

«УТВЕРЖДАЮ»

Генеральный директор
ООО «Мега-Оптим»



«20» апреля 2009 г.

М.П.

ИНСТРУКЦИЯ

По применению «Кресла – коляски спортивные серии FS»

Модель: FS721L

FS731L

FS723L

FS720L

FS722L

FS730L

FS756L

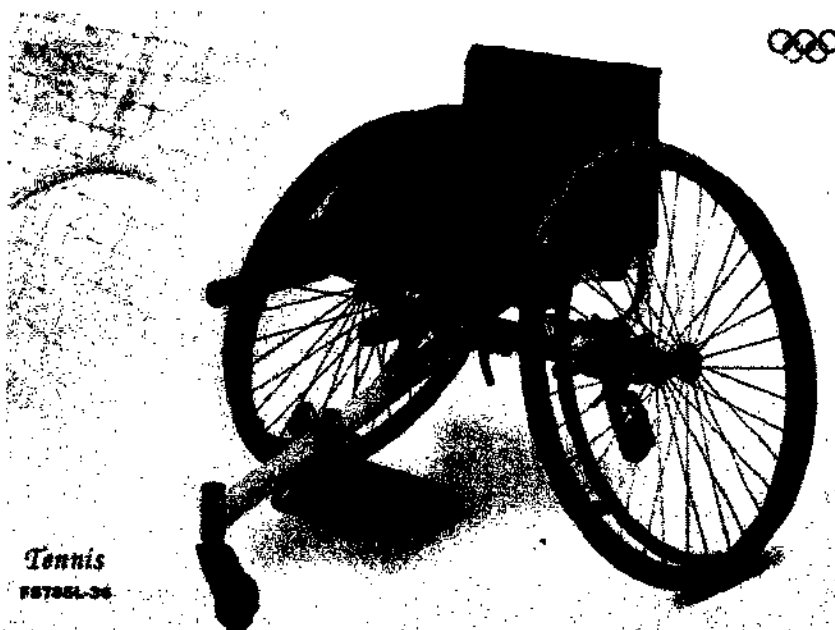
FS755L

FS785L

FS778L

FS779L

FS777L



Введение

Кресло-коляска инвалидная для активной жизни и занятий спортом, сконструирована таким образом, что является универсальным транспортным средством, предназначенным как для закрытых помещений (квартира, офис), так и для пребывания на открытом воздухе (на улице, на отдыхе) при условии качественного твердого покрытия, отсутствия глубоких луж, грязи и сильного пыльного ветра. Особенность конструкции допускает ежедневное использование кресла. Рама изготовлена из прочных алюминиевых труб.

Перед первой поездкой прочтите и придерживайтесь требований этой Инструкции по эксплуатации. В случае если кресло-коляска предназначена для детей, рекомендуем родителям ознакомить их с основными требованиями нашей инструкции.

Указания по безопасности

При использовании кресла-коляски для поездок по улицам с автомобильным движением в темное время суток, необходимо применять пассивное (активное) освещение кресла-коляски, например светоотражатели, карманный фонарик.

С креслом-коляской необходимо бережно обращаться, не допускать падений и ударов. Такие части, как подлокотники и подножки требуют особо внимательного обращения. Только таким образом можно обеспечить долговечность Вашего кресла-коляски.

Кресло-коляска служит исключительным образом для транспортировки человека и не может быть использовано для перевозки грузов.

Основные сведения о кресле-коляске



1. Подлокотник
2. Боковая часть
3. Ремень для ног
4. Рулевые колеса
5. Ведущие колеса
6. Обручи ведущих колес
7. Опора для ног (подножка)
8. Сидение
9. Тормоз
10. Спинка

Основные технические характеристики

Модель	Ширина сидения, см	Диаметр большого колеса, см	Диаметр малого колеса, см	Высота кресла-коляски, см	Грузоподъемность, кг	Высота от пола до сидения, см
FS721L	36	59	10	72	100	48

Требования по эксплуатации

Достаточно небольшой тренировки, чтобы овладеть всеми особенностями эксплуатации кресла-коляски.

Придерживайтесь всех рекомендаций. Используйте все возможности подгонки кресла-коляски под Ваши потребности.

Тщательно придерживайтесь указаний по безопасности при использовании Вашего кресла-коляски. Избегайте резких изменений движения в противоположную сторону, что может привести к опрокидыванию.

Тормоза

Кресло-коляска укомплектовано стояночными тормозами, которые непосредственно воздействуют на покрышку – прижимные.

При необходимости торможения во время движения нажимайте равномерно и постепенно вперед на оба тормозных рычага до полной остановки. В случае действия только одного тормоза, будьте осторожны, в связи с возможным опрокидыванием в сторону.

Во избежание непредусмотренного движения кресла-коляски нажмите обоим рычагам тормоза вперед до упора. Кресло-коляску, установленное на стояночный тормоз, толкать и двигать запрещается.

Эффективность действия прижимных тормозов снижается при:

- большом износе покрышек
- при снижении давления в шинах
- в сырую погоду

Для снятия кресла-коляски с тормозов необходимо оба тормозных рычага потянуть на себя.

Стояночный тормоз необходимо проверять каждый раз после замены ведущих колес. Для регулировки необходимо ослабить шестигранным ключом крепеж тормоза к регулировочной планке. Переведите рычаг тормоза в рабочее положение

и продвиньте весь тормоз до упора к ведущему колесу. Отпустите рукоятку тормоза и продвиньте весь механизм еще на несколько миллиметров к колесу. Закрепите тормоз шестигранным ключом. Отрегулировать тормоза на 2-ом колесе таким же образом.

Фиксирующий ремень для ног

Фиксирующий ремень для ног препятствует сползанию ног с оснований подножек. Ремень крепится на крючках подножек. Отрегулируйте провисание ремня по своему усмотрению.

Подножки

Опора для ног для ног представляет собой единую платформу для обеих ног. Телескопическая конструкция подножки позволяет изменять ее длину. Для изменения ее длины ослабить один винт. После регулировки тщательно затянуть.

Боковые части и подлокотники

Боковые части и подлокотники не регулируются, фиксированные. При пересаживании можно опираться на подлокотники, предварительно зафиксировав колеса тормозами.

Ведущие колеса

Для ремонта или замены колеса должны быть сняты. Снятие ведущих колес также может быть полезно при транспортировке кресла. Для снятия колеса необходимо нажать на кнопку, находящуюся на торце оси с внешней стороны, и вытащить колесо.

Уход

Обивка сидения и спинки

Обивка моется теплой водой. При сильном загрязнении используется мягкое моющее средство. Пятна удаляются мягкой губкой или мягкой щеткой. Не рекомендуется применять агрессивные моющие средства, а также твердые щетки.

Покрытие

Оптимальна антикоррозийная устойчивость кресла-коляски достигается вследствие применения высококачественного покрытия его металлических частей.

Легкая смазка подвижных частей кресла-коляски обеспечивает долговечность ее эксплуатации. Легкая смазка стальных частей вазелином позволит избежать образования пятен ржавчины на покрытии.

Уделите особое внимание чистоте осей и втулок ведущих колес. Песок, налипший на эти смазанные части приведет к порче покрытия и затруднит снятие и установку колес.

