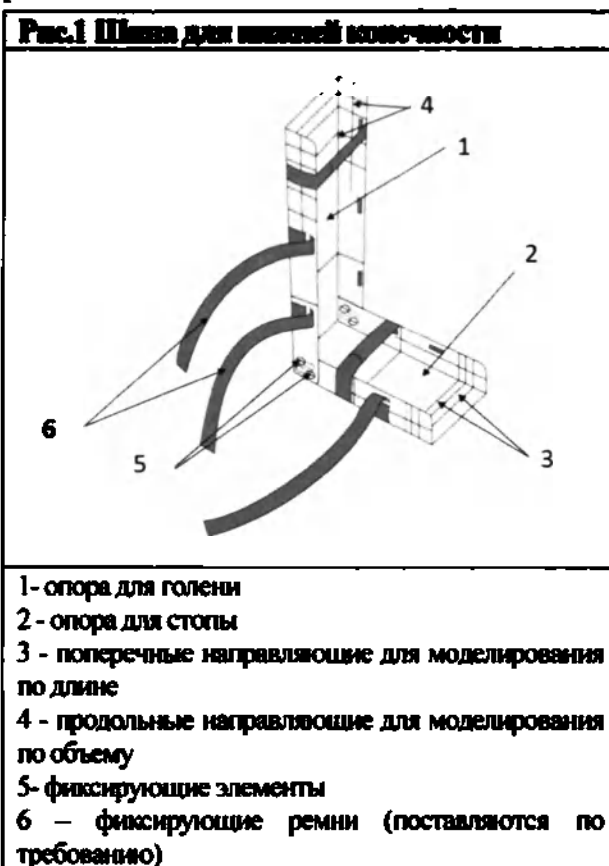
Комплект поставки шин должен соответствовать:

- Шина транспортная иммобилизационная для взрослых для нижней конечности ШТИвн-01 – 1 шт.;
- Фиксирующие ремни для взрослых для нижней конечности (для ШТИвн) – по требованию;
- Руководство по эксплуатации - 1 шт.

4. Описание и устройство изделия

Шины для иммобилизации конечностей представляют собой пластины специальной формы из пластика (полиолефин) с поперечными (3) и продольными (4) направляющими в виде перфорации для моделирования изделия по длине и объему конечности. Устройство шин представлено на рис. 1.

Шины в рабочем положении состоят из двух частей, расположенных под углом 90° друг к другу. Шина для нижней конечности (рис. 2) состоит из опоры для голени (1) и опоры для стопы (2), в рабочем положении скрепляемых между собой фиксирующими элементами (5). Для фиксации шин могут использоваться бинты, косыночные повязки и фиксирующие ремни (6). Фиксирующие ремни представляют собой отрезки стропы, с одной стороны снабженные застежкой типа «велькро», которая обеспечивает надежность фиксации.



Все шины рентгенпрозрачны.

Для хранения и транспортирования шины для конечностей складываются по линиям поперечного сгиба и фиксируются текстильной манжетой.

5. Подготовка и порядок работы

5.1. Извлечь шину из транспортировочной упаковки и снять с неё текстильную манжету.

5.2. Для иммобилизации конечности необходимо:

- выбрать вариант фиксации бинтами или фиксирующими ремнями;
- если фиксация будет производиться с помощью фиксирующих ремней, надеть их в разъемы шины, как показано на рис. 1;
- разложить шину на ровной поверхности;
- смоделировать шину под нужную длину, подогнув края шины по поперечным направляющим (3);
- согнуть шину по продольным направляющим (4) до образования лоткообразной формы;
- согнуть шину под прямым углом (по линии крепления фиксирующих элементов) для формирования опорных частей. Обратите внимание, что опорная часть с фиксирующими элементами должна попасть внутрь опорной части с направляющими отверстиями. Закрепить сгиб фиксирующими элементами (5), для этого продеть головки фиксирующих элементов в отверстие и сдвинуть их вдоль направляющих канавок до упора;
- бережно наложить шину на травмированную конечность пациента, брать руками в области перелома строго запрещено. Наиболее правильно если шину накладывают два человека: один фиксирует область

перелома выше и ниже, второй, предварительно произведя моделирование шины по здоровой конечности, подкладывает шину;

- создавая неподвижность в зоне перелома, необходимо произвести фиксацию суставов выше и ниже уровня перелома: при переломе голени – голеностопный и коленный суставы.

- при наличии кровотечения из раны, когда есть необходимость в применении кровоостанавливающего жгута, его накладывают до шинирования и не прикрывают повязкой;

- закрепить шину выше и ниже перелома бинтами или фиксирующими ремнями. Нельзя чрезмерно перетягивать конечность бинтами или фиксирующими ремнями т.к. это может вызвать дополнительную травматизацию. В тоже время при плохом прилегании или недостаточной фиксации шины она не фиксирует поврежденное место, сползает и может также вызвать дополнительную травматизацию.

6. Правила эксплуатации

6.1. После работы с пациентом очистите шины и просушите.

6.2. Шины изготовлены из специальных материалов, имеют повышенную надёжность и рассчитаны на долгий срок эксплуатации. Однако, при нарушении правил эксплуатации возможно появление дефектов. Ремонтировать шины не рекомендуется, потому что в образовавшихся трещинах и прочих дефектах могут оставаться микрочастицы крови пациентов.

7. Транспортирование, хранение и уход

7.1. Транспортирование шин может производиться всеми видами закрытых транспортных средств в соответствии с требованиями ГОСТ Р 50444 и правилами перевозки грузов, действующими на каждом виде транспорта.

7.2. Хранение шин производится в отапливаемых и вентилируемых помещениях при температуре воздуха от +5 до +40 °С. Срок хранения изделий – 36 месяцев с даты изготовления.

7.3. Шины в процессе эксплуатации и хранения следует содержать чистыми и сухими. После применения и в случае загрязнения дезинфекция шин и фиксирующих ремней производится в соответствии с МУ 287-113-98 3%-ным раствором перекиси водорода с добавлением 0,5%-ного раствора моющего средства типа «Лотос».



Не допускается обработка термическим способом (кипячение, автоклавирование и т.п.).

8. Показания и противопоказания

8.1. Показанием к применению является необходимость иммобилизации пострадавших с травмами нижних конечностей в процессе транспортирования и на прочих этапах оказания доврачебной помощи.

8.2. Противопоказания при правильном применении отсутствуют.

9. Побочные действия

9.1. Побочные действия при правильном применении отсутствуют.

9.2. Неправильное наложение шины может привести к недостаточной фиксации и не даст нужного эффекта, а также может привести к тяжелым последствиям (шок, гангрена, интерпозиция мягких тканей). В процессе транспортировки, слабо зафиксированная конечность может смещаться, травмируя при этом ткани и усиливая боль. Слишком сильная фиксация может нарушить кровообращение.

10. Указания по утилизации

10.1. Многоцветные изделия по окончании срока службы подлежат утилизации как медицинские отходы класса «А», утилизируются эпидемиологически безопасные отходы, по составу приближенные к твердым бытовым отходам согласно СанПиН 2.1.7.2790-10 с предварительной дезинфекцией по МУ-287-113.

10.2. Сумка и чехлы изделия относятся к медицинским отходам класса «А». Они утилизируются стандартным способом согласно СанПиН 2.1.7.2790-10.

10.3. Не использованные изделия утилизируются как твердые бытовые отходы стандартным способом.

11. Гарантии изготовителя

11.1. Гарантийный срок службы 12 месяцев со дня продажи.

Гарантийный срок хранения 12 месяцев со дня изготовления.

11.2. Гарантии не распространяются на повреждения, вызванные небрежным хранением, транспортированием и эксплуатацией изделия.

11.3. Гарантийные требования реализуются при предъявлении настоящего документа, копий товарной накладной, счета-фактуры, акта приемки продукции по качеству или акта о скрытых недостатках. Для реализации гарантийных требований следует направить претензию с приложением вышеуказанных документов. В случае признания обоснованности претензии компенсация будет осуществлена согласно условиям договора и действующего законодательства РФ.

11.4. В случае несоблюдения потребителем правил эксплуатации, изложенных в настоящем руководстве, повлекших за собой неблагоприятные последствия для пациента. ИЗГОТОВИТЕЛЬ ОТВЕТСТВЕННОСТИ НЕ НЕСЕТ!

11.5. Рекламации направлять на адрес производителя

12. Контактная информация производителя

ООО «МЕДПЛАНТ»

Адрес: 109316, г. Москва, Волгоградский проспект, д. 42, корп. 5, эт.2, пом. I, ком. 296-318.

Телефон: 8(495)223-6016

E-mail: medplant@medplant.ru

13. Свидетельство о приемке:

Комплект шин транспортных иммобилизационных складных многократного применения КШТИ-01—«Медплант»: Шина транспортная иммобилизационная для взрослых для нижней конечности ШТИвн-01 (арт. ____) соответствует ТУ 9438-001-91531720-2011 и признан годным к эксплуатации.

№ партии:

Дата выпуска:

Штамп ОТК:

Дата продажи:

Подпись продавца:

Комплект шин транспортных иммобилизационных складных многократного применения КШТИ-01—«Медплант»: Шина транспортная иммобилизационная для взрослых для нижней конечности ШТИвн-01 - надежное средство иммобилизации в экстренной медицине. Благодарим Вас за Ваш выбор и надеемся, что работать с ней Вам будет легко и удобно.

Изготовитель с благодарностью примет любые замечания по конструкции изделия – это поможет создать еще более совершенный образец для удобной работы.

ОКПД2 32.50.22.127
ТУ 9438-001-91531720-2011
Рег. уд. №ФСР 2012/13255 от _____

УТВЕРЖДАЮ

Генеральный директор
ООО «МЕДПЛАНТ»



С.М. Хардина
«07» *декабря* 2020 г.

**КОМПЛЕКТ ШИН ТРАНСПОРТНЫХ ИММОБИЛИЗАЦИОННЫХ
СКЛАДНЫХ МНОГОКРАТНОГО ПРИМЕНЕНИЯ
КШТИ-01- «МЕДПЛАНТ»:**

**ШИНА ТРАНСПОРТНАЯ ИММОБИЛИЗАЦИОННАЯ ДЛЯ ДЕТЕЙ ДЛЯ
НИЖНЕЙ КОНЕЧНОСТИ ШТИдн-01**

Руководство по эксплуатации

ШТИ.941574.002-01РЭ

*Перед началом работы с изделием
внимательно прочтите руководство по эксплуатации.*

Сделано в России

1. Назначение

Комплект шин транспортных иммобилизационных складных многократного применения КШТИ-01–«Медплант»: Шина транспортная иммобилизационная для детей для нижней конечности ШТИдн-01 (далее по тексту шина, изделие) - предназначена для иммобилизации пострадавших с травмами нижних конечностей в процессе транспортирования и на прочих этапах оказания доврачебной помощи.

2. Область применения

Травматология, служба скорой медицинской помощи, медицина катастроф, военная и экстремальная медицина, учреждения здравоохранения, здравпункты предприятий.

3. Основные технические характеристики

Основные параметры и размеры изделия соответствуют значениям, приведенным в таблице 1.

Таблица 1.

Наименование изделия	Кол-во регулируемых размеров	Габаритные размеры		Масса, кг, не более
		в развернутом состоянии, (Д x Ш) мм	в сложенном состоянии, (Д x Ш x В) мм	
Шина транспортная иммобилизационная для детей для нижней конечности ШТИдн-01	4	(850x250) ±30	(250x140x40) ±10	0,275
Фиксирующие ремни для детей для нижней конечности (для ШТИдн)	-	(645±20) x (25±5)	-	0,05

Прочностные и иные технические характеристики указаны в таблице 2.

Таблица 2

Параметр	Значение
Конструкция шин обеспечивает прочность креплений и фиксации застёжек с усилием, не менее	50 Н (5 кгс)
Фиксирующие ремни выдерживают номинальную нагрузку	50 Н (5 кгс)

Рабочий диапазон температур: от -50°C до +45°C
Средний срок службы, лет: 3
Вид климатического исполнения: У1 по ГОСТ 15150

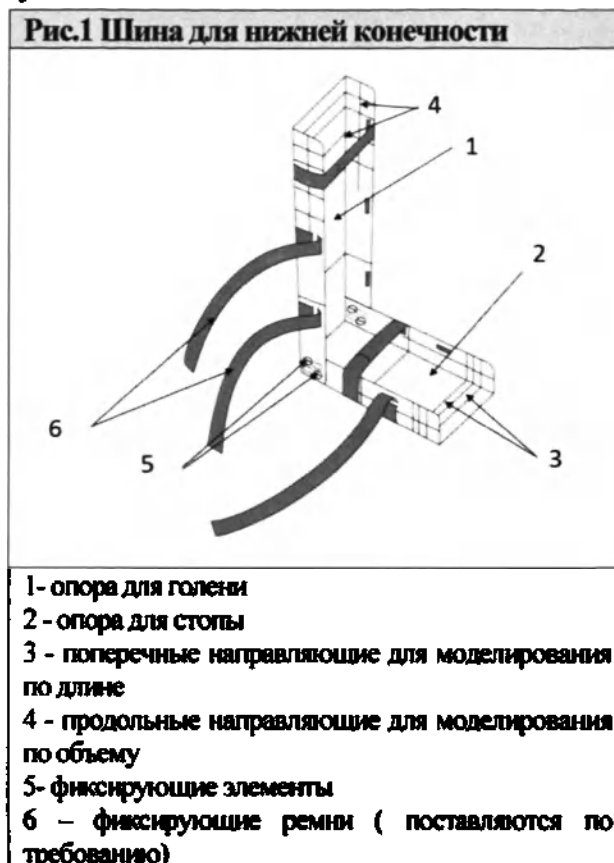
Комплект поставки шин должен соответствовать:

- Шина транспортная иммобилизационная для детей для нижней конечности ШТИдн-01 – 1 шт.;
- Фиксирующие ремни для детей для нижней конечности (для ШТИдн) – по требованию;
- Руководство по эксплуатации – 1 шт.

4. Описание и устройство изделия

Шины для иммобилизации конечностей представляют собой пластины специальной формы из пластика (полипропилен) с поперечными (3) и продольными (4) направляющими в виде перфорации для моделирования изделия по длине и объему конечности. Устройство шин представлено на рис. 1. Шины в рабочем положении состоят из двух частей, расположенных под углом 90 ° друг к другу. Шина для нижней конечности (рис. 2) состоит из опоры для голени (1) и опоры для стопы (2), в

рабочем положении скрепляемых между собой фиксирующими элементами (5). Для фиксации шин могут использоваться бинты, косыночные повязки и фиксирующие ремни (6). Фиксирующие ремни представляют собой отрезки стропы, с одной стороны снабженные застежкой типа «велькро», которая обеспечивает надежность фиксации.



Все шины рентгенопрозрачны.

Для хранения и транспортирования шины для конечностей складываются по линиям поперечного сгиба и фиксируются текстильной манжетой.

5. Подготовка и порядок работы

5.1. Извлечь шину из транспортировочной сумки и снять с неё текстильную манжету.

5.2. Для иммобилизации конечности необходимо:

- выбрать вариант фиксации бинтами или фиксирующими ремнями;
- если фиксация будет производиться с помощью фиксирующих ремней, вдеть их в разъемы шины, как показано на рис. 1;
- разложить шину на ровной поверхности;
- смоделировать шину под нужную длину, подогнув края шины по поперечным направляющим (3);
- согнуть шину по продольным направляющим (4) до образования лоткообразной формы;
- согнуть шину под прямым углом (по линии крепления фиксирующих элементов) для формирования опорных частей. Обратите внимание, что опорная часть с фиксирующими элементами должна попасть внутрь опорной части с направляющими отверстиями. Закрепить сгиб фиксирующими элементами (5), для этого продеть головки фиксирующих элементов в отверстие и сдвинуть их вдоль направляющих канавок до упора;
- бережно наложить шину на травмированную конечность пациента. брать руками в области перелома строго запрещено. Наиболее правильно если шину накладывают два человека: один фиксирует область перелома выше и ниже, второй, предварительно произведя моделирование шины по здоровой конечности, подкладывает шину;

- создавая неподвижность в зоне перелома, необходимо произвести фиксацию суставов выше и ниже уровня перелома: при переломе голени – голеностопный и коленный суставы;
- при наличии кровотечения из раны, когда есть необходимость в применении кровоостанавливающего жгута, его накладывают до шинирования и не прикрывают повязкой;
- закрепить шину выше и ниже перелома бинтами или фиксирующими ремнями. Нельзя чрезмерно перетягивать конечность бинтами, фиксирующими ремнями т.к. это может вызвать дополнительную травматизацию. В тоже время при плохом прилегании или недостаточной фиксации шины она не фиксирует поврежденное место, сползает и может также вызвать дополнительную травматизацию.

6. Правила эксплуатации

- 6.1. После работы с пациентом очистите шины и просушите.
- 6.2. Шины изготовлены из специальных материалов, имеют повышенную надёжность и рассчитаны на долгий срок эксплуатации. Однако, при нарушении правил эксплуатации возможно появление дефектов. Ремонтировать шины не рекомендуется, потому что в образовавшихся трещинах и прочих дефектах могут оставаться микрочастицы крови пациентов.
- 6.3. Допускается применение шины при нарушении целостности упаковки без внешних признаков нарушения товарного вида, структуры или конструкции изделия.

7. Транспортирование, хранение и уход

- 7.1. Транспортирование шин может производиться всеми видами закрытых транспортных средств в соответствии с требованиями ГОСТ Р 50444 и правилами перевозки грузов, действующими на каждом виде транспорта.
- 7.2. Хранение шин производится в отапливаемых и вентилируемых помещениях при температуре воздуха от +5 до +40 °С. Срок хранения изделий – 36 месяцев с даты изготовления.
- 7.3. Шины в процессе эксплуатации и хранения следует содержать чистыми и сухими. После применения и в случае загрязнения дезинфекция шин фиксирующих ремней производится в соответствии с МУ 287-113-98 3%-ным раствором перекиси водорода с добавлением 0,5%-ного раствора моющего средства типа «Лотос».



Не допускается обработка термическим способом (кипячение, автоклавирование и т.п.).

8. Показания и противопоказания

- 8.1. Показанием к применению является необходимость иммобилизации пострадавших с травмами нижних конечностей в процессе транспортирования и на прочих этапах оказания доврачебной помощи.
- 8.2. Противопоказания при правильном применении отсутствуют.

9. Побочные действия

- 9.1. Побочные действия при правильном применении отсутствуют.
- 9.2. Неправильное наложение шины может привести к недостаточной фиксации и не даст нужного эффекта, а также может привести к тяжелым последствиям (шок, гангрена, интерпозиция мягких тканей). В процессе транспортировки, слабо зафиксированная конечность может смещаться, травмируя при этом ткани и усиливая боль. Слишком сильная фиксация может нарушить кровообращение.

10. Указания по утилизации

10.1.2 Многоцветные изделия по окончании срока службы подлежат утилизации как медицинские отходы класса «А», утилизируются эпидемиологически безопасные отходы, по составу приближенные к твердым бытовым отходам согласно СанПиН 2.1.7.2790-10 с предварительной дезинфекцией по МУ-287-113.

10.2. Сумка и чехлы изделия относятся к медицинским отходам класса «А». Они утилизируются стандартным способом согласно СанПиН 2.1.7.2790-10.

10.3. Не использованные изделия утилизируются как твердые бытовые отходы стандартным способом.

11. Гарантии изготовителя

11.1. Гарантийный срок службы 12 месяцев со дня продажи.

Гарантийный срок хранения 12 месяцев со дня изготовления.

11.2. Гарантии не распространяются на повреждения, вызванные небрежным хранением, транспортированием и эксплуатацией изделия.

11.3. Гарантийные требования реализуются при предъявлении настоящего документа, копий товарной накладной, счета-фактуры, акта приемки продукции по качеству или акта о скрытых недостатках. Для реализации гарантийных требований следует направить претензию с приложением вышеуказанных документов. В случае признания обоснованности претензии компенсация будет осуществлена согласно условиям договора и действующего законодательства РФ.

11.4. В случае несоблюдения потребителем правил эксплуатации, изложенных в настоящем руководстве, повлекших за собой неблагоприятные последствия для пациента. ИЗГОТОВИТЕЛЬ ОТВЕТСТВЕННОСТИ НЕ НЕСЕТ!

11.5. Рекламации направлять на адрес производителя

12. Контактная информация производителя

ООО «МЕДПЛАНТ»

Адрес: 109316, г. Москва, Волгоградский проспект, д. 42, корп. 5, эт.2, пом.1, ком.296-318.

Телефон: 8(495)223-6016

E-mail: medplant@medplant.ru

13. Свидетельство о приемке

Комплект шин транспортных иммобилизационных складных многократного применения КШТИ-01-«Медплант»: Шина транспортная иммобилизационная для детей для нижней конечности ШТИдн-01 (арт.____) соответствует ТУ 9438-001-91531720-2011 и признан годным к эксплуатации.

№ партии:

Дата выпуска:

Штамп ОТК:

Дата продажи:

Подпись продавца:

Комплект шин транспортных иммобилизационных складных многократного применения КШТИ-01-«Медплант»: Шина транспортная иммобилизационная для детей для нижней конечности ШТИдн-01- надежное средство иммобилизации в экстренной медицине. Благодарим Вас за Ваш выбор и надеемся, что работать с ней Вам будет легко и удобно.

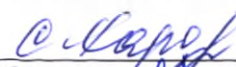
Изготовитель с благодарностью примет любые замечания по конструкции изделия – это поможет создать еще более совершенный образец для удобной работы.

ОКПД2 32.50.22.127
ТУ 9438-001-91531720-2011
Рег. уд. №ФСР 2012/13255 от



УТВЕРЖДАЮ

Генеральный директор
ООО «МЕДПЛАНТ»

 С.М. Хардина
«07»   2020 г.

**КОМПЛЕКТ ШИН ТРАНСПОРТНЫХ ИММОБИЛИЗАЦИОННЫХ
СКЛАДНЫХ МНОГОКРАТНОГО ПРИМЕНЕНИЯ
КШТИ-01- «МЕДПЛАНТ»:**

**ШИНА ТРАНСПОРТНАЯ ИММОБИЛИЗАЦИОННАЯ ДЛЯ ВЗРОСЛЫХ ДЛЯ
ВЕРХНЕЙ КОНЕЧНОСТИ ШТИ_{ВР-01}**

Руководство по эксплуатации

ШТИ.941574.003-01РЭ

*Перед началом работы с изделием
внимательно прочтите руководство по эксплуатации.*

Сделано в России

1. Назначение

Комплект шин транспортных иммобилизационных складных многократного применения КШТИ-01–«Медплант»: Шина транспортная иммобилизационная для взрослых для верхней конечности ШТИвр-01 (далее по тексту шина, изделие) предназначена для иммобилизации пострадавших с травмами верхней конечности в процессе транспортирования и на прочих этапах оказания доврачебной помощи.

2. Область применения

Травматология, служба скорой медицинской помощи, медицина катастроф, военная и экстремальная медицина, учреждения здравоохранения, здравпункты предприятий.

3. Основные технические характеристики

Основные параметры и размеры изделия соответствуют значениям, приведенным в таблице 1.

Таблица 1.

Наименование изделия	Кол-во регулируемых размеров, шт	Габаритные размеры		Масса, кг, не более
		в развернутом состоянии, (Д x Ш) мм	в сложенном состоянии, (Д x Ш x В) мм	
Шина транспортная иммобилизационная для взрослых для верхней конечности ШТИвр-01	4	(850x225) ±30	(225x140x40) ±10	0,28
Фиксирующие ремни для взрослых для верхней конечности (для ШТИвр)	-	(645±20) x (50±10)	-	0,1

Прочностные и иные технические характеристики указаны в таблице 2.

Таблица 2

Параметр	Значение
Конструкция воротников обеспечивает прочность креплений и фиксации застежек с усилием, не менее	50 Н (5 кгс)
Фиксирующие ремни выдерживают номинальную нагрузку	50 Н (5 кгс)

Рабочий диапазон температур: от -50°C до +45°C
Средний срок службы, лет: 3
Вид климатического исполнения: У1 по ГОСТ 15150

Комплект поставки шин должен соответствовать:

- Шина транспортная иммобилизационная для взрослых для верхней конечности ШТИвр-01 – 1 шт.;
- Фиксирующие ремни для взрослых для верхней конечности (для ШТИвр) – по требованию
- Руководство по эксплуатации – 1 шт.

4. Описание и устройство изделия

Шины для иммобилизации конечностей представляют собой пластины специальной формы из пластика (полиолефин) с поперечными (3) и продольными (4) направляющими в виде перфорации для моделирования изделия по длине и объему конечности. Устройство шин представлено на рис. 1.

Шины в рабочем положении состоят из двух частей, расположенных под углом 90° друг к другу. Шина для верхней конечности (рис. 1) состоит из опоры для плеча (1) и опоры для предплечья (2), в рабочем положении скрепляемых между собой фиксирующими элементами (5). Для фиксации шин могут использоваться бинты, косыночные повязки и фиксирующие ремни (6). Фиксирующие ремни представляют собой отрезки стропы, с одной стороны снабженные застежкой типа «велькро», которая обеспечивает надежность фиксации.



Все шины рентгенпрозрачны.

Для хранения и транспортирования шины для конечностей складываются по линиям поперечного сгиба и фиксируются текстильной манжетой.

5. Подготовка и порядок работы

5.1. Извлечь шину из транспортировочной упаковки и снять с неё текстильную манжету.

5.2. Для иммобилизации конечности необходимо:

- выбрать вариант фиксации бинтами или фиксирующими ремнями;
- если фиксация будет производиться с помощью фиксирующих ремней, вдеть их в разъемы шины, как показано на рис. 1;
- разложить шину на ровной поверхности;
- смоделировать шину под нужную длину, подогнув края шины по поперечным направляющим (3);
- согнуть шину по продольным направляющим (4) до образования лоткообразной формы;
- согнуть шину под прямым углом (по линии крепления фиксирующих элементов) для формирования опорных частей. Обратите внимание, что опорная часть с фиксирующими элементами должна попасть внутрь опорной части с направляющими отверстиями. Закрепить сгиб фиксирующими элементами (5), для этого продеть головки фиксирующих элементов в отверстие и сдвинуть их вдоль направляющих канавок до упора;
- бережно наложить шину на травмированную конечность пациента, брать руками в области перелома строго запрещено. Наиболее правильно если шину накладывают два человека: один фиксирует

область перелома выше и ниже, второй, предварительно произведя моделирование шины по здоровой конечности, подкладывает шину;

- создавая неподвижность в зоне перелома, необходимо произвести фиксацию суставов выше и ниже уровня перелома: при переломе предплечья – лучезапястный и локтевой суставы. При переломе плечевой кости, после наложения шины, произвести дополнительную фиксацию к туловищу пациента;

- при наличии кровотечения из раны, когда есть необходимость в применении кровоостанавливающего жгута, его накладывают до шинирования и не прикрывают повязкой;

- закрепить шину выше и ниже перелома бинтами или фиксирующими ремнями. При переломе предплечья и кисти используют косыночную повязку. Нельзя чрезмерно перетягивать конечность бинтами, фиксирующими ремнями и повязками косыночными, т.к. это может вызвать дополнительную травматизацию. В тоже время при плохом прилегании или недостаточной фиксации шины она не фиксирует поврежденное место, сползает и может также вызвать дополнительную травматизацию.

6. Правила эксплуатации

6.1. После работы с пациентом очистите шины и просушите.

6.2. Шины изготовлены из специальных материалов, имеют повышенную надёжность и рассчитаны на долгий срок эксплуатации. Однако, при нарушении правил эксплуатации возможно появление дефектов. Ремонтировать шины не рекомендуется, потому что в образовавшихся трещинах и прочих дефектах могут оставаться микрочастицы крови пациентов.

6.3. Допускается применение шины при нарушении целостности упаковки без внешних признаков нарушения товарного вида, структуры или конструкции изделия.

7. Транспортирование, хранение и уход

7.1. Транспортирование шин может производиться всеми видами закрытых транспортных средств в соответствии с требованиями ГОСТ Р 50444 и правилами перевозки грузов, действующими на каждом виде транспорта.

7.2. Хранение шин производится в отапливаемых и вентилируемых помещениях при температуре воздуха от +5 до +40 °С. Срок хранения изделий – 36 месяцев с даты изготовления.

7.3. Шины в процессе эксплуатации и хранения следует содержать чистыми и сухими. После применения и в случае загрязнения дезинфекция шин фиксирующих ремней производится в соответствии с МУ 287-113-98 3%-ным раствором перекиси водорода с добавлением 0,5%-ного раствора моющего средства типа «Лотос».



Не допускается обработка термическим способом (кипячение, автоклавирование и т.п.).

8. Показания и противопоказания

8.1. Показанием к применению является необходимость иммобилизации пострадавших с травмами верхних конечностей в процессе транспортирования и на прочих этапах оказания доврачебной помощи.

8.2. Противопоказания при правильном применении отсутствуют.

9. Побочные действия

9.1. Побочные действия при правильном применении отсутствуют.

9.2. Неправильное наложение шины может привести к недостаточной фиксации и не даст нужного эффекта, а также может привести к тяжелым последствиям (шок, гангрена, интерпозиция мягких тканей). В процессе транспортировки, слабо зафиксированная

конечность может смещаться, травмируя при этом ткани и усиливая боль. Слишком сильная фиксация может нарушить кровообращение.

