



УТВЕРЖДАЮ
Генеральный директор
ООО «ОТТО БОКК Мобилити»
А.А. Костин
« сентябрь » 2019 г.

**КРЕСЛО-КОЛЯСКА ДЛЯ ИНВАЛИДОВ «СТАРТ XXL» С РУЧНЫМ
ПРИВОДОМ ДЛЯ ЛИЦ С БОЛЬШИМ ВЕСОМ КОМНАТНАЯ,
ПРОГУЛОЧНАЯ ПО ТУ 30.92.20-005-91042211-2018**

Руководство по эксплуатации

2019

Инв. № подл.	Подпись и дата	Зам инв.	Инв № дуб.	Подпись и дата

СОДЕРЖАНИЕ:

- 1 Наименование медицинского изделия
- 2 Сведения о разработчике, производителе, адресах мест производства
- Разработчик
- 3 Назначение изделия
- 4 Показания к применению
- 5 Побочные действия
- 6 Противопоказания
- 7 Предупреждения и меры предосторожности
- 8 Способ применения медицинского изделия
- 9 Технические требования
- 10 Комплектность
- 11 Очистка и дезинфекция
- 12 Техническое обслуживание
- 13 Условия транспортирования, эксплуатации и хранения
- 14 Маркировка
- 15 Упаковка
- 16 Утилизация изделия
- 17 Гарантийные обязательства
- Приложение А. ВНЕШНИЙ ВИД КРЕСЛА-КОЛЯСКИ «СТАРТ XXL» И ЕЕ КОМПЛЕКТУЮЩИХ
- Приложение Б. ОПИСАНИЕ ПРИНАДЛЕЖНОСТЕЙ
- Приложение В. УСТАНОВКА ВИЛКИ ПЕРЕДНЕГО КОЛЕСА
- Приложение Г. ПЕРЕЧЕНЬ КОМПОНЕНТОВ, ИЗ КОТОРЫХ СОБИРАЮТ КРЕСЛО-КОЛЯСКУ
- Приложение Д. ПЕРЕЧЕНЬ ССЫЛОЧНЫХ НОРМАТИВНЫХ ДОКУМЕНТОВ

Подпись и дата	Инд. № дуб.	Зам. инв.	Подпись и дата	Инд. № подл.

					РЭ 915878/0				
Изм	Лист	№ докум	Подп.	Дата	КРЕСЛО-КОЛЯСКА ДЛЯ ИНВАЛИДОВ «СТАРТ XXL» С РУЧНЫМ ПРИВОДОМ ДЛЯ ЛИЦ С БОЛЬШИМ ВЕСОМ КОМ- НАТНАЯ, ПРОГУЛОЧНАЯ РУКОВОДСТВО ПО ЭКСПЛУАТАЦИИ	Лит.	Лист	Листов	
Разраб.		Болдилов							
Пров.		Костин					2	63	
Н.контр.		Литвина							
Ут.		Костин							
						ООО «ОТТО БОКК Мобилити»			

Инв. № подл.	Подпись и дата	Взам инв.	Подпись и дата

Кресла-коляски используются в лечебных учреждениях, в домашних условиях и других помещениях, а также для прогулок и перемещения в уличных условиях.

Кресла-коляски применяются при различных видах нарушений двигательной активности, вызванных заболеваниями, последствиями травм нейромышечной и костно-суставной систем, злокачественными новообразованиями, ампутациями, значительно выраженными нарушениями функций органов кровообращения, дыхания, пищеварения, мочеполовой системы, психическими расстройствами.

Использование кресла-коляски противопоказано при:

- невозможности сохранять сидячее положение;
- тяжелых нарушениях вестибулярного аппарата;
- потере функциональности органов на обеих руках;
- ограниченной или недостаточной способности к ориентации;
- наркотическом или алкогольном воздействиях.

Использование кресла-коляски в качестве сиденья в специализированном автомобиле для перевозки инвалидов. Опасность получения травмы вследствие неразрешенного использования в специализированном автомобиле для перевозки инвалидов. Во время езды в специализированном автомобиле для перевозки инвалидов пассажиры должны по мере возможности пользоваться установленными в салоне автомобиля сиденьями с соответствующими ремнями безопасности. Только так может быть обеспечена оптимальная защита пассажиров в случае дорожно-транспортного происшествия. При условии применения предлагаемых производителем элементов фиксации и надлежащих ремней безопасности, кресло-коляска может использоваться в качестве сиденья в специализированном автомобиле для перевозки инвалидов.

Опасность падения при отсутствии сторонней помощи. Преодолевать лестницы допускается только при помощи сопровождающих лиц. Если лестницы оборудованы, например, въездными пандусами или подъемниками, то ими следует воспользоваться, а если не оборудованы – то через такое препятствие кресло-коляску должны переносить два помощника.