Неисправности колес

В случае прокола камеры необходимо заменить ее или отремонтировать. Перед ремонтом необходимо открыть вентиль и выпустить воздух из камеры. Съем и установка покрышек производится при помощи соответствующих монтажных лопаток. Запрещается применять при этом отвертки и любые другие острые предметы.

Обслуживание

Перед выездом необходимо:

- Тормозной рычаг нажать до упора
- Проверить исправность тормозов (колеса не должны двигаться)
- Проверить тормозные колодки на износ
- Проверить давление в камерах – 2,5 бар
- Проверить износ покрышек
- Рама не должна быть деформирована, и не иметь трещин в области сварных швов

Через каждые 8 недель (в зависимости от частоты использования кресла-коляски) смазать несколькими каплями машинного масла втулки крестовины, подвижные части фиксаторов, втулки тормозных рукояток. Избегайте попадания масла на одежду. Проверить крепление всех винтов.

Каждые 6 месяцев проверьте чистоту и общее состояние Вашего кресла-коляски.

Срок эксплуатации не менее 4-х лет. Гарантийный срок эксплуатации – 12 месяцев со дня ввода в эксплуатацию или со дня получения ее потребителем.

Комплектация

1. Упаковка
2. Кресло-коляска
3. Фиксирующий ремень
4. Набор инструмента
5. Инструкция по эксплуатации

Кресло-коляска инвалидная модель FS731L

Введение

Кресло-коляска инвалидная для активной жизни и занятий спортом, сконструирована таким образом, что является универсальным транспортным средством, предназначенным как для закрытых помещений (квартира, офис), так и для пребывания на открытом воздухе (на улице, на отдыхе) при условии качественного твердого покрытия, отсутствия глубоких луж, грязи и сильного пыльного ветра. Особенность конструкции допускает ежедневное использование кресла. Рама изготовлена из прочных алюминиевых труб.

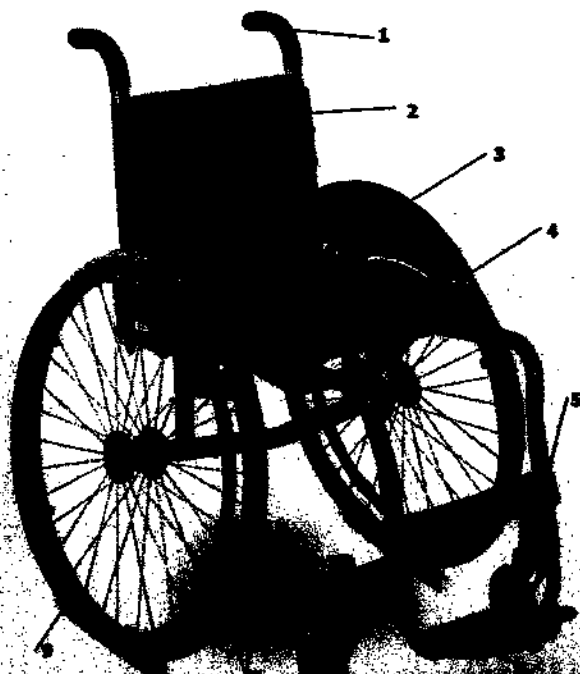
Перед первой поездкой прочтите и придерживайтесь требований этой Инструкции по эксплуатации. В случае если кресло-коляска предназначена для детей, рекомендуем родителям ознакомить их с основными требованиями нашей инструкции.

Указания по безопасности

При использовании кресла-коляски для поездок по улицам с автомобильным движением в темное время суток, необходимо применять пассивное (активное) освещение кресла-коляски, например светоотражатели, карманный фонарик.

С креслом-коляской необходимо бережно обращаться, не допускать падений и ударов. Такие части, как подлокотники и подножки требуют особо внимательного обращения. Только таким образом можно обеспечить долговечность Вашего кресла-коляски.

Кресло-коляска служит исключительным образом для транспортировки человека и не может быть использовано для перевозки грузов.



Основные сведения о кресле-коляске

1. Ручки для толкания
2. Спинка
3. Боковая часть
4. Сидения (мягкая подушка)
5. Ремень для ног
6. Опора для ног
7. Рулевые колеса
8. Ведущие колеса
9. Обручи ведущих колес

Основные технические характеристики

Модель	Ширина сидения, см	Диаметр большого колеса, см	Диаметр малого колеса, см	Высота кресла-коляски, см	Грузоподъемность, кг	Высота от пола до сидения, см
FS731L	36	59	10	84	100	52

Требования по эксплуатации

Достаточно небольшой тренировки, чтобы овладеть всеми особенностями эксплуатации кресла-коляски.

Придерживайтесь всех рекомендаций. Используйте все возможности подгонки кресла-коляски под Ваши потребности.

Тщательно придерживайтесь указаний по безопасности при использовании Вашего кресла-коляски. Избегайте резких изменений движения в противоположную сторону, что может привести к опрокидыванию.

Тормоза

Кресло-коляска укомплектовано стояночными тормозами, которые непосредственно воздействуют на покрышку – прижимные.

При необходимости торможения во время движения нажимайте равномерно и постепенно вперед на оба тормозных рычага до полной остановки. В случае действия только одного тормоза, будьте осторожны, в связи с возможным опрокидыванием в сторону.

Во избежание непредусмотренного движения кресла-коляски нажмите обо рычага тормоза вперед до упора. Кресло-коляску, установленное на стояночный тормоз, толкать и двигать запрещается.

Эффективность действия прижимных тормозов снижается при:

- большом износе покрышек
- в сырую погоду

Для снятия кресла-коляски с тормозов необходимо оба тормозных рычага потянуть на себя.

Стояночный тормоз необходимо проверять каждый раз после замены ведущих колес. Для регулировки необходимо ослабить шестигранным ключом крепеж тормоза к регулировочной планке. Переведите рычаг тормоза в рабочее положение

и продвиньте весь тормоз до упора к ведущему колесу. Отпустите рукоятку тормоза и продвиньте весь механизм еще на несколько миллиметров к колесу.

Закрепите тормоз шестигранным ключом. Отрегулировать тормоза на 2-ом колесе таким же образом.

Фиксирующий ремень для ног

Фиксирующий ремень для ног препятствует сползанию ног с оснований подножек. Ремень крепиться на крючках подножек. Отрегулируйте провисание ремня по своему усмотрению.

Подножки

Опора для ног для ног представляет собой единую платформу для обеих ног. Телескопическая конструкция подножки позволяет изменять ее длину. Для изменения ее длины ослабить один винт. После регулировки тщательно затянуть.

Боковые части и подлокотники

Не используйте кресло-коляску со снятыми боковыми частями! При пересаживании опирайтесь, пожалуйста на обручи колес, предварительно зафиксировав их тормозами.

Ведущие колеса

Для ремонта или замены колеса должны быть сняты. Снятие ведущих колес также может быть полезно при транспортировке кресла. Для снятия колеса необходимо нажать на кнопку, находящуюся на торце оси с внешней стороны, и вытащить колесо.

Уход

Обивка сидения и спинки

Обивка моется теплой водой. При сильном загрязнении используется мягкое моющее средство. Пятна удаляются мягкой губкой или мягкой щеткой. Не рекомендуется применять агрессивные моющие средства, а также твердые щетки.