10. Указания по утилизации

10.1. Многоразовые складные шины и фиксирующие ремни по окончании срока службы подлежат утилизации как медицинские отходы класса «А», утилизируются как твердые бытовые отходы стандартным способом согласно СанПиН 2.1.7.2790-10 с предварительной дезинфекцией по МУ-287-113.

10.2. Сумка и чехлы изделия относятся к медицинским отходам класса «А». Они утилизируются стандартным способом согласно СанПиН 2.1.7.2790-10.

10.3. Не использованные изделия утилизируются как твердые бытовые отходы стандартным способом.

11. Гарантии изготовителя

11.1. Гарантийный срок службы 12 месяцев со дня продажи.

Гарантийный срок хранения 12 месяцев со дня изготовления.

11.2. Гарантии не распространяются на повреждения, вызванные небрежным хранением, транспортированием и эксплуатацией изделия.

11.3. Гарантийные требования реализуются при предъявлении настоящего документа, копий товарной накладной, счета-фактуры, акта приемки продукции по качеству или акта о скрытых недостатках. Для реализации гарантийных требований следует направить претензию с приложением вышеуказанных документов. В случае признания обоснованности претензии компенсация будет осуществлена согласно условиям договора и действующего законодательства РФ.

11.4. В случае несоблюдения потребителем правил эксплуатации, изложенных в настоящем руководстве, повлекших за собой неблагоприятные последствия для пациента. **ИЗГОТОВИТЕЛЬ ОТВЕТСТВЕННОСТИ НЕ НЕСЕТ!**

11.5. Рекламации направлять на адрес производителя

12. Контактная информация производителя

ООО «МЕДПЛАНТ»

Адрес: 109316, г. Москва, Волгоградский проспект, д. 42. корп. 5, эт.2, пом.1, ком.296-318.

Телефон: 8(495)223-6016

E-mail: medplant@medplant.ru

13. Свидетельство о приемке

Комплект шин транспортных иммобилизационных складных многократного применения КШТИ-01-«Медплант»: Шина транспортная иммобилизационная для взрослых для верхней конечности ШТИвр-01 (арт.____) соответствует ТУ 9438-001-91531720-2011 и признаны годными к эксплуатации.

№ партии:

Дата выпуска:

Штамп ОТК:

Дата продажи:

Подпись продавца:

Комплект шин транспортных иммобилизационных складных многократного применения КШТИ-01-«Медплант»: Шина транспортная иммобилизационная для взрослых для верхней конечности ШТИвр-01 - надежное средство иммобилизации в экстренной медицине. Благодарим Вас за Ваш выбор и надеемся, что работать с ней Вам будет легко и удобно. Изготовитель с благодарностью примет любые замечания по конструкции изделия – это поможет создать еще более совершенный образец для удобной работы.

ОКПД2 32.50.22.127
ТУ 9438-001-91531720-2011
Рег. уд. №ФСР 2012/13255 от



УТВЕРЖДАЮ

Генеральный директор
ООО «МЕДПЛАНТ»

С.М. Хардина
«07» *сентября* 2020 г.

**КОМПЛЕКТ ШИН ТРАНСПОРТНЫХ ИММОБИЛИЗАЦИОННЫХ
СКЛАДНЫХ МНОГОКРАТНОГО ПРИМЕНЕНИЯ
КШТИ-01- «МЕДПЛАНТ»:**

**ШИНА ТРАНСПОРТНАЯ ИММОБИЛИЗАЦИОННАЯ ДЛЯ ДЕТЕЙ ДЛЯ
ВЕРХНЕЙ КОНЕЧНОСТИ ШТИДР-01**

Руководство по эксплуатации

ШТИ.941574.004-01РЭ

*Перед началом работы с изделием
внимательно прочтите руководство по эксплуатации.*

Сделано в России

1. Назначение

Комплект шин транспортных иммобилизационных складных многократного применения КШТИ-01–«Медплант»: Шина транспортная иммобилизационная для детей для верхней конечности ШТИдр-01 (далее по тексту шина, изделие) - предназначена для иммобилизации пострадавших с травмами верхней конечности в процессе транспортирования и на прочих этапах оказания доврачебной помощи.

2. Область применения

Травматология, служба скорой медицинской помощи, медицина катастроф, военная и экстремальная медицина, учреждения здравоохранения, здравпункты предприятий.

3. Основные технические характеристики

Основные параметры и размеры изделия соответствуют значениям, приведенным в таблице 1.

Таблица 1.

Наименование изделия	Кол-во регулируемых размеров	Габаритные размеры		Масса, кг, не более
		в развернутом состоянии, (Д x Ш) мм	в сложенном состоянии, (Д x Ш x В) мм	
Шина транспортная иммобилизационная для детей для верхней конечности ШТИдр-01	5	(670x190) ±30	(190x140x40) ±10	0,2
Фиксирующие ремни для детей для верхней конечности (для ШТИдр)	-	(415±20) x (25±5)	-	0,05

Прочностные и иные технические характеристики указаны в таблице 2.

Таблица 2

Параметр	Значение
Конструкция шин обеспечивает прочность креплений и фиксации застёжек с усилием, не менее	50 Н (5 кгс)
Фиксирующие ремни выдерживают номинальную нагрузку	50 Н (5 кгс)

Рабочий диапазон температур: от -50°C до +45°C
Средний срок службы, лет: 3
Вид климатического исполнения: У1 по ГОСТ 15150

Комплект поставки шин должен соответствовать:

- Шина транспортная иммобилизационная для детей для верхней конечности ШТИдр-01 – 1 шт.;
- Фиксирующие ремни для детей для верхней конечности (для ШТИдр) – по требованию;
- Руководство по эксплуатации – 1 шт.

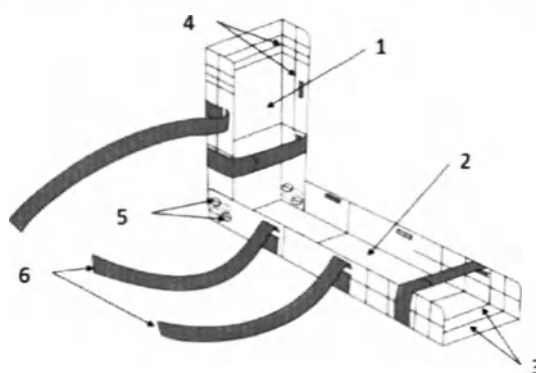
4. Описание и устройство изделия

Шины для иммобилизации конечностей представляют собой пластины специальной формы из пластика (полипропилен) с поперечными (3) и продольными (4) направляющими в виде перфорации для моделирования изделия по длине и объему конечности. Устройство шин представлено на рис. 1.

Шины в рабочем положении состоят из двух частей, расположенных под углом 90° друг к другу. Шина для верхней конечности (рис. 1) состоит из опоры для плеча (1) и опоры для предплечья (2), в рабочем положении скрепляемых между собой фиксирующими элементами (5). Для фиксации шин могут использоваться бинты, косыночные повязки и фиксирующие ремни (6). Фиксирующие ремни

представляют собой отрезки стропы, с одной стороны снабженные застежкой типа «велькро», которая обеспечивает надежность фиксации.

Рис.1 Шина для верхней конечности



- 1- опора для плеча
- 2 - опора для предплечья и кисти
- 3 - поперечные направляющие для моделирования по длине
- 4 - продольные направляющие для моделирования по объему
- 5- фиксирующие элементы
- 6 - фиксирующие ремни (поставляются по требованию)

Все шины рентгенпрозрачны.

Для хранения и транспортирования шины для конечностей складываются по линиям поперечного сгиба и фиксируются текстильной манжетой.

5. Подготовка и порядок работы

5.1. Извлечь шину из транспортировочной сумки и снять с неё текстильную манжету.

5.2. Для иммобилизации конечности необходимо:

- выбрать вариант фиксации бинтами или фиксирующими ремнями;
- если фиксация будет производиться с помощью фиксирующих ремней, вдеть их в разъемы шины, как показано на рис. 1;
- разложить шину на ровной поверхности;
- смоделировать шину под нужную длину, подогнув края шины по поперечным направляющим (3);
- согнуть шину по продольным направляющим (4) до образования лоткообразной формы;
- согнуть шину под прямым углом (по линии крепления фиксирующих элементов) для формирования опорных частей. Обратите внимание, что опорная часть с фиксирующими элементами должна попасть внутрь опорной части с направляющими отверстиями. Закрепить сгиб фиксирующими элементами (5), для этого продеть головки фиксирующих элементов в отверстие и сдвинуть их вдоль направляющих канавок до упора;
- бережно наложить шину на травмированную конечность пациента, брать руками в области перелома строго запрещено. Наиболее правильно если шину накладывают два человека: один фиксирует область перелома выше и ниже, второй, предварительно произведя моделирование шины по здоровой конечности, подкладывает шину;
- создавая неподвижность в зоне перелома, необходимо произвести фиксацию суставов выше и ниже уровня перелома: при переломе предплечья – лучезапястный и локтевой суставы. При переломе плечевой кости, после наложения шины, произвести дополнительную фиксацию к туловищу пациента;

- при наличии кровотечения из раны, когда есть необходимость в применении кровоостанавливающего жгута, его накладывают до шинирования и не прикрывают повязкой;
- закрепить шину выше и ниже перелома бинтами или фиксирующими ремнями. При переломе предплечья и кисти используют косыночную повязку. Нельзя чрезмерно перетягивать конечность бинтами, фиксирующими ремнями и повязками косыночными, т.к. это может вызвать дополнительную травматизацию. В тоже время при плохом прилегании или недостаточной фиксации шины она не фиксирует поврежденное место, сползает и может также вызвать дополнительную травматизацию.

6. Правила эксплуатации

- 6.1. После работы с пациентом очистите шины и просушите.
- 6.2. Шины изготовлены из специальных материалов, имеют повышенную надёжность и рассчитаны на долгий срок эксплуатации. Однако, при нарушении правил эксплуатации возможно появление дефектов. Ремонтировать шины не рекомендуется, потому что в образовавшихся трещинах и прочих дефектах могут оставаться микрочастицы крови пациентов.

7. Транспортирование, хранение и уход

- 7.1. Транспортирование шин может производиться всеми видами закрытых транспортных средств в соответствии с требованиями ГОСТ Р 50444 и правилами перевозки грузов, действующими на каждом виде транспорта.
- 7.2. Хранение шин производится в отапливаемых и вентилируемых помещениях при температуре воздуха от +5 до +40 °С. Срок хранения изделий – 36 месяцев с даты изготовления.
- 7.3. Шины в процессе эксплуатации и хранения следует содержать чистыми и сухими. После применения и в случае загрязнения дезинфекция шин фиксирующих ремней производится в соответствии с МУ 287-113-98 3%-ным раствором перекиси водорода с добавлением 0,5%-ного раствора моющего средства типа «Лотос».



Не допускается обработка термическим способом (кипячение, автоклавирование и т.п.).

8. Показания и противопоказания

- 8.1. Показанием к применению является необходимость иммобилизации пострадавших с травмами верхних конечностей в процессе транспортирования и на прочих этапах оказания доврачебной помощи.
- 8.2. Противопоказания при правильном применении отсутствуют.

9. Побочные действия

- 9.1. Побочные действия при правильном применении отсутствуют.
- 9.2. Неправильное наложение шины может привести к недостаточной фиксации и не даст нужного эффекта, а также может привести к тяжелым последствиям (шок, гангрена, интерпозиция мягких тканей). В процессе транспортировки, слабо зафиксированная конечность может смещаться, травмируя при этом ткани и усиливая боль. Слишком сильная фиксация может нарушить кровообращение.

10. Указания по утилизации

- 10.1. Многоцветные изделия по окончании срока службы подлежат утилизации как медицинские отходы класса «А», утилизируются как эпидемиологически безопасные отходы, по составу приближенные к твердым бытовым отходам согласно СанПиН 2.1.7.2790-10 с предварительной дезинфекцией по МУ-287-113.
- 10.2. Сумка и чехлы изделия относятся к медицинским отходам класса «А». Они утилизируются стандартным способом согласно СанПиН 2.1.7.2790-10.

10.3. Не использованные изделия утилизируются как твердые бытовые отходы стандартным способом.

11.Гарантии изготовителя

11.1. Гарантийный срок службы 12 месяцев со дня продажи.

Гарантийный срок хранения 12 месяцев со дня изготовления.

11.2. Гарантии не распространяются на повреждения, вызванные небрежным хранением, транспортированием и эксплуатацией изделия.

11.3. Гарантийные требования реализуются при предъявлении настоящего документа, копий товарной накладной, счета-фактуры, акта приемки продукции по качеству или акта о скрытых недостатках. Для реализации гарантийных требований следует направить претензию с приложением вышеуказанных документов. В случае признания обоснованности претензии компенсация будет осуществлена согласно условиям договора и действующего законодательства РФ.

11.4. В случае несоблюдения потребителем правил эксплуатации, изложенных в настоящем руководстве, повлекших за собой неблагоприятные последствия для пациента, **ИЗГОТОВИТЕЛЬ ОТВЕТСТВЕННОСТИ НЕ НЕСЕТ!**

11.5. Рекламации направлять на адрес производителя

12.Контактная информация производителя

ООО «МЕДПЛАНТ»

Адрес: 109316, г. Москва, Волгоградский проспект, д. 42, корп. 5 . эт.2, пом.1, ком.296-318.

Телефон: 8(495)223-6016

E-mail: medplant@medplant.ru

13.Свидетельство о приемке

Комплект шин транспортных иммобилизационных складных многократного применения КШТИ-01-«Медплант»: Шина транспортная иммобилизационная для детей для верхней конечности ШТИдр-01 (арт.____) соответствует ТУ 9438-001-91531720-2011 и признаны годными к эксплуатации.

№ партии:

Дата выпуска:

Штамп ОТК:

Дата продажи:

Подпись продавца:

Комплект шин транспортных иммобилизационных складных многократного применения КШТИ-01-«Медплант»: Шина транспортная иммобилизационная для детей для верхней конечности ШТИдр-01 - надежное средство иммобилизации в экстренной медицине. Благодарим Вас за Ваш выбор и надеемся, что работать с ней Вам будет легко и удобно.

Изготовитель с благодарностью примет любые замечания по конструкции изделия – это поможет создать еще более совершенный образец для удобной работы.

ОКПД2 32.50.22.127
ТУ 9438-001-91531720-2011
Рег. уд. №ФСР 2012/13255 от _____



УТВЕРЖДАЮ

Генеральный директор
ООО «МЕДПЛАНТ»

 С.М. Хардина
07 » сентября 2020 г.

**КОМПЛЕКТ ШИН ТРАНСПОРТНЫХ ИММОБИЛИЗАЦИОННЫХ
СКЛАДНЫХ МНОГОКРАТНОГО ПРИМЕНЕНИЯ
КШТИ-01- «МЕДПЛАНТ»:**

**ШИНА-ВОРОТНИК ТРАНСПОРТНАЯ ИММОБИЛИЗАЦИОННАЯ ДЛЯ
ВЗРОСЛЫХ ШТИВВ-01**

Руководство по эксплуатации

ШТИ.941574.005-01РЭ

*Перед началом работы с изделием
внимательно прочтите руководство по эксплуатации.*

Сделано в России

1. Назначение

Комплект шин транспортных иммобилизационных складных многократного применения КШТИ-01 – «Медплант»: Шина-воротник транспортная иммобилизационная для взрослых ШТИвв-01 (далее по тексту шина, изделие) - предназначена для иммобилизации пострадавших с травмами шейного отдела позвоночника в процессе транспортирования и на прочих этапах оказания доврачебной помощи.

2. Область применения

Травматология, служба скорой медицинской помощи, медицина катастроф, военная и экстремальная медицина, учреждения здравоохранения, здравпункты предприятий.

3. Основные технические характеристики

Основные параметры и размеры изделий, входящих в комплекты, соответствуют значениям, приведенным в таблице 1.

Таблица 1

Наименование изделия	Кол-во регулируемых размеров тах	Габаритные размеры		Масса, кг, не более
		в развернутом состоянии, (Д x Ш) мм	в сложенном состоянии, (Д x Ш x В) мм	
Шина-воротник транспортная иммобилизационная для взрослых ШТИвв-01	4	(630x225) ±30	(380x200x10) ±10	0,18

Прочностные и иные технические характеристики указаны в таблице 2.

Таблица 2

Параметр	Значение
Конструкция воротников обеспечивает прочность креплений и фиксации застежек с усилием, не менее	50 Н (5 кгс)

Рабочий диапазон температур: от -50°C до +45°C
Средний срок службы, мес: 36
Вид климатического исполнения: У1 по ГОСТ 15150

Комплект поставки шин должен соответствовать:

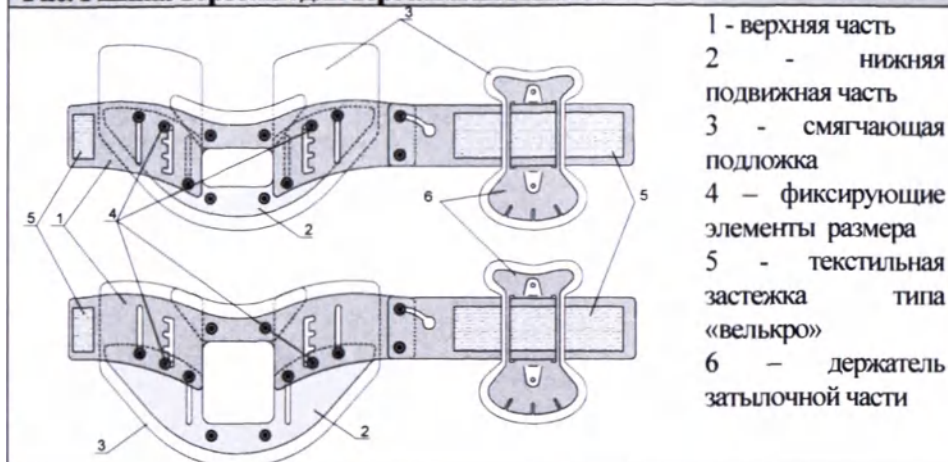
- Шина-воротник транспортная иммобилизационная для взрослых ШТИвв-01 – 1 шт.
- Руководство по эксплуатации – 1 шт.

4. Описание и устройство изделия

Шина-воротник для иммобилизации шейного отдела позвоночника представляет собой трехкомпонентную разъемную конструкцию, устройство которой представлено на рис. 1. Шина-воротник состоит из верхней (1) и нижней подвижной (2) частей, и держателя затылочной части (6), выполненных из пластика (полиолефин) и смягчающей подложки (3) для обеспечения комфорта пациенту, выполненной из изолона. Шина-воротник имеет несколько размеров по высоте шеи пациента и регулируется путем смещения нижней части (2) относительно верхней (1), а регулирующие направляющие обеспечивают симметричность регулировки шины. По объему шеи шина-воротник плавно регулируется с помощью текстильной застежки типа «велькро» (5).

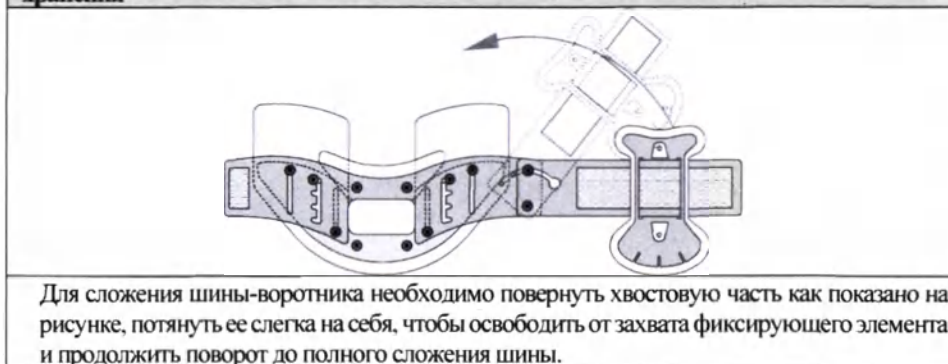
Все шины рентгенпрозрачны.

Рис. 1 Шина-воротник для взрослых ШТИВв-01



Шина-воротник для взрослых складывается, как показано на рис. 2 и укладывается в упаковку.

Рис. 2 Складывание шины-воротника для взрослых ШТИВв-01 для транспортировки и хранения



5. Подготовка и порядок работы

5.1. Извлечь шину-воротник из транспортировочной упаковки;

5.2. Иммобилизация шейного отдела позвоночника:

Иммобилизацию должны выполнять не менее двух человек: один должен удерживать голову пострадавшего, выполняя тракцию (легкое вытягивание) шеи и приподнимая голову, а второй – накладывать шину-воротник.

- измерить расстояние от подбородка до яремной выемки, либо от угла скуловой кости до ключицы, это и есть необходимый размер шины-воротника по высоте;

- настроить воротник по высоте, вытянув нижнюю часть (2) относительно верхней (1) и зафиксировать высоту фиксирующими элементами размера (4);

- затем необходимо обернуть шину-воротник плотно вокруг шеи пациента и зафиксировать его с помощью текстильной застежки типа «велькро».

- затем наложить шину на шею пациента и зафиксировать её с помощью текстильной застежки типа «велькро». Совместить держатель затылочной части (6) с задней срединной линией пациента (по остистым отросткам позвоночника) и только после этого зафиксировать шину с помощью текстильной застежки типа «велькро» (5).

6. Правила эксплуатации

6.1. После работы с пациентом очистите и просушите шину.

6.2. Шины изготовлены из специальных материалов, имеют повышенную надёжность и рассчитаны на долгий срок эксплуатации. Однако, при нарушении правил эксплуатации возможно появление дефектов. Ремонтировать шины не рекомендуется, потому что в образовавшихся трещинах и прочих дефектах могут оставаться микрочастицы крови пациентов.

6.3. Допускается применение шины при нарушении целостности упаковки без внешних признаков нарушения товарного вида, структуры или конструкции изделия.

ВНИМАНИЕ! При предполагаемом использовании шины совместно с иммобилизационным фиксатором головы и шитом спинальным иммобилизационным, необходимо соблюсти этапность эксплуатации. Для предотвращения ухудшения состояния пациента, необходимо наложить шину-воротник до момента расположения пациента на шите с фиксатором.

7. Транспортирование, хранение и уход

7.1. Транспортирование шин может производиться всеми видами закрытых транспортных средств в соответствии с требованиями ГОСТ Р 50444 и правилами перевозки грузов, действующими на каждом виде транспорта.

7.2. Хранение шин производится в отапливаемых и вентилируемых помещениях при температуре воздуха от +5 до +40 °С. Срок хранения изделий – 36 месяцев с даты изготовления.

7.3. Шины в процессе эксплуатации и хранения следует содержать чистыми и сухими. После применения и в случае загрязнения дезинфекция шин, текстильных манжет, фиксирующих ремней, производится в соответствии с МУ 287-113-98 3%-ным раствором перекиси водорода с добавлением 0,5%-ного раствора моющего средства типа «Лотос».

 **Не допускается обработка термическим способом (кипячение, автоклавирование и т.п.).**

8. Показания и противопоказания

8.1. Показанием к применению является необходимость иммобилизации пострадавших с травмами шейного отдела позвоночника в процессе транспортирования и на прочих этапах оказания доврачебной помощи.

8.2. Противопоказания при правильном применении отсутствуют.

9. Побочные действия

9.1. Побочные действия при правильном применении отсутствуют.

9.2. Неправильное наложение шины может привести к недостаточной фиксации и не даст нужного эффекта, а также может привести к тяжелым последствиям (шок, интерпозиция мягких тканей). В процессе транспортировки, слабо зафиксированный шейный отдел позвоночника может смещаться, травмируя при этом ткани и усиливая боль. Слишком сильная фиксация может нарушить кровообращение.

10. Указания по утилизации

10.1. Многоцветные изделия по окончании срока службы подлежат утилизации как медицинские отходы класса «А», утилизируются эпидемиологически безопасные отходы, по составу приближенные к твердым бытовым отходам согласно СанПиН 2.1.7.2790-10 с предварительной дезинфекцией по МУ-287-113.

10.2. Сумка и чехлы изделия относятся к медицинским отходам класса «А». Они утилизируются стандартным способом согласно СанПиН 2.1.7.2790-10.

10.3. Не использованные изделия утилизируются как твердые бытовые отходы стандартным способом.

11.Гарантии изготовителя

11.1. Гарантийный срок службы 12 месяцев со дня продажи.

Гарантийный срок хранения 12 месяцев со дня изготовления.

11.2. Гарантии не распространяются на повреждения, вызванные небрежным хранением, транспортированием и эксплуатацией изделия.

11.3. Гарантийные требования реализуются при предъявлении настоящего документа, копий товарной накладной, счета-фактуры, акта приемки продукции по качеству или акта о скрытых недостатках. Для реализации гарантийных требований следует направить претензию с приложением вышеуказанных документов. В случае признания обоснованности претензии компенсация будет осуществлена согласно условиям договора и действующего законодательства РФ.

11.4. В случае несоблюдения потребителем правил эксплуатации, изложенных в настоящем руководстве, повлекших за собой неблагоприятные последствия для пациента, **ИЗГОТОВИТЕЛЬ ОТВЕТСТВЕННОСТИ НЕ НЕСЕТ!**

11.5. Рекламации направлять на адрес производителя

12.Контактная информация производителя

ООО «МЕДПЛАНТ»

Адрес: 109316, г. Москва, Волгоградский проспект, д. 42, корп. 5, эт.2, пом.І, ком.296-318.

Телефон: 8(495)223-6016

E-mail: medplant@medplant.ru

13.Свидетельство о приемке

Комплект шин транспортных иммобилизационных складных многократного применения КШТИ-01– «Медплант»: Шина-воротник транспортная иммобилизационная для взрослых ШТИвв-01 многократного применения (арт.____) соответствует ТУ 9438-001-91531720-2011 и признан годными к эксплуатации.

№ партии:

Дата выпуска:

Штамп ОТК:

Дата продажи:

Подпись продавца:

Комплект шин транспортных иммобилизационных складных многократного применения КШТИ-01– «Медплант»: Шина-воротник транспортная иммобилизационная для взрослых ШТИвв-01 многократного применения надежное средство иммобилизации в экстренной медицине. Благодарим Вас за Ваш выбор и надеемся, что работать с ним Вам будет легко и удобно.

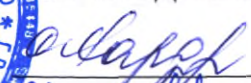
Изготовитель с благодарностью примет любые замечания по конструкции изделия – это поможет создать еще более совершенный образец для удобной работы.

ОКПД2 32.50.22.127
ТУ 9438-001-91531720-2011
Рег. уд. №ФСР 2012/13255 от _____



УТВЕРЖДАЮ

Генеральный директор
ООО «МЕДПЛАНТ»

 С.М. Хардина
7 »  2020 г.

**КОМПЛЕКТ ШИН ТРАНСПОРТНЫХ ИММОБИЛИЗАЦИОННЫХ
СКЛАДНЫХ МНОГОКРАТНОГО ПРИМЕНЕНИЯ
КШТИ-01- «МЕДПЛАНТ»:**

**ШИНА-ВОРОТНИК ТРАНСПОРТНАЯ ИММОБИЛИЗАЦИОННАЯ ДЛЯ
ДЕТЕЙ ШТИ_{ДВ-01}**

Руководство по эксплуатации

ШТИ.941574.006-01 РЭ

*Перед началом работы с изделием
внимательно прочтите руководство по эксплуатации.*

Сделано в России

1. Назначение

Комплект шин транспортных иммобилизационных складных многократного применения КШТИ-01–«Медплант»: Шина-воротник транспортная иммобилизационная для детей ШТИдв-01 (далее по тексту шина, изделие) - предназначена для иммобилизации пострадавших с травмами шейного отдела позвоночника в процессе транспортирования и на прочих этапах оказания доврачебной помощи.

2. Область применения

Травматология, служба скорой медицинской помощи, медицина катастроф, военная и экстремальная медицина, учреждения здравоохранения, здравпункты предприятий.

3. Основные технические характеристики

Основные параметры и размеры изделий соответствуют значениям, приведенным в таблице 1.

Таблица 1.

Наименование изделия	Кол-во регулируемых размеров	Габаритные размеры		Масса, кг, не более
		в развернутом состоянии, (Д x Ш) мм	в сложенном состоянии, (Д x Ш x В) мм	
Шина-воротник транспортная иммобилизационная для детей ШТИдв-01	3	(450x146) ±60	((450x146) ±60) x (15 ±3))	0,1

Прочностные и иные технические характеристики указаны в таблице 2.