Опасность падения при неправильно отрегулированном антипрокидывателе. Если для преодоления лестниц имеется возможность воспользоваться помощью только одного человека, то смонтированный или неправильно отрегулированный антипрокидыватель может привести к падению, чреватому тяжелыми последствиями. Заранее переставьте антипрокидыватель таким образом, чтобы при транспортировке он не задевал за ступени.

По завершении транспортировки следует снова установить антипрокидыватель в исходное положение.

Опасность падения при неправильно произведенном подъеме. Сопровождающие лица должны держать кресло-коляску только за жестко смонтированные элементы конструкции (а не, к примеру, за подножку или приводные колеса). Если Ваше кресло-коляска оснащено сзади регулируемыми по высоте ручками для толкания, следите за тем, чтобы рукоятки их зажимов были туго затянуты.

Опасность опрокидывания при пользовании подъемными платформами. Следите за тем, чтобы установленный антиопрокидыватель находился вне опасной зоны.

Опасность аварии при недостаточном опыте езды. Это может привести к падению и возникновению других опасных ситуаций. Поэтому вначале следует потренироваться в обращении с креслом-коляской на ровной площадке с достаточным обзором. Освойтесь с влиянием перемещения центра тяжести на поведение кресла-коляски, например, на склонах, подъемах, любых уклонах или при преодолении препятствий, обязательно пользуясь при этом подстраховкой сопровождающего лица. Настоятельно рекомендуется применение антипрокидывателя при использовании коляски недостаточно опытными пользователями.

Опасность опрокидывания при преодолении крутых подъемов. При преодолении рампы, подъемов и препятствий на подъемах сильно наклоняйте вперед верхнюю часть туловища.

Опасность опрокидывания или переворота вследствие перемещения центра тяжести. Беря предметы (находящиеся спереди, сбоку или позади кресла-коляски), не слишком перевешивайтесь из него.

Опасность опрокидывания при наезде на препятствия (ступень, бордюр) без притормаживания. Используйте Ваше кресло-коляску строго по назначению. Избегайте спрыгивать с уступов.

Опасность аварии вследствие неправильного использования стояночного тормоза. Все тормоза, воздействующие на покрышки, не являются рабочими тормозами, они рассчитаны только для использования в качестве стояночных тормозов. Не допускается использовать стояночные тормоза в качестве маневровых. Внезапное блокирование кресла-коляски в экстремальном случае может привести к его опрокидыванию.

Опасность аварии вследствие самопроизвольного отката. При остановке на неровной площадке или при пересаживании (например, в автомашину) зафиксируйте кресло-коляску, поставив ее на тормоз.

Опасность аварии при езде в темное время суток. В темное время суток носите как можно более светлую одежду или одежду со светоотражателями, чтобы Вас было лучше видно. Следите за тем, чтобы рефлекторы, установленные по бокам и сзади кресла-коляски, были хорошо видны. Помимо этого мы рекомендуем установить на коляске систему активного освещения.

Опасность опрокидывания на склонах. Проезжая такие участки, заблаговременно снижайте скорость и не пересекайте их, не притормаживая.

Опасность опрокидывания при неправильной регулировке колес. При установке элементов кресла-коляски в крайние положения (например, приводные колеса максимально

Опасность опрокидывания вследствие отсутствия или неправильной регулировки антиопрокидывателя. Ни в коем случае не допускается использовать антиопрокидыватель вместо транзитных роликов, например, для транспортировки пациента в кресле-коляске со снятыми приводными колесами. Перед тем, как нагружать антиопрокидыватель, следите за тем, чтобы он слышно защелкнулся. Надежность крепления должна контролироваться пользователем или сопровождающим лицом.

Опасность падения вследствие соскакивания приводных колес. Постоянно следите за правильной регулировкой вставных осей на приводных колесах. При ненажатой кнопке на вставной оси съём приводного колеса должен быть невозможен.

Опасность аварии при использовании изношенных покрышек. Недостаточная высота рисунка протектора снижает сцепление. Помните, что при передвижении по общественным улицам Вы подпадаете под действие Правил дорожного движения.

Опасность получения ожогов при обращении с огнем. Обивка сиденья и спинки может воспламениться. Необходимо держаться на удалении от любых источников возгорания, в особенности, непотушенных сигарет.

Соблюдайте осторожность при экстремальных температурах. При прямом попадании солнечных лучей или в сауне кресло-коляска может нагреться. На сильном холоде возникает опасность переохлаждения организма.

Опасность получения травм рук. Во избежание травм рук не хватайтесь во время движения кресло-коляски между приводным колесом и коленно-рычажным тормозом.

Опасность защемления между деталями кресла-коляски. При различных вариантах регулировки возникает опасность защемления рукояткой стояночного тормоза, боковиной или секцией рамы.

Опасность получения ожогов вследствие трения. Трение об изготовленные из легкого металла облучи, в особенности, при резком торможении или на долгих спусках, может легко привести к ожогу пальцев. При уличном использовании коляски пользуйтесь кожаными перчатками, улучшающими сцепляемость и защищающими пальцы от ожогов и грязи.