Покрытие

Оптимальна антикоррозийная устойчивость кресла-коляски достигается вследствие применения высококачественного покрытия его металлических частей.

Легкая смазка подвижных частей кресла-коляски обеспечивает долговечность ее эксплуатации. Легкая смазка стальных частей вазелином позволит избежать образования пятен ржавчины на покрытии.

Уделите особое внимание чистоте осей и втулок ведущих колес. Песок, налипший на эти смазанные части приведет к порче покрытия и затруднит снятие и установку колес.

Обслуживание

Перед выездом необходимо:

- Тормозной рычаг нажать до упора
- Проверить исправность тормозов (колеса не должны двигаться)
- Проверить тормозные колодки на износ
- Проверить износ покрышек
- Рама не должна быть деформирована, и не иметь трещин в области сварных швов

Через каждые 8 недель (в зависимости от частоты использования кресла-коляски) смазать несколькими каплями машинного масла втулки крестовины, подвижные части фиксаторов, втулки тормозных рукояток. Избегайте попадания масла на одежду. Проверить крепление всех винтов.

Каждые 6 месяцев проверьте чистоту и общее состояние Вашего кресла-коляски.

Срок эксплуатации не менее 4-х лет. Гарантийный срок эксплуатации – 12 месяцев со дня ввода в эксплуатацию или со дня получения ее потребителем.

Комплектация

6. Упаковка
7. Кресло-коляска
8. Фиксирующий ремень
9. Набор инструмента
10. Инструкция по эксплуатации

Введение

Кресло-коляска инвалидная для активной жизни и занятий спортом, сконструирована таким образом, что является универсальным транспортным средством, предназначенным как для закрытых помещений (квартира, офис), так и для пребывания на открытом воздухе (на улице, на отдыхе) при условии качественного твердого покрытия, отсутствия глубоких луж, грязи и сильного пыльного ветра. Особенность конструкции допускает ежедневное использование кресла. Рама изготовлена из прочных алюминиевых труб.

Перед первой поездкой прочтите и придерживайтесь требований этой Инструкции по эксплуатации. В случае если кресло-коляска предназначена для детей, рекомендуем родителям ознакомить их с основными требованиями нашей инструкции.

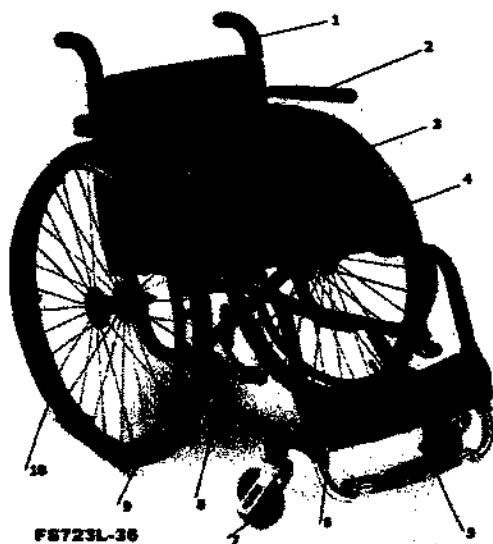
Указания по безопасности

При использовании кресла-коляски для поездок по улицам с автомобильным движением в темное время суток, необходимо применять пассивное (активное) освещение кресла-коляски, например светоотражатели, карманный фонарик.

С креслом-коляской необходимо бережно обращаться, не допускать падений и ударов. Такие части, как подлокотники и подножки требуют особо внимательного обращения. Только таким образом можно обеспечить долговечность Вашего кресла-коляски.

Кресло-коляска служит исключительным образом для транспортировки человека и не может быть использовано для перевозки грузов.

Основные сведения о кресле-коляске



1. Ручки для толкания
2. Подлокотники
3. Боковая часть
4. Сидение
5. Опора для ног
6. Ремень для ног
7. Рулевые колеса
8. Тормоз
9. Ведущие колеса
10. Обручи ведущих колес

Основные технические характеристики

Модель	Ширина сидения, см	Диаметр большого колеса, см	Диаметр малого колеса, см	Высота кресла-коляски, см	Грузоподъемность, кг	Высота от пола до сидения, см
FS723L	36	59	10	76	100	48

Требования по эксплуатации

Достаточно небольшой тренировки, чтобы овладеть всеми особенностями эксплуатации кресла-коляски.

Придерживайтесь всех рекомендаций. Используйте все возможности подгонки кресла-коляски под Ваши потребности.

Тщательно придерживайтесь указаний по безопасности при использовании Вашего кресла-коляски. Избегайте резких изменений движения в противоположную сторону, что может привести к опрокидыванию.

Тормоза

Кресло-коляска укомплектовано стояночными тормозами, которые непосредственно воздействуют на покрышку – прижимные.

При необходимости торможения во время движения нажимайте равномерно и постепенно вперед на оба тормозных рычага до полной остановки. В случае действия только одного тормоза, будьте осторожны, в связи с возможным опрокидыванием в сторону.

Во избежание непредусмотренного движения кресла-коляски нажмите обоим рычагам тормоза вперед до упора. Кресло-коляску, установленное на стояночный тормоз, толкать и двигать запрещается.

Эффективность действия прижимных тормозов снижается при:

- большом износе покрышек
- в сырую погоду

Для снятия кресла-коляски с тормозов необходимо оба тормозных рычага потянуть на себя.

Стояночный тормоз необходимо проверять каждый раз после замены ведущих колес. Для регулировки необходимо ослабить шестигранным ключом крепеж тормоза к регулировочной планке. Переведите рычаг тормоза в рабочее положение и продвиньте весь тормоз до упора к ведущему колесу. Отпустите рукоятку тормоза и продвиньте весь механизм еще на несколько миллиметров к колесу.

Закрепите тормоз шестигранным ключом. Отрегулировать тормоза на 2-ом колесе таким же образом.

Фиксирующий ремень для ног

Фиксирующий ремень для ног препятствует сползанию ног с оснований подножек. Ремень крепится на крючках подножек. Отрегулируйте провисание ремня по своему усмотрению.

Подножки

Опора для ног для ног представляет собой единую платформу для обеих ног, с резиновой накладкой против соскальзывания ноги. Телескопическая конструкция подножки позволяет изменять ее длину. Для изменения ее длины ослабить один винт. После регулировки тщательно затянуть.

Боковые части и подлокотники

Не используйте кресло-коляску со снятыми боковыми частями! Не поднимайте Вашу кресло-коляску за подлокотники, это приведет к их поломке! Ваше кресло оборудовано откидными подлокотниками, поэтому необходимо исключить сильные нагрузки на них, особенно при пересаживании, в противном случае возможна их деформация (случай не гарантийный). Имейте в виду, что подлокотник предназначен только для комфортной поддержки рук. При пересаживании опирайтесь, пожалуйста на обручи колес, предварительно зафиксировав их тормозами.

Ведущие колеса

Для ремонта или замены колеса должны быть сняты. Снятие ведущих колес также может быть полезно при транспортировке кресла. Для снятия колеса необходимо нажать на кнопку, находящуюся на торце оси с внешней стороны, и вытащить колесо.