Таблица 2

Параметр	Значение
Конструкция воротников обеспечивает прочность креплений и фиксации застежек с усилием, не менее	50 Н (5 кгс)

Рабочий диапазон температур: от -50°C до +45°C
Средний срок службы, лет: 3
Вид климатического исполнения: У1 по ГОСТ 15150

Комплект поставки шин должен соответствовать

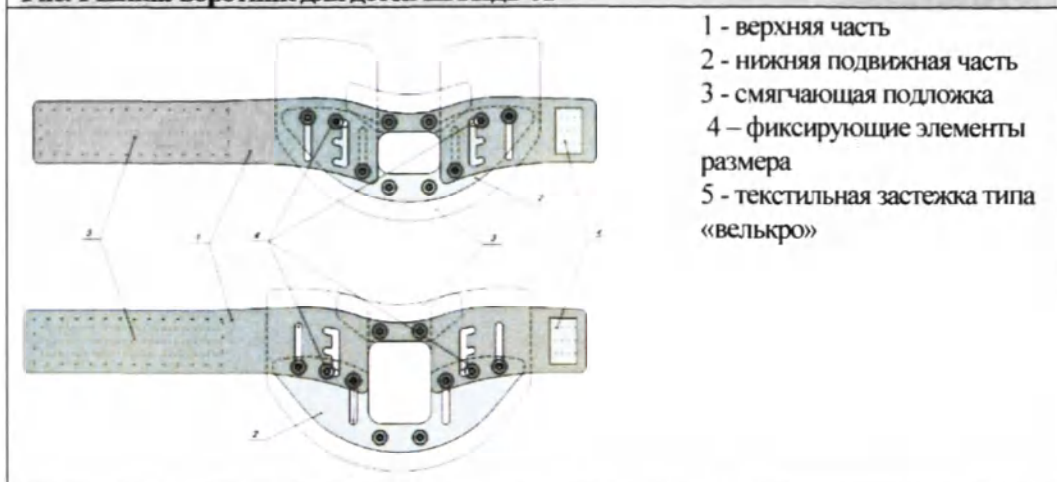
- Шина-воротник транспортная иммобилизационная для детей ШТИдв-01 – 1 шт.;
- Руководство по эксплуатации – 1 шт.

4. Описание и устройство изделия

Шина-воротник для иммобилизации шейного отдела позвоночника представляет собой трехкомпонентную разъемную конструкцию, устройство которой представлено на рис. 1. Шина-воротник состоит из верхней (1) и нижней подвижной (2) частей, выполненных из пластика (полипропилен) и смягчающей подложки (3) для обеспечения комфорта пациенту, выполненной из изолона. Шина-воротник имеет несколько размеров по высоте шеи пациента и регулируется путем смещения нижней части (2) относительно верхней (1), а регулирующие направляющие обеспечивают симметричность регулировки шины. По объему шеи шина-воротник плавно регулируется с помощью текстильной застежки типа «велькро» (5).

Все шины рентгенпрозрачны.

Рис. 1 Шина-воротник для детей ШТИдв-01



Для хранения шина-воротник для детей укладывается в упаковку в развернутом состоянии.

5. Подготовка и порядок работы

5.1. Извлечь шину-воротник из транспортировочной упаковки;

5.2. Иммобилизация шейного отдела позвоночника:

Иммобилизацию должны выполнять не менее двух человек: один должен удерживать голову пострадавшего, выполняя тракцию (легкое вытягивание) шеи и приподнимая голову, а второй – накладывать шину-воротник.

- измерить расстояние от подбородка до яремной выемки, либо от угла скуловой кости до ключицы, это и есть необходимый размер шины-воротника по высоте;
- настроить воротник по высоте, вытянув нижнюю часть (2) относительно верхней (1) и зафиксировать высоту фиксирующими элементами размера (4);
- затем необходимо обернуть шину-воротник плотно вокруг шеи пациента и зафиксировать его с помощью текстильной застежки типа «велькро».
- затем наложить шину на шею пациента и зафиксировать её с помощью текстильной застежки типа «велькро».

6. Правила эксплуатации

6.1. После работы с пациентом очистите и просушите шину.

6.2. Шины изготовлены из специальных материалов, имеют повышенную надёжность и рассчитаны на долгий срок эксплуатации. Однако, при нарушении правил эксплуатации возможно появление дефектов. Ремонтировать шины не рекомендуется, потому что в образовавшихся трещинах и прочих дефектах могут оставаться микрочастицы крови пациентов.

ВНИМАНИЕ! При предполагаемом использовании шины совместно с иммобилизационным фиксатором головы и шитом спинальным иммобилизационным, необходимо соблюсти этапность эксплуатации. Для предотвращения ухудшения состояния пациента, необходимо наложить шину-воротник до момента расположения пациента на шите с фиксатором.

7. Транспортирование, хранение и уход

7.1. Транспортирование комплектов шин может производиться всеми видами закрытых транспортных средств в соответствии с требованиями ГОСТ Р 50444 и правилами перевозки грузов, действующими на каждом виде транспорта.

7.2. Хранение шин производится в отапливаемых и вентилируемых помещениях при температуре воздуха от +5 до +40 °С. Срок хранения изделий – 36 месяцев с даты изготовления.

7.3. Шины в процессе эксплуатации и хранения следует содержать чистыми и сухими. После применения и в случае загрязнения дезинфекция шин, текстильных манжет, фиксирующих ремней, производится в соответствии с МУ 287-113-98 3%-ным раствором перекиси водорода с добавлением 0,5%-ного раствора моющего средства типа «Лотос».



Не допускается обработка термическим способом (кипячение, автоклавирование и т.п.).

8. Показания и противопоказания

8.1. Показанием к применению является необходимость иммобилизации пострадавших с травмами шейного отдела позвоночника в процессе транспортирования и на прочих этапах оказания доврачебной помощи.

8.2. Противопоказания при правильном применении отсутствуют.

9. Побочные действия

9.1. Побочные действия при правильном применении отсутствуют.

9.2. Неправильное наложение шины может привести к недостаточной фиксации и не даст нужного эффекта, а также может привести к тяжелым последствиям (шок, интерпозиция мягких тканей). В процессе транспортировки, слабо зафиксированный шейный отдел позвоночника может смещаться, травмируя при этом ткани и усиливая боль. Слишком сильная фиксация может нарушить кровообращение.

10. Указания по утилизации

10.1.2 Многоразовые изделия по окончании срока службы подлежат утилизации как медицинские отходы класса «А», утилизируются эпидемиологически безопасные отходы, по составу приближенные к твердым бытовым отходам согласно СанПиН 2.1.7.2790-10 с предварительной дезинфекцией по МУ-287-113.

10.2. Сумка и чехлы изделия относятся к медицинским отходам класса «А». Они утилизируются стандартным способом согласно СанПиН 2.1.7.2790-10.

10.3. Не использованные изделия утилизируются как твердые бытовые отходы стандартным способом.

11. Гарантии изготовителя

11.1. Гарантийный срок службы 12 месяцев со дня продажи.

Гарантийный срок хранения 12 месяцев со дня изготовления.

11.2. Гарантии не распространяются на повреждения, вызванные небрежным хранением, транспортированием и эксплуатацией изделия.

11.3. Гарантийные требования реализуются при предъявлении настоящего документа, копий товарной накладной, счета-фактуры, акта приемки продукции по качеству или акта о скрытых недостатках. Для реализации гарантийных требований следует направить претензию с приложением вышеуказанных документов. В случае признания обоснованности претензии компенсация будет осуществлена согласно условиям договора и действующего законодательства РФ.

11.4. В случае несоблюдения потребителем правил эксплуатации, изложенных в настоящем руководстве, повлекших за собой неблагоприятные последствия для пациента, ИЗГОТОВИТЕЛЬ ОТВЕТСТВЕННОСТИ НЕ НЕСЕТ!

11.5. Рекламации направлять на адрес производителя.

12. Контактная информация производителя

ООО «МЕДПЛАНТ»

Адрес: 109316, г. Москва, Волгоградский проспект, д. 42, корп. 5, эт.2, пом. I, ком. 296-318.

Телефон: 8(495)223-6016

E-mail: medplant@medplant.ru

13. Свидетельство о приемке

Комплект шин транспортных иммобилизационных складных многократного применения КШТИ-01—«Медплант»: Шина-воротник транспортная иммобилизационная для детей ШТИдв-01 (арт.____) соответствует ТУ 9438-001-91531720-2011 и признан годным к эксплуатации.

№ партии:

Дата выпуска:

Штамп ОТК:

Дата продажи:

Подпись продавца:

Комплект шин транспортных иммобилизационных складных многократного применения КШТИ-01—«Медплант»: Шина-воротник транспортная иммобилизационная для детей ШТИдв-01 - надежное средство иммобилизации в экстренной медицине. Благодарим Вас за Ваш выбор и надеемся, что работать с ним Вам будет легко и удобно.

Изготовитель с благодарностью примет любые замечания по конструкции изделия – это поможет создать еще более совершенный образец для удобной работы.

Генеральный директор
ООО «МЕДПЛАНТ»

С.М. Хардина
» 2020 г.

ПОВЯЗКА КОСЫНОЧНАЯ ДЕТСКАЯ ПКД-01

ШТИ.941574.012РЭ

Сделано в России

1. Назначение

Повязка косыночная детская ПКд-01 предназначена для использования при иммобилизации пострадавших с травмами верхних конечностей в процессе транспортирования и на прочих этапах оказания доврачебной помощи.

2. Область применения

Травматология, служба скорой медицинской помощи, медицина катастроф, военная и экстремальная медицина, учреждения здравоохранения, здравпункты предприятий.

3. Основные технические характеристики

Основные параметры и размеры изделий соответствуют значениям, приведенным в таблице 1.

Таблица 1.

Наименование изделия	Габаритные размеры		Масса, кг, не более
	в развернутом состоянии, (Д x Ш) мм	в сложенном состоянии, (Д x Ш x В) мм	
Повязка косыночная детская ПКд-01	(400±50) x (200±30)	-	0,075

Рабочий диапазон температур: от -50°C до +45°C
Средний срок службы, лет: 3
Вид климатического исполнения: У1 по ГОСТ 15150

Комплект поставки должен соответствовать:

- Повязка косыночная взрослая ПКд-01 – 1 шт.;
- Руководство по эксплуатации – 1 шт.

4. Описание и устройство изделия

Повязка косыночная детская ПКд-01 представлена на рис. 1. Повязки выполнены из синтетической водоотталкивающей ткани ПВХ в виде сумки - «конверта» с плечевым ремнем, регулируемым под разный рост пациента. Регулировка ремня по высоте происходит с помощью специальной пластиковой пряжки, которая закрепляет повязку в нужном положении.



5. Подготовка и порядок работы

5.1. Фиксация руки при переломах, растяжениях, ушибах.

- больную руку пациента согните под прямым углом.
- на предплечье наденьте косыночную повязку, так чтобы локоть упирался в сшитую часть косынки, а кисть была направлена в её открытую сторону, как показано на рис.6 и рис.7.
- перекиньте ремень через голову пациента, так чтобы часть ремня, начинающаяся у сшитой части косынки, проходила по спине пациента.

- отрегулируйте длину ляжки с помощью пластиковой пряжки, так чтобы обеспечить фиксацию предплечья под прямым углом к плечу.
- после использования повязку необходимо вымыть. Мыть повязки следует в теплом слабом водном растворе перекиси водорода и стирального порошка типа «Лотос». В случае сильного локального загрязнения (например, кровь) после 30-ти минутного замачивания загрязненного фрагмента в растворе следует аккуратно почистить загрязнения щеткой с синтетическим жестким ворсом. После первого мытья допускается небольшое изменение цвета моющего раствора, при последующих обработках изменения цвета раствора происходить не должно.

6. Правила эксплуатации

6.1. Очистите и просушите изделия согласно рекомендациям, приведенным в данном руководстве по эксплуатации.

7. Транспортирование, хранение и уход

7.1. Транспортирование может производиться всеми видами закрытых транспортных средств в соответствии с требованиями ГОСТ Р 50444 и правилами перевозки грузов, действующими на каждом виде транспорта.

7.2. Хранение производится в отапливаемых и вентилируемых помещениях при температуре воздуха от +5 до +40 °С. Срок хранения изделий – 36 месяцев с даты изготовления.

7.3. Изделия в процессе эксплуатации и хранения следует содержать чистыми и сухими. После применения и в случае загрязнения дезинфекция Повязки косыночной взрослой ПКд-01 производится в соответствии с МУ 287-113-98 3%-ным раствором перекиси водорода с добавлением 0,5%-ного раствора моющего средства типа «Лотос».



Не допускается обработка термическим способом (кипячение, автоклавирование и т.п.).

8. Показания и противопоказания

8.1. Показанием к применению является необходимость иммобилизации пострадавших с травмами верхних конечностей в процессе транспортирования и на прочих этапах оказания доврачебной помощи.

8.2. Противопоказания при правильном применении отсутствуют.

9. Побочные действия

9.1. Побочные действия при правильном применении отсутствуют.

9.2 В процессе транспортировки, слабо зафиксированная конечность может смещаться, травмируя при этом ткани и усиливая боль. Слишком сильная фиксация может нарушить кровообращение.

10. Указания по утилизации

10.1. Повязки косыночные по окончании срока службы подлежат утилизации как медицинские отходы класса «А», утилизируются как эпидемиологически безопасные отходы, по составу приближенные к твердым бытовым отходам согласно СанПиН 2.1.7.2790-10 с предварительной дезинфекцией по МУ-287-113.

10.2. Не использованные изделия утилизируются как твердые бытовые отходы стандартным способом.

11. Гарантии изготовителя

11.1. Гарантийный срок службы 12 месяцев со дня продажи.

Гарантийный срок хранения 12 месяцев со дня изготовления.

11.2. Гарантии не распространяются на повреждения, вызванные небрежным хранением, транспортированием и эксплуатацией изделия.

11.3. Гарантийные требования реализуются при предъявлении настоящего документа, копий товарной накладной, счета-фактуры, акта приемки продукции по качеству или акта о скрытых недостатках. Для реализации гарантийных требований следует направить претензию с приложением вышеуказанных документов. В случае признания обоснованности претензии компенсация будет осуществлена согласно условиям договора и действующего законодательства РФ.

11.4. В случае несоблюдения потребителем правил эксплуатации, изложенных в настоящем руководстве, повлекших за собой неблагоприятные последствия для пациента, ИЗГОТОВИТЕЛЬ ОТВЕТСТВЕННОСТИ НЕ НЕСЕТ!

11.5. Рекламации направлять на адрес производителя

12. Контактная информация производителя

ООО «МЕДПЛАНТ»

Адрес: 109316, г. Москва, Волгоградский проспект, д. 42, корп. 5, эт.2, пом.1, ком.296-318.

Телефон: 8(495)223-6016

E-mail: medplant@medplant.ru

13. Свидетельство о приемке:

Повязка косыночная детская ПКд-01 (арт.____) соответствует ТУ 9438-001-91531720-2011 и признан годным к эксплуатации.

№ партии:

Дата выпуска:

Штамп ОТК:

Дата продажи:

Подпись продавца:

Повязка косыночная детская ПКд-01 - надежное средство иммобилизации в экстренной медицине. Благодарим Вас за Ваш выбор и надеемся, что работать с ним Вам будет легко и удобно.

Изготовитель с благодарностью примет любые замечания по конструкции изделия – это поможет создать еще более совершенный образец для удобной работы.

ОКПД2 32.50.22.127
ТУ 9438-001-91531720-2011
Рег. уд. №ФСР 2012/13255 от

УТВЕРЖДАЮ



Генеральный директор
ООО «МЕДПЛАНТ»

С.М. Хардина
«*02*» *сентября* 2020 г.

**КОМПЛЕКТ ШИН ТРАНСПОРТНЫХ ИММОБИЛИЗАЦИОННЫХ
СКЛАДНЫХ МНОГОКРАТНОГО ПРИМЕНЕНИЯ
КШТИ-01- «МЕДПЛАНТ»:**

ПОВЯЗКА КОСЫНОЧНАЯ УНИВЕРСАЛЬНАЯ ПКУ-01

Руководство по эксплуатации

ШТИ.941574.013РЭ

*Перед началом работы с изделием
внимательно прочтите руководство по эксплуатации.*

Сделано в России

1. Назначение

Повязка косыночная универсальная ПКУ-01 предназначена для использования при иммобилизации пострадавших с травмами верхних конечностей в процессе транспортирования и на прочих этапах оказания доврачебной помощи.

2. Область применения

Травматология, служба скорой медицинской помощи, медицина катастроф, военная и экстремальная медицина, учреждения здравоохранения, здравпункты предприятий.

3. Основные технические характеристики

Основные параметры и размеры изделий соответствуют значениям, приведенным в таблице 1.

Таблица 1.

Наименование изделия	Габаритные размеры		Масса, кг, не более
	в развернутом состоянии, (Д x Ш) мм	в сложенном состоянии, (Д x Ш x В) мм	
Повязка косыночная универсальная ПКУ-01	(1300 x 920 x 650) ± 50	-	0,11

Рабочий диапазон температур: от -50°C до +45°C
Средний срок службы, лет: 3
Вид климатического исполнения: У1 по ГОСТ 15150

Комплект поставки должен соответствовать:

- Повязка косыночная универсальная ПКУ-01 – 1 шт.;
- Руководство по эксплуатации - 1 шт.

4. Описание и устройство изделия

Повязка косыночная универсальная ПКУ-01 представлена на рисунке 1. Может быть использована для фиксации шин или для фиксации руки при переломах, ушибах и растяжениях, а также в иных целях по необходимости. Косынка выполнена из хлопчатобумажной ткани. Регулировка по высоте выполняется с помощью завязывания концов косынки на необходимом уровне.

Рис. 1 Повязка косыночная универсальная ПКУ-01



5. Подготовка и порядок работы

5.1. Фиксация руки при переломах, растяжениях, ушибах.

- больную руку пациента согните под прямым углом.
- расположите косынку медицинскую таким образом, чтобы прямой угол находился под рукой пациента

- возьмите два острых угла, с их помощью отрегулируйте необходимую длину и завяжите их вокруг шеи пациента
- после использования повязку необходимо вымыть. Мыть повязки следует в теплом слабом водном растворе перекиси водорода и стирального порошка типа «Лотос». В случае сильного локального загрязнения (например, кровь) после 30-ти минутного замачивания загрязненного фрагмента в растворе следует аккуратно почистить загрязнения щеткой с синтетическим жестким ворсом.

6. Правила эксплуатации

6.1. Очистите и просушите изделия согласно рекомендациям, приведенным в данном руководстве по эксплуатации.

7. Транспортирование, хранение и уход

7.1. Транспортирование может производиться всеми видами закрытых транспортных средств в соответствии с требованиями ГОСТ Р 50444 и правилами перевозки грузов, действующими на каждом виде транспорта.

7.2. Хранение производится в отапливаемых и вентилируемых помещениях при температуре воздуха от +5 до +40 °С. Срок хранения изделий – 36 месяцев с даты изготовления.

7.3. Изделия в процессе эксплуатации и хранения следует содержать чистыми и сухими. После применения и в случае загрязнения дезинфекция Повязки косыночной взрослой ПКУ-01 производится в соответствии с МУ 287-113-98 3%-ным раствором перекиси водорода с добавлением 0,5%-ного раствора моющего средства типа «Лотос».

 **Не допускается обработка термическим способом (кипячение, автоклавирование и т.п.).**

8. Показания и противопоказания

8.1. Показанием к применению является необходимость иммобилизации пострадавших с травмами верхних конечностей в процессе транспортирования и на прочих этапах оказания доврачебной помощи.

8.2. Противопоказания при правильном применении отсутствуют.

9. Побочные действия

9.1. Побочные действия при правильном применении отсутствуют.

9.2. В процессе транспортировки, слабо зафиксированная конечность может смещаться, травмируя при этом ткани и усиливая боль. Слишком сильная фиксация может нарушить кровообращение.

10. Указания по утилизации

10.1. Повязки косыночные по окончании срока службы подлежат утилизации как медицинские отходы класса «А», утилизируются как эпидемиологически безопасные отходы, по составу приближенные к твердым бытовым отходам согласно СанПиН 2.1.7.2790-10 с предварительной дезинфекцией по МУ-287-113.

10.2. Не использованные изделия утилизируются как твердые бытовые отходы стандартным способом.

11. Гарантии изготовителя

11.1. Гарантийный срок службы 12 месяцев со дня продажи.

Гарантийный срок хранения 12 месяцев со дня изготовления.

11.2. Гарантии не распространяются на повреждения, вызванные небрежным хранением, транспортированием и эксплуатацией изделия.

11.3. Гарантийные требования реализуются при предъявлении настоящего документа, копий товарной накладной, счета-фактуры, акта приемки продукции по качеству или акта о скрытых недостатках. Для реализации гарантийных требований следует направить претензию с приложением вышеуказанных документов. В случае признания обоснованности претензии компенсация будет осуществлена согласно условиям договора и действующего законодательства РФ.

11.4. В случае несоблюдения потребителем правил эксплуатации, изложенных в настоящем руководстве, повлекших за собой неблагоприятные последствия для пациента. **ИЗГОТОВИТЕЛЬ ОТВЕТСТВЕННОСТИ НЕ НЕСЕТ!**

11.5. Рекламации направлять на адрес производителя

12. Контактная информация производителя

ООО «МЕДПЛАНТ»

Адрес: 109316, г. Москва, Волгоградский проспект, д. 42, корп. 5, эт.2, пом. I, ком. 296-318.

Телефон: 8(495)223-6016

E-mail: medplant@medplant.ru

13. Свидетельство о приемке:

Повязка косыночная универсальная ПКУ-01 (арт. ____) соответствует ТУ 9438-001-91531720-2011 и признан годным к эксплуатации.

№ партии:

Дата выпуска:

Штамп ОТК:

Дата продажи:

Подпись продавца:

Повязка косыночная универсальная ПКУ-01 - надежное средство иммобилизации в экстренной медицине. Благодарим Вас за Ваш выбор и надеемся, что работать с ним Вам будет легко и удобно.

Изготовитель с благодарностью примет любые замечания по конструкции изделия – это поможет создать еще более совершенный образец для удобной работы.

ОКПД2 32.50.22.127
ТУ 9438-001-91531720-2011
Рег. уд. №ФСР 2012/13255 от



УТВЕРЖДАЮ

Генеральный директор
ООО «МЕДПЛАНТ»

С.М. Хардина
«07» *сентября* 2020 г.

**КОМПЛЕКТ ШИН ТРАНСПОРТНЫХ ИММОБИЛИЗАЦИОННЫХ
СКЛАДНЫХ МНОГОКРАТНОГО ПРИМЕНЕНИЯ
КШТИ-01- «МЕДПЛАНТ»:**

ПОВЯЗКА КОСЫНОЧНАЯ ВЗРОСЛАЯ ПКВ-01

Руководство по эксплуатации

ШТИ.941574.011РЭ

*Перед началом работы с изделием
внимательно прочтите руководство по эксплуатации.*

Сделано в России

1. Назначение

Повязка косыночная взрослая ПКв-01 предназначена для использования при иммобилизации пострадавших с травмами верхних конечностей в процессе транспортирования и на прочих этапах оказания доврачебной помощи.

2. Область применения

Травматология, служба скорой медицинской помощи, медицина катастроф, военная и экстремальная медицина, учреждения здравоохранения, здравпункты предприятий.

3. Основные технические характеристики

Основные параметры и размеры изделий соответствуют значениям, приведенным в таблице 1.

Таблица 1.

Наименование изделия	Габаритные размеры		Масса, кг, не более
	в развернут. состоянии, (Д x Ш) мм	в сложенном состоянии, (Д x Ш x В) мм	
Повязка косыночная взрослая ПКв-01	(470±50) x (200±30)	-	0,08

Рабочий диапазон температур: от -50°C до +45°C
Средний срок службы, лет: 3
Вид климатического исполнения: У1 по ГОСТ 15150

Комплект поставки шин должен соответствовать:

- Повязка косыночная взрослая ПКв-01 – 1 шт.;
- Руководство по эксплуатации – 1 шт

4. Описание и устройство изделия

Повязка косыночная взрослая ПКв-01 представлена на рис. 1. Повязки выполнены из синтетической водоотталкивающей ткани ПВХ в виде сумки - «конверта» с плечевым ремнем, регулируемым под разный рост пациента. Регулировка ремня по высоте происходит с помощью специальной пластиковой пряжки, которая закрепляет повязку в нужном положении.

Рис. 6 Повязка косыночная взрослая ПКв-01



5. Подготовка и порядок работы

5.1. Фиксация руки при переломах, растяжениях, ушибах.

- больную руку пациента согните под прямым углом.
- на предплечье наденьте косыночную повязку, так чтобы локоть упирался в сшитую часть косынки, а кисть была направлена в её открытую сторону, как показано на рис.6 и рис.7.
- перекиньте ремень через голову пациента, так чтобы часть ремня, начинающаяся у сшитой части косынки, проходила по спине пациента.

- отрегулируйте длину ляжки с помощью пластиковой пряжки, так чтобы обеспечить фиксацию предплечья под прямым углом к плечу.
- после использования повязку необходимо вымыть. Мыть повязки следует в теплом слабом водном растворе перекиси водорода и стирального порошка типа «Лотос». В случае сильного локального загрязнения (например, кровь) после 30-ти минутного замачивания загрязненного фрагмента в растворе следует аккуратно почистить загрязнения щеткой с синтетическим жестким ворсом. После первого мытья допускается небольшое изменение цвета моющего раствора, при последующих обработках изменения цвета раствора происходить не должно.

6. Правила эксплуатации

6.1. Очистите и просушите изделия согласно рекомендациям, приведенным в данном руководстве по эксплуатации.

7. Транспортирование, хранение и уход

7.1. Транспортирование может производиться всеми видами закрытых транспортных средств в соответствии с требованиями ГОСТ Р 50444 и правилами перевозки грузов, действующими на каждом виде транспорта.

7.2. Хранение производится в отапливаемых и вентилируемых помещениях при температуре воздуха от +5 до +40 °С. Срок хранения изделий – 36 месяцев с даты изготовления.

7.3. Изделия в процессе эксплуатации и хранения следует содержать чистыми и сухими. После применения и в случае загрязнения дезинфекция Повязки косыночной взрослой ПКв-01 производится в соответствии с МУ 287-113-98 3%-ным раствором перекиси водорода с добавлением 0,5%-ного раствора моющего средства типа «Лотос».



Не допускается обработка термическим способом (кипячение, автоклавирование и т.п.).

8. Показания и противопоказания

8.1. Показанием к применению является необходимость иммобилизации пострадавших с травмами верхних конечностей в процессе транспортирования и на прочих этапах оказания доврачебной помощи.

8.2. Противопоказания при правильном применении отсутствуют.

9. Побочные действия

9.1. Побочные действия при правильном применении отсутствуют.

9.2. В процессе транспортировки, слабо зафиксированная конечность может смещаться, травмируя при этом ткани и усиливая боль. Слишком сильная фиксация может нарушить кровообращение.

10. Указания по утилизации

10.1. Повязки косыночные по окончании срока службы подлежат утилизации как медицинские отходы класса «А», утилизируются как эпидемиологически безопасные отходы, по составу приближенные к твердым бытовым отходам согласно СанПиН 2.1.7.2790-10 с предварительной дезинфекцией по МУ-287-113.

10.2. Не использованные изделия утилизируются как твердые бытовые отходы стандартным способом.

11. Гарантии изготовителя

11.1. Гарантийный срок службы 12 месяцев со дня продажи.

Гарантийный срок хранения 12 месяцев со дня изготовления.

11.2. Гарантии не распространяются на повреждения, вызванные небрежным хранением, транспортированием и эксплуатацией изделия.

11.3. Гарантийные требования реализуются при предъявлении настоящего документа, копий товарной накладной, счета-фактуры, акта приемки продукции по качеству или акта о скрытых недостатках. Для реализации гарантийных требований следует направить претензию с приложением вышеуказанных документов. В случае признания обоснованности претензии компенсация будет осуществлена согласно условиям договора и действующего законодательства РФ.

11.4. В случае несоблюдения потребителем правил эксплуатации, изложенных в настоящем руководстве, повлекших за собой неблагоприятные последствия для пациента, ИЗГОТОВИТЕЛЬ ОТВЕТСТВЕННОСТИ НЕ НЕСЕТ!

11.5. Рекламации направлять на адрес производителя

12. Контактная информация производителя

ООО «МЕДПЛАНТ»

Адрес: 109316, г. Москва, Волгоградский проспект, д. 42, корп. 5, эт.2, пом.І, ком.296-318.

Телефон: 8(495)223-6016

E-mail: medplant@medplant.ru

13. Свидетельство о приемке:

Повязка косыночная взрослая ПКв-01 (арт. ____) соответствует ТУ 9438-001-91531720-2011 и признан годным к эксплуатации.

№ партии:

Дата выпуска:

Штамп ОТК:

Дата продажи:

Подпись продавца:

Повязка косыночная взрослая ПКв-01 - надежное средство иммобилизации в экстренной медицине. Благодарим Вас за Ваш выбор и надеемся, что работать с ним Вам будет легко и удобно.

Изготовитель с благодарностью примет любые замечания по конструкции изделия – это поможет создать еще более совершенный образец для удобной работы.

Всего прошито, пронумеровано,
скреплено печатью -42-

Цифрами



прописью

) ЛИСТОВ.

Должность

ФИО

Подпись

ГЛАВНЫЙ ДИРЕКТО

А.И. НА С.М.

ОКПД2 32.50.22.127
ТУ 9438-001-91531720-2011
Рег. уд. №ФСР 2012/13255 от



УТВЕРЖДАЮ

Генеральный директор
ООО «МЕДПЛАНТ»

 С.М. Хардина
«07»  2020 г.

**КОМПЛЕКТ ШИН ТРАНСПОРТНЫХ ИММОБИЛИЗАЦИОННЫХ
СКЛАДНЫХ ОДНОКРАТНОГО ПРИМЕНЕНИЯ КАРТОННЫЕ
КШТИ-02-«МЕДПЛАНТ»:**

**ШИНА ТРАНСПОРТНАЯ ИММОБИЛИЗАЦИОННАЯ ОДНОКРАТНОГО
ПРИМЕНЕНИЯ ДЛЯ ВЗРОСЛЫХ ДЛЯ НИЖНЕЙ КОНЕЧНОСТИ ШТИВН-02**

Руководство по эксплуатации

ШТИ.941574.001-02 РЭ

*Перед началом работы с изделием
внимательно прочтите руководство по эксплуатации.*

Сделано в России

1. Назначение

Комплект шин транспортных иммобилизационных складных однократного применения картонные КШТИ–02–«Медплант»: Шина транспортная иммобилизационная однократного применения для взрослых для нижней конечности ШТИвн–02 (далее по тексту шина, изделие) - предназначена для иммобилизации пострадавших с травмами нижних конечностей в процессе транспортирования и на прочих этапах оказания доврачебной помощи.