Повреждения от тяжестей. При транспортировке вспомогательных средств в сложенном состоянии вес давящих на них предметов может привести к их деформации и, как следствие, к проблемам при раскладывании. Никогда не кладите тяжести на сложенное средство реабилитации.

Повреждение из-за износа. Если обшивка Вашего сиденья или спинки повреждена, пожалуйста, немедленно замените ее.

Повреждения вследствие неправильной упаковки. Высылайте изделие только в оригинальной упаковке.

Опасность аварии. При монтаже следите за надежной фиксацией вставной оси в приемной втулке. При ненажатой кнопке съём приводного колеса должен быть невозможен.

Опасность опрокидывания. Предварительное позиционирование приводных колес произведено в соответствии с указанными Вами данными. До начала использования пользователь должен проверить функционирование колес и устойчивость коляски к опрокидыванию, воспользовавшись для этого подстраховкой сопровождающего лица.

Опасность аварии. При сборке обязательно следите за тем, чтобы все фиксаторы слышно защелкнулись в соответствующих гнездах, а вставные оси приводных и поворотных колес были надежно зафиксированы в приемных втулках. При ненажатой кнопке съём колес должен быть невозможен! Проверьте функционирование тормозов

Опасность падения при неправильно отрегулированном антиопрокидывателе. Зазор между полом и нижним краем маятника не должен превышать 5 см.

Опасность опрокидывания. Никогда не преодолевайте препятствия (лестницы и бортовые камни тротуара) по диагонали. Всегда подъезжайте к препятствиям прямо (под углом 90°).

Опасность падения. Помните, что для преодоления лестниц и бордюров обязательна помощь сопровождающего лица, которое будет вытягивать кресло-коляску вверх или спускать ее вниз.

Подпись и дата						Лист
Взам инв.						РЭ 915878/0
Подпись и дата						6
Нв. № подл.						Дата

При выполнении любых регулировочных работ следите за тем, чтобы по их завершении резьбовая шпилька была затянута моментом затяжки 6 Нм.

При выполнении любых регулировочных работ следите за тем, чтобы по их завершении винты и гайки снова были туго затянуты. Требуемый момент затяжки составляет 8 Нм.

При выполнении любых регулировочных работ следите за тем, чтобы по их завершении винты и гайки снова были туго затянуты. Требуемый момент затяжки винтовых соединений составляет 8 Нм. При установке максимальной высоты спинки в верхнем отверстии каркаса необходимо установить дополнительную винтовую пару.

Следите за тем, чтобы по завершении регулировки рычажки вновь были затянуты!

Не используйте агрессивные чистящие средства, растворители, жесткие щетки и т.п.

Не стирать! Не разрешается загружать указанные части в стиральную машину. Для дезинфекции следует пользоваться средствами на водной основе. Соблюдайте предусмотренные производителем указания по использованию.

Перед дезинфекцией очистите ручки и обивку. Допускается влажная очистка пластмассовых деталей, элементов рамы, ходовой части и колес неагрессивным чистящим средством, после чего их необходимо хорошо высушить.

Не используйте кресло-коляску в морской воде и, по возможности, избегайте попадания песка и грязи в подшипники колес.

5 Способ применения медицинского изделия

5.1 Подготовка к эксплуатации

Поставка кресла-коляски осуществляется, как правило, в полностью смонтированном и сложенном состоянии со снятыми приводными колесами.

Для подготовки к эксплуатации необходимо выполнить следующие действия:

- вставить приводные колеса. Для вставки приводных колес нажмите кнопку на соответствующей вставной оси и, взявшись четырьмя пальцами за спицы, вдавите большим пальцем кнопку вставной оси (см. рисунок 1). Вставьте приводные колеса в фитинги, фиксаторы защелкиваются автоматически;

Подпись и дата					РЭ 915878/0	Лист
						8
Взам. инв.						
Подпись и дата						
№ подл.						
000 ЦИРМИ INFO@CIRMI.RU WWW.GOSZDRAVNADZOR.RU						
Подпись					Дата	



Рисунок 3.

- вытяните отворот обивки спинки вверх и закрепите его тканевой застежкой на обивке сиденья (см. рисунок 4). Уложите подушку на сиденье. Обивка сиденья имеет ворсистую поверхность, позволяющую фиксировать на ней подушку, снабженную снизу тканевой застежкой (липучкой). Все подушки оснащены такой тканевой застежкой.



Рисунок 4

5.2 Транспортировка

Откиньте вверх подставки для ног и снимите подушку с сиденья. Взявшись за обивку сиденья посередине спереди и сзади, потяните ее вверх – кресло-коляска сложится (см. рисунок 5). В сложенном положении кресла-коляски нажатием кнопки закрепите ремень

Подпись и дата	Взам инв.	Подпись и дата	№ подл.