Обивка сидения и спинки

Обивка моется теплой водой. При сильном загрязнении используется мягкое моющее средство. Пятна удаляются мягкой губкой или мягкой щеткой. Не рекомендуется применять агрессивные моющие средства, а также твердые щетки.

Покрытие

Оптимальна антикоррозийная устойчивость кресла-коляски достигается вследствие применения высококачественного покрытия его металлических частей.

Легкая смазка подвижных частей кресла-коляски обеспечивает долговечность ее эксплуатации. Легкая смазка стальных частей вазелином позволит избежать образования пятен ржавчины на покрытии.

Уделите особое внимание чистоте осей и втулок ведущих колес. Песок, налипший на эти смазанные части приведет к порче покрытия и затруднит снятие и установку колес.

Обслуживание

Перед выездом необходимо:

- Тормозной рычаг нажать до упора
- Проверить исправность тормозов (колеса не должны двигаться)
- Проверить тормозные колодки на износ
- Проверить износ покрышек
- Рама не должна быть деформирована, и не иметь трещин в области сварных швов

Через каждые 8 недель (в зависимости от частоты использования кресла-коляски) смазать несколькими каплями машинного масла втулки крестовины, подвижные части фиксаторов, втулки тормозных рукояток. Избегайте попадания масла на одежду. Проверить крепление всех винтов.

Каждые 6 месяцев проверьте чистоту и общее состояние Вашего кресла-коляски.

Срок эксплуатации не менее 4-х лет. Гарантийный срок эксплуатации – 12 месяцев со дня ввода в эксплуатацию или со дня получения ее потребителем.

Комплектация

11. Упаковка

12. Кресло-коляска

13. Фиксирующий ремень

14. Набор инструмента

15. Инструкция по эксплуатации

Введение

Кресло-коляска инвалидная для активной жизни и занятий спортом, сконструирована таким образом, что является универсальным транспортным средством, предназначенным как для закрытых помещений (квартира, офис), так и для пребывания на открытом воздухе (на улице, на отдыхе) при условии качественного твердого покрытия, отсутствия глубоких луж, грязи и сильного пыльного ветра. Особенность конструкции допускает ежедневное использование кресла. Рама изготовлена из прочных алюминиевых труб.

Перед первой поездкой прочтите и придерживайтесь требований этой Инструкции по эксплуатации. В случае если кресло-коляска предназначена для детей, рекомендуем родителям ознакомить их с основными требованиями нашей инструкции.

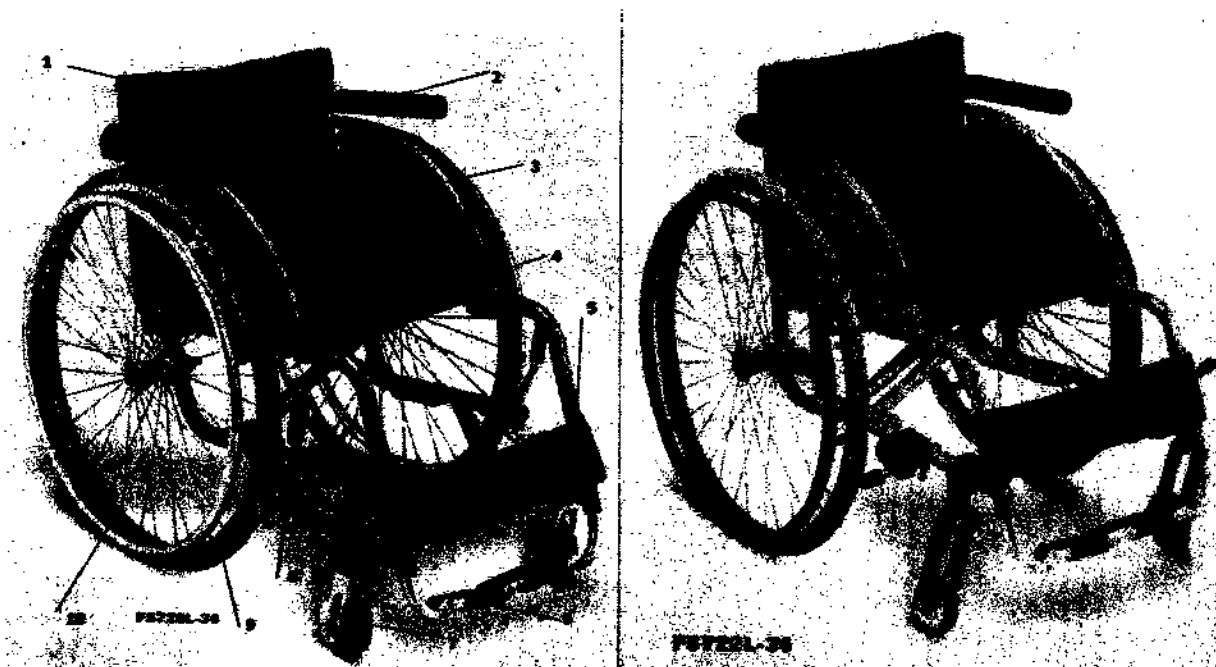
Указания по безопасности

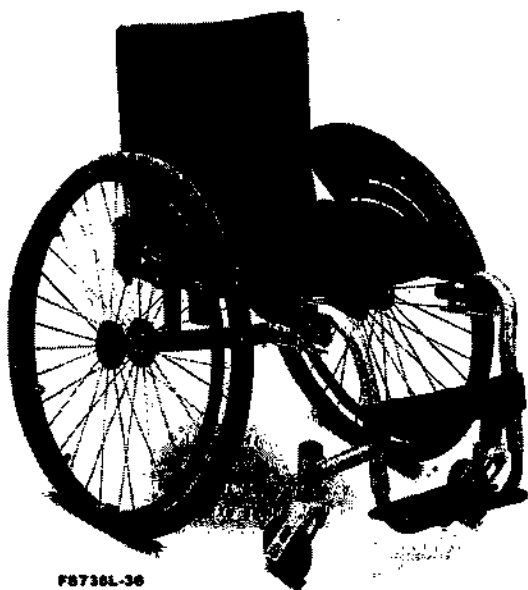
При использовании кресла-коляски для поездок по улицам с автомобильным движением в темное время суток, необходимо применять пассивное (активное) освещение кресла-коляски, например светоотражатели, карманный фонарик.

С креслом-коляской необходимо бережно обращаться, не допускать падений и ударов. Такие части, как подлокотники и подножки требуют особо внимательного обращения. Только таким образом можно обеспечить долговечность Вашего кресла-коляски.

Кресло-коляска служит исключительным образом для транспортировки человека и не может быть использовано для перевозки грузов.

Основные сведения о кресле-коляске





1. Спинка
2. Подлокотник
3. Боковая часть
4. Сидение (мягкая подушка)
5. Ремень для ног
6. Опора для ног
7. Ведущие колеса
8. Тормоз
9. Ведущие колеса
10. Обручи ведущих колес

Основные технические характеристики

Модель	Ширина сидения, см	Диаметр большого колеса, см	Диаметр малого колеса, см	Высота кресла-коляски, см	Грузоподъемность, кг	Высота от пола до сидения, см
FS720L	36	59	10	72	100	48
FS722L	36	59	10	72	100	44
FS730L	36	59	10	77	100	48

Требования по эксплуатации

Достаточно небольшой тренировки, чтобы овладеть всеми особенностями эксплуатации кресла-коляски.