2. Область применения

Травматология, служба скорой медицинской помощи, медицина катастроф, военная и экстремальная медицина, учреждения здравоохранения, здравпункты предприятий.

3. Основные технические характеристики

Основные параметры и размеры изделий, соответствуют значениям, приведенным в таблице 1.

Таблица 1.

Наименование изделия	Кол-во регулируемых размеров, шт	Габаритные размеры		Масса, кг, не более
		в развернутом состоянии, (Д x Ш) мм	в сложенном состоянии, (Д x Ш x В) мм	
Шина транспортная иммобилизационная однократного применения для взрослых для нижней конечности ШТИвн–02	4	(1200x290) ±30	(290x140x30) ±10	0,18

Прочностные характеристики указаны в таблице 2.

Таблица 2

Параметр	Значение
Конструкция шин и воротников обеспечивает прочность креплений и фиксации застежек с усилием, не менее	50 Н (5 кгс)

Рабочий диапазон температур: от -50°C до +45°C
Вид климатического исполнения: У1 по ГОСТ 15150

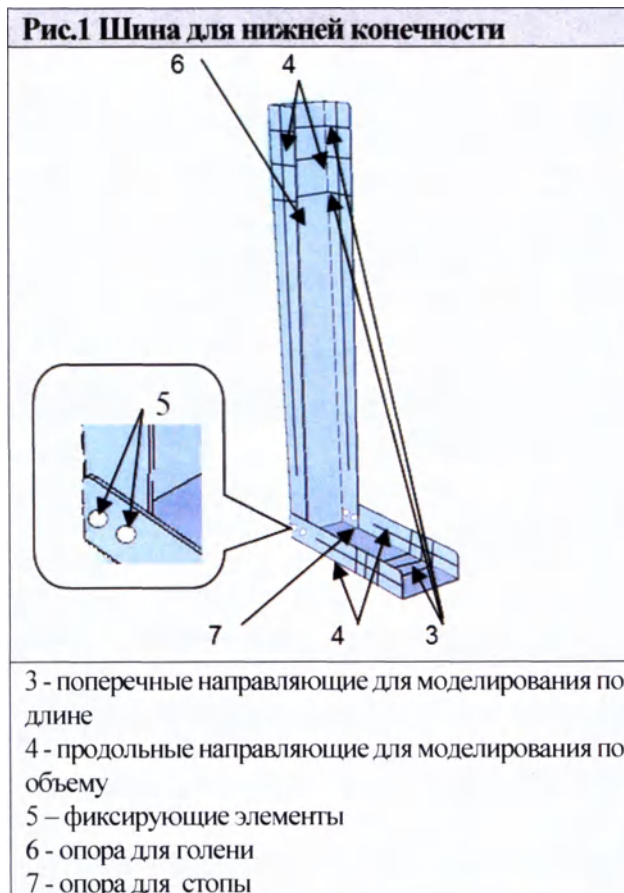
Комплект поставки шин должен соответствовать :

- Шина транспортная иммобилизационная однократного применения для взрослых для нижней конечности ШТИвн-02-«Медплант» - 1 шт.;
- Руководство по эксплуатации – 1 шт.

4. Описание и устройство изделия

Шины для иммобилизации конечностей представляют собой пластины специальной формы из влагостойкого трехслойного гофрированного картона с поперечными (3) и продольными (4) направляющими в виде биговки для моделирования изделия по длине и объему конечности. Устройство шин представлено на рис. 1.

Шины в рабочем положении состоят из двух частей, расположенных под углом 90 ° друг к другу. Шина для нижней конечности состоит из опоры для голени (6) и опоры для стопы (7), в рабочем положении, также скрепляемых между собой фиксирующими элементами (5). Фиксация шин на конечности производится с помощью бинтов.



Все шины рентгенпрозрачны.

Для хранения и транспортирования шины сложены по линиям поперечного сгиба, уложены в индивидуальную упаковку для избегания попадания влаги.

5. Подготовка и порядок работы

5.1. Вскрыть индивидуальную упаковку с помощью ножниц, извлечь шину.

5.2. Для иммобилизации конечности необходимо:

- разложить шину на ровной поверхности;
- смоделировать шину под нужную длину, подогнув края шины по поперечным направляющим (3);
- согнуть шину по продольным направляющим (4) до образования лоткообразной формы;
- согнуть шину под прямым углом по линии сгиба, указанной на шине для формирования опорных частей шины и закрепить сгиб фиксирующими элементами (5);
- бережно наложить шину на травмированную конечность пациента, брать руками в области перелома строго запрещено. Наиболее правильно если шину накладывают два человека: один фиксирует область перелома выше и ниже, второй, предварительно произведя моделирование шины по здоровой конечности, подкладывает шину;
- создавая неподвижность в зоне перелома, необходимо произвести фиксацию суставов выше и ниже уровня перелома: при переломе голени – голеностопный и коленный суставы.
- при наличии кровотечения из раны, когда есть необходимость в применении кровоостанавливающего жгута, его накладывают до шинирования и не прикрывают повязкой;
- закрепить шину выше и ниже перелома бинтами. При переломе предплечья и кисти используют косыночную повязку. Нельзя чрезмерно перетягивать конечность бинтами, т.к. это может вызвать дополнительную травматизацию. В тоже время при плохом прилегании или недостаточной фиксации шины она не фиксирует поврежденное место, сползает и может также вызвать дополнительную травматизацию.

6. Правила эксплуатации

6.1. Шины являются одноразовыми, повторному использованию не подлежат!

6.2. Шины изготовлены из специального картона, имеют повышенную влагостойкость, однако, при эксплуатации избегайте прямого попадания воды и других жидкостей на изделие.

6.3. После применения утилизируйте шины обычным способом (отходы класса «Б»).

6.4. Допускается применение шины при нарушении целостности упаковки без внешних признаков нарушения товарного вида, структуры или конструкции изделия.

7. Транспортирование, хранение и уход

7.1. Транспортирование шин может производиться всеми видами закрытых транспортных средств в соответствии с требованиями ГОСТ Р 50444 и правилами перевозки грузов, действующими на каждом виде транспорта.

7.2. Хранение шин производится в отапливаемых и вентилируемых помещениях при температуре воздуха от +5 до +40 °С в диапазоне влажности от 40% до 80%. Срок хранения изделий – 36 месяцев с даты изготовления.

7.3. Шины в процессе эксплуатации и хранения следует содержать чистыми и сухими.

8. Показания и противопоказания

8.1. Показанием к применению является необходимость иммобилизации пострадавших с травмами нижних конечностей, в процессе транспортирования и на прочих этапах оказания доврачебной помощи.

8.2. Противопоказания при правильном применении отсутствуют.

9. Побочные действия

9.1. Побочные действия при правильном применении отсутствуют.

9.2. Неправильное наложение шины может привести к недостаточной фиксации и не даст нужного эффекта, а также может привести к тяжелым последствиям (шок, гангрена, интерпозиция мягких тканей). В процессе транспортировки, слабо зафиксированная конечность может смещаться, травмируя при этом ткани и усиливая боль. Слишком сильная фиксация может нарушить кровообращение.

10. Указания по утилизации

10.1. Комплект шин транспортных иммобилизационных складных КШТИ-02-«Медплант» относится к медицинским отходам класса «Б». Одноразовые изделия после использования подлежат утилизации как медицинские отходы класса «Б», утилизируются как эпидемиологически опасные отходы согласно СанПиН 2.1.7.2790-1

11. Гарантии изготовителя

11.1. Гарантийный срок хранения 12 месяцев со дня продажи.

11.2. Гарантии не распространяются на повреждения, вызванные небрежным хранением, транспортированием и эксплуатацией изделия.

11.3. Гарантийные требования реализуются при предъявлении настоящего документа, копий товарной накладной, счета-фактуры, акта приемки продукции по качеству или акта о скрытых недостатках. Для реализации гарантийных требований следует направить претензию с приложением вышеуказанных документов. В случае признания обоснованности претензии компенсация будет осуществлена согласно условиям договора и действующего законодательства РФ.

11.4. В случае несоблюдения потребителем правил эксплуатации, изложенных в настоящем руководстве, повлекших за собой неблагоприятные последствия для пациента, ИЗГОТОВИТЕЛЬ ОТВЕТСТВЕННОСТИ НЕ НЕСЕТ!

11.5. Рекламации направлять на адрес производителя

12. Контактная информация производителя

ООО «МЕДПЛАНТ»

Адрес: 109316, г. Москва, Волгоградский проспект, д. 42, корп. 5, эт.2, пом.І, ком.296-318.

Телефон: 8(495)223-6016

E-mail: medplant@medplant.ru

13. Свидетельство о приемке

Комплект шин транспортных иммобилизационных складных однократного применения картонные КШТИ–02–«Медплант»: Шина транспортная иммобилизационная однократного применения для взрослых для нижней конечности ШТИвн–02 (арт.____) соответствует ТУ 9438-001-91531720-2011 и признан годным к эксплуатации.

№ партии:

Дата выпуска:

Штамп ОТК:

Дата продажи:

Подпись продавца:

Комплект шин транспортных иммобилизационных складных однократного применения картонные КШТИ–02–«Медплант»: Шина транспортная иммобилизационная однократного применения для взрослых для нижней конечности ШТИвн–02- надежное средство иммобилизации в экстренной медицине. Благодарим Вас за Ваш выбор и надеемся, что работать с ним Вам будет легко и удобно.

Изготовитель с благодарностью примет любые замечания по конструкции изделия – это поможет создать еще более совершенный образец для удобной работы.

ОКПД2 32.50.22.127
ТУ 9438-001-91531720-2011
Рег. уд. №ФСР 2012/13255 от _____

УТВЕРЖДАЮ

Генеральный директор
ООО «МЕДПЛАНТ»



С.М. Хардина
С.М. Хардина
04 » *декабря* 2020 г.

**КОМПЛЕКТ ШИН ТРАНСПОРТНЫХ ИММОБИЛИЗАЦИОННЫХ
СКЛАДНЫХ ОДНОКРАТНОГО ПРИМЕНЕНИЯ КАРТОННЫЕ
КШТИ-02-«МЕДПЛАНТ»:**

**ШИНА ТРАНСПОРТНАЯ ИММОБИЛИЗАЦИОННАЯ ОДНОКРАТНОГО
ПРИМЕНЕНИЯ ДЛЯ ДЕТЕЙ ДЛЯ НИЖНЕЙ КОНЕЧНОСТИ ШТИ_{ДН}-02**

Руководство по эксплуатации

ШТИ.941574.002-02 РЭ

*Перед началом работы с изделием
внимательно прочтите руководство по эксплуатации.*

Сделано в России

1. Назначение

Комплект шин транспортных иммобилизационных складных однократного применения картонные КШТИ–02–«Медплант»: Шина транспортная иммобилизационная однократного применения для детей для нижней конечности ШТИдн-02 (далее по тексту шина, изделие) - предназначены для иммобилизации пострадавших с травмами нижних конечностей в процессе транспортирования и на прочих этапах оказания доврачебной помощи.

2. Область применения

Травматология, служба скорой медицинской помощи, медицина катастроф, военная и экстремальная медицина, учреждения здравоохранения, здравпункты предприятий.

3. Основные технические характеристики

Основные параметры и размеры изделий, соответствуют значениям, приведенным в таблице 1.

Таблица 1.

Наименование изделия	Кол-во регул. размеров тах	Габаритные размеры		Масса, кг, не более
		в развернут. состоянии, (Д x Ш) мм	в сложенном состоянии, (Д x Ш x В) мм	
Шина транспортная иммобилизационная однократного применения для детей для нижней конечности ШТИдн–02	4	(850x250) ±30	(250x140x40) ±10	0,15

Прочностные характеристики указаны в таблице 3.

Таблица 3

Параметр	Значение
Конструкция шин и воротников обеспечивает прочность креплений и фиксации застежек с усилием, не менее	50 Н (5 кгс)

Рабочий диапазон температур: от -50°C до +45°C
Вид климатического исполнения: У1 по ГОСТ 15150

Комплект поставки шин должен соответствовать

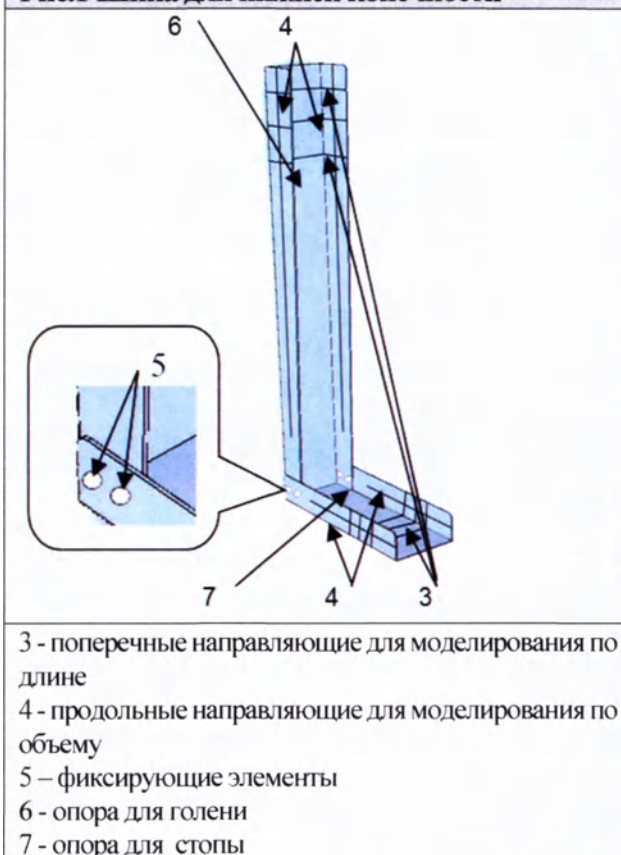
- Шина транспортная иммобилизационная однократного применения для детей для нижней конечности ШТИдн-02 – 1 шт.;
- Руководство по эксплуатации – 1 шт.;

4. Описание и устройство изделия

Шины для иммобилизации конечностей представляют собой пластины специальной формы из влагостойкого трехслойного гофрированного картона с поперечными (3) и продольными (4) направляющими в виде биговки для моделирования изделия по длине и объему конечности. Устройство шин представлено на рис. 1.

Шины в рабочем положении состоят из двух частей, расположенных под углом 90 ° друг к другу. Шина для нижней конечности состоит из опоры для голени (6) и опоры для стопы (7), в рабочем положении, также скрепляемых между собой фиксирующими элементами (5). Фиксация шин на конечности производится с помощью бинтов.

Рис.1 Шина для нижней конечности



Все шины рентгенпрозрачны.

Для хранения и транспортирования шины сложены по линиям поперечного сгиба, уложены в индивидуальную упаковку для избегания попадания влаги. Полный комплект шин уложен в оригинальный полиэтиленовый пакет.

5. Подготовка и порядок работы

5.1. Вскрыть индивидуальную упаковку с помощью ножниц, извлечь шину.

5.2. Для иммобилизации конечности необходимо:

- разложить шину на ровной поверхности;
- смоделировать шину под нужную длину, подогнув края шины по поперечным направляющим (3);
- согнуть шину по продольным направляющим (4) до образования лоткообразной формы;
- согнуть шину под прямым углом по линии сгиба, указанной на шине для формирования опорных частей шины и закрепить сгиб фиксирующими элементами (5);
- бережно наложить шину на травмированную конечность пациента, брать руками в области перелома строго запрещено. Наиболее правильно если шину накладывают два человека: один фиксирует область перелома выше и ниже, второй, предварительно произведя моделирование шины по здоровой конечности, подкладывает шину;
- создавая неподвижность в зоне перелома, необходимо произвести фиксацию суставов выше и ниже уровня перелома: при переломе голени – голеностопный и коленный суставы;
- при наличии кровотечения из раны, когда есть необходимость в применении кровоостанавливающего жгута, его накладывают до шинирования и не прикрывают повязкой;
- закрепить шину выше и ниже перелома бинтами. При переломе предплечья и кисти используют косыночную повязку. Нельзя чрезмерно перетягивать конечность бинтами, т.к. это может вызвать дополнительную травматизацию. В тоже время при плохом прилегании или недостаточной фиксации

шины она не фиксирует поврежденное место, сползает и может также вызвать дополнительную травматизацию.

6. Правила эксплуатации

6.1. Шины являются одноразовыми, повторному использованию не подлежат!

6.2. Шины изготовлены из специального картона, имеют повышенную влагостойкость, однако, **при эксплуатации избегайте прямого попадания воды и других жидкостей на изделие.**

6.3. Допускается применение шины при нарушении целостности упаковки без внешних признаков нарушения товарного вида, структуры или конструкции изделия.

7. Транспортирование, хранение и уход

7.1. Транспортирование шин может производиться всеми видами закрытых транспортных средств в соответствии с требованиями ГОСТ Р 50444 и правилами перевозки грузов, действующими на каждом виде транспорта.

7.2. Хранение шин производится в отапливаемых и вентилируемых помещениях при температуре воздуха от +5 до +40 °С в диапазоне влажности от 40% до 80%. Срок хранения изделий – 36 месяцев с даты изготовления

7.3. Шины в процессе эксплуатации и хранения следует содержать чистыми и сухими.

8. Показания и противопоказания

8.1. Показанием к применению является необходимость иммобилизации пострадавших с травмами нижних конечностей, в процессе транспортирования и на прочих этапах оказания доврачебной помощи.

8.2. Противопоказания при правильном применении отсутствуют.

9. Побочные действия

9.1. Побочные действия при правильном применении отсутствуют.

9.2. Неправильное наложение шины может привести к недостаточной фиксации и не даст нужного эффекта, а также может привести к тяжелым последствиям (шок, гангрена, интерпозиция мягких тканей). В процессе транспортировки, слабо зафиксированная конечность может смещаться, травмируя при этом ткани и усиливая боль. Слишком сильная фиксация может нарушить кровообращение.

10. Указания по утилизации

10.1 Шины транспортные иммобилизационные складные КШТИ-02-«Медплант» относятся к медицинским отходам класса «Б»..Одноразовые изделия после использования подлежат утилизации как медицинские отходы класса «Б», утилизируются как эпидемиологически опасные отходы согласно СанПиН 2.1.7.2790-10.

11. Гарантии изготовителя

11.1. Гарантийный срок хранения 12 месяцев со дня продажи.

11.2. Гарантии не распространяются на повреждения, вызванные небрежным хранением, транспортированием и эксплуатацией изделия.

11.3. Гарантийные требования реализуются при предъявлении настоящего документа, копий товарной накладной, счета-фактуры, акта приемки продукции по качеству или акта о скрытых недостатках. Для реализации гарантийных требований следует направить претензию с приложением вышеуказанных документов. В случае признания обоснованности

претензии компенсация будет осуществлена согласно условиям договора и действующего законодательства РФ.

11.4. В случае несоблюдения потребителем правил эксплуатации, изложенных в настоящем руководстве, повлекших за собой неблагоприятные последствия для пациента, ИЗГОТОВИТЕЛЬ ОТВЕТСТВЕННОСТИ НЕ НЕСЕТ!

11.5. Рекламации направлять на адрес производителя

12. Контактная информация производителя

ООО «МЕДПЛАНТ»

Адрес: 109316, г. Москва, Волгоградский проспект, д. 42, корп. 5, эт.2, пом.І, ком.296-318.

Телефон: 8(495)223-6016

E-mail: medplant@medplant.ru

13. Свидетельство о приемке

Комплект шин транспортных иммобилизационных складных однократного применения картонные КШТИ–02–«Медплант»: Шина транспортная иммобилизационная однократного применения для детей для нижней конечности ШТИдн-02 (арт.____) соответствует ТУ 9438-001-91531720-2011 и признан годным к эксплуатации.

№ партии:

Дата выпуска:

Штамп ОТК:

Дата продажи:

Подпись продавца:

Комплект шин транспортных иммобилизационных складных однократного применения картонные КШТИ–02–«Медплант»: Шина транспортная иммобилизационная однократного применения для детей для нижней конечности ШТИдн-02 - надежное средство иммобилизации в экстренной медицине. Благодарим Вас за Ваш выбор и надеемся, что работать с ним Вам будет легко и удобно.

Изготовитель с благодарностью примет любые замечания по конструкции изделия – это поможет создать еще более совершенный образец для удобной работы.

ОКПД2 32.50.22.127
ТУ 9438-001-91531720-2011
Рег. уд. №ФСР 2012/13255 от



УТВЕРЖДАЮ

Генеральный директор
ООО «МЕДПЛАНТ»

С.М. Хардина
«07» *сентября* 2020г.

**КОМПЛЕКТ ШИН ТРАНСПОРТНЫХ ИММОБИЛИЗАЦИОННЫХ
ОДНОКРАТНОГО ПРИМЕНЕНИЯ КАРТОННЫЕ
КШТИ-02-«МЕДПЛАНТ»:**

**ШИНА ТРАНСПОРТНАЯ ИММОБИЛИЗАЦИОННАЯ ОДНОКРАТНОГО
ПРИМЕНЕНИЯ ДЛЯ ВЗРОСЛЫХ ДЛЯ ВЕРХНЕЙ КОНЕЧНОСТИ ШТИ_{ВР-02}**

Руководство по эксплуатации

ШТИ.941574.003-02РЭ

*Перед началом работы с изделием
внимательно прочтите руководство по эксплуатации.*

Сделано в России

1. Назначение

Комплект шин транспортных иммобилизационных складных однократного применения картонные КШТИ-02-«Медплант»: Шина транспортная иммобилизационная однократного применения для взрослых для верхней конечности ШТИвр-02 (далее по тексту шина, изделие) - предназначена для иммобилизации пострадавших с травмами верхних конечностей в процессе транспортирования и на прочих этапах оказания доврачебной помощи.

2. Область применения

Травматология, служба скорой медицинской помощи, медицина катастроф, военная и экстремальная медицина, учреждения здравоохранения, здравпункты предприятий.

3. Основные технические характеристики

Основные параметры и размеры изделий, входящих в комплекты, соответствуют значениям, приведенным в таблице 1.

Таблица 1.

Наименование изделия	Кол-во регулируемых размеров, шт	Габаритные размеры		Масса, кг, не более
		в развернутом состоянии, (Д x Ш) мм	в сложенном состоянии, (Д x Ш x В) мм	
Шина транспортная иммобилизационная однократного применения для взрослых для верхней конечности ШТИвр-02	4	(850x235) ±30	(235x140x30) ±10	0,12

Прочностные характеристики указаны в таблице 2.

Таблица 2

Параметр	Значение
Конструкция шин и воротников обеспечивает прочность креплений и фиксации застежек с усилием, не менее	50 Н (5 кгс)

Рабочий диапазон температур: от -50°C до +45°C
Вид климатического исполнения: У1 по ГОСТ 15150

Комплект поставки шин должен соответствовать

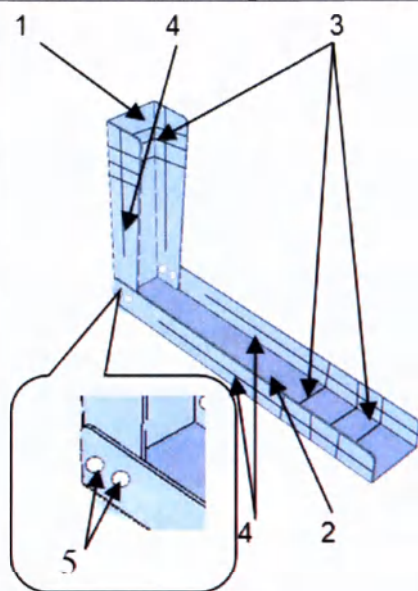
- Шина транспортная иммобилизационная однократного применения для взрослых для верхней конечности ШТИвр-02 – 1 шт.;
- Руководство по эксплуатации – 1 шт.

4. Описание и устройство изделия

Шины для иммобилизации конечностей представляют собой пластины специальной формы из влагостойкого трехслойного гофрированного картона с поперечными (3) и продольными (4) направляющими в виде биговки для моделирования изделия по длине и объему конечности. Устройство шин представлено на рис. 1 и 2.

Шины в рабочем положении состоят из двух частей, расположенных под углом 90 ° друг к другу. Шина для верхней конечности состоит из опоры для плеча (1) и опоры для предплечья (2), в рабочем положении скрепляемых между собой фиксирующими элементами. Фиксация шин на конечности производится с помощью бинтов.

Рис.1 Шина для верхней конечности



- 1 - опора для плеча
- 2 - опора для предплечья и кисти
- 3 - поперечные направляющие для моделирования по длине
- 4 - продольные направляющие для моделирования по объему
- 5 - фиксирующие элементы

Все шины рентгенпрозрачны.

Для хранения и транспортирования шины сложены по линиям поперечного сгиба, уложены в индивидуальную упаковку для избегания попадания влаги.

5. Подготовка и порядок работы

5.1. Вскрыть индивидуальную упаковку с помощью ножниц, извлечь шину.

5.2. Для иммобилизации конечности необходимо:

- разложить шину на ровной поверхности;
- смоделировать шину под нужную длину, подогнув края шины по поперечным направляющим (3);
- согнуть шину по продольным направляющим (4) до образования лоткообразной формы;
- согнуть шину под прямым углом по линии сгиба, указанной на шине для формирования опорных частей шины и закрепить сгиб фиксирующими элементами (5);
- бережно наложить шину на травмированную конечность пациента, брать руками в области перелома строго запрещено. Наиболее правильно если шину накладывают два человека: один фиксирует область перелома выше и ниже, второй, предварительно произведя моделирование шины по здоровой конечности, подкладывает шину;
- создавая неподвижность в зоне перелома, необходимо произвести фиксацию суставов выше и ниже уровня перелома: при переломе предплечья – лучезапястный и локтевой суставы. При переломе плечевой кости, после наложения шины, произвести дополнительную фиксацию к туловищу пациента;
- при наличии кровотечения из раны, когда есть необходимость в применении кровоостанавливающего жгута, его накладывают до шинирования и не прикрывают повязкой;
- закрепить шину выше и ниже перелома бинтами. При переломе предплечья и кисти используют косыночную повязку. Нельзя чрезмерно перетягивать конечность бинтами, т.к. это может вызвать дополнительную травматизацию. В тоже время при плохом прилегании или недостаточной фиксации

шины она не фиксирует поврежденное место, сползает и может также вызвать дополнительную травматизацию.

6. Правила эксплуатации

6.1. Шины являются одноразовыми, повторному использованию не подлежат!

6.2. Шины изготовлены из специального картона, имеют повышенную влагостойкость, однако, **при эксплуатации избегайте прямого попадания воды и других жидкостей на изделие.**

6.3. Допускается применение шины при нарушении целостности упаковки без внешних признаков нарушения товарного вида, структуры или конструкции изделия.

7. Транспортирование, хранение и уход

7.1. Транспортирование шин может производиться всеми видами закрытых транспортных средств в соответствии с требованиями ГОСТ Р 50444 и правилами перевозки грузов, действующими на каждом виде транспорта.

7.2. Хранение шин производится в отапливаемых и вентилируемых помещениях при температуре воздуха от +5 до +40 °С в диапазоне влажности от 40% до 80%. Срок хранения изделий – 36 месяцев с даты изготовления.

7.3. Шины в процессе эксплуатации и хранения следует содержать чистыми и сухими.

8. Показания и противопоказания

8.1. Показанием к применению является необходимость иммобилизации пострадавших с травмами верхних конечностей в процессе транспортирования и на прочих этапах оказания доврачебной помощи.

8.2. Противопоказания при правильном применении отсутствуют.

9. Побочные действия

9.1. Побочные действия при правильном применении отсутствуют.

9.2. Неправильное наложение шины может привести к недостаточной фиксации и не даст нужного эффекта, а также может привести к тяжелым последствиям (шок, гангрена, интерпозиция мягких тканей). В процессе транспортировки, слабо зафиксированная конечность может смещаться, травмируя при этом ткани и усиливая боль. Слишком сильная фиксация может нарушить кровообращение.

10. Указания по утилизации

10.1. Шины транспортные иммобилизационные складные КШТИ-02-«Медплант» относятся к медицинским отходам класса «Б». Одноразовые изделия после использования подлежат утилизации как медицинские отходы класса «Б», утилизируются как эпидемиологически опасные отходы согласно СанПиН 2.1.7.2790-10

11. Гарантии изготовителя

11.1. Гарантийный срок хранения 12 месяцев со дня продажи.

11.2. Гарантии не распространяются на повреждения, вызванные небрежным хранением, транспортированием и эксплуатацией изделия.

11.3. Гарантийные требования реализуются при предъявлении настоящего документа, копий товарной накладной, счета-фактуры, акта приемки продукции по качеству или акта о скрытых недостатках. Для реализации гарантийных требований следует направить претензию с приложением вышеуказанных документов. В случае признания обоснованности претензии

компенсация будет осуществлена согласно условиям договора и действующего законодательства РФ.

11.4. В случае несоблюдения потребителем правил эксплуатации, изложенных в настоящем руководстве, повлекших за собой неблагоприятные последствия для пациента, ИЗГОТОВИТЕЛЬ ОТВЕТСТВЕННОСТИ НЕ НЕСЕТ!