РЭ 915878/0

Лист

10

фиксации складной рамы, чтобы не допустить случайного раскладывания кресла-коляски (см. рисунок 6).



Рисунок 5



Рисунок 6

Чтобы сделать кресло-коляску более компактным, например, для транспортировки в автомобиле, Вы можете отвести детали подножек наружу или полностью убрать их. Для разворота и снятия подножки потяните назад поворотную ручку (см. рисунок 7). Теперь подножку с опорой для ног можно повернуть внутрь или наружу на 90° (см. рисунок 8) или вытянуть вверх.

№ подл.	Подпись и дата	Взам инв.	Подпись и дата

РЭ 915878/0

Лист

11



Рисунок 9



Рисунок 10

Затем зафиксируйте тормоза кресла-коляски, в которую Вы хотите пересесть (см. рисунок 11). Переставьте ноги с подставок для ног на пол и, при необходимости, пересядьте вперед (см. рисунок 12).

Инв. № подл.	Подпись и дата	Взам инв.	Подпись и дата

РЭ 915878/0

Лист

13



Рисунок 11



Рисунок 12

Откиньте вверх подставки для ног кресла-коляски (см. рисунок 13). Выполните пересаживание в другое кресло-коляску. На иллюстрации представлена одна из возможностей опирания (см. рисунок 14). Подберите наиболее подходящий Вам способ, поупражнявшись в пересаживании вместе с помощником.

Инв. № подл.	Подпись и дата	Взам инв.	Подпись и дата

РЭ 915878/0

Лист

14



Рисунок 13



Рисунок 14

Вновь откиньте вниз подставки для ног кресла-коляски. Установите ноги на подставки для ног кресла-коляски (см. рисунок 15). Затем снимите кресло-коляску со стояночных тормозов (см. рисунок 16). Теперь Вы можете пользоваться креслом-коляской.

Инв.№ подл.	Подпись и дата	Взам инв.	Подпись и дата

000 ЦРМИ	INFO@CIRMI.RU	WWW.GOSZDRAVNADZOR.RU	Дата	

РЭ 915878/0

Лист

15



Рисунок 15



Рисунок 16

5.4 Регулировка высоты и наклона сиденья

Чем выше Вы закрепляете приводное колесо на секции рамы, тем сильнее сиденье наклоняется назад. Это имеет двойное действие:

- Кресло-коляска легче опрокидывается назад.
- Вы сидите в ней глубже, а значит, надежнее.

В комбинации с регулировкой высоты поворотных колес высота сиденья также может быть подобрана в соответствии с Вашими индивидуальными требованиями.

5.5 Изменение колесной базы

Инв. № подл.	Подпись и дата	Взам инв.	Подпись и дата

РЭ 915878/0

Лист

16

Перестановка приводных колес назад увеличивает колесную базу и, тем самым, устойчивость кресла-коляски. Перестановка приводных колес вперед (только для опытных пользователей!) разгружает поворотные колеса, повышая тем самым маневренность коляски. Теперь Вам будет проще выполнять наклон кресла-коляски, балансируя на двух колесах, и преодолевать ступеньки.

Вывинтите гайку фитинга, расположенную с внутренней стороны адаптера приводного колеса, и переместите фитинг в требуемое положение вперед / назад (рис. 17). Подгонку всегда осуществляйте параллельно с обеих сторон. Перемещением контргайки на внешней стороне адаптера приводного колеса достигается плавная регулировка зазора между приводным колесом и боковиной. Если Вы хотите изменить основные заводские регулировки, то следует заново отрегулировать еще два узла коляски, см. п. 5.7 и 5.8.