Придерживайтесь всех рекомендаций. Используйте все возможности подгонки кресла-коляски под Ваши потребности.

Тщательно придерживайтесь указаний по безопасности при использовании Вашего кресла-коляски. Избегайте резких изменений движения в противоположную сторону, что может привести к опрокидыванию.

Кресло-коляска укомплектовано стояночными тормозами, которые непосредственно воздействуют на покрышку – прижимные.

При необходимости торможения во время движения нажимайте равномерно и постепенно вперед на оба тормозных рычага до полной остановки. В случае действия только одного тормоза, будьте осторожны, в связи с возможным опрокидыванием в сторону.

Во избежание непредусмотренного движения кресла-коляски нажмите обо рычага тормоза вперед до упора. Кресло-коляску, установленное на стояночный тормоз, толкать и двигать запрещается.

Эффективность действия прижимных тормозов снижается при:

- большом износе покрышек
- в сырую погоду

Для снятия кресла-коляски с тормозов необходимо оба тормозных рычага потянуть на себя.

Стояночный тормоз необходимо проверять каждый раз после замены ведущих колес. Для регулировки необходимо ослабить шестигранным ключом крепеж тормоза к регулировочной планке. Переведите рычаг тормоза в рабочее положение и продвиньте весь тормоз до упора к ведущему колесу. Отпустите рукоятку тормоза и продвиньте весь механизм еще на несколько миллиметров к колесу.

Закрепите тормоз шестигранным ключом. Отрегулировать тормоза на 2-ом колесе таким же образом.

Фиксирующий ремень для ног

Фиксирующий ремень для ног препятствует сползанию ног с оснований подножек. Ремень крепится на крючках подножек. Отрегулируйте провисание ремня по своему усмотрению.

Подножки

Опора для ног для ног представляет собой единую платформу для обеих ног, с резиновой накладкой против соскальзывания ноги. Телескопическая конструкция подножки позволяет изменять ее длину. Для изменения ее длины ослабить один винт. После регулировки тщательно затянуть.

Боковые части и подлокотники

Не используйте кресло-коляску со снятыми боковыми частями! Не поднимайте Вашу кресло-коляску за подлокотники, это приведет к их поломке! Имейте ввиду, что подлокотник предназначен только для комфортной поддержки рук. При пересаживании опирайтесь, пожалуйста на обручи колес, предварительно зафиксировав их тормозами.

Ведущие колеса

Для ремонта или замены колеса должны быть сняты. Снятие ведущих колес также может быть полезно при транспортировке кресла. Для снятия колеса необходимо нажать на кнопку, находящуюся на торце оси с внешней стороны, и вытащить колесо.

Уход

Обивка сидения и спинки

Обивка моется теплой водой. При сильном загрязнении используется мягкое моющее средство. Пятна удаляются мягкой губкой или мягкой щеткой. Не рекомендуется применять агрессивные моющие средства, а также твердые щетки.

Покрытие

Оптимальна антикоррозийная устойчивость кресла-коляски достигается вследствие применения высококачественного покрытия его металлических частей.

Легкая смазка подвижных частей кресла-коляски обеспечивает долговечность ее эксплуатации. Легкая смазка стальных частей вазелином позволит избежать образования пятен ржавчины на покрытии.

Уделите особое внимание чистоте осей и втулок ведущих колес. Песок, налипший на эти смазанные части приведет к порче покрытия и затруднит снятие и установку колес.

Обслуживание

Перед выездом необходимо:

- Тормозной рычаг нажать до упора
- Проверить исправность тормозов (колеса не должны двигаться)
- Проверить тормозные колодки на износ
- Проверить износ покрышек
- Рама не должна быть деформирована, и не иметь трещин в области сварных швов

Через каждые 8 недель (в зависимости от частоты использования кресла-коляски) смазать несколькими каплями машинного масла втулки крестовины, подвижные

части фиксаторов, втулки тормозных рукояток. Избегайте попадания масла на одежду. Проверить крепление всех винтов.

Каждые 6 месяцев проверьте чистоту и общее состояние Вашего кресла-коляски.

Срок эксплуатации не менее 4-х лет. Гарантийный срок эксплуатации – 12 месяцев со дня ввода в эксплуатацию или со дня получения ее потребителем.

Комплектация

16. Упаковка

17. Кресло-коляска

18. Фиксирующий ремень

19. Набор инструмента

20. Инструкция по эксплуатации

Введение

Кресло-коляска инвалидная для активной жизни и занятий спортом, сконструирована таким образом, что является универсальным транспортным средством, предназначенным как для закрытых помещений (квартира, офис), так и для пребывания на открытом воздухе (на улице, на отдыхе) при условии качественного твердого покрытия, отсутствия глубоких луж, грязи и сильного пыльного ветра. Особенность конструкции допускает ежедневное использование кресла. Рама изготовлена из прочных алюминиевых труб.

Перед первой поездкой прочтите и придерживайтесь требований этой Инструкции по эксплуатации. В случае если кресло-коляска предназначена для детей, рекомендуем родителям ознакомить их с основными требованиями нашей инструкции.

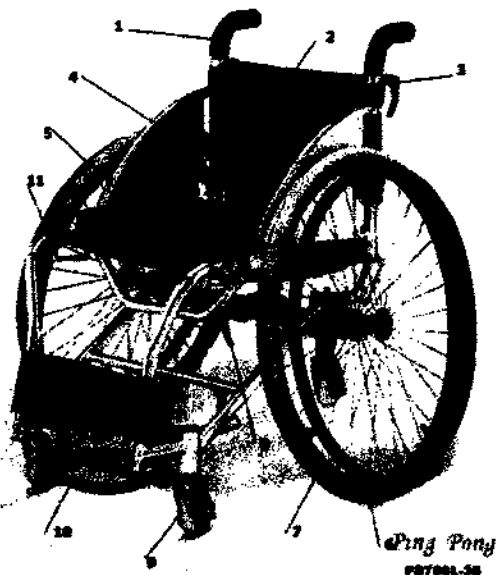
Указания по безопасности

При использовании кресла-коляски для поездок по улицам с автомобильным движением в темное время суток, необходимо применять пассивное (активное) освещение кресла-коляски, например светоотражатели, карманный фонарик.

С креслом-коляской необходимо бережно обращаться, не допускать падений и ударов. Такие части, как подлокотники и подножки требуют особо внимательного обращения. Только таким образом можно обеспечить долговечность Вашего кресла-коляски.

Кресло-коляска служит исключительным образом для транспортировки человека и не может быть использовано для перевозки грузов.

Основные сведения о кресле-коляске



1. Ручки
2. Спинка
3. Рычаг регулировки высоты ручек
4. Боковая часть
5. Сидение (мягкая подушка)
6. Обручи ведущих колес
7. Ведущее колесо
8. Тормоз
9. Рулевые колеса
10. Опора для ног
11. Скобы для рук

Основные технические характеристики

Модель	Ширина сидения, см	Диаметр большого колеса, см	Диаметр малого колеса, см	Высота кресла-коляски, см	Грузоподъемность, кг	Высота от пола до сидения, см
FS756	36	59	10	76	100	48

Требования по эксплуатации

Достаточно небольшой тренировки, чтобы овладеть всеми особенностями эксплуатации кресла-коляски.