11.5. Рекламации направлять на адрес производителя

12. Контактная информация производителя

ООО «МЕДПЛАНТ»

Адрес: 109316, г. Москва, Волгоградский проспект, д. 42, корп. 5, эт.2, пом.І, ком.296-318.

Телефон: 8(495)223-6016

E-mail: medplant@medplant.ru

13. Свидетельство о приемке

Комплект шин транспортных иммобилизационных складных однократного применения картонные КШТИ-02-«Медплант»: Шина транспортная иммобилизационная однократного применения для взрослых для верхней конечности ШТИвр-02 (арт.____) соответствует ТУ 9438-001-91531720-2011 и признан годным к эксплуатации.

№ партии:

Дата выпуска:

Штамп ОТК:

Дата продажи:

Подпись продавца:

Комплект шин транспортных иммобилизационных складных однократного применения картонные КШТИ-02-«Медплант»: Шина транспортная иммобилизационная однократного применения для взрослых для верхней конечности ШТИвр-02 - надежное средство иммобилизации в экстренной медицине. Благодарим Вас за Ваш выбор и надеемся, что работать с ним Вам будет легко и удобно.

Изготовитель с благодарностью примет любые замечания по конструкции изделия – это поможет создать еще более совершенный образец для удобной работы.

ОКПД2 32.50.22.127

ТУ 9438-001-91531720-2011

Рег. уд. №ФСР 2012/13255 от _____

УТВЕРЖДАЮ

Генеральный директор
ООО «МЕДПЛАНТ»

С.М. Хардина
«07» сентября 2020 г.

**КОМПЛЕКТ ШИН ТРАНСПОРТНЫХ ИММОБИЛИЗАЦИОННЫХ
СКЛАДНЫХ ОДНОКРАТНОГО ПРИМЕНЕНИЯ КАРТОННЫЕ
КШТИ-02-«МЕДПЛАНТ»:**

**ШИНА ТРАНСПОРТНАЯ ИММОБИЛИЗАЦИОННАЯ ОДНОКРАТНОГО
ПРИМЕНЕНИЯ ДЛЯ ДЕТЕЙ ДЛЯ ВЕРХНЕЙ КОНЕЧНОСТИ ШТИДР-02**

Руководство по эксплуатации

ШТИ.941574.004-02РЭ

*Перед началом работы с изделием
внимательно прочтите руководство по эксплуатации.*

Сделано в России

1. Назначение

Комплект шин транспортных иммобилизационных складных однократного применения картонные КШТИ-02-«Медплант»: Шина транспортная иммобилизационная однократного применения для детей для верхней конечности ШТИдр-02 (далее по тексту шина, изделие) - предназначена для иммобилизации пострадавших с травмами верхних конечностей в процессе транспортирования и на прочих этапах оказания доврачебной помощи.

2. Область применения

Травматология, служба скорой медицинской помощи, медицина катастроф, военная и экстремальная медицина, учреждения здравоохранения, здравпункты предприятий.

3. Основные технические характеристики

Основные параметры и размеры изделий, входящих в комплекты, соответствуют значениям, приведенным в таблице 2.

Таблица 2.

Наименование изделия	Кол-во регулируемых размеров	Габаритные размеры		Масса, кг, не более
		в развернутом состоянии, (Д x Ш) мм	в сложенном состоянии, (Д x Ш x В) мм	
Шина транспортная иммобилизационная однократного применения для детей для верхней конечности ШТИдр-02	5	(670x190) ±30	(190x140x30) ±10	0,1

Прочностные характеристики указаны в таблице 3.

Таблица 3

Параметр	Значение
Конструкция шин и воротников обеспечивает прочность креплений и фиксации застежек с усилием, не менее	50 Н (5 кгс)

Рабочий диапазон температур: от -50°C до +45°C
Вид климатического исполнения: У1 по ГОСТ 15150

Комплект поставки шин должен соответствовать

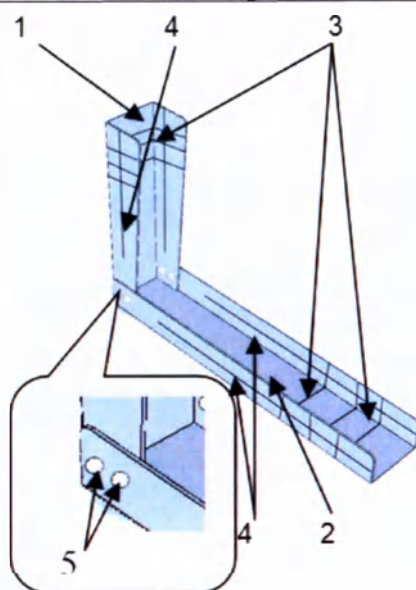
- Шина транспортная иммобилизационная однократного применения для детей для верхней конечности ШТИдр-02 – 1 шт.;
- Руководство по эксплуатации – 1 шт.

4. Описание и устройство изделия

Шины для иммобилизации конечностей представляют собой пластины специальной формы из влагостойкого трехслойного гофрированного картона с поперечными (3) и продольными (4) направляющими в виде биговки для моделирования изделия по длине и объему конечности. Устройство шин представлено на рис. 1 и 2.

Шины в рабочем положении состоят из двух частей, расположенных под углом 90 ° друг к другу. Шина для верхней конечности состоит из опоры для плеча (1) и опоры для предплечья (2), в рабочем положении скрепляемых между собой фиксирующими элементами. Фиксация шин на конечности производится с помощью бинтов.

Рис.1 Шина для верхней конечности



- 1 - опора для плеча
- 2 - опора для предплечья и кисти
- 3 - поперечные направляющие для моделирования по длине
- 4 - продольные направляющие для моделирования по объему
- 5 - фиксирующие элементы

Все шины рентгенпрозрачны.

Для хранения и транспортирования шины сложены по линиям поперечного сгиба, уложены в индивидуальную упаковку для избегания попадания влаги. Полный комплект шин уложен в оригинальный полиэтиленовый пакет.

5. Подготовка и порядок работы

5.1. Вскрыть индивидуальную упаковку с помощью ножниц, извлечь шину.

5.2. Для иммобилизации конечности необходимо:

- разложить шину на ровной поверхности;
- смоделировать шину под нужную длину, подогнув края шины по поперечным направляющим (3);
- согнуть шину по продольным направляющим (4) до образования лоткообразной формы;
- согнуть шину под прямым углом по линии сгиба, указанной на шине для формирования опорных частей шины и закрепить сгиб фиксирующими элементами (5);
- бережно наложить шину на травмированную конечность пациента, брать руками в области перелома строго запрещено. Наиболее правильно если шину накладывают два человека: один фиксирует область перелома выше и ниже, второй, предварительно произведя моделирование шины по здоровой конечности, подкладывает шину;
- создавая неподвижность в зоне перелома, необходимо произвести фиксацию суставов выше и ниже уровня перелома: при переломе предплечья – лучезапястный и локтевой суставы. При переломе плечевой кости, после наложения шины, произвести дополнительную фиксацию к туловищу пациента;
- при наличии кровотечения из раны, когда есть необходимость в применении кровоостанавливающего жгута, его накладывают до шинирования и не прикрывают повязкой;
- закрепить шину выше и ниже перелома бинтами. При переломе предплечья и кисти используют косыночную повязку. Нельзя чрезмерно перетягивать конечность бинтами, т.к. это может вызвать дополнительную травматизацию. В тоже время при плохом прилегании или недостаточной фиксации

шины она не фиксирует поврежденное место, сползает и может также вызвать дополнительную травматизацию.

6. Правила эксплуатации

6.1. Шины являются одноразовыми, повторному использованию не подлежат!

6.2. Шины изготовлены из специального картона, имеют повышенную влагостойкость, однако, **при эксплуатации избегайте прямого попадания воды и других жидкостей на изделие.**

6.3. Допускается применение шины при нарушении целостности упаковки без внешних признаков нарушения товарного вида, структуры или конструкции изделия.

7. Транспортирование, хранение и уход

7.1. Транспортирование шин может производиться всеми видами закрытых транспортных средств в соответствии с требованиями ГОСТ Р 50444 и правилами перевозки грузов, действующими на каждом виде транспорта.

7.2. Хранение шин производится в отапливаемых и вентилируемых помещениях при температуре воздуха от +5 до +40 °С в диапазоне влажности от 40% до 80%. Срок хранения изделий – 36 месяцев с даты изготовления.

7.3. Шины в процессе эксплуатации и хранения следует содержать чистыми и сухими.

8. Показания и противопоказания

8.1. Показанием к применению является необходимость иммобилизации пострадавших с травмами верхних конечностей, в процессе транспортирования и на прочих этапах оказания доврачебной помощи.

8.2. Противопоказания при правильном применении отсутствуют.

9. Побочные действия

9.1. Побочные действия при правильном применении отсутствуют.

9.2. Неправильное наложение шины может привести к недостаточной фиксации и не даст нужного эффекта, а также может привести к тяжелым последствиям (шок, гангрена, интерпозиция мягких тканей). В процессе транспортировки, слабо зафиксированная конечность может смещаться, травмируя при этом ткани и усиливая боль. Слишком сильная фиксация может нарушить кровообращение.

10. Указания по утилизации

10.1. Шины транспортные иммобилизационные складные КШТИ-02-«Медплант» относятся к медицинским отходам класса «Б». Одноразовые изделия после использования подлежат утилизации как медицинские отходы класса «Б», утилизируются как эпидемиологически опасные отходы согласно СанПиН 2.1.7.2790-10.

11. Гарантии изготовителя

11.1. Гарантийный срок хранения 12 месяцев со дня продажи.

11.2. Гарантии не распространяются на повреждения, вызванные небрежным хранением, транспортированием и эксплуатацией изделия.

11.3. Гарантийные требования реализуются при предъявлении настоящего документа, копий товарной накладной, счета-фактуры, акта приемки продукции по качеству или акта о скрытых недостатках. Для реализации гарантийных требований следует направить претензию с приложением вышеуказанных документов. В случае признания обоснованности претензии компенсация будет осуществлена согласно условиям договора и действующего законодательства РФ.

11.4. В случае несоблюдения потребителем правил эксплуатации, изложенных в настоящем руководстве, повлекших за собой неблагоприятные последствия для пациента, ИЗГОТОВИТЕЛЬ ОТВЕТСТВЕННОСТИ НЕ НЕСЕТ!

11.5. Рекламации направлять на адрес производителя

12. Контактная информация производителя

ООО «МЕДПЛАНТ»

Адрес: 109316, г. Москва, Волгоградский проспект, д. 42, корп. 5, эт.2, пом. I, ком. 296-318.

Телефон: 8(495)223-6016

E-mail: medplant@medplant.ru

13. Свидетельство о приемке

Комплект шин транспортных иммобилизационных складных однократного применения картонные КШТИ-02—«Медплант»: Шина транспортная иммобилизационная однократного применения для детей для верхней конечности ШТИдр-02 (арт. ____) соответствует ТУ 9438-001-91531720-2011 и признан годным к эксплуатации.

№ партии:

Дата выпуска:

Штамп ОТК:

Дата продажи:

Подпись продавца:

Комплект шин транспортных иммобилизационных складных однократного применения картонные КШТИ-02—«Медплант»: Шина транспортная иммобилизационная однократного применения для детей для верхней конечности ШТИдр-02 - надежное средство иммобилизации в экстренной медицине. Благодарим Вас за Ваш выбор и надеемся, что работать с ним Вам будет легко и удобно.

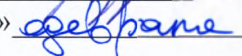
Изготовитель с благодарностью примет любые замечания по конструкции изделия – это поможет создать еще более совершенный образец для удобной работы.

ОКПД2 32.50.22.127
ТУ 9438-001-91531720-2011
Рег. уд. №ФСР 2012/13255 от



УТВЕРЖДАЮ

Генеральный директор
ООО «МЕДПЛАНТ»

 С.М. Хардина
« 04 »  2020 г.

**КОМПЛЕКТ ШИН ТРАНСПОРТНЫХ ИММОБИЛИЗАЦИОННЫХ
СКЛАДНЫХ ОДНОКРАТНОГО ПРИМЕНЕНИЯ КАРТОННЫЕ
КШТИ-02-«МЕДПЛАНТ»:**

**ШИНА-ВОРОТНИК ТРАНСПОРТНАЯ ИММОБИЛИЗАЦИОННАЯ
ОДНОКРАТНОГО ПРИМЕНЕНИЯ ДЛЯ ВЗРОСЛЫХ ШТИВВ-02**

Руководство по эксплуатации

ШТИ.941574.005-02РЭ

*Перед началом работы с изделием
внимательно прочтите руководство по эксплуатации.*

Сделано в России

1. Назначение

Комплект шин транспортных иммобилизационных складных однократного применения картонные КШТИ-02—«Медплант»: Шина-воротник транспортная иммобилизационная однократного применения для взрослых ШТИВВ-02 (далее по тексту шина, изделие) - предназначен для иммобилизации пострадавших с травмами шейного отдела позвоночника в процессе транспортирования и на прочих этапах оказания доврачебной помощи.

2. Область применения

Травматология, служба скорой медицинской помощи, медицина катастроф, военная и экстремальная медицина, учреждения здравоохранения, здравпункты предприятий.

3. Основные технические характеристики

Основные параметры и размеры изделий, входящих в комплекты, соответствуют значениям, приведенным в таблице 1.

Таблица 1.

Наименование изделия	Кол-во регулируемых размеров, шт	Габаритные размеры		Масса, кг, не более
		в развернутом состоянии, (Д x Ш) мм	в сложенном состоянии, (Д x Ш x В) мм	
Шина-воротник транспортная иммобилизационная однократного применения для взрослых ШТИВВ-02	Неограничено	(630x175) ±30	(350x130x10) ±10	0,08

Прочностные характеристики указаны в таблице 2.

Таблица 2

Параметр	Значение
Конструкция шин и воротников обеспечивает прочность креплений и фиксации застежек с усилием, не менее	50 Н (5 кгс)

Рабочий диапазон температур: от -50°C до +45°C
Вид климатического исполнения: У1 по ГОСТ 15150

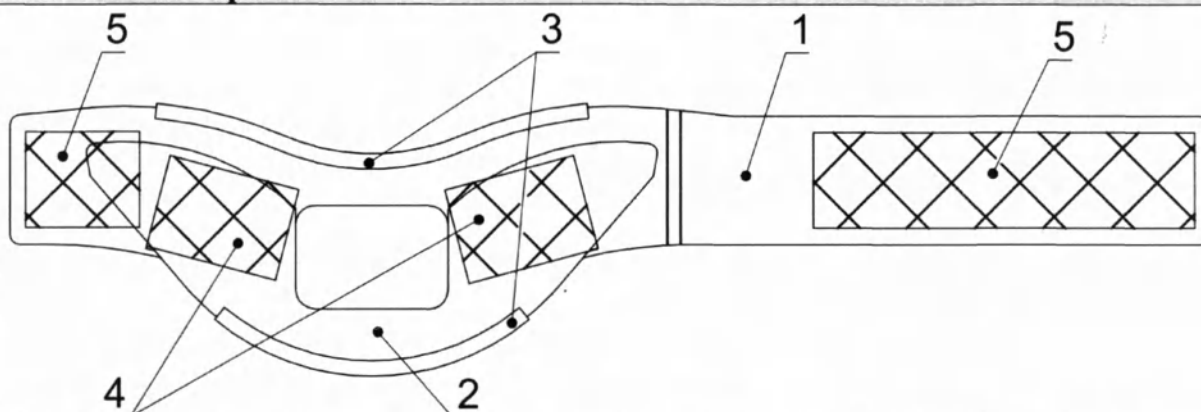
Комплект поставки шин:

- Шина-воротник транспортная иммобилизационная однократного применения для взрослых ШТИВВ-02 – 1 шт.;
- Руководство по эксплуатации – 1 шт.

4. Описание и устройство изделия

Шина-воротник для иммобилизации шейного отдела позвоночника представляет собой двухкомпонентную разъемную конструкцию, состоящую из верхней (1) и нижней подвижной (2) частей, выполненных из влагостойкого трехслойного гофрированного картона. Шина-воротник регулируется как по объему шеи (с помощью застежки-липучки типа «велькро»), так и по высоте (путем смещения нижней части относительно верхней). Для обеспечения комфорта пациента подбородочная область воротника снабжена специальными смягчающими валиками (3) из вспененного полипропилена с силиконовым покрытием.

Рис. 3 Шина-воротник



- 1 - верхняя часть
- 2 - нижняя подвижная часть
- 3 - смягчающий валик
- 4 - замок для фиксации высоты: типа «велькро»
- 5 - текстильная застежка типа «велькро»

Фиксация шины-воротника происходит с помощью застежки типа «велькро» (5).

Все шины рентгенпрозрачны.

Для хранения и транспортирования шины сложены по линиям поперечного сгиба, уложены в индивидуальную упаковку для избегания попадания влаги.

5. Подготовка и порядок работы

5.1. Вскрыть индивидуальную упаковку с помощью ножниц, извлечь шину.

5.2. Иммобилизация шейного отдела позвоночника:

Иммобилизацию должны выполнять не менее двух человек: один должен удерживать голову пострадавшего, выполняя тракцию (легкое вытягивание) шеи и приподнимая голову, а второй – накладывать шину-воротник.

- сначала необходимо измерить расстояние от подбородка до яремной выемки, либо от угла скуловой кости до ключицы, это и есть необходимый размер шины-воротника по высоте;

- затем настроить шину-воротник по высоте, сместив нижнюю часть (2) относительно верхней (1) и зафиксировать размер замком для фиксации высоты (4);

- обернуть шину-воротник плотно вокруг шеи пациента и зафиксировать его с помощью текстильной застежки типа «велькро» (5).

6. Правила эксплуатации

6.1. Шины являются одноразовыми, повторному использованию не подлежат!

6.2. Шины изготовлены из специального картона, имеют повышенную влагостойкость, однако, при эксплуатации избегайте прямого попадания воды и других жидкостей на изделие.

6.3. Допускается применение шины при нарушении целостности упаковки без внешних признаков нарушения товарного вида, структуры или конструкции изделия.

ВНИМАНИЕ! При предполагаемом использовании шины совместно с иммобилизационным фиксатором головы и шитом спинальным иммобилизационным, необходимо соблюсти этапность эксплуатации. Для предотвращения ухудшения состояния пациента, необходимо наложить шину-воротник до момента расположения пациента на щите с фиксатором.

7. Транспортирование, хранение и уход

7.1. Транспортирование комплектов шин может производиться всеми видами закрытых транспортных средств в соответствии с требованиями ГОСТ Р 50444 и правилами перевозки грузов, действующими на каждом виде транспорта.

7.2. Хранение шин производится в отапливаемых и вентилируемых помещениях при температуре воздуха от +5 до +40 °С в диапазоне влажности от 40% до 80%. Срок хранения изделий – 36 месяцев с даты изготовления.

7.3. Шины в процессе эксплуатации и хранения следует содержать чистыми и сухими.

8. Показания и противопоказания

8.1. Показанием к применению является необходимость иммобилизации пострадавших с травмами, шейного отдела позвоночника в процессе транспортирования и на прочих этапах оказания доврачебной помощи.

8.2. Противопоказания при правильном применении отсутствуют.

9. Побочные действия

9.1. Побочные действия при правильном применении отсутствуют.

9.2. Неправильное наложение шины может привести к недостаточной фиксации и не даст нужного эффекта, а также может привести к тяжелым последствиям (шок, интерпозиция мягких тканей). В процессе транспортировки, слабо зафиксированный шейный отдел позвоночника может смещаться, травмируя при этом ткани и усиливая боль. Слишком сильная фиксация может нарушить кровообращение.

10. Указания по утилизации

10.1. Шины транспортные иммобилизационные складные КШТИ-02-«Медплант» относится к медицинским отходам класса «Б». . Одноразовые изделия после использования подлежат утилизации как медицинские отходы класса «Б», утилизируются как эпидемиологически опасные отходы согласно СанПиН 2.1.7.2790-10.

11. Гарантии изготовителя

11.1. Гарантийный срок хранения 12 месяцев со дня продажи.

11.2. Гарантии не распространяются на повреждения, вызванные небрежным хранением, транспортированием и эксплуатацией изделия.

11.3. Гарантийные требования реализуются при предъявлении настоящего документа, копий товарной накладной, счета-фактуры, акта приемки продукции по качеству или акта о скрытых недостатках. Для реализации гарантийных требований следует направить претензию с приложением вышеуказанных документов. В случае признания обоснованности претензии компенсация будет осуществлена согласно условиям договора и действующего законодательства РФ.

11.4. В случае несоблюдения потребителем правил эксплуатации, изложенных в настоящем руководстве, повлекших за собой неблагоприятные последствия для пациента, ИЗГОТОВИТЕЛЬ ОТВЕТСТВЕННОСТИ НЕ НЕСЕТ!

11.5. Рекламации направлять на адрес производителя

12. Контактная информация производителя

ООО «МЕДПЛАНТ»

Адрес: 109316, г. Москва, Волгоградский проспект, д. 42, корп. 5, эт.2, пом. I, ком. 296-318.

Телефон: 8(495)223-6016

E-mail: medplant@medplant.ru

13.Свидетельство о приемке:

Комплект шин транспортных иммобилизационных складных однократного применения картонные КШТИ-02-«Медплант»: Шина-воротник транспортная иммобилизационная однократного применения для взрослых ШТИвв-02 (арт.____) соответствует ТУ 9438-001-91531720-2011 и признан годным к эксплуатации.

№ партии:

Дата выпуска:

Штамп ОТК:

Дата продажи:

Подпись продавца:

Комплект шин транспортных иммобилизационных складных однократного применения картонные КШТИ-02-«Медплант»: Шина-воротник транспортная иммобилизационная однократного применения для взрослых ШТИвв-02 - надежное средство иммобилизации в экстренной медицине. Благодарим Вас за Ваш выбор и надеемся, что работать с ним Вам будет легко и удобно.

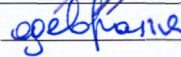
Изготовитель с благодарностью примет любые замечания по конструкции изделия – это поможет создать еще более совершенный образец для удобной работы.

ОКПД2 32.50.22.127
ТУ 9438-001-91531720-2011
Рег. уд. №ФСР 2012/13255 от _____



УТВЕРЖДАЮ

Генеральный директор
ООО «МЕДПЛАНТ»

 С.М. Хардина
« 04 »  2020 г.

**КОМПЛЕКТ ШИН ТРАНСПОРТНЫХ ИММОБИЛИЗАЦИОННЫХ
СКЛАДНЫХ ОДНОКРАТНОГО ПРИМЕНЕНИЯ КАРТОННЫЕ
КШТИ-02-«МЕДПЛАНТ»:**

**ШИНА-ВОРОТНИК ТРАНСПОРТНАЯ ИММОБИЛИЗАЦИОННАЯ
ОДНОКРАТНОГО ПРИМЕНЕНИЯ ДЛЯ ДЕТЕЙ ШТИДВ-02**

Руководство по эксплуатации

ШТИ.941574.006-02РЭ

*Перед началом работы с изделием
внимательно прочтите руководство по эксплуатации.*

Сделано в России

1. Назначение

Комплект шин транспортных иммобилизационных складных однократного применения картонные КШТИ-02-«Медплант»: Шина-воротник транспортная иммобилизационная однократного применения для детей ШТИдв-02 (далее по тексту шина, изделие) - предназначен для иммобилизации пострадавших с травмами шейного отдела позвоночника в процессе транспортирования и на прочих этапах оказания доврачебной помощи.

2. Область применения

Травматология, служба скорой медицинской помощи, медицина катастроф, военная и экстремальная медицина, учреждения здравоохранения, здравпункты предприятий.

3. Основные технические характеристики

Основные параметры и размеры изделий, входящих в комплекты, соответствуют значениям, приведенным в таблице 1.

Таблица 1.

Наименование изделия	Кол-во регулир. размеров, шт	Габаритные размеры		Масса кг, не более
		в развернут. состоянии, (Д x Ш) мм	в сложенном состоянии, (Д x Ш x В) мм	
Шина-воротник транспортная иммобилизационная однократного применения для детей ШТИдв-02	Неограничено	(500x115) ±30	((260x84) ±10) x (15 ±3))	0,07

Прочностные характеристики указаны в таблице 2.

Таблица 2

Параметр	Значение
Конструкция шин и воротников обеспечивает прочность креплений и фиксации застежек с усилием, не менее	50 Н (5 кгс)

Рабочий диапазон температур: от -50°C до +45°C
Вид климатического исполнения: У1 по ГОСТ 15150

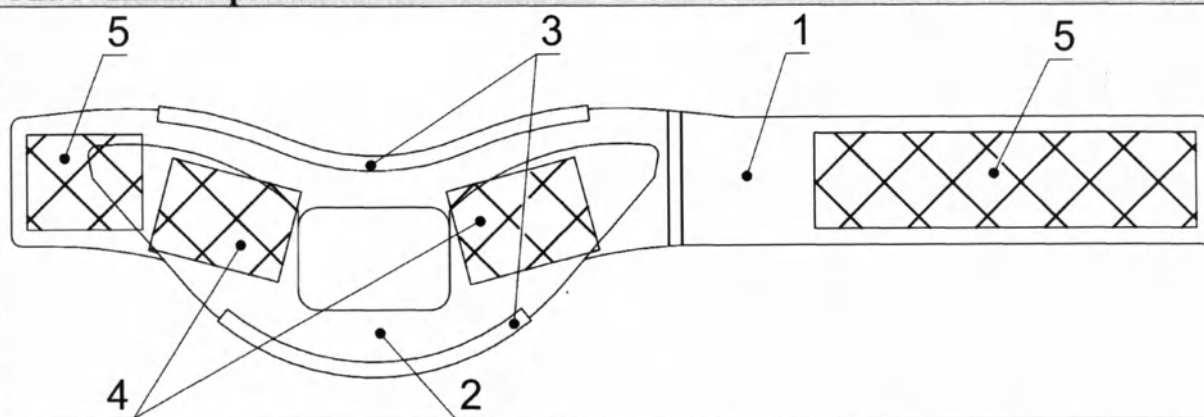
Комплект поставки шин должен соответствовать :

- Шина-воротник транспортная иммобилизационная однократного применения для детей ШТИдв-02 – 1 шт.;
- Руководство по эксплуатации – 1 шт.

4. Описание и устройство изделия

Шина-воротник для иммобилизации шейного отдела позвоночника представляет собой двухкомпонентную разъемную конструкцию, состоящую из верхней (1) и нижней подвижной (2) частей, выполненных из влагостойкого картона. Шина-воротник регулируется как по объему шеи (с помощью застежки-липучки типа «велькро»), так и по высоте (путем смещения нижней части относительно верхней). Для обеспечения комфорта пациента подбородочная область воротника снабжена специальными смягчающими валиками (3) из изолона.

Рис. 3 Шина-воротник



1 - верхняя часть

2 - нижняя подвижная часть

3 - смягчающий валик

4 - замок для фиксации высоты: типа «велькро»

5 - текстильная застежка типа «велькро»

Фиксация шины-воротника происходит с помощью застежки типа «велькро» (5).

Все шины рентгенпрозрачны.

Для хранения и транспортирования шины сложены по линиям поперечного сгиба, уложены в индивидуальную упаковку для избегания попадания влаги.

5. Подготовка и порядок работы

5.1. Вскрыть индивидуальную упаковку с помощью ножниц, извлечь шину.

5.2. Иммобилизация шейного отдела позвоночника:

Иммобилизацию должны выполнять не менее двух человек: один должен удерживать голову пострадавшего, выполняя тракцию (легкое вытягивание) шеи и прижимая голову, а второй – накладывать шину-воротник.

- сначала необходимо измерить расстояние от подбородка до яремной выемки, либо от угла скуловой кости до ключицы, это и есть необходимый размер шины-воротника по высоте;
- затем настроить шину-воротник по высоте, сместив нижнюю часть (2) относительно верхней (1) и зафиксировать размер замком для фиксации высоты (4);
- обернуть шину-воротник плотно вокруг шеи пациента и зафиксировать его с помощью текстильной застежки типа «велькро» (5).

6. Правила эксплуатации

6.1. Шины являются одноразовыми, повторному использованию не подлежат!

6.2. Шины изготовлены из специального картона, имеют повышенную влагостойкость, однако, при эксплуатации избегайте прямого попадания воды и других жидкостей на изделие.

6.3. Допускается применение шины при нарушении целостности упаковки без внешних признаков нарушения товарного вида, структуры или конструкции изделия.

ВНИМАНИЕ! При предполагаемом использовании шины совместно с иммобилизационным фиксатором головы и щитом спинальным иммобилизационным, необходимо соблюсти этапность эксплуатации. Для предотвращения ухудшения состояния пациента, необходимо наложить шину-воротник до момента расположения пациента на щите с фиксатором.

7. Транспортирование, хранение и уход

7.1. Транспортирование комплектов шин может производиться всеми видами закрытых транспортных средств в соответствии с требованиями ГОСТ Р 50444 и правилами перевозки грузов, действующими на каждом виде транспорта.

7.2. Хранение шин производится в отопляемых и вентилируемых помещениях при температуре воздуха от +5 до +40 °С в диапазоне влажности от 40% до 80%. Срок хранения изделий – 36 месяцев с даты изготовления.

7.3. Шины в процессе эксплуатации и хранения следует содержать чистыми и сухими.