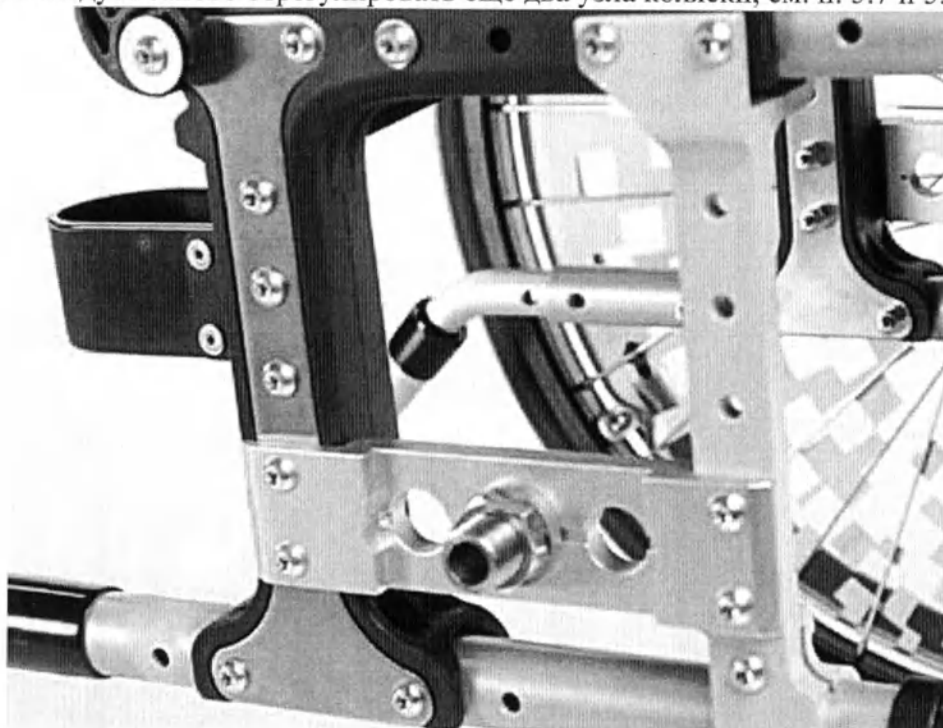


Рисунок 17

5.6 Регулировка угла наклона вилки поворотных колес

После того, как Вы установили приводные колеса в оптимальное для Вас положение, необходимо заново отрегулировать угол наклона вилки поворотных колес. Чтобы обеспечить оптимальные ходовые качества кресла-коляски, винтовой штифт должен быть установлен как можно более вертикально к поверхности пола. С помощью адаптера поворотного колеса Вы можете плавно регулировать угол наклона. Ослабьте оба винта между адаптером поворотного колеса и рамой (см. рисунки 18 А/Б). В результате можно плавно передвинуть адаптер поворотного колеса по трубе рамы. При помощи входящего в комплект поставки уровня Вы можете определить идеально вертикальное положение винтового штифта относительно поверхности пола. Затем снова затяните все винтовые соединения.

Инв. № подл.	Подпись и дата	Взам инв.	Подпись и дата

РЭ 915878/0

Лист

17



А



Б

Рисунок 18

5.7 Регулировка колено-рычажного тормоза

Если Вы намереваетесь изменить положение приводных колес, то, как правило, целесообразно заранее ослабить крепежные винты зажимных адаптеров для коленно-рычажного тормоза и сдвинуть его вперед (см. рисунок 19). После того, как приводные колеса будут установлены в требуемое положение, коленно-рычажной тормоз монтируется таким образом, чтобы зазор между его прижимным роликом и крышкой при ненажатом тормозе составлял для надувных колес – не более 5 мм, для литых колес – не более 3 мм (см. рисунок 20).

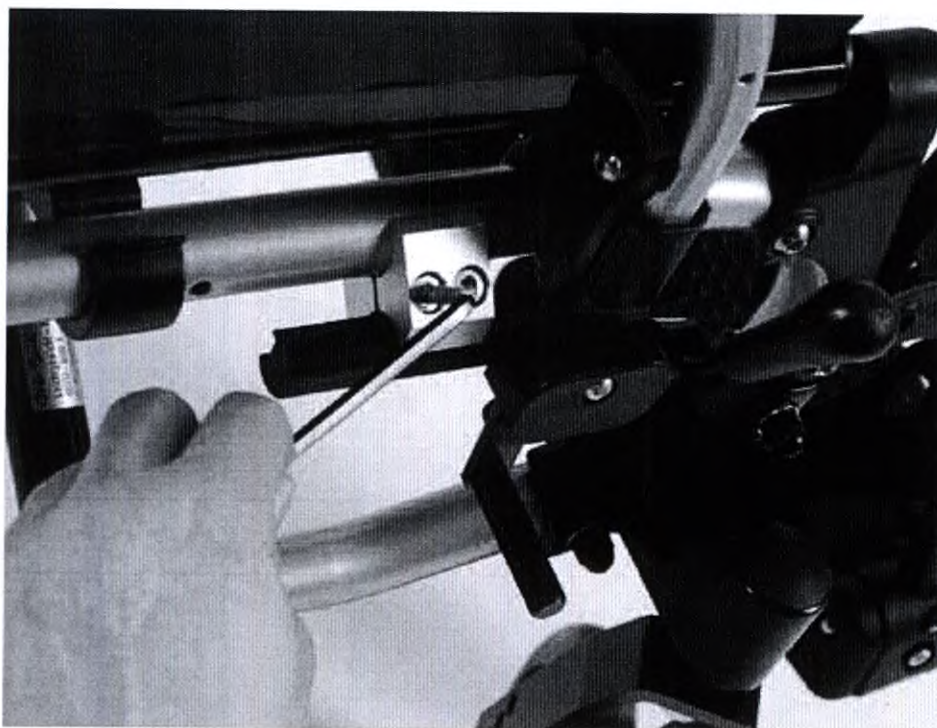


Рисунок 19

Инв. № подл.	Подпись и дата	Взам инв.	Подпись и дата



Рисунок 20

5.8 Регулировка тормозной силы на колодочном тормозе барабанного типа

Для достижения оптимальной эффективности торможения регулировочным винтом выполняется настройка тормозной силы. Вывинчивание регулировочного винта (см. рисунок 21, поз. А) увеличивает тормозную силу, а ввинчивание – уменьшает ее. Вывинчивайте регулировочный винт до тех пор, пока, прокрутив колесо, не услышите звук трения о вращающееся колесо. Затем ввинчивайте регулировочный винт до того момента, когда звук трения снова пропадет. При этом вращение колеса должно быть свободным.