Придерживайтесь всех рекомендаций. Используйте все возможности подгонки кресла-коляски под Ваши потребности.

Тщательно придерживайтесь указаний по безопасности при использовании Вашего кресла-коляски. Избегайте резких изменений движения в противоположную сторону, что может привести к опрокидыванию.

Тормоза

Кресло-коляска укомплектовано стояночными тормозами, которые непосредственно воздействуют на покрышку – прижимные.

При необходимости торможения во время движения нажимайте равномерно и постепенно вперед на оба тормозных рычага до полной остановки. В случае действия только одного тормоза, будьте осторожны, в связи с возможным опрокидыванием в сторону.

Во избежание непредусмотренного движения кресла-коляски нажмите обоим рычагам тормоза вперед до упора. Кресло-коляску, установленное на стояночный тормоз, толкать и двигать запрещается.

Эффективность действия прижимных тормозов снижается при:

- большом износе покрышек
- при снижении давления в шинах
- в сырую погоду

Для снятия кресла-коляски с тормозов необходимо оба тормозных рычага потянуть на себя.

Стояночный тормоз необходимо проверять каждый раз после замены ведущих колес. Для регулировки необходимо ослабить шестигранным ключом крепеж тормоза к регулировочной планке. Переведите рычаг тормоза в рабочее положение и продвиньте весь тормоз до упора к ведущему колесу. Отпустите рукоятку тормоза и продвиньте весь механизм еще на несколько миллиметров к колесу. Закрепите тормоз шестигранным ключом. Отрегулировать тормоза на 2-ом колесе таким же образом.

Фиксирующий ремень для ног

Фиксирующий ремень для ног препятствует сползанию ног с оснований подножек. Ремень крепится на крючках подножек. Отрегулируйте провисание ремня по своему усмотрению.

Подножки

Опора для ног для ног представляет собой единую платформу для обеих ног. Телескопическая конструкция подножки позволяет изменять ее длину. Для изменения ее длины ослабить один винт. После регулировки тщательно затянуть.

Откидывание подножки кверху:

- позволяет освободить пространство для ног в области подножек
- передвигать кресло-коляску вперед при помощи ног

Боковые части и подлокотники

Боковые части и подлокотники не регулируются, фиксированные. При пересаживании можно опираться на подлокотники, предварительно зафиксировав колеса тормозами. Спинка кресла-коляски оборудована рычагами для толкания. Приподнять рычаг, установить нужную высоту ручек, опустите рычаг.

Ведущие колеса

Для ремонта или замены колеса должны быть сняты. Снятие ведущих колес также может быть полезно при транспортировке кресла. Для снятия колеса необходимо нажать на кнопку, находящуюся на торце оси с внешней стороны, и вытянуть колесо.

Обивка сидения и спинки

Обивка моется теплой водой. При сильном загрязнении используется мягкое моющее средство. Пятна удаляются мягкой губкой или мягкой щеткой. Не рекомендуется применять агрессивные моющие средства, а также твердые щетки.

Покрытие

Оптимальна антикоррозийная устойчивость кресла-коляски достигается вследствие применения высококачественного покрытия его металлических частей.

Легкая смазка подвижных частей кресла-коляски обеспечивает долговечность ее эксплуатации. Легкая смазка стальных частей вазелином позволит избежать образования пятен ржавчины на покрытии.

Уделите особое внимание чистоте осей и втулок ведущих колес. Песок, налипший на эти смазанные части приведет к порче покрытия и затруднит снятие и установку колес.

Неисправности колес

В случае прокола камеры необходимо заменить ее или отремонтировать. Перед ремонтом необходимо открыть вентиль и выпустить воздух из камеры. Съем и установка покрышек производится при помощи соответствующих монтажных лопаток. Запрещается применять при этом отвертки и любые другие острые предметы.

Обслуживание

Перед выездом необходимо:

- Тормозной рычаг нажать до упора
- Проверить исправность тормозов (колеса не должны двигаться)
- Проверить тормозные колодки на износ
- Проверить давление в камерах – 2,5 бар
- Проверить износ покрышек
- Рама не должна быть деформирована, и не иметь трещин в области сварных швов

Через каждые 8 недель (в зависимости от частоты использования кресла-коляски) смазать несколькими каплями машинного масла втулки крестовины, подвижные части фиксаторов, втулки тормозных рукояток. Избегайте попадания масла на одежду. Проверить крепление всех винтов.

Каждые 6 месяцев проверьте чистоту и общее состояние Вашего кресла-коляски.

Срок эксплуатации не менее 4-х лет. Гарантийный срок эксплуатации – 12 месяцев со дня ввода в эксплуатацию или со дня получения ее потребителем.

Комплектация

- 21. Упаковка
- 22. Кресло-коляска
- 23. Фиксирующий ремень
- 24. Набор инструмента
- 25. Инструкция по эксплуатации

Введение

Кресло-коляска инвалидная для активной жизни и занятий спортом, сконструирована таким образом, что является универсальным транспортным средством, предназначенным как для закрытых помещений (квартира, офис), так и для пребывания на открытом воздухе (на улице, на отдыхе) при условии качественного твердого покрытия, отсутствия глубоких луж, грязи и сильного пыльного ветра. Особенность конструкции допускает ежедневное использование кресла. Рама изготовлена из прочных алюминиевых труб.

Перед первой поездкой прочтите и придерживайтесь требований этой Инструкции по эксплуатации. В случае если кресло-коляска предназначена для детей, рекомендуем родителям ознакомить их с основными требованиями нашей инструкции.

Указания по безопасности

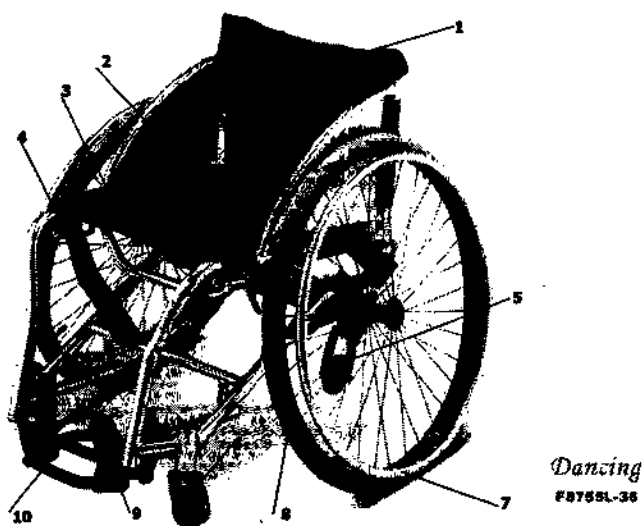
При использовании кресла-коляски для поездок по улицам с автомобильным движением в темное время суток, необходимо применять пассивное (активное) освещение кресла-коляски, например светоотражатели, карманный фонарик.

С креслом-коляской необходимо бережно обращаться, не допускать падений и ударов. Такие части, как подлокотники и подножки требуют особо внимательного обращения. Только таким образом можно обеспечить долговечность Вашего кресла-коляски.