8. Показания и противопоказания

8.1. Показанием к применению является необходимость иммобилизации пострадавших с травмами шейного отдела позвоночника в процессе транспортирования и на прочих этапах оказания доврачебной помощи.

8.2. Противопоказания при правильном применении отсутствуют.

9. Побочные действия

9.1. Побочные действия при правильном применении отсутствуют.

9.2. Неправильное наложение шины может привести к недостаточной фиксации и не даст нужного эффекта, а также может привести к тяжелым последствиям (шок, интерпозиция мягких тканей). В процессе транспортировки, слабо зафиксированный шейный отдел позвоночника может смещаться, травмируя при этом ткани и усиливая боль. Слишком сильная фиксация может нарушить кровообращение.

10. Указания по утилизации

10.1. Шины транспортные иммобилизационные складные КШТИ-02-«Медплант» относятся к медицинским отходам класса «Б». Одноразовые изделия после использования подлежат утилизации как медицинские отходы класса «Б», утилизируются как эпидемиологически опасные отходы согласно СанПиН 2.1.7.2790-10.

11. Гарантии изготовителя

11.1. Гарантийный срок хранения 12 месяцев со дня продажи.

11.2. Гарантии не распространяются на повреждения, вызванные небрежным хранением, транспортированием и эксплуатацией изделия.

11.3. Гарантийные требования реализуются при предъявлении настоящего документа, копий товарной накладной, счета-фактуры, акта приемки продукции по качеству или акта о скрытых недостатках. Для реализации гарантийных требований следует направить претензию с приложением вышеуказанных документов. В случае признания обоснованности претензии компенсация будет осуществлена согласно условиям договора и действующего законодательства РФ.

11.4. В случае несоблюдения потребителем правил эксплуатации, изложенных в настоящем руководстве, повлекших за собой неблагоприятные последствия для пациента, ИЗГОТОВИТЕЛЬ ОТВЕТСТВЕННОСТИ НЕ НЕСЕТ!

11.5. Рекламации направлять на адрес производителя

12. Контактная информация производителя

ООО «МЕДПЛАНТ»

Адрес: 109316, г. Москва, Волгоградский проспект, д. 42, корп. 5, эт.2, пом.1, ком.296-318.

Телефон: 8(495)223-6016

E-mail: medplant@medplant.ru

13.Свидетельство о приемке

Комплект шин транспортных иммобилизационных складных однократного применения картонные КШТИ-02-«Медплант»: Шина-воротник транспортная иммобилизационная однократного применения для детей ШТИдв-02 (арт.____) соответствует ТУ 9438-001-91531720-2011 и признан годным к эксплуатации.

№ партии:

Дата выпуска:

Штамп ОТК:

Дата продажи:

Подпись продавца:

Комплект шин транспортных иммобилизационных складных однократного применения картонные КШТИ-02-«Медплант»: Шина-воротник транспортная иммобилизационная однократного применения для детей ШТИдв-02 - надежное средство иммобилизации в экстренной медицине. Благодарим Вас за Ваш выбор и надеемся, что работать с ним Вам будет легко и удобно.

Изготовитель с благодарностью примет любые замечания по конструкции изделия – это поможет создать еще более совершенный образец для удобной работы.

Всего прошито, пронумеровано,
скреплено печатью -30-

Цифрами

тридцать
прописью

) листов.



Генеральный директор

Должность

ФИО
Дина С.М.

Подпись

ОКПД2 32.50.22.127
ТУ 9438-001-91531720-2011
Рег. уд. № ФСР 2012/13255 от _____



УТВЕРЖДАЮ

Генеральный директор
ООО «МЕДПЛАНТ»

С.М. Хардина
«07» *сентября* 2020 г.

**КОМПЛЕКТ ШИН ТРАНСПОРТНЫХ ИММОБИЛИЗАЦИОННЫХ
СКЛАДНЫХ ОДНОКРАТНОГО ПРИМЕНЕНИЯ ПЛАСТИКОВЫЕ
КШТИ-03-«МЕДПЛАНТ»:**

**ШИНА ТРАНСПОРТНАЯ ИММОБИЛИЗАЦИОННАЯ ОДНОКРАТНОГО
ПРИМЕНЕНИЯ ДЛЯ ВЗРОСЛЫХ ДЛЯ НИЖНЕЙ КОНЕЧНОСТИ
ШТИВН-03**

Руководство по эксплуатации

ШТИ.941574.001-03РЭ

*Перед началом работы с изделием
внимательно прочтите руководство по эксплуатации.*

Сделано в России

1. Назначение

Комплект шин транспортных иммобилизационных складных однократного применения пластиковые КШТИ-03– «Медплант»: Шина транспортная иммобилизационная однократного применения для взрослых для нижней конечности ШТИвн-03 (далее по тексту шина, изделие) - предназначена для иммобилизации пострадавших с травмами нижних конечностей в процессе транспортирования и на прочих этапах оказания доврачебной помощи.

2. Область применения

Травматология, служба скорой медицинской помощи, медицина катастроф, военная и экстремальная медицина, учреждения здравоохранения, здравпункты предприятий.

3. Основные технические характеристики

Основные параметры и размеры изделий, входящих в комплекты, соответствуют значениям, приведенным в таблице 1.

Таблица 1.

Наименование изделия	Кол-во регулируемых размеров шт	Габаритные размеры		Масса, кг, не более
		в развернутом состоянии, (Д x Ш) мм	в сложенном состоянии, (Д x Ш x В) мм	
Шина транспортная иммобилизационная однократного применения для взрослых для нижней конечности ШТИвн-03	4	(1200x280) ±30	(280x140x40) ±10	0,45
Фиксирующие ремни для взрослых для нижней конечности (для ШТИвн-03)	-	(905±20) x (50±10)	-	0,1

Прочностные и иные технические характеристики указаны в таблице 2.

Таблица 2

Параметр	Значение
Конструкция шин и воротников обеспечивает прочность креплений и фиксации застежек с усилием, не менее	50 Н (5 кгс)
Фиксирующие ремни выдерживают номинальную нагрузку	50 Н (5 кгс)

Рабочий диапазон температур: от -50°C до +45°C
Вид климатического исполнения: У1 по ГОСТ 15150

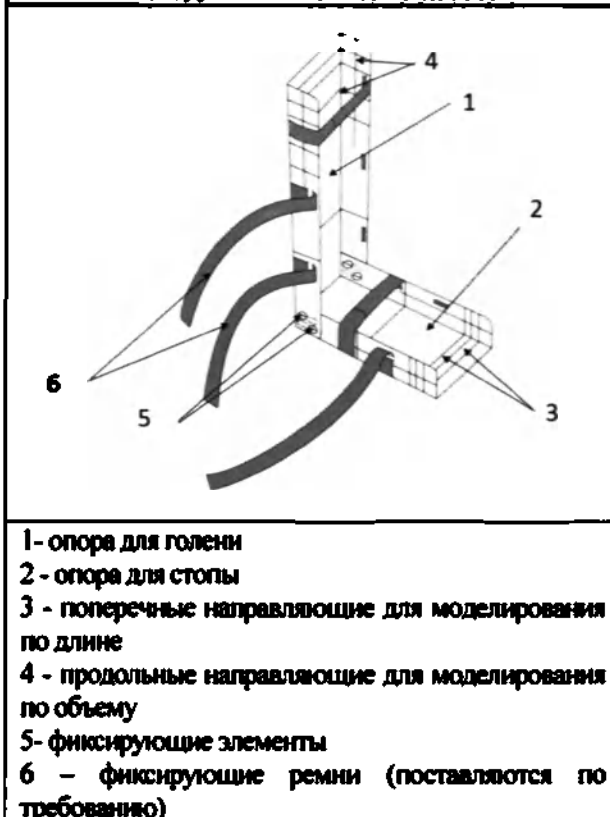
Комплект поставки шин должен соответствовать

- Шина транспортная иммобилизационная однократного применения для взрослых для нижней конечности ШТИвн-03 – 1 шт.;
- Фиксирующие ремни для взрослых для нижней конечности (для ШТИвн) – по требованию;
- Руководство по эксплуатации – 1 шт.

4. Описание и устройство изделия

Шины для иммобилизации конечностей представляют собой пластины специальной формы из пластика (полипропилена) с поперечными (3) и продольными (4) направляющими в виде перфорации для моделирования изделия по длине и объему конечности. Устройство шин представлено на рис. 1. Шины в рабочем положении состоят из двух частей, расположенных под углом 90 ° друг к другу. Шина для нижней конечности (рис. 2) состоит из опоры для голени (1) и опоры для стопы (2), в рабочем положении скрепляемых между собой фиксирующими элементами (5). Для фиксации шин могут использоваться бинты, косыночные повязки и фиксирующие ремни (6). Фиксирующие ремни представляют собой отрезки стропы, с одной стороны снабженные застежкой типа «велькро», которая обеспечивает надежность фиксации.

Рис.1 Шина для нижней конечности



- 1- опора для голени
- 2 - опора для стопы
- 3 - поперечные направляющие для моделирования по длине
- 4 - продольные направляющие для моделирования по объему
- 5- фиксирующие элементы
- 6 – фиксирующие ремни (поставляются по требованию)

Для хранения и транспортирования шины для конечностей складываются по линиям поперечного сгиба и фиксируются текстильной манжетой.

Все шины рентгенпрозрачны.

5. Подготовка и порядок работы

5.1. Извлечь шину из транспортировочной сумки и снять с неё текстильную манжету.

5.2. Для иммобилизации конечности необходимо:

- выбрать вариант фиксации бинтами или фиксирующими ремнями;
- если фиксация будет производиться с помощью фиксирующих ремней, одеть их в разъемы шины, как показано на рис. 1;
- разложить шину на ровной поверхности;
- смоделировать шину под нужную длину, подогнув края шины по поперечным направляющим (3);
- согнуть шину по продольным направляющим (4) до образования лоткообразной формы;
- согнуть шину под прямым углом (по линии крепления фиксирующих элементов) для формирования опорных частей. Обратите внимание, что опорная часть с фиксирующими элементами должна

попасть внутрь опорной части с направляющими отверстиями. Закрепить сгиб фиксирующими элементами (5), для этого продеть головки фиксирующих элементов в отверстие и сдвинуть их вдоль направляющих канавок до упора;

- бережно наложить шину на травмированную конечность пациента, брать руками в области перелома строго запрещено. Наиболее правильно если шину накладывают два человека: один фиксирует область перелома выше и ниже, второй, предварительно произведя моделирование шины по здоровой конечности, подкладывает шину;

- создавая неподвижность в зоне перелома, необходимо произвести фиксацию суставов выше и ниже уровня перелома: при переломе голени – голеностопный и коленный суставы, при переломе предплечья – лучезапястный и локтевой суставы. При переломе плечевой кости, после наложения шины, произвести дополнительную фиксацию к туловищу пациента;

- при наличии кровотечения из раны, когда есть необходимость в применении кровоостанавливающего жгута, его накладывают до шинирования и не прикрывают повязкой;

- закрепить шину выше и ниже перелома бинтами или фиксирующими ремнями. При переломе предплечья и кисти используют косыночную повязку. Нельзя чрезмерно перетягивать конечность бинтами, фиксирующими ремнями и повязками косыночными, т.к. это может вызвать дополнительную травматизацию. В тоже время при плохом прилегании или недостаточной фиксации шины она не фиксирует поврежденное место, сползает и может также вызвать дополнительную травматизацию.

6. Правила эксплуатации

6.1. Шины являются одноразовыми, повторному использованию не подлежат!

6.2. Допускается применение шины при нарушении целостности упаковки без внешних признаков нарушения товарного вида, структуры или конструкции изделия.

7. Транспортирование, хранение и уход

7.1. Транспортирование комплектов шин может производиться всеми видами закрытых транспортных средств в соответствии с требованиями ГОСТ Р 50444 и правилами перевозки грузов, действующими на каждом виде транспорта.

7.2. Хранение шин производится в отапливаемых и вентилируемых помещениях при температуре воздуха от +5 до +40 °С. Срок хранения изделий – 36 месяцев с даты изготовления.

7.3. Шины в процессе эксплуатации и хранения следует содержать чистыми и сухими.

8. Показания и противопоказания

8.1. Показанием к применению является необходимость иммобилизации пострадавших с травмами нижних конечностей, в процессе транспортирования и на прочих этапах оказания доврачебной помощи.

8.2. Противопоказания при правильном применении отсутствуют.

9. Побочные действия

9.1. Побочные действия при правильном применении отсутствуют.

9.2. Неправильное наложение шины может привести к недостаточной фиксации и не даст нужного эффекта, а также может привести к тяжелым последствиям (шок, гангрена, интерпозиция мягких тканей). В процессе транспортировки, слабо зафиксированная конечность может смещаться, травмируя при этом ткани и усиливая боль. Слишком сильная фиксация может нарушить кровообращение.

10. Указания по утилизации

10.1. Шины транспортные иммобилизационные складные КШТИ-03-«Медплант» относятся к медицинским отходам класса «Б». Одноразовые изделия после использования подлежат утилизации как медицинские отходы класса «Б», утилизируются как эпидемиологически опасные отходы согласно СанПиН 2.1.7.2790-10.

10.2. Не использованные изделия утилизируются как твердые бытовые отходы стандартным способом.

11. Гарантии изготовителя

11.1. Гарантийный срок хранения 12 месяцев со дня продажи.

11.2. Гарантии не распространяются на повреждения, вызванные небрежным хранением, транспортированием и эксплуатацией изделия.

11.3. Гарантийные требования реализуются при предъявлении настоящего документа, копий товарной накладной, счета-фактуры, акта приемки продукции по качеству или акта о скрытых недостатках. Для реализации гарантийных требований следует направить претензию с приложением вышеуказанных документов. В случае признания обоснованности претензии компенсация будет осуществлена согласно условиям договора и действующего законодательства РФ.

11.4. В случае несоблюдения потребителем правил эксплуатации, изложенных в настоящем руководстве, повлекших за собой неблагоприятные последствия для пациента, ИЗГОТОВИТЕЛЬ ОТВЕТСТВЕННОСТИ НЕ НЕСЕТ!

11.5. Рекламации направлять на адрес производителя

12. Контактная информация производителя

ООО «МЕДПЛАНТ»

Адрес: 109316, г. Москва, Волгоградский проспект, д. 42, корп. 5, эт.2, пом. I, ком. 296-318.

Телефон: 8(495)223-6016

E-mail: medplant@medplant.ru

13. Свидетельство о приемке

Комплект шин транспортных иммобилизационных складных однократного применения пластиковые КШТИ-03- «Медплант»: Шина транспортная иммобилизационная однократного применения для взрослых для нижней конечности ШТИвн-03 (арт. ____) соответствует ТУ 9438-001-91531720-2011 и признан годным к эксплуатации.

№ партии:

Дата выпуска:

Штамп ОТК:

Дата продажи:

Подпись продавца:

Комплект шин транспортных иммобилизационных складных однократного применения пластиковые КШТИ-03- «Медплант»: Шина транспортная иммобилизационная однократного применения для взрослых для нижней конечности ШТИвн-03- надежное средство иммобилизации в экстренной медицине. Благодарим Вас за Ваш выбор и надеемся, что работать с ним Вам будет легко и удобно.

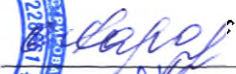
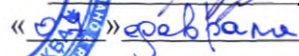
Изготовитель с благодарностью примет любые замечания по конструкции изделия – это поможет создать еще более совершенный образец для удобной работы.

ОКПД2 32.50.22.127
ТУ 9438-001-91531720-2011
Рег. уд. № ФСР 2012/13255 от _____

УТВЕРЖДАЮ

Генеральный директор
ООО «МЕДПЛАНТ»




«» С.М. Хардина
2020 г.

**КОМПЛЕКТ ШИН ТРАНСПОРТНЫХ ИММОБИЛИЗАЦИОННЫХ
СКЛАДНЫХ ОДНОКРАТНОГО ПРИМЕНЕНИЯ ПЛАСТИКОВЫЕ
КШТИ-03-«МЕДПЛАНТ»:**

**ШИНА ТРАНСПОРТНАЯ ИММОБИЛИЗАЦИОННАЯ ОДНОКРАТНОГО
ПРИМЕНЕНИЯ ДЛЯ ДЕТЕЙ ДЛЯ НИЖНЕЙ КОНЕЧНОСТИ ШТИ_{ДН}-03**

Руководство по эксплуатации

ШТИ.941574.002-03РЭ

*Перед началом работы с изделием
внимательно прочтите руководство по эксплуатации.*

Сделано в России

1. Назначение

Комплект шин транспортных иммобилизационных складных однократного применения пластиковые КШТИ-03– «Медплант»: Шина транспортная иммобилизационная однократного применения для детей для нижней конечности ШТИдн-03 (в дальнейшем по тексту шина, изделие) - предназначена для иммобилизации пострадавших с травмами нижних конечностей в процессе транспортирования и на прочих этапах оказания доврачебной помощи.

2. Область применения

Травматология, служба скорой медицинской помощи, медицина катастроф, военная и экстремальная медицина, учреждения здравоохранения, здравпункты предприятий.

3. Основные технические характеристики

Основные параметры и размеры изделий, входящих в комплекты, соответствуют значениям, приведенным в таблице 1.

Таблица 1.

Наименование изделия	Кол-во регулируемых размеров max	Габаритные размеры		Масса, кг
		в развернут. состоянии, (Д x Ш) мм	в сложенном состоянии, (Д x Ш x В) мм	
Шина транспортная иммобилизационная однократного применения для детей для нижней конечности ШТИдн-03	4	(850x250) ±30	(250x140x40) ±10	0,3
Фиксирующие ремни для детей для нижней конечности (для ШТИдн-03)	-	(645±20) x (25±5)	-	0,05

Прочностные и иные технические характеристики указаны в таблице 2.

Таблица 2

Параметр	Значение
Конструкция шин и воротников обеспечивает прочность креплений и фиксации застежек с усилием, не менее	50 Н (5 кгс)
Фиксирующие ремни выдерживают номинальную нагрузку	50 Н (5 кгс)

Рабочий диапазон температур: от -50°C до +45°C
Вид климатического исполнения: У1 по ГОСТ 15150

Комплект поставки шин должен соответствовать

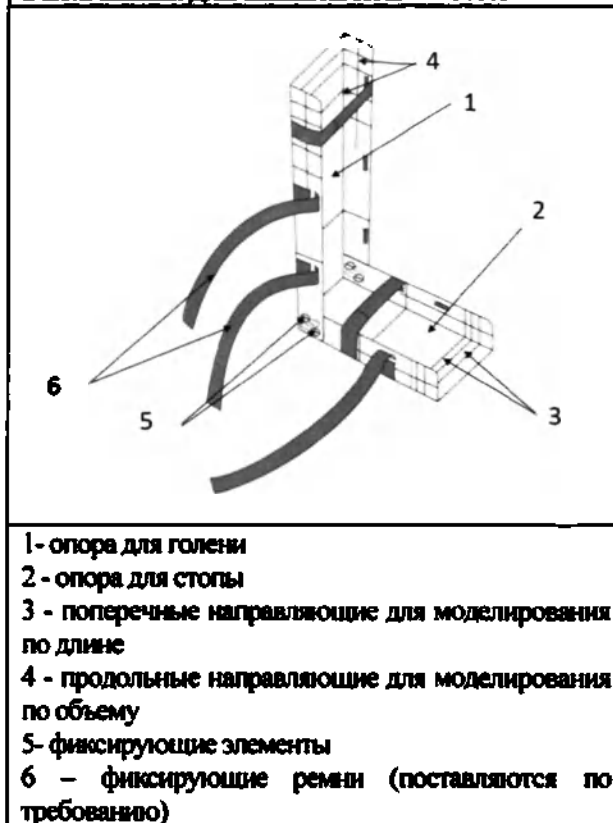
- Шина транспортная иммобилизационная одноразового применения для детей для нижней конечности ШТИдн-03 – 1 шт.;
- Фиксирующие ремни для детей для нижней конечности (для ШТИдн) по требованию;
- Руководство по эксплуатации – 1 шт.

4. Описание и устройство изделия

Шины для иммобилизации конечностей представляют собой пластины специальной формы из пластика (полипропилен) с поперечными (3) и продольными (4) направляющими в виде перфорации для моделирования изделия по длине и объему конечности. Устройство шин представлено на рис. 1. Шины в рабочем положении состоят из двух частей, расположенных под углом 90° друг к другу. Шина для нижней конечности (рис. 2) состоит из опоры для голени (1) и опоры для стопы (2), в рабочем

положении скрепляемых между собой фиксирующими элементами (5). Для фиксации шин могут использоваться бинты, косыночные повязки и фиксирующие ремни (6). Фиксирующие ремни представляют собой отрезки стропы, с одной стороны снабженные застежкой типа «велькро», которая обеспечивает надежность фиксации.

Рис.1 Шина для конечности



Для хранения и транспортирования шины для конечностей складываются по линиям поперечного сгиба и фиксируются текстильной манжетой.

Все шины рентгенпрозрачны.

5. Подготовка и порядок работы

5.1. Извлечь шину из транспортировочной сумки и снять с неё текстильную манжету.

5.2. Для иммобилизации конечности необходимо:

- выбрать вариант фиксации бинтами или фиксирующими ремнями;
- если фиксация будет производиться с помощью фиксирующих ремней, вдеть их в разъемы шины, как показано на рис. 1;
- разложить шину на ровной поверхности;
- смоделировать шину под нужную длину, подогнув края шины по поперечным направляющим (3);
- согнуть шину по продольным направляющим (4) до образования лоткообразной формы;
- согнуть шину под прямым углом (по линии крепления фиксирующих элементов) для формирования опорных частей. Обратите внимание, что опорная часть с фиксирующими элементами должна попасть внутрь опорной части с направляющими отверстиями. Закрепить сгиб фиксирующими элементами (5), для этого продеть головки фиксирующих элементов в отверстие и сдвинуть их вдоль направляющих канавок до упора;
- бережно наложить шину на травмированную конечность пациента. брать руками в области перелома строго запрещено. Наиболее правильно если шину накладывают два человека: один фиксирует область перелома выше и ниже, второй, предварительно произведя моделирование шины по здоровой конечности, подкладывает шину;

- создавая неподвижность в зоне перелома, необходимо произвести фиксацию суставов выше и ниже уровня перелома: при переломе голени – голеностопный и коленный суставы.
- при наличии кровотечения из раны, когда есть необходимость в применении кровоостанавливающего жгута, его накладывают до шинирования и не прикрывают повязкой;
- закрепить шину выше и ниже перелома бинтами или фиксирующими ремнями. При переломе предплечья и кисти используют косыночную повязку. Нельзя чрезмерно перетягивать конечность бинтами, фиксирующими ремнями и повязками косыночными, т.к. это может вызвать дополнительную травматизацию. В тоже время при плохом прилегании или недостаточной фиксации шины она не фиксирует поврежденное место, сползает и может также вызвать дополнительную травматизацию.

6. Правила эксплуатации

6.1. Шины являются одноразовыми, повторному использованию не подлежат!

6.2. Допускается применение шины при нарушении целостности упаковки без внешних признаков нарушения товарного вида, структуры или конструкции изделия.

7. Транспортирование, хранение и уход

7.1. Транспортирование комплектов шин может производиться всеми видами закрытых транспортных средств в соответствии с требованиями ГОСТ Р 50444 и правилами перевозки грузов, действующими на каждом виде транспорта.

7.2. Хранение шин производится в отапливаемых и вентилируемых помещениях при температуре воздуха от +5 до +40 °С. Срок хранения изделий – 36 месяцев с даты изготовления.

7.3. Шины в процессе эксплуатации и хранения следует содержать чистыми и сухими.

8. Показания и противопоказания

8.1. Показанием к применению является необходимость иммобилизации пострадавших с травмами нижних конечностей в процессе транспортирования и на прочих этапах оказания доврачебной помощи.

8.2. Противопоказания при правильном применении отсутствуют.

9. Побочные действия

9.1. Побочные действия при правильном применении отсутствуют.

9.2. Неправильное наложение шины может привести к недостаточной фиксации и не даст нужного эффекта, а также может привести к тяжелым последствиям (шок, гангрена, интерпозиция мягких тканей). В процессе транспортировки, слабо зафиксированная конечность может смещаться, травмируя при этом ткани и усиливая боль. Слишком сильная фиксация может нарушить кровообращение.

10. Указания по утилизации

10.1. Шины транспортные иммобилизационные складные КШТИ-03-«Медплант» относятся к медицинским отходам класса «Б». Одноразовые изделия после использования подлежат утилизации как медицинские отходы класса «Б». утилизируются как эпидемиологически опасные отходы согласно СанПиН 2.1.7.2790-10.10.2.

10.2. Не использованные изделия утилизируются как твердые бытовые отходы стандартным способом.

11. Гарантии изготовителя

11.1. Гарантийный срок хранения 12 месяцев со дня продажи.

11.2. Гарантии не распространяются на повреждения, вызванные небрежным хранением, транспортированием и эксплуатацией изделия.

11.3. Гарантийные требования реализуются при предъявлении настоящего документа, копий товарной накладной, счета-фактуры, акта приемки продукции по качеству или акта о скрытых недостатках. Для реализации гарантийных требований следует направить претензию с приложением вышеуказанных документов. В случае признания обоснованности претензии компенсация будет осуществлена согласно условиям договора и действующего законодательства РФ.

11.4. В случае несоблюдения потребителем правил эксплуатации, изложенных в настоящем руководстве, повлекших за собой неблагоприятные последствия для пациента, ИЗГОТОВИТЕЛЬ ОТВЕТСТВЕННОСТИ НЕ НЕСЕТ!

11.5. Рекламации направлять на адрес производителя

12. Контактная информация производителя

ООО «МЕДПЛАНТ»

Адрес: 109316, г. Москва, Волгоградский проспект, д. 42, корп. 5, эт.2, пом. I, ком. 296-318.

Телефон: 8(495)223-6016

E-mail: medplant@medplant.ru

13. Свидетельство о приемке

Комплект шин транспортных иммобилизационных складных однократного применения пластиковые КШТИ-03- «Медплант»: Шина транспортная иммобилизационная однократного применения для детей для нижней конечности ШТИдн-03 (арт.____) соответствует ТУ 9438-001-91531720-2011 и признан годным к эксплуатации.

№ партии:

Дата выпуска:

Штамп ОТК:

Дата продажи:

Подпись продавца:

Комплект шин транспортных иммобилизационных складных однократного применения пластиковые КШТИ-03- «Медплант»: Шина транспортная иммобилизационная однократного применения для детей для нижней конечности ШТИдн-03- надежное средство иммобилизации в экстренной медицине. Благодарим Вас за Ваш выбор и надеемся, что работать с ним Вам будет легко и удобно.

Изготовитель с благодарностью примет любые замечания по конструкции изделия – это поможет создать еще более совершенный образец для удобной работы.

ОКПД2 32.50.22.127
ТУ 9438-001-91531720-2011
Рег. уд. № ФСР 2012/13255 от _____

УТВЕРЖДАЮ

Генеральный директор
ООО «МЕДПЛАНТ»



С.М. Хардина С.М. Хардина
07 » *сентября* 2020 г.

**КОМПЛЕКТ ШИН ТРАНСПОРТНЫХ ИММОБИЛИЗАЦИОННЫХ
СКЛАДНЫХ ОДНОКРАТНОГО ПРИМЕНЕНИЯ ПЛАСТИКОВЫЕ
КШТИ-03-«МЕДПЛАНТ»:**

**ШИНА ТРАНСПОРТНАЯ ИММОБИЛИЗАЦИОННАЯ ОДНОКРАТНОГО
ПРИМЕНЕНИЯ ДЛЯ ВЗРОСЛЫХ ДЛЯ ВЕРХНЕЙ КОНЕЧНОСТИ
ШТИВР-03**

Руководство по эксплуатации

ШТИ.941574.003-03РЭ

*Перед началом работы с изделием
внимательно прочтите руководство по эксплуатации.*

Сделано в России

1. Назначение

Комплект шин транспортных иммобилизационных складных однократного применения пластиковые КШТИ-03– «Медплант»: Шина транспортная иммобилизационная однократного применения для взрослых для верхней конечности ШТИвр-03 (далее по тексту шина, изделие) - предназначена для иммобилизации пострадавших с травмами верхних конечностей в процессе транспортирования и на прочих этапах оказания доврачебной помощи.

2. Область применения

Травматология, служба скорой медицинской помощи, медицина катастроф, военная и экстремальная медицина, учреждения здравоохранения, здравпункты предприятий.

3. Основные технические характеристики

Основные параметры и размеры изделий, входящих в комплекты, соответствуют значениям, приведенным в таблице 1.

Таблица 1.

Наименование изделия	Кол-во регулируемых размеров max	Габаритные размеры		Масса, кг, не более
		в развернутом состоянии, (Д x Ш) мм	в сложенном состоянии, (Д x Ш x В) мм	
Шина транспортная иммобилизационная однократного применения для взрослых для верхней конечности ШТИвр-03	4	(850x225) ±30	(225x140x40) ±10	0,25
Фиксирующие ремни для взрослых для верхней конечности (для ШТИвр-03)	-	(645±20) x (50±10)	-	0,1

Прочностные и иные технические характеристики указаны в таблице 2.