По завершении регулировки положение регулировочного винта фиксируется затягиваемой натуго контргайкой (см. рисунок 21, поз. В).

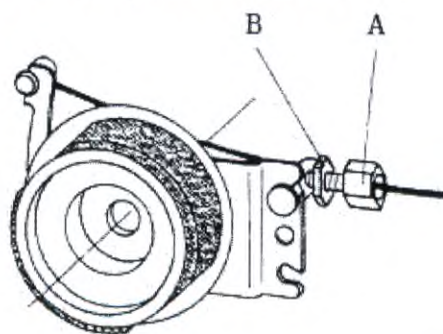


Рисунок 21

5.9 Регулировка угла наклона подставки для ног

Перед установкой требуемого угла наклона подставки для ног отпустите винтовые соединения (см. рисунок 22). После этого установите требуемый угол наклона подставки для ног.

Инв.№ подл.	Подпись и дата
Взам инв.	
Подпись и дата	

000 ЦПМИ	INFO@CIRMI.RU	WWW.GOSZDRAVNADZOR.RU	Дата		

РЭ 915878/0

Лист

19



Рисунок 22

5.10 Регулировка длины подножки

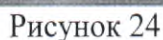
Ослабив резьбовую шпильку, подставку для ног можно подогнать в соответствии с длиной Вашей голени и толщиной используемой Вами подушки на сиденье (см. рисунок 23). При регулировке следите за тем, чтобы бугель подножки входил в поворотную консоль, по меньшей мере, на 40 мм. На бугеле подножки имеется отметка, которая указывает, на какое минимальное расстояние необходимо ввести бугель при монтаже.



Рисунок 23

5.11 Регулировка высоты подлокотника

Регулировка высоты подлокотника позволяет устанавливать его в различные положения:

[illegible]

A black and white photograph showing a person's hand operating a lever on the side of a chair's backrest. The lever is a metal rod with a curved end, which is being pushed upwards. The backrest is upholstered in a dark material and is attached to a metal frame. The chair is positioned on a light-colored surface.

Рисунок 25



Рисунок 26

Вставная боковина: регулировка высоты производится путем перестановки крыла брызговика. Шариковой ручкой / ключом / отверткой и т. п. нажмите на утопленную кнопку (см. рисунок 27). Установите крыло-брызговик в требуемое положение.

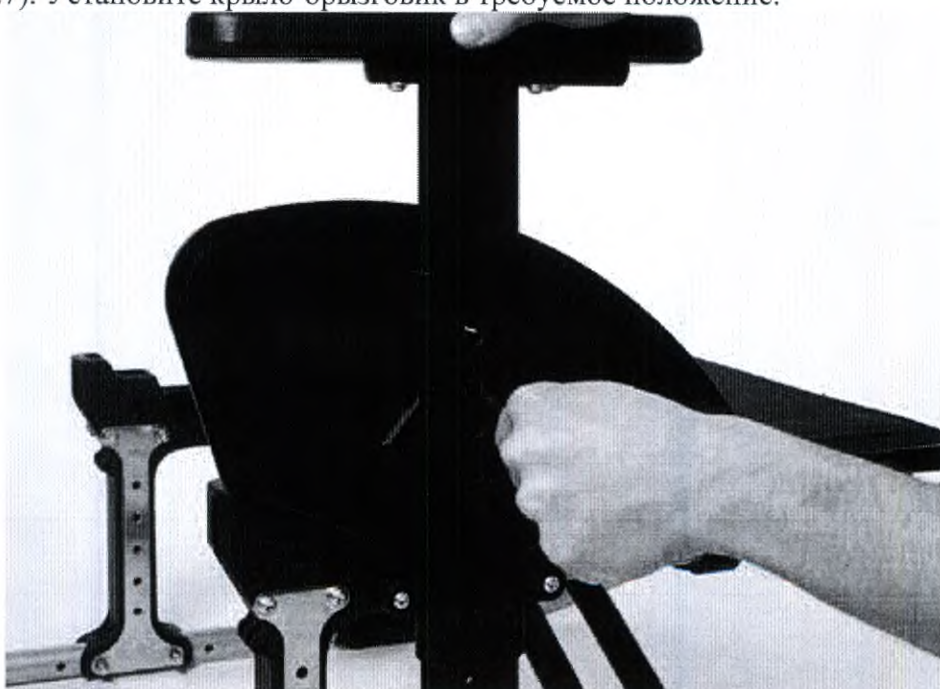


Рисунок 27

5.12 Регулировка глубины сиденья

Отсоедините тканевые застежки и выньте обивку спинки и подушку на сиденье. После этого отпустите все винтовые соединения, соединяющие каркас с трубами рамы, и извлеките винты (см. рисунок 28). Теперь каркас можно передвинуть по трубам рамы. В зависимости от компоновки имеется возможность установить 3 различных глубины сиденья с шагом 3 см.