Кресло-коляска служит исключительным образом для транспортировки человека и не может быть использовано для перевозки грузов.

Основные сведения о кресле-коляске

1. Спинка
- 2,9. Ремни безопасности
3. Сидение (мягкая подушка)
4. Ремень для ног
- 5,6. Рулевые колеса
7. Обручи ведущих колес
8. Ведущие колеса
10. Опора для ног



Основные технические характеристики

Модель	Ширина сидения, см	Диаметр большого колеса, см	Диаметр малого колеса, см	Высота кресла-коляски, см	Грузоподъемность, кг	Высота от пола до сидения, см
FS755L	36	59	10	72	100	44

Требования по эксплуатации

Достаточно небольшой тренировки, чтобы овладеть всеми особенностями эксплуатации кресла-коляски.

Придерживайтесь всех рекомендаций. Используйте все возможности подгонки кресла-коляски под Ваши потребности.

Тщательно придерживайтесь указаний по безопасности при использовании Вашего кресла-коляски. Избегайте резких изменений движения в противоположную сторону, что может привести к опрокидыванию.

Тормоза

Кресло-коляска укомплектовано стояночными тормозами, которые непосредственно воздействуют на покрышку – прижимные.

При необходимости торможения во время движения нажимайте равномерно и постепенно вперед на оба тормозных рычага до полной остановки. В случае действия только одного тормоза, будьте осторожны, в связи с возможным опрокидыванием в сторону.

Во избежание непредусмотренного движения кресла-коляски нажмите обо рычага тормоза вперед до упора. Кресло-коляску, установленное на стояночный тормоз, толкать и двигать запрещается.

Эффективность действия прижимных тормозов снижается при:

- большом износе покрышек
- при снижении давления в шинах
- в сырую погоду

Для снятия кресла-коляски с тормозов необходимо оба тормозных рычага потянуть на себя.

Стояночный тормоз необходимо проверять каждый раз после замены ведущих колес. Для регулировки необходимо ослабить шестигранным ключом крепеж тормоза к регулировочной планке. Переведите рычаг тормоза в рабочее положение и продвиньте весь тормоз до упора к ведущему колесу. Отпустите рукоятку тормоза и продвиньте весь механизм еще на несколько миллиметров к колесу. Закрепите тормоз шестигранным ключом. Отрегулировать тормоза на 2-ом колесе таким же образом.

Фиксирующий ремень для ног

Фиксирующий ремень для ног препятствует сползанию ног с оснований подножек. Ремень крепится на крючках подножек. Отрегулируйте провисание ремня по своему усмотрению. Стопы зафиксируйте ремнем на подножках.

Подножки

Опора для ног для ног представляет собой единую платформу для обеих ног. Телескопическая конструкция подножки позволяет изменять ее длину. Для изменения ее длины ослабить один винт. После регулировки тщательно затянуть.

Боковые части и подлокотники

Не используйте кресло-коляску со снятыми боковыми частями! При пересаживании опирайтесь, пожалуйста на обручи колес, предварительно зафиксировав их тормозами.

Ведущие колеса

Для ремонта или замены колеса должны быть сняты. Снятие ведущих колес также может быть полезно при транспортировке кресла. Для снятия колеса необходимо нажать на кнопку, находящуюся на торце оси с внешней стороны, и вытащить колесо.

Уход

Обивка сидения и спинки

Обивка моется теплой водой. При сильном загрязнении используется мягкое моющее средство. Пятна удаляются мягкой губкой или мягкой щеткой. Не рекомендуется применять агрессивные моющие средства, а также твердые щетки.

Покрытие

Оптимальна антикоррозийная устойчивость кресла-коляски достигается вследствие применения высококачественного покрытия его металлических частей.

Легкая смазка подвижных частей кресла-коляски обеспечивает долговечность ее эксплуатации. Легкая смазка стальных частей вазелином позволит избежать образования пятен ржавчины на покрытии.

Уделите особое внимание чистоте осей и втулок ведущих колес. Песок, налипший на эти смазанные части приведет к порче покрытия и затруднит снятие и установку колес.

Обслуживание

Перед выездом необходимо:

- Тормозной рычаг нажать до упора
- Проверить исправность тормозов (колеса не должны двигаться)
- Проверить тормозные колодки на износ
- Проверить износ покрышек
- Рама не должна быть деформирована, и не иметь трещин в области сварных швов

Через каждые 8 недель (в зависимости от частоты использования кресла-коляски) смазать несколькими каплями машинного масла втулки крестовины, подвижные части фиксаторов, втулки тормозных рукояток. Избегайте попадания масла на одежду. Проверить крепление всех винтов.

Каждые 6 месяцев проверьте чистоту и общее состояние Вашего кресла-коляски.

Срок эксплуатации не менее 4-х лет. Гарантийный срок эксплуатации – 12 месяцев со дня ввода в эксплуатацию или со дня получения ее потребителем.

Комплектация

26. Упаковка

27. Кресло-коляска

28. Фиксирующий ремень

29. Набор инструмента

30. Инструкция по эксплуатации

Введение

Кресло-коляска инвалидная для активной жизни и занятий спортом, сконструирована таким образом, что является универсальным транспортным средством, предназначенным как для закрытых помещений (квартира, офис), так и для пребывания на открытом воздухе (на улице, на отдыхе) при условии качественного твердого покрытия, отсутствия глубоких луж, грязи и сильного пыльного ветра. Особенность конструкции допускает ежедневное использование кресла. Рама изготовлена из прочных алюминиевых труб.

Перед первой поездкой прочтите и придерживайтесь требований этой Инструкции по эксплуатации. В случае если кресло-коляска предназначена для детей, рекомендуем родителям ознакомить их с основными требованиями нашей инструкции.

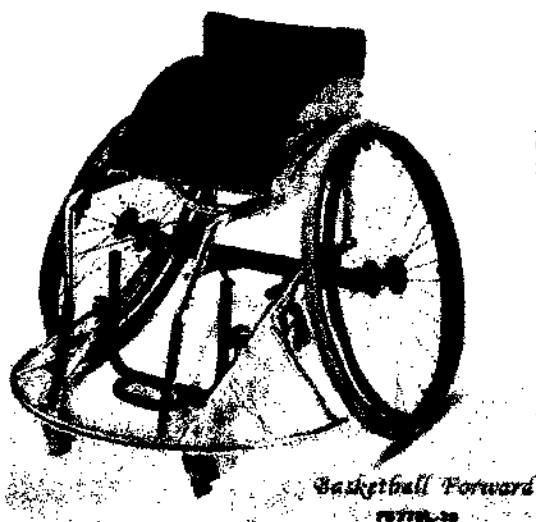
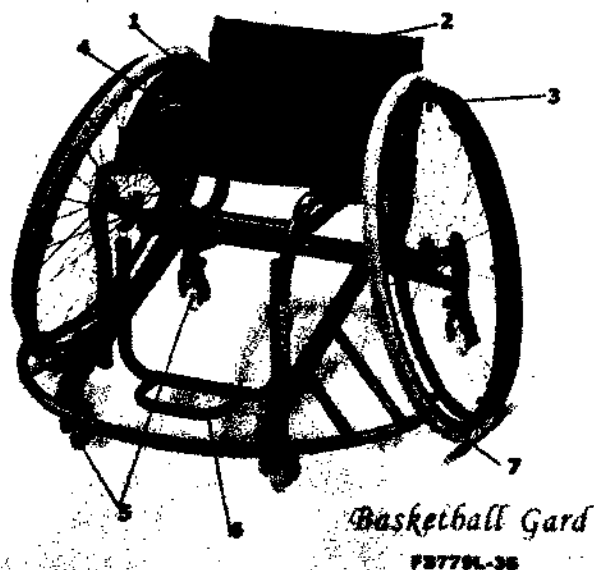
Указания по безопасности

При использовании кресла-коляски для поездок по улицам с автомобильным движением в темное время суток, необходимо применять пассивное (активное) освещение кресла-коляски, например светоотражатели, карманный фонарик.