Таблица 2

Параметр	Значение
Конструкция шин и воротников обеспечивает прочность креплений и фиксации застежек с усилием, не менее	50 Н (5 кгс)
Фиксирующие ремни выдерживают номинальную нагрузку	50 Н (5 кгс)

Рабочий диапазон температур: от -50°C до +45°C
Вид климатического исполнения: У1 по ГОСТ 15150

Комплект поставки шин должен соответствовать

- Шина транспортная иммобилизационная однократного применения для взрослых для верхней конечности ШТИвр-03 – 1 шт.;
- Фиксирующие ремни для взрослых для верхней конечности (для ШТИвр) – по требованию;
- Руководство по эксплуатации – 1 шт.

4. Описание и устройство изделия

Шины для иммобилизации конечностей представляют собой пластины специальной формы из пластика с поперечными (3) и продольными (4) направляющими в виде перфорации для

моделирования изделия по длине и объему конечности, изготовленные из полипропилена. Устройство шин представлено на рис. 1.

Шины в рабочем положении состоят из двух частей, расположенных под углом 90 ° друг к другу. Шина для верхней конечности (рис. 1) состоит из опоры для плеча (1) и опоры для предплечья (2), в рабочем положении скрепляемых между собой фиксирующими элементами (5). Для фиксации шин могут использоваться бинты, косыночные повязки и фиксирующие ремни (6). Фиксирующие ремни представляют собой отрезки стропы, с одной стороны снабженные застежкой типа «велькро», которая обеспечивает надежность фиксации.



Для хранения и транспортирования шины для конечностей складываются по линиям поперечного сгиба и фиксируются текстильной манжетой.

Все шины рентгенпрозрачны.

5. Подготовка и порядок работы

5.1. Извлечь шину из транспортировочной сумки и снять с неё текстильную манжету.

5.2. Для иммобилизации конечности необходимо:

- выбрать вариант фиксации бинтами или фиксирующими ремнями;
- если фиксация будет производиться с помощью фиксирующих ремней, вдеть их в разъемы шины, как показано на рис. 1;
- разложить шину на ровной поверхности;
- смоделировать шину под нужную длину, подогнув края шины по поперечным направляющим (3);
- согнуть шину по продольным направляющим (4) до образования лоткообразной формы;
- согнуть шину под прямым углом (по линии крепления фиксирующих элементов) для формирования опорных частей. Обратите внимание, что опорная часть с фиксирующими элементами должна попасть внутрь опорной части с направляющими отверстиями. Закрепить сгиб фиксирующими элементами (5), для этого продеть головки фиксирующих элементов в отверстие и сдвинуть их вдоль направляющих канавок до упора;

- бережно наложить шину на травмированную конечность пациента, брать руками в области перелома строго запрещено. Наиболее правильно если шину накладывают два человека: один фиксирует область перелома выше и ниже, второй, предварительно произведя моделирование шины по здоровой конечности, подкладывает шину;

- создавая неподвижность в зоне перелома, необходимо произвести фиксацию суставов выше и ниже уровня перелома: при переломе голени – голеностопный и коленный суставы, при переломе предплечья – лучезапястный и локтевой суставы. При переломе плечевой кости, после наложения шины, произвести дополнительную фиксацию к туловищу пациента;

- при наличии кровотечения из раны, когда есть необходимость в применении кровоостанавливающего жгута, его накладывают до шинирования и не прикрывают повязкой;

- закрепить шину выше и ниже перелома бинтами или фиксирующими ремнями. При переломе предплечья и кисти используют косыночную повязку. Нельзя чрезмерно перетягивать конечность бинтами, фиксирующими ремнями и повязками косыночными, т.к. это может вызвать дополнительную травматизацию. В тоже время при плохом прилегании или недостаточной фиксации шины она не фиксирует поврежденное место, сползает и может также вызвать дополнительную травматизацию.

6. Правила эксплуатации

6.1. Изделия являются одноразовыми, повторному использованию не подлежат!

6.2. Допускается применение шины при нарушении целостности упаковки без внешних признаков нарушения товарного вида, структуры или конструкции изделия.

7. Транспортирование, хранение и уход

7.1. Транспортирование комплектов шин может производиться всеми видами закрытых транспортных средств в соответствии с требованиями ГОСТ Р 50444 и правилами перевозки грузов, действующими на каждом виде транспорта.

7.2. Хранение шин производится в отапливаемых и вентилируемых помещениях при температуре воздуха от +5 до +40 °С. Срок хранения изделий – 36 месяцев с даты изготовления.

7.3. Шины в процессе эксплуатации и хранения следует содержать чистыми и сухими.

8. Показания и противопоказания

8.1. Показанием к применению является необходимость иммобилизации пострадавших с травмами верхних конечностей, в процессе транспортирования и на прочих этапах оказания доврачебной помощи.

8.2. Противопоказания при правильном применении отсутствуют.

9. Побочные действия

9.1. Побочные действия при правильном применении отсутствуют.

9.2. Неправильное наложение шины может привести к недостаточной фиксации и не даст нужного эффекта, а также может привести к тяжелым последствиям (шок, гангрена, интерпозиция мягких тканей). В процессе транспортировки, слабо зафиксированная конечность может смещаться, травмируя при этом ткани и усиливая боль. Слишком сильная фиксация может нарушить кровообращение.

10. Указания по утилизации

10.1. Шины транспортные иммобилизационные складные КШТИ-03-«Медплант» относятся к медицинским отходам класса «Б». Одноразовые складные шины после использования подлежат утилизации как медицинские отходы класса «Б», утилизируются как твердые бытовые отходы стандартным способом согласно СанПиН 2.1.7.2790-10.

10.2. Не использованные изделия утилизируются как твердые бытовые отходы стандартным способом.

11.Гарантии изготовителя

11.1. Гарантийный срок хранения 12 месяцев со дня продажи.

11.2. Гарантии не распространяются на повреждения, вызванные небрежным хранением, транспортированием и эксплуатацией изделия.

11.3. Гарантийные требования реализуются при предъявлении настоящего документа, копий товарной накладной, счета-фактуры, акта приемки продукции по качеству или акта о скрытых недостатках. Для реализации гарантийных требований следует направить претензию с приложением вышеуказанных документов. В случае признания обоснованности претензии компенсация будет осуществлена согласно условиям договора и действующего законодательства РФ.

11.4. В случае несоблюдения потребителем правил эксплуатации, изложенных в настоящем руководстве, повлекших за собой неблагоприятные последствия для пациента, **ИЗГОТОВИТЕЛЬ ОТВЕТСТВЕННОСТИ НЕ НЕСЕТ!**

11.5. Рекламации направлять на адрес производителя

12.Контактная информация производителя

ООО «МЕДПЛАНТ»

Адрес: 109316, г. Москва, Волгоградский проспект, д. 42, корп. 5, эт.2, пом.1, ком.296-318.

Телефон: 8(495)223-6016

E-mail: medplant@medplant.ru

13.Свидетельство о приемке

Комплект шин транспортных иммобилизационных складных однократного применения пластиковые КШТИ-03– «Медплант»: Шина транспортная иммобилизационная однократного применения для взрослых для верхней конечности ШТИвр-03 (арт.____) соответствует ТУ 9438-001-91531720-2011 и признан годным к эксплуатации.

№ партии:

Дата выпуска:

Штамп ОТК:

Дата продажи:

Подпись продавца:

Комплект шин транспортных иммобилизационных складных однократного применения пластиковые КШТИ-03– «Медплант»: Шина транспортная иммобилизационная однократного применения для взрослых для верхней конечности ШТИвр-03- надежное средство иммобилизации в экстренной медицине. Благодарим Вас за Ваш выбор и надеемся, что работать с ним Вам будет легко и удобно.

Изготовитель с благодарностью примет любые замечания по конструкции изделия – это поможет создать еще более совершенный образец для удобной работы.

ОКПД2 32.50.22.127
ТУ 9438-001-91531720-2011
Рег. уд. № ФСР 2012/13255 от



УТВЕРЖДАЮ

Генеральный директор
ООО «МЕДПЛАНТ»

С.М. Хардина
07 » *август*

С.М. Хардина
2020 г.

**КОМПЛЕКТ ШИН ТРАНСПОРТНЫХ ИММОБИЛИЗАЦИОННЫХ
СКЛАДНЫХ ОДНОКРАТНОГО ПРИМЕНЕНИЯ ПЛАСТИКОВЫЕ
КШТИ-03-«МЕДПЛАНТ»:**

**ШИНА ТРАНСПОРТНАЯ ИММОБИЛИЗАЦИОННАЯ ОДНОКРАТНОГО
ПРИМЕНЕНИЯ ДЛЯ ДЕТЕЙ ДЛЯ ВЕРХНЕЙ КОНЕЧНОСТИ ШТИДР-03**

Руководство по эксплуатации

ШТИ.941574.004-03РЭ

*Перед началом работы с изделием
внимательно прочтите руководство по эксплуатации.*

Сделано в России

1. Назначение

Комплект шин транспортных иммобилизационных складных однократного применения пластиковые КШТИ-03– «Медплант»: Шина транспортная иммобилизационная однократного применения для детей для верхней конечности ШТИдр-03 (далее по тексту шина, изделие) - предназначена для иммобилизации пострадавших с травмами верхних конечностей в процессе транспортирования и на прочих этапах оказания доврачебной помощи.

2. Область применения

Травматология, служба скорой медицинской помощи, медицина катастроф, военная и экстремальная медицина, учреждения здравоохранения, здравпункты предприятий.

3. Основные технические характеристики

Основные параметры и размеры изделий, входящих в комплекты, соответствуют значениям, приведенным в таблице 1.

Таблица 1.

Наименование изделия	Кол-во регулируемых размеров шт	Габаритные размеры		Масса, кг, не более
		в развернутом состоянии, (Д x Ш) мм	в сложенном состоянии, (Д x Ш x В) мм	
Шина транспортная иммобилизационная однократного применения для детей для верхней конечности ШТИдр-03	5	(670x190) ±30	(190x140x40) ±10	0,20
Фиксирующие ремни для детей для верхней конечности (для ШТИдр)	-	(415±20) x (25±5)	-	0,05

Прочностные и иные технические характеристики указаны в таблице 2.

Таблица 2

Параметр	Значение
Конструкция шин и воротников обеспечивает прочность креплений и фиксации застежек с усилием, не менее	50 Н (5 кгс)
Фиксирующие ремни выдерживают номинальную нагрузку	50 Н (5 кгс)

Рабочий диапазон температур: от -50°C до +45°C
Вид климатического исполнения: У1 по ГОСТ 15150

Комплект поставки шин должен соответствовать

- Шина транспортная иммобилизационная однократного применения для детей для верхней конечности ШТИдр-03 - 1 шт.;
- Фиксирующие ремни для детей для верхней конечности (для ШТИдр) - по требованию;
- Руководство по эксплуатации - 1 шт.;

4. Описание и устройство изделия

Шины для иммобилизации конечностей представляют собой пластины специальной формы из пластика (полипропилен) с поперечными (3) и продольными (4) направляющими в виде перфорации для моделирования изделия по длине и объему конечности. Устройство шин представлено на рис. 1.

Шины в рабочем положении состоят из двух частей, расположенных под углом 90 ° друг к другу. Шина для верхней конечности (рис. 1) состоит из опоры для плеча (1) и опоры для предплечья (2), в рабочем положении скрепляемых между собой фиксирующими элементами (5). Для фиксации шин могут использоваться бинты, косыночные повязки и фиксирующие ремни (6). Фиксирующие ремни представляют собой отрезки стропы, с одной стороны снабженные застежкой типа «велькро», которая обеспечивает надежность фиксации.



Для хранения и транспортирования шины для конечностей складываются по линиям поперечного сгиба и фиксируются текстильной манжетой.

Все шины рентгенпрозрачны.

5. Подготовка и порядок работы

5.1. Извлечь шину из транспортировочной сумки и снять с неё текстильную манжету.

5.2. Для иммобилизации конечности необходимо:

- выбрать вариант фиксации бинтами или фиксирующими ремнями;
- если фиксация будет производиться с помощью фиксирующих ремней, вдеть их в разъемы шины, как показано на рис. 1;
- разложить шину на ровной поверхности;
- смоделировать шину под нужную длину, подогнув края шины по поперечным направляющим (3);
- согнуть шину по продольным направляющим (4) до образования лоткообразной формы;
- согнуть шину под прямым углом (по линии крепления фиксирующих элементов) для формирования опорных частей. Обратите внимание, что опорная часть с фиксирующими элементами должна попасть внутрь опорной части с направляющими отверстиями. Закрепить сгиб фиксирующими элементами (5), для этого продеть головки фиксирующих элементов в отверстие и сдвинуть их вдоль направляющих канавок до упора;
- бережно наложить шину на травмированную конечность пациента, брать руками в области перелома строго запрещено. Наиболее правильно если шину накладывают два человека: один фиксирует

область перелома выше и ниже, второй, предварительно произведя моделирование шины по здоровой конечности, подкладывает шину;

- создавая неподвижность в зоне перелома, необходимо произвести фиксацию суставов выше и ниже уровня перелома: при переломе предплечья – лучезапястный и локтевой суставы. При переломе плечевой кости, после наложения шины, произвести дополнительную фиксацию к туловищу пациента;

- при наличии кровотечения из раны, когда есть необходимость в применении кровоостанавливающего жгута, его накладывают до шинирования и не прикрывают повязкой;

- закрепить шину выше и ниже перелома бинтами или фиксирующими ремнями. При переломе предплечья и кисти используют косыночную повязку. Нельзя чрезмерно перетягивать конечность бинтами, фиксирующими ремнями и повязками косыночными, т.к. это может вызвать дополнительную травматизацию. В тоже время при плохом прилегании или недостаточной фиксации шины она не фиксирует поврежденное место, сползает и может также вызвать дополнительную травматизацию.

6. Правила эксплуатации

6.1. Шины являются одноразовыми, повторному использованию не подлежат!

6.2. Допускается применение шины при нарушении целостности упаковки без внешних признаков нарушения товарного вида, структуры или конструкции изделия.

7. Транспортирование, хранение и уход

7.1. Транспортирование комплектов шин может производиться всеми видами закрытых транспортных средств в соответствии с требованиями ГОСТ Р 50444 и правилами перевозки грузов, действующими на каждом виде транспорта.

7.2. Хранение шин производится в отапливаемых и вентилируемых помещениях при температуре воздуха от +5 до +40 °С. Срок хранения изделий – 36 месяцев с даты изготовления.

7.3. Шины в процессе эксплуатации и хранения следует содержать чистыми и сухими.

8. Показания и противопоказания

8.1. Показанием к применению является необходимость иммобилизации пострадавших с травмами верхних конечностей в процессе транспортирования и на прочих этапах оказания доврачебной помощи.

8.2. Противопоказания при правильном применении отсутствуют.

9. Побочные действия

9.1. Побочные действия при правильном применении отсутствуют.

9.2. Неправильное наложение шины может привести к недостаточной фиксации и не даст нужного эффекта, а также может привести к тяжелым последствиям (шок, гангрена, интерпозиция мягких тканей). В процессе транспортировки, слабо зафиксированная конечность может смещаться, травмируя при этом ткани и усиливая боль. Слишком сильная фиксация может нарушить кровообращение.

10. Указания по утилизации

10.1. Шины транспортные иммобилизационные складные КШТИ-03-«Медплант» относятся к медицинским отходам класса «Б». Одноразовые изделия после использования подлежат утилизации как медицинские отходы класса «Б», утилизируются как эпидемиологически опасные отходы согласно СанПиН 2.1.7.2790-10.10.2. Не использованные изделия утилизируются как твердые бытовые отходы стандартным способом.

11.Гарантии изготовителя

11.1. Гарантийный срок хранения 12 месяцев со дня продажи.

11.2. Гарантии не распространяются на повреждения, вызванные небрежным хранением, транспортированием и эксплуатацией изделия.

11.3. Гарантийные требования реализуются при предъявлении настоящего документа, копий товарной накладной, счета-фактуры, акта приемки продукции по качеству или акта о скрытых недостатках. Для реализации гарантийных требований следует направить претензию с приложением вышеуказанных документов. В случае признания обоснованности претензии компенсация будет осуществлена согласно условиям договора и действующего законодательства РФ.

11.4. В случае несоблюдения потребителем правил эксплуатации, изложенных в настоящем руководстве, повлекших за собой неблагоприятные последствия для пациента, ИЗГОТОВИТЕЛЬ ОТВЕТСТВЕННОСТИ НЕ НЕСЕТ!

11.5. Рекламации направлять на адрес производителя

12.Контактная информация производителя

ООО «МЕДПЛАНТ»

Адрес: 109316, г. Москва, Волгоградский проспект, д. 42. корп. 5. эт.2, пом.І, ком.296-318.

Телефон: 8(495)223-6016

E-mail: medplant@medplant.ru

13.Свидетельство о приемке

Комплект шин транспортных иммобилизационных складных однократного применения пластиковые КШТИ-03– «Медплант»: Шина транспортная иммобилизационная однократного применения для детей для верхней конечности ШТИдр-03 (арт.____) соответствует ТУ 9438-001-91531720-2011 и признан годным к эксплуатации.

Шина транспортная иммобилизационная для детей для верхней конечности ШТИдр-03 (арт.____) соответствует ТУ 9438-001-91531720-2011 и признан годным к эксплуатации.

№ партии:

Дата выпуска:

Штамп ОТК:

Дата продажи:

Подпись продавца:

Комплект шин транспортных иммобилизационных складных однократного применения пластиковые КШТИ-03– «Медплант»: Шина транспортная иммобилизационная однократного применения для детей для верхней конечности ШТИдр-03 надежное средство иммобилизации в экстренной медицине. Благодарим Вас за Ваш выбор и надеемся, что работать с ним Вам будет легко и удобно.

Изготовитель с благодарностью примет любые замечания по конструкции изделия – это поможет создать еще более совершенный образец для удобной работы.

ОКПД2 32.50.22.127
ТУ 9438-001-91531720-2011
Рег. уд. № ФСР 2012/13255 от _____



УТВЕРЖДАЮ

Генеральный директор
ООО «МЕДПЛАНТ»

С.М. Хардина
«04» *апреля* 2020 г.

**КОМПЛЕКТ ШИН ТРАНСПОРТНЫХ ИММОБИЛИЗАЦИОННЫХ
СКЛАДНЫХ ОДНОКРАТНОГО ПРИМЕНЕНИЯ ПЛАСТИКОВЫЕ
КШТИ-03-«МЕДПЛАНТ»:**

**ШИНА-ВОРОТНИК ТРАНСПОРТНАЯ ИММОБИЛИЗАЦИОННАЯ
ОДНОКРАТНОГО ПРИМЕНЕНИЯ ДЛЯ ВЗРОСЛЫХ ШТИ_{ВВ-03}**

Руководство по эксплуатации

ШТИ.941574.005-03РЭ

*Перед началом работы с изделием
внимательно прочтите руководство по эксплуатации.*

Сделано в России

1. Назначение

Комплект шин транспортных иммобилизационных складных однократного применения пластиковые КШТИ-03– «Медплант»: Шина-воротник транспортная иммобилизационная однократного применения для взрослых ШТИвв-03 (далее по тексту шина, изделие) - предназначена для иммобилизации пострадавших с травмами шейного отдела позвоночника в процессе транспортирования и на прочих этапах оказания доврачебной помощи.

2. Область применения

Травматология, служба скорой медицинской помощи, медицина катастроф, военная и экстремальная медицина, учреждения здравоохранения, здравпункты предприятий.

3. Основные технические характеристики

Основные параметры и размеры изделий, входящих в комплекты, соответствуют значениям, приведенным в таблице 1.

Таблица 1.

Наименование изделия	Кол-во регулируемых размеров шах	Габаритные размеры		Масса, кг, не более
		в развернут. состоянии, (Д x Ш) мм	в сложенном состоянии, (Д x Ш x В) мм	
Шина-воротник транспортная иммобилизационная однократного применения для взрослых ШТИвв-03	3	(623x190) ±30	(350x180x25) ±10	0,15

Прочностные и иные технические характеристики указаны в таблице 2.

Таблица 2

Параметр	Значение
Конструкция шин и воротников обеспечивает прочность креплений и фиксации застежек с усилием, не менее	50 Н (5 кгс)

Рабочий диапазон температур: от -50°С до +45°
Вид климатического исполнения: У1 по ГОСТ 15150

Комплект поставки шин должен соответствовать.

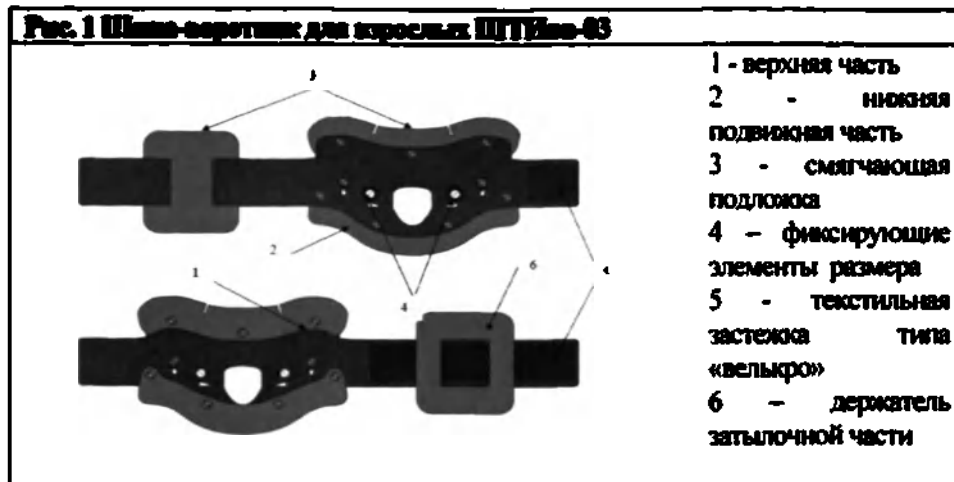
- Шина-воротник транспортная иммобилизационная однократного применения для взрослых ШТИвв-03 – 1 шт.;
- Руководство по эксплуатации – 1 шт.

4. Описание и устройство изделия

Шина-воротник для иммобилизации шейного отдела позвоночника представляет собой трехкомпонентную разъемную конструкцию, изготовленную из полипропилена, устройство которой представлено на рис. 1. Шина-воротник состоит из верхней (1) и нижней подвижной (2) частей, и держателя затылочной части (6) (только у шины-воротника для взрослых), выполненных из смягчающей подложки (3) для обеспечения комфорта пациенту, выполненной из изолона. Шина-воротник имеет несколько размеров по высоте шеи пациента и регулируется путем смещения нижней части (2) относительно верхней (1), а регулирующие направляющие обеспечивают симметричность регулировки шины. По объему шеи шина-воротник плавно регулируется с помощью текстильной застежки типа «велькро» (5).

Все шины рентгенпрозрачны.

Рис. 1 Шина-воротник для взрослых ШТУИно-03



Для хранения шина-воротник для взрослых складывается по линиям поперечного сгиба и укладывается в упаковку.

Все шины рентгенпрозрачны.

5. Подготовка и порядок работы

5.1. Иммобилизация шейного отдела позвоночника:

Иммобилизацию должны выполнять не менее двух человек: один должен удерживать голову пострадавшего, выполняя тракцию (легкое вытягивание) шеи и приподнимая голову, а второй – накладывать шину-воротник.

- извлечь шину-воротник из транспортировочной упаковки;
- измерить расстояние от подбородка до яремной выемки, либо от угла скуловой кости до ключицы, это и есть необходимый размер шины-воротника по высоте;
- настроить воротник по высоте, вытянув нижнюю часть (2) относительно верхней (1) и зафиксировать высоту фиксирующими элементами размера (4);
- затем необходимо обернуть шину-воротник плотно вокруг шеи пациента и зафиксировать его с помощью текстильной застежки типа «велькро».
- затем наложить шину на шею пациента и зафиксировать её с помощью текстильной застежки типа «велькро». Если используется шина-воротник для взрослых, то в процессе наложения шины необходимо совместить держатель затылочной части (6) с задней срединной линией пациента (по остистым отросткам позвоночника) и только после этого зафиксировать шину с помощью текстильной застежки типа «велькро» (5).

6. Правила эксплуатации

6.1. Шины являются одноразовыми, повторному использованию не подлежат!

6.2. Допускается применение шины при нарушении целостности упаковки без внешних признаков нарушения товарного вида, структуры или конструкции изделия.

ВНИМАНИЕ! При предполагаемом использовании шины совместно с иммобилизационным фиксатором головы и шитом спинальным иммобилизационным, необходимо соблюсти этапность эксплуатации. Для предотвращения ухудшения состояния пациента, необходимо наложить шину-воротник до момента расположения пациента на шите с фиксатором.

7. Транспортирование, хранение и уход

7.1. Транспортирование комплектов шин может производиться всеми видами закрытых транспортных средств в соответствии с требованиями ГОСТ Р 50444 и правилами перевозки грузов, действующими на каждом виде транспорта.

7.2. Хранение шин производится в отапливаемых и вентилируемых помещениях при температуре воздуха от +5 до +40 °С. Срок хранения изделий – 36 месяцев с даты изготовления.

7.3. Шины в процессе эксплуатации и хранения следует содержать чистыми и сухими.

8. Показания и противопоказания

8.1. Показанием к применению является необходимость иммобилизации пострадавших с травмами шейного отдела позвоночника в процессе транспортирования и на прочих этапах оказания доврачебной помощи.

8.2. Противопоказания при правильном применении отсутствуют.

9. Побочные действия

9.1. Побочные действия при правильном применении отсутствуют.

9.2. Неправильное наложение шины может привести к недостаточной фиксации и не даст нужного эффекта, а также может привести к тяжелым последствиям (шок, интерпозиция мягких тканей). В процессе транспортировки, слабо зафиксированный шейный отдел позвоночника может смещаться, травмируя при этом ткани и усиливая боль. Слишком сильная фиксация может нарушить кровообращение.

10. Указания по утилизации

10.1. Шины транспортные иммобилизационные складные КШТИ-03-«Медплант» относятся к медицинским отходам класса «Б». Одноразовые изделия после использования подлежат утилизации как медицинские отходы класса «Б», утилизируются как эпидемиологически опасные отходы согласно СанПиН 2.1.7.2790-10.10.2.

10.2. Не использованные изделия утилизируются как твердые бытовые отходы стандартным способом.

11. Гарантии изготовителя

11.1. Гарантийный срок хранения 12 месяцев со дня продажи.

11.2. Гарантии не распространяются на повреждения, вызванные небрежным хранением, транспортированием и эксплуатацией изделия.

11.3. Гарантийные требования реализуются при предъявлении настоящего документа, копий товарной накладной, счета-фактуры, акта приемки продукции по качеству или акта о скрытых недостатках. Для реализации гарантийных требований следует направить претензию с приложением вышеуказанных документов. В случае признания обоснованности претензии компенсация будет осуществлена согласно условиям договора и действующего законодательства РФ.

11.4. В случае несоблюдения потребителем правил эксплуатации, изложенных в настоящем руководстве, повлекших за собой неблагоприятные последствия для пациента, ИЗГОТОВИТЕЛЬ ОТВЕТСТВЕННОСТИ НЕ НЕСЕТ!

11.5. Рекламации направлять на адрес производителя

12. Контактная информация производителя

ООО «МЕДПЛАНТ»

Адрес: 109316, г. Москва, Волгоградский проспект, д. 42, корп. 5, эт.2, пом. I, ком. 296-318.

Телефон: 8(495)223-6016

E-mail: medplant@medplant.ru

13. Свидетельство о приемке

Комплект шин транспортных иммобилизационных складных однократного применения пластиковые КШТИ-03– «Медплант»: Шина-воротник транспортная иммобилизационная однократного применения для взрослых ШТИвв-03 (арт____) соответствует ТУ 9438-001-91531720-2011 и признан годным к эксплуатации.

№ партии:

Дата выпуска:

Штамп ОТК:

Дата продажи:

Подпись продавца:

Комплект шин транспортных иммобилизационных складных однократного применения пластиковые КШТИ-03– «Медплант»: Шина-воротник транспортная иммобилизационная однократного применения для взрослых ШТИвв-03- надежное средство иммобилизации в экстренной медицине. Благодарим Вас за Ваш выбор и надеемся, что работать с ним Вам будет легко и удобно.

Изготовитель с благодарностью примет любые замечания по конструкции изделия – это поможет создать еще более совершенный образец для удобной работы.

ОКПД2 32.50.22.127
ТУ 9438-001-91531720-2011
Рег. уд. № ФСР 2012/13255 от _____



УТВЕРЖДАЮ

Генеральный директор
ООО «МЕДПЛАНТ»

С.М. Хардина

04 » *сентября*

2020 г.

**КОМПЛЕКТ ШИН ТРАНСПОРТНЫХ ИММОБИЛИЗАЦИОННЫХ
ОДНОКРАТНОГО ПРИМЕНЕНИЯ ПЛАСТИКОВЫЕ
КШТИ-03-«МЕДПЛАНТ»:**

**ШИНА-ВОРОТНИК ТРАНСПОРТНАЯ ИММОБИЛИЗАЦИОННАЯ ДЛЯ
ВЗРОСЛЫХ ШТИВВ-03.01**

Руководство по эксплуатации

ШТИ.941574.005-03-01РЭ

*Перед началом работы с изделием
внимательно прочтите руководство по эксплуатации.*

Сделано в России

1. Назначение

Комплект шин транспортных иммобилизационных складных однократного применения пластиковые КШТИ-03– «Медплант»: Шина-воротник транспортная иммобилизационная однократного применения для взрослых ШТИвв-03.1 (далее по тексту шина, изделие) - предназначена для иммобилизации пострадавших с травмами шейного отдела позвоночника в процессе транспортирования и на прочих этапах оказания доврачебной помощи.