инв. № подл.	Подпись и дата	Взам. инв.	Подпись и дата

РЭ 915878/0

Лист

22

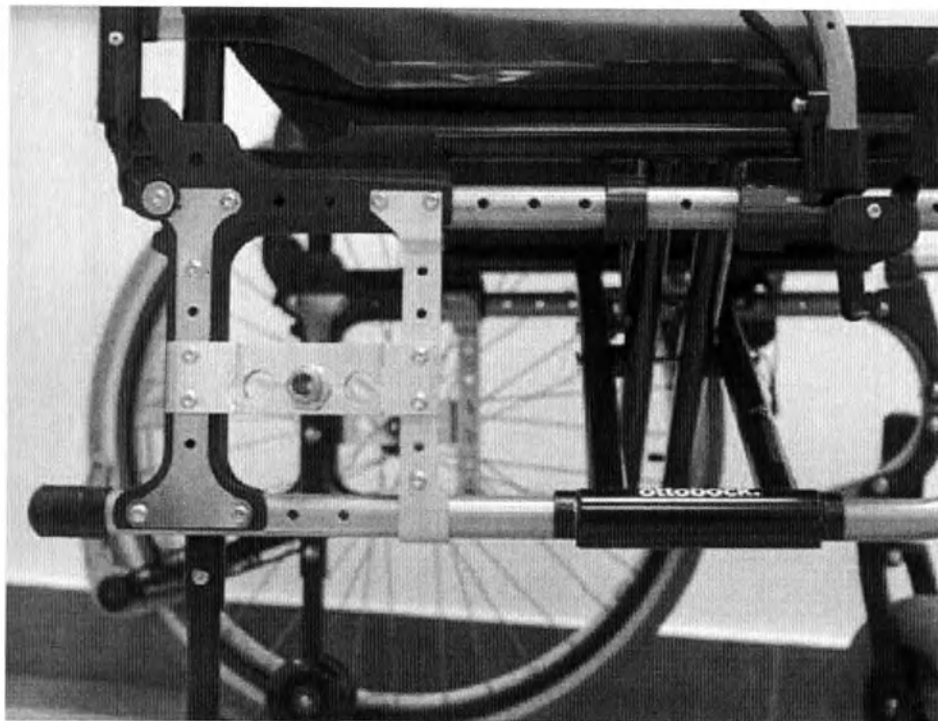


Рисунок 28

Снова застегните тканевую застежку между обивками спинки и сиденья.

5.13 Регулировка высоты спинки

Спинка может быть переставлена по высоте в диапазоне 7,5 см. Стойки каркаса спинки, установленные в задней раме, позволяют регулировать высоту спинки с шагом 2,5 см. Для этого извлеките все винты из вертикальной стойки крепления каркаса (см. рисунок 29). Затем установите требуемую высоту спинки.