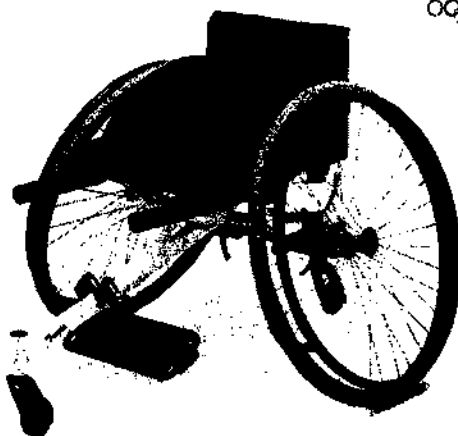
С креслом-коляской необходимо бережно обращаться, не допускать падений и ударов. Такие части, как подлокотники и подножки требуют особо внимательного обращения. Только таким образом можно обеспечить долговечность Вашего кресла-коляски.

Кресло-коляска служит исключительным образом для транспортировки человека и не может быть использовано для перевозки грузов.

Основные сведения о кресле-коляске



fernis
FS785L-36



Basketball Center
FS777L-36

1. Боковая часть
2. Спинка
3. Обручи ведущих колес
4. Сидение (мягкая подушка)
5. Рулевые колеса
6. Опора для ног
7. Ведущие колеса

Основные технические характеристики

Модель	Ширина сидения, см	Диаметр большого колеса, см	Диаметр малого колеса, см	Высота кресла-коляски, см	Грузоподъемность, кг	Высота от пола до сидения, см
FS785L	36	59	10	70	100	42
FS778L	36	59	10	70	100	42
FS779L	36	59	10	72	100	44
FS777L	36	59	10	72	100	44

Требования по эксплуатации

Достаточно небольшой тренировки, чтобы овладеть всеми особенностями эксплуатации кресла-коляски.

Придерживайтесь всех рекомендаций. Используйте все возможности подгонки кресла-коляски под Ваши потребности.

Тщательно придерживайтесь указаний по безопасности при использовании Вашего кресла-коляски. Избегайте резких изменений движения в противоположную сторону, что может привести к опрокидыванию.

Тормоза

Кресло-коляска укомплектовано стояночными тормозами, которые непосредственно воздействуют на покрышку – прижимные.

При необходимости торможения во время движения нажимайте равномерно и постепенно вперед на оба тормозных рычага до полной остановки. В случае действия только одного тормоза, будьте осторожны, в связи с возможным опрокидыванием в сторону.

Во избежание непредусмотренного движения кресла-коляски нажмите обоим рычагам тормоза вперед до упора. Кресло-коляску, установленное на стояночный тормоз, толкать и двигать запрещается.

Эффективность действия прижимных тормозов снижается при:

- большом износе покрышек
- при снижении давления в шинах
- в сырую погоду

Для снятия кресла-коляски с тормозов необходимо оба тормозных рычага потянуть на себя.

Стояночный тормоз необходимо проверять каждый раз после замены ведущих колес. Для регулировки необходимо ослабить шестигранным ключом крепеж тормоза к регулировочной планке. Переведите рычаг тормоза в рабочее положение

и продвиньте весь тормоз до упора к ведущему колесу. Отпустите рукоятку тормоза и продвиньте весь механизм еще на несколько миллиметров к колесу. Закрепите тормоз шестигранным ключом. Отрегулировать тормоза на 2-ом колесе таким же образом.

Фиксирующий ремень для ног

Фиксирующий ремень для ног препятствует сползанию ног с оснований подножек. Ремень крепится на крючках подножек. Отрегулируйте провисание ремня по своему усмотрению.

Подножки

Опора для ног для ног представляет собой единую платформу для обеих ног. Телескопическая конструкция подножки позволяет изменять ее длину. Для изменения ее длины ослабить один винт. После регулировки тщательно затянуть.

Боковые части и подлокотники

Боковые части и подлокотники не регулируются, фиксированные. При пересаживании можно опираться на подлокотники, предварительно зафиксировав колеса тормозами.

Ведущие колеса

Для ремонта или замены колеса должны быть сняты. Снятие ведущих колес также может быть полезно при транспортировке кресла. Для снятия колеса необходимо нажать на кнопку, находящуюся на торце оси с внешней стороны, и вытащить колесо.

Уход

Обивка сидения и спинки

Обивка моется теплой водой. При сильном загрязнении используется мягкое моющее средство. Пятна удаляются мягкой губкой или мягкой щеткой. Не рекомендуется применять агрессивные моющие средства, а также твердые щетки.

Покрытие

Оптимальна антикоррозионная устойчивость кресла-коляски достигается вследствие применения высококачественного покрытия его металлических частей.

Легкая смазка подвижных частей кресла-коляски обеспечивает долговечность ее эксплуатации. Легкая смазка стальных частей вазелином позволит избежать образования пятен ржавчины на покрытии.

Уделите особое внимание чистоте осей и втулок ведущих колес. Песок, налипший на эти смазанные части приведет к порче покрытия и затруднит снятие и установку колес.

Неисправности колес

В случае прокола камеры необходимо заменить ее или отремонтировать. Перед ремонтом необходимо открыть вентиль и выпустить воздух из камеры. Съем и установка покрышек производится при помощи соответствующих монтажных лопаток. Запрещается применять при этом отвертки и любые другие острые предметы.

Обслуживание

Перед выездом необходимо:

- Тормозной рычаг нажать до упора
- Проверить исправность тормозов (колеса не должны двигаться)
- Проверить тормозные колодки на износ
- Проверить давление в камерах – 2,5 бар
- Проверить износ покрышек
- Рама не должна быть деформирована, и не иметь трещин в области сварных швов

Через каждые 8 недель (в зависимости от частоты использования кресла-коляски) смазать несколькими каплями машинного масла втулки крестовины, подвижные части фиксаторов, втулки тормозных рукояток. Избегайте попадания масла на одежду. Проверить крепление всех винтов.

Каждые 6 месяцев проверьте чистоту и общее состояние Вашего кресла-коляски.

Срок эксплуатации не менее 4-х лет. Гарантийный срок эксплуатации – 12 месяцев со дня ввода в эксплуатацию или со дня получения ее потребителем.

Комплектация

31. Упаковка
32. Кресло-коляска
33. Фиксирующий ремень
34. Набор инструмента
35. Инструкция по эксплуатации