2. Область применения

Травматология, служба скорой медицинской помощи, медицина катастроф, военная и экстремальная медицина, учреждения здравоохранения, здравпункты предприятий.

3. Основные технические характеристики

Основные параметры и размеры изделий, входящих в комплекты, соответствуют значениям, приведенным в таблице 1.

Таблица 1.

Наименование изделия	Кол-во регулируемых размеров шах	Габаритные размеры		Масса, кг, не более
		в развернут. состоянии, (Д x Ш) мм	в сложенном состоянии, (Д x Ш x В) мм	
Шина-воротник транспортная иммобилизационная однократного применения для взрослых ШТИвв-03.1	Неограничено	(623x150) ±30	(350x150 x25)±10	0,15

Прочностные и иные технические характеристики указаны в таблице 2.

Таблица 2

Параметр	Значение
Конструкция шин и воротников обеспечивает прочность креплений и фиксации застежек с усилием, не менее	50 Н (5 кгс)

Рабочий диапазон температур: от -50°C до +45°C
Вид климатического исполнения: У1 по ГОСТ 15150

Комплект поставки шин должен соответствовать.

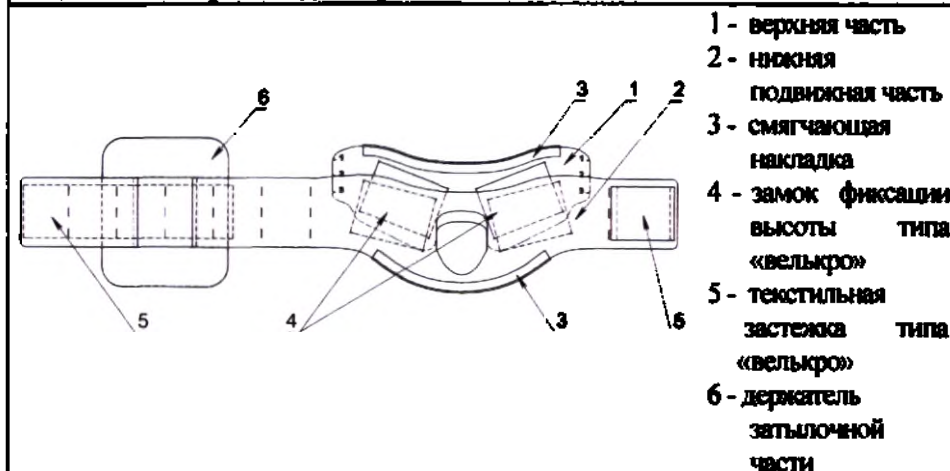
- Шина-воротник транспортная иммобилизационная однократного применения для взрослых ШТИвв-03.1 – 1 шт.;
- Руководство по эксплуатации – 1 шт.

4. Описание и устройство изделия

Шина-воротник для иммобилизации шейного отдела позвоночника представляет собой трехкомпонентную разъемную конструкцию, изготовленную из полипропилена, устройство которой представлено на рис. 1. Шина-воротник состоит из верхней (1) и нижней подвижной (2) частей, а также держателя затылочной части (6), смягчающего давление на затылочную часть. Шина-воротник регулируется по высоте путем смещения нижней части (2) относительно верхней (1) при помощи замка фиксации высоты типа «велькро» (4), и по объему шеи, за счет наличия длинной застежки типа «велькро» на хвостовой части воротника (5). На верхней и нижней частях имеются смягчающие накладки для обеспечения комфорта пациента (3).

Все шины рентгенпрозрачны.

Рис. 1 Шина-воротник для взрослых ПГТИв-03.01



Для хранения шина-воротник для взрослых складывается по линиям поперечного сгиба и укладывается в упаковку.

5. Подготовка и порядок работы

5.1. Вскрыть индивидуальную упаковку с помощью ножиц, извлечь шину.

5.2. Имобилизация шейного отдела позвоночника:

Имобилизацию должны выполнять не менее двух человек: один должен удерживать голову пострадавшего, выполняя тракцию (легкое вытягивание) шеи и приподнимая голову, а второй – накладывать шину-воротник.

- сначала необходимо измерить расстояние от подбородка до яремной выемки, либо от угла скуловой кости до ключицы, это и есть необходимый размер шины-воротника по высоте;
- затем настроить шину-воротник по высоте, сместив нижнюю часть (2) относительно верхней (1) и зафиксировать размер замком для фиксации высоты (4);
- обернуть шину-воротник плотно вокруг шеи пациента и зафиксировать его с помощью текстильной застежки типа «велькро» (5).

6. Правила эксплуатации

6.1. Шины являются одноразовыми, повторному использованию не подлежат!

6.2. После применения утилизируйте шины обычным способом (отходы класса «Б»).

6.3. Допускается применение шины при нарушении целостности упаковки без внешних признаков нарушения товарного вида, структуры или конструкции изделия.

ВНИМАНИЕ! При предполагаемом использовании шины совместно с иммобилизационным фиксатором головы и шитом спинальным иммобилизационным, необходимо соблюсти этапность эксплуатации. Для предотвращения ухудшения состояния пациента, необходимо наложить шину-воротник до момента расположения пациента на шите с фиксатором.

7. Транспортирование, хранение и уход

7.1. Транспортирование комплектов шин может производиться всеми видами закрытых транспортных средств в соответствии с требованиями ГОСТ Р 50444 и правилами перевозки грузов, действующими на каждом виде транспорта.

7.2. Хранение шин производится в отапливаемых и вентилируемых помещениях при температуре воздуха от +5 до +40 °С. Срок хранения изделий – 36 месяцев с даты изготовления.

7.3. Шины в процессе эксплуатации и хранения следует содержать чистыми и сухими.

8. Показания и противопоказания

8.1. Показанием к применению является необходимость иммобилизации пострадавших с травмами в шейного отдела позвоночника в процессе транспортирования и на прочих этапах оказания доврачебной помощи.

8.2. Противопоказания при правильном применении отсутствуют.

9. Побочные действия

9.1. Побочные действия при правильном применении отсутствуют.

9.2. Неправильное наложение шины может привести к недостаточной фиксации и не даст нужного эффекта, а также может привести к тяжелым последствиям (шок, интерпозиция мягких тканей). В процессе транспортировки, слабо зафиксированный шейный отдел позвоночника может смещаться, травмируя при этом ткани и усиливая боль. Слишком сильная фиксация может нарушить кровообращение.

10. Указания по утилизации

10.1. Шины транспортные иммобилизационные складные КШТИ-03-«Медплант» относятся к медицинским отходам класса «Б». Одноразовые изделия после использования подлежат утилизации как медицинские отходы класса «Б», утилизируются как эпидемиологически опасные отходы согласно СанПиН 2.1.7.2790-10.10.2

10.2. Не использованные изделия утилизируются как твердые бытовые отходы стандартным способом.

11. Гарантии изготовителя

11.1. Гарантийный срок хранения 12 месяцев со дня продажи.

11.2. Гарантии не распространяются на повреждения, вызванные небрежным хранением, транспортированием и эксплуатацией изделия.

11.3. Гарантийные требования реализуются при предъявлении настоящего документа, копий товарной накладной, счета-фактуры, акта приемки продукции по качеству или акта о скрытых недостатках. Для реализации гарантийных требований следует направить претензию с приложением вышеуказанных документов. В случае признания обоснованности претензии компенсация будет осуществлена согласно условиям договора и действующего законодательства РФ.

11.4. В случае несоблюдения потребителем правил эксплуатации, изложенных в настоящем руководстве, повлекших за собой неблагоприятные последствия для пациента, ИЗГОТОВИТЕЛЬ ОТВЕТСТВЕННОСТИ НЕ НЕСЕТ!

11.5. Рекламации направлять на адрес производителя

12. Контактная информация производителя

ООО «МЕДПЛАНТ»

Адрес: 109316, г. Москва, Волгоградский проспект, д. 42, корп. 5, эт.2, пом. 1 ком. 296-318

Телефон: 8(495)223-6016

E-mail: medplant@medplant.ru

13. Свидетельство о приемке

Комплект шин транспортных иммобилизационных складных однократного применения пластиковые КШТИ-03- «Медплант»: Шина-воротник транспортная иммобилизационная однократного применения для взрослых ШТИвв-03.1 соответствует ТУ 9438-001-91531720-2011 и признан годным к эксплуатации.

№ партии:

Дата выпуска:

Штамп ОТК:

Дата продажи:

Подпись продавца:

Комплект шин транспортных иммобилизационных складных однократного применения пластиковые КШТИ-03– «Медплант»: Шина-воротник транспортная иммобилизационная однократного применения для взрослых ШТИвв-03.1 - надежное средство иммобилизации в экстренной медицине. Благодарим Вас за Ваш выбор и надеемся, что работать с ним Вам будет легко и удобно.

Изготовитель с благодарностью примет любые замечания по конструкции изделия – это поможет создать еще более совершенный образец для удобной работы.

ОКПД2 32.50.22.127
ТУ 9438-001-91531720-2011
Рег. уд. № ФСР 2012/13255 от



УТВЕРЖДАЮ

Генеральный директор
ООО «МЕДПЛАНТ»

С.М. Хардина
«07» *сентября* 2020 г.

**КОМПЛЕКТ ШИН ТРАНСПОРТНЫХ ИММОБИЛИЗАЦИОННЫХ
СКЛАДНЫХ ОДНОКРАТНОГО ПРИМЕНЕНИЯ ПЛАСТИКОВЫЕ
КШТИ-03-«МЕДПЛАНТ»:**

**ШИНА-ВОРОТНИК ТРАНСПОРТНАЯ ИММОБИЛИЗАЦИОННАЯ
ОДНОКРАТНОГО ПРИМЕНЕНИЯ ДЛЯ ДЕТЕЙ ШТИ.лв-03**

Руководство по эксплуатации

ШТИ.941574.006-03РЭ

*Перед началом работы с изделием
внимательно прочтите руководство по эксплуатации.*

Сделано в России

1. Назначение

Комплект шин транспортных иммобилизационных складных однократного применения пластиковые КШТИ-03– «Медплант»: Шина-воротник транспортная иммобилизационная однократного применения для детей ШТИдв-03 (далее по тексту шина, изделие) - предназначена для иммобилизации пострадавших с травмами шейного отдела позвоночника в процессе транспортирования и на прочих этапах оказания доврачебной помощи.

2. Область применения

Травматология, служба скорой медицинской помощи, медицина катастроф, военная и экстремальная медицина, учреждения здравоохранения, здравпункты предприятий.

3. Основные технические характеристики

Основные параметры и размеры изделий, входящих в комплекты, соответствуют значениям, приведенным в таблице 1.

Таблица 1.

Наименование изделия	Кол-во регулируемых размеров шах	Габаритные размеры		Масса, кг, не более
		в развернут. состоянии, (Д x Ш) мм	в сложенном состоянии, (Д x Ш x В) мм	
Шина-воротник транспортная иммобилизационная однократного применения для детей ШТИдв-03	3	(450x146) ±60	((450x146) ±60) x (15 ±3)	0,1

Прочностные и иные технические характеристики указаны в таблице 2.

Таблица 2

Параметр	Значение
Конструкция шин и воротников обеспечивает прочность креплений и фиксации застежек с усилием, не менее	50 Н (5 кгс)

Рабочий диапазон температур: от -50°C до +45°C

Вид климатического исполнения: У1 по ГОСТ 15150

Комплект поставки шин должен соответствовать.

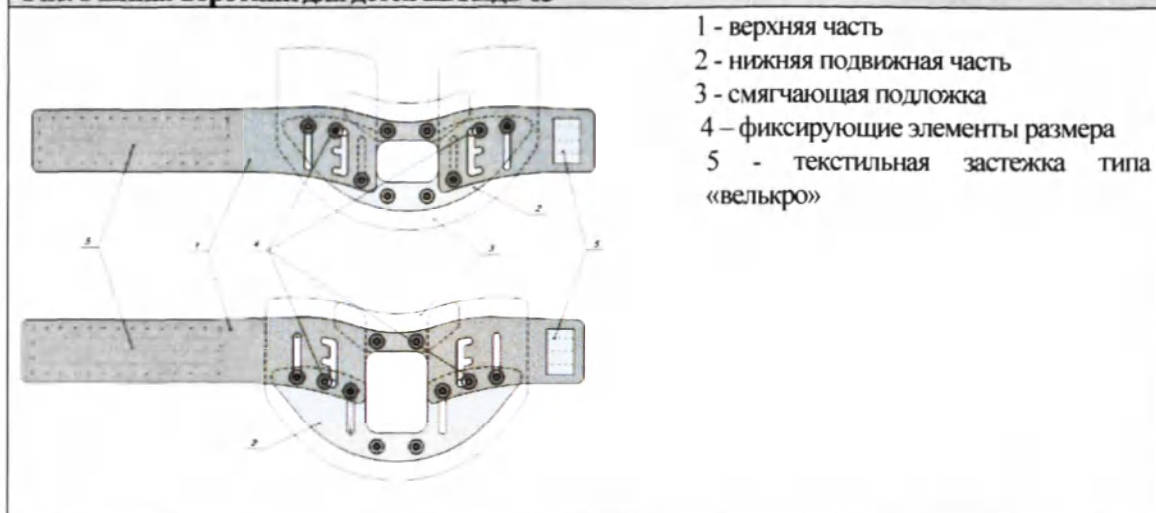
- Шина-воротник транспортная иммобилизационная однократного применения для детей ШТИдв-03 – 1 шт.
- Руководство по эксплуатации – 1 шт.

4. Описание и устройство изделия

Шина-воротник для иммобилизации шейного отдела позвоночника представляет собой трехкомпонентную разъемную конструкцию, изготовленную из полипропилена, устройство которой представлено на рис. 1. Шина-воротник состоит из верхней (1) и нижней подвижной (2) частей, изготовленных из полипропилена, выполненных из смягчающей подложки (3) для обеспечения комфорта пациенту, выполненной из изолона. Шина-воротник имеет несколько размеров по высоте шеи пациента и регулируется путем смещения нижней части (2) относительно верхней (1), а регулирующие направляющие обеспечивают симметричность регулировки шины. По объему шеи шина-воротник плавно регулируется с помощью текстильной застежки типа «велькро» (5).

Все шины рентгенпрозрачны.

Рис. 1 Шина-воротник для детей ШТИдв-03



Для хранения Шина-воротник для детей укладывается в упаковку в развернутом состоянии.

5. Подготовка и порядок работы

5.1. Иммобилизация шейного отдела позвоночника:

Иммобилизацию должны выполнять не менее двух человек: один должен удерживать голову пострадавшего, выполняя тракцию (легкое вытягивание) шеи и приподнимая голову, а второй – накладывать шину-воротник.

- извлечь шину-воротник из транспортировочной упаковки;
- измерить расстояние от подбородка до яремной выемки, либо от угла скуловой кости до ключицы, это и есть необходимый размер шины-воротника по высоте;
- настроить воротник по высоте, вытянув нижнюю часть (2) относительно верхней (1) и зафиксировать высоту фиксирующими элементами размера (4);
- затем необходимо обернуть шину-воротник плотно вокруг шеи пациента и зафиксировать его с помощью текстильной застежки типа «велькро».
- затем наложить шину на шею пациента и зафиксировать её с помощью текстильной застежки типа «велькро». Если используется шина-воротник для взрослых, то в процессе наложения шины необходимо совместить держатель затылочной части (6) с задней срединной линией пациента (по остистым отросткам позвоночника) и только после этого зафиксировать шину с помощью текстильной застежки типа «велькро» (5).

6. Правила эксплуатации

6.1. Шины являются одноразовыми, повторному использованию не подлежат!

6.2. Допускается применение шины при нарушении целостности упаковки без внешних признаков нарушения товарного вида, структуры или конструкции изделия.

ВНИМАНИЕ! При предполагаемом использовании шины совместно с иммобилизационным фиксатором головы и щитом спинальным иммобилизационным, необходимо соблюсти этапность эксплуатации. Для предотвращения ухудшения состояния пациента, необходимо наложить шину-воротник до момента расположения пациента на щите с фиксатором.

7. Транспортирование, хранение и уход

7.1. Транспортирование комплектов шин может производиться всеми видами закрытых транспортных средств в соответствии с требованиями ГОСТ Р 50444 и правилами перевозки грузов, действующими на каждом виде транспорта.

7.2. Хранение шин производится в отапливаемых и вентилируемых помещениях при температуре воздуха от +5 до +40 °С. Срок хранения изделий – 36 месяцев с даты изготовления.

7.3. Шины в процессе эксплуатации и хранения следует содержать чистыми и сухими.

8. Показания и противопоказания

8.1. Показанием к применению является необходимость иммобилизации пострадавших с травмами шейного отдела позвоночника в процессе транспортирования и на прочих этапах оказания доврачебной помощи.

8.2. Противопоказания при правильном применении отсутствуют.

9. Побочные действия

9.1. Побочные действия при правильном применении отсутствуют.

9.2. Неправильное наложение шины может привести к недостаточной фиксации и не даст нужного эффекта, а также может привести к тяжелым последствиям (шок, интерпозиция мягких тканей). В процессе транспортировки, слабо зафиксированный шейный отдел позвоночника может смещаться, травмируя при этом ткани и усиливая боль. Слишком сильная фиксация может нарушить кровообращение.

10. Указания по утилизации

10.1. Шины транспортные иммобилизационные складные КШТИ-03-«Медплант» относятся к медицинским отходам класса «Б». Одноразовые изделия после использования подлежат утилизации как медицинские отходы класса «Б», утилизируются как эпидемиологически опасные отходы согласно СанПиН 2.1.7.2790-10.

10.2. Не использованные изделия утилизируются как твердые бытовые отходы стандартным способом.

11. Гарантии изготовителя

11.1. Гарантийный срок хранения 12 месяцев со дня продажи.

11.2. Гарантии не распространяются на повреждения, вызванные небрежным хранением, транспортированием и эксплуатацией изделия.

11.3. Гарантийные требования реализуются при предъявлении настоящего документа, копий товарной накладной, счета-фактуры, акта приемки продукции по качеству или акта о скрытых недостатках. Для реализации гарантийных требований следует направить претензию с приложением вышеуказанных документов. В случае признания обоснованности претензии компенсация будет осуществлена согласно условиям договора и действующего законодательства РФ.

11.4. В случае несоблюдения потребителем правил эксплуатации, изложенных в настоящем руководстве, повлекших за собой неблагоприятные последствия для пациента, ИЗГОТОВИТЕЛЬ ОТВЕТСТВЕННОСТИ НЕ НЕСЕТ!

11.5. Рекламации направлять на адрес производителя

12. Контактная информация производителя

ООО «МЕДПЛАНТ»

Адрес: 109316, г. Москва, Волгоградский проспект, д. 42, корп. 5, эт.2, пом.1, ком.296-318.

Телефон: 8(495)223-6016

E-mail: medplant@medplant.ru

13. Свидетельство о приемке

Комплект шин транспортных иммобилизационных складных однократного применения пластиковые КШТИ-03- «Медплант»: Шина-воротник транспортная иммобилизационная

однократного применения для детей для шейного отдела позвоночника ШТИдв-03 (арт.____) соответствует ТУ 9438-001-91531720-2011 и признан годным к эксплуатации.

№ партии:

Дата выпуска:

Штамп ОТК:

Дата продажи:

Подпись продавца:

Комплект шин транспортных иммобилизационных складных однократного применения пластиковые КШТИ-03– «Медплант»: Шина-воротник транспортная иммобилизационная однократного применения для детей для шейного отдела позвоночника ШТИдв-03 надежное средство иммобилизации в экстренной медицине. Благодарим Вас за Ваш выбор и надеемся, что работать с ним Вам будет легко и удобно.

Изготовитель с благодарностью примет любые замечания по конструкции изделия – это поможет создать еще более совершенный образец для удобной работы.

Генеральный директор
ООО «МЕДПЛАНТ»



« 06.09.2020 г. С.М. Хардина

**ШИНА-ВОРОТНИК ТРАНСПОРТНАЯ ИММОБИЛИЗАЦИОННАЯ
ОДНОКРАТНОГО ПРИМЕНЕНИЯ ДЛЯ ДЕТЕЙ ШТИ-В-03.01**

ШТИ.941574.006-03-01РЭ

внимательно прочтите руководство по эксплуатации.

Сделано в России

1. Назначение

Комплект шин транспортных иммобилизационных складных однократного применения пластиковые КШТИ-03- «Медплант»: Шина-воротник транспортная иммобилизационная однократного применения для детей ШТИдв-03.1 (далее по тексту шина, изделие) - предназначена для иммобилизации пострадавших с травмами шейного отдела позвоночника в процессе транспортирования и на прочих этапах оказания доврачебной помощи.

2. Область применения

Травматология, служба скорой медицинской помощи, медицина катастроф, военная и экстремальная медицина, учреждения здравоохранения, здравпункты предприятий.

3. Основные технические характеристики

Основные параметры и размеры изделий, входящих в комплекты, соответствуют значениям, приведенным в таблице 1.

Таблица 1.

Наименование изделия	Кол-во регулируемых размеров шах	Габаритные размеры		Масса, кг, не более
		в развернут. состоянии, (Д x Ш) мм	в сложенном состоянии, (Д x Ш x В) мм	
Шина-воротник транспортная иммобилизационная однократного применения для детей ШТИдв-03.1	Неограничено	(450x115) ±60	((450x85) ±60) x (10 ±5))	0,1

Прочностные и иные технические характеристики указаны в таблице 2.

Таблица 2

Параметр	Значение
Конструкция шин и воротников обеспечивает прочность креплений и фиксации застежек с усилием, не менее	50 Н (5 кгс)

Рабочий диапазон температур: от -50°C до +45°C
Вид климатического исполнения: У1 по ГОСТ 15150
Комплект поставки шин должен соответствовать.

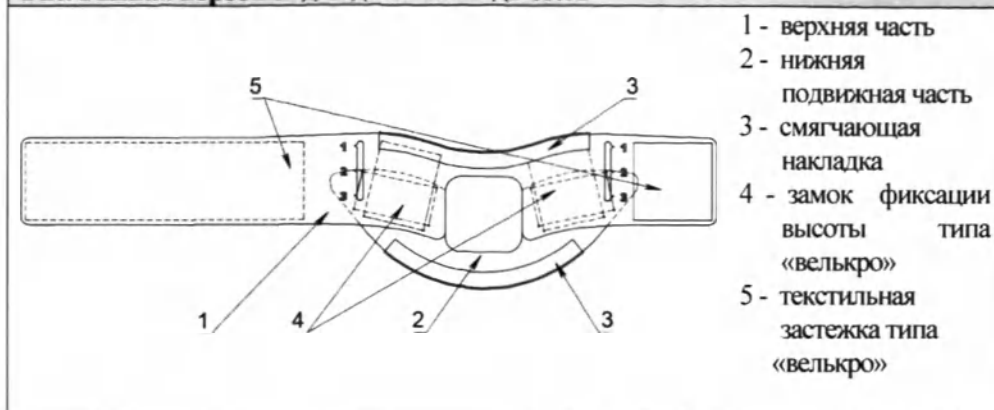
- Шина-воротник транспортная иммобилизационная однократного применения для детей ШТИдв-03.01 – 1 шт.;
- Руководство по эксплуатации - 1шт.

4. Описание и устройство изделия

Шина-воротник для иммобилизации шейного отдела позвоночника представляет собой трехкомпонентную разъемную конструкцию, изготовленную из полипропилена, устройство которой представлено на рис. 1. Шина-воротник состоит из верхней (1) и нижней подвижной (2) частей. Шина-воротник регулируется по высоте путем смещения нижней части (2) относительно верхней (1) при помощи замка фиксации высоты типа «велькро» (4), и по объему шеи, за счет наличия длинной застежки типа «велькро» на хвостовой части воротника (5). На верхней и нижней частях имеются смягчающие накладки для обеспечения комфорта пациента (3).

Все шины рентгенпрозрачны.

Рис. 1 Шина-воротник для детей ШТИдв-03.01



Для хранения Шина-воротник для детей укладывается в упаковку в развернутом состоянии.

5. Подготовка и порядок работы

5.1. Вскрыть индивидуальную упаковку с помощью ножниц, извлечь шину.

5.2. Иммобилизация шейного отдела позвоночника:

Иммобилизацию должны выполнять не менее двух человек: один должен удерживать голову пострадавшего, выполняя тракцию (легкое вытягивание) шеи и приподнимая голову, а второй – накладывать шину-воротник.

- сначала необходимо измерить расстояние от подбородка до яремной выемки, либо от угла скуловой кости до ключицы, это и есть необходимый размер шины-воротника по высоте;
- затем настроить шину-воротник по высоте, сместив нижнюю часть (2) относительно верхней (1) и зафиксировать размер замком для фиксации высоты (4);
- обернуть шину-воротник плотно вокруг шеи пациента и зафиксировать его с помощью текстильной застежки типа «велькро» (5).

6. Правила эксплуатации

6.1. Шины являются одноразовыми, повторному использованию не подлежат!

6.2. Допускается применение шины при нарушении целостности упаковки без внешних признаков нарушения товарного вида, структуры или конструкции изделия.

ВНИМАНИЕ! При предполагаемом использовании шины совместно с иммобилизационным фиксатором головы и щитом спинальным иммобилизационным, необходимо соблюсти этапность эксплуатации. Для предотвращения ухудшения состояния пациента, необходимо наложить шину-воротник до момента расположения пациента на щите с фиксатором.

7. Транспортирование, хранение и уход

7.1. Транспортирование комплектов шин может производиться всеми видами закрытых транспортных средств в соответствии с требованиями ГОСТ Р 50444 и правилами перевозки грузов, действующими на каждом виде транспорта.

7.2. Хранение шин производится в отапливаемых и вентилируемых помещениях при температуре воздуха от +5 до +40 °С. Срок хранения изделий – 36 месяцев с даты изготовления.

7.3. Шины в процессе эксплуатации и хранения следует содержать чистыми и сухими.

8. Показания и противопоказания

8.1. Показанием к применению является необходимость иммобилизации пострадавших с травмами верхних и нижних конечностей, шейного отдела позвоночника в процессе транспортирования и на прочих этапах оказания доврачебной помощи.

8.2. Противопоказания при правильном применении отсутствуют.

9. Побочные действия

9.1. Побочные действия при правильном применении отсутствуют.

9.2. Неправильное наложение шины может привести к недостаточной фиксации и не даст нужного эффекта, а также может привести к тяжелым последствиям (шок, интерпозиция мягких тканей). В процессе транспортировки, слабо зафиксированный шейный отдел позвоночника может смещаться, травмируя при этом ткани и усиливая боль. Слишком сильная фиксация может нарушить кровообращение.

10. Указания по утилизации

10.1. Шины транспортные иммобилизационные складные КШТИ-03-«Медплант» относятся к медицинским отходам класса «Б». Одноразовые изделия после использования подлежат утилизации как медицинские отходы класса «Б», утилизируются как эпидемиологически опасные отходы согласно СанПиН 2.1.7.2790-10.10.2.

10.2. Не использованные изделия утилизируются как твердые бытовые отходы стандартным способом.

11. Гарантии изготовителя

11.1. Гарантийный срок хранения 12 месяцев со дня продажи.

11.2. Гарантии не распространяются на повреждения, вызванные небрежным хранением, транспортированием и эксплуатацией изделия.

11.3. Гарантийные требования реализуются при предъявлении настоящего документа, копий товарной накладной, счета-фактуры, акта приемки продукции по качеству или акта о скрытых недостатках. Для реализации гарантийных требований следует направить претензию с приложением вышеуказанных документов. В случае признания обоснованности претензии компенсация будет осуществлена согласно условиям договора и действующего законодательства РФ.

11.4. В случае несоблюдения потребителем правил эксплуатации, изложенных в настоящем руководстве, повлекших за собой неблагоприятные последствия для пациента, ИЗГОТОВИТЕЛЬ ОТВЕТСТВЕННОСТИ НЕ НЕСЕТ!

11.5. Рекламации направлять на адрес производителя

12. Контактная информация производителя

ООО «МЕДПЛАНТ»

Адрес: 109316, г. Москва, Волгоградский проспект, д. 42, корп. 5, эт.2, пом. 1 ком. 296-318

Телефон: 8(495)223-6016

E-mail: medplant@medplant.ru

13. Свидетельство о приемке

Комплект шин транспортных иммобилизационных складных однократного применения пластиковые КШТИ-03- «Медплант»: Шина-воротник транспортная иммобилизационная однократного применения для детей ШТИдв-03.1 соответствует ТУ 9438-001-91531720-2011 и признан годным к эксплуатации.

№ партии:

Дата выпуска:

Штамп ОТК:

Дата продажи:

Подпись продавца:

Комплект шин транспортных иммобилизационных складных однократного применения пластиковые КШТИ-03- «Медплант»: Шина-воротник транспортная иммобилизационная однократного применения для детей ШТИдв-03.1- надежное средство иммобилизации в экстренной медицине. Благодарим Вас за Ваш выбор и надеемся, что работать с ним Вам будет легко и удобно.

Изготовитель с благодарностью примет любые замечания по конструкции изделия – это поможет создать еще более совершенный образец для удобной работы.

Всего прошито, пронумеровано,
скреплено печатью -40-

Цифрами

(сорок)

прописью

) ЛИСТОВ.

ГЕНЕРАЛЬНЫЙ ДИРЕКТОР

Должность

ФИО

Подпись



ГЕНЕРАЛЬНЫЙ ДИРЕКТОР
Гардина С.М.