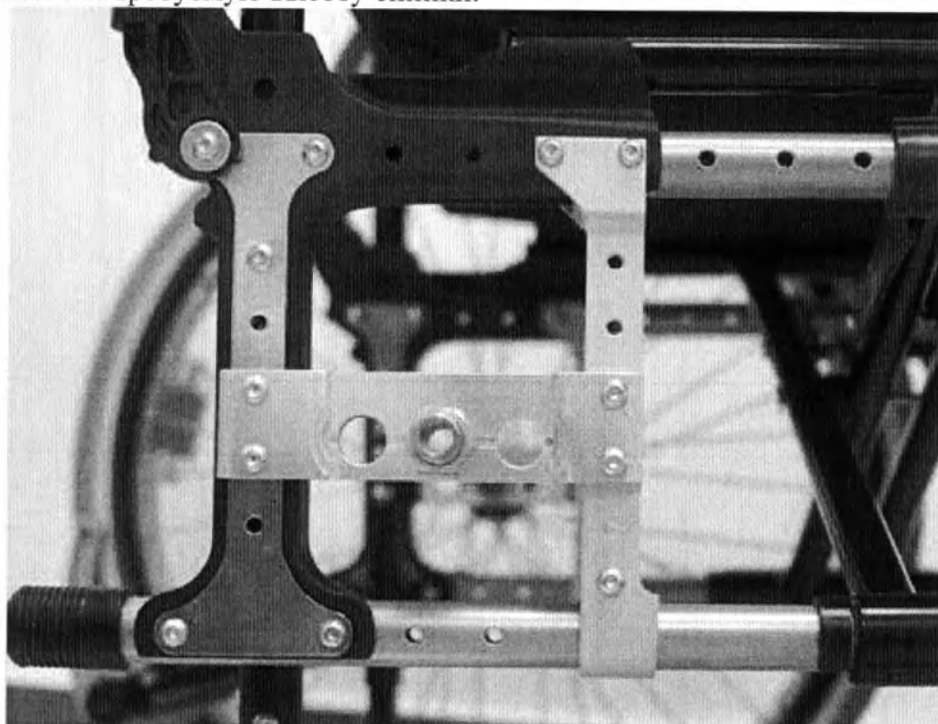


Рисунок 29

5.14 Обшивка сиденья

Обшивку сиденья Вашего кресла-коляски можно перетягивать. Тем самым Вы можете компенсировать провисание обшивки.

Инв.№ подл.	Подпись и дата	Взам инв.	Подпись и дата

РЭ 915878/0

Лист

23

5.15 Подгонка натяжения ремней спинки

Если Вы выбрали опцию «Спинка с регулировкой натяжения обшивки», то Вы можете по сегментам произвести их регулировку в соответствии с Вашими пожеланиями. Для выполнения подгонки сперва откиньте обшивку на сиденье и расстегните тканевые застежки ремней спинки (см. рисунок 30). После этого Вы можете перетянуть и скрепить ремни спинки в требуемом положении при помощи тканевых застежек и вернуть на место обшивку спинки.

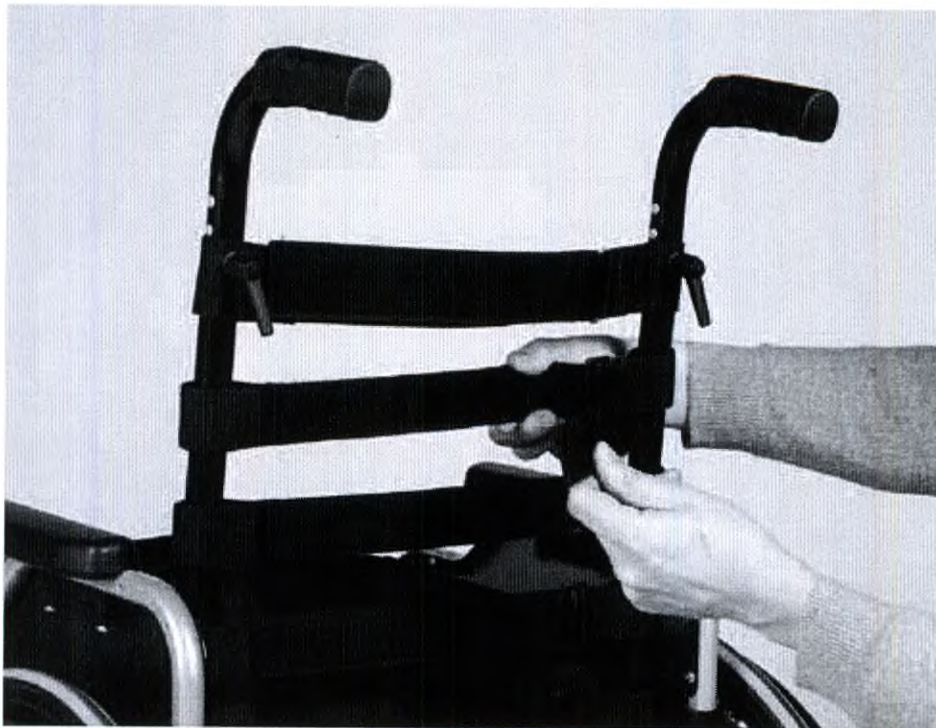


Рисунок 30

5.16 Регулировка по высоте ручек для сопровождающего лица

Отпустив рычагом зажимные винты, можно индивидуально отрегулировать по высоте ручки для толкания (см. рисунок. 31).



Рисунок 31

Инв.№ подл.	Подпись и дата	Взам инв.	Подпись и дата

5.17 Преодоление порогов и низких бордюров

Для преодоления дверных порогов и низких бордюров необходимо, чтобы лапы антипрокидывателя свободно свисали в направлении пола (см. рисунок. 32).



Рисунок 31

При подъеме через препятствие лапы антипрокидывателя касаются пола и предотвращают опрокидывание назад.

При спуске с препятствия передняя лапа антипрокидывателя должна выходить за край препятствия, чтобы антипрокидыватель мог отклониться вниз (см. рисунок 32). Дальнейшее толкание кресла-коляски (вперед/назад) приводит к тому, что антипрокидыватель поворачивается вокруг своей оси вверх. После того, как кресло-коляска миновало препятствие, антипрокидыватель поворачивается в исходное положение (см. рисунок 33).

Инв.№ подл.	Подпись и дата	Взам инв.	Подпись и дата

РЭ 915878/0

Лист

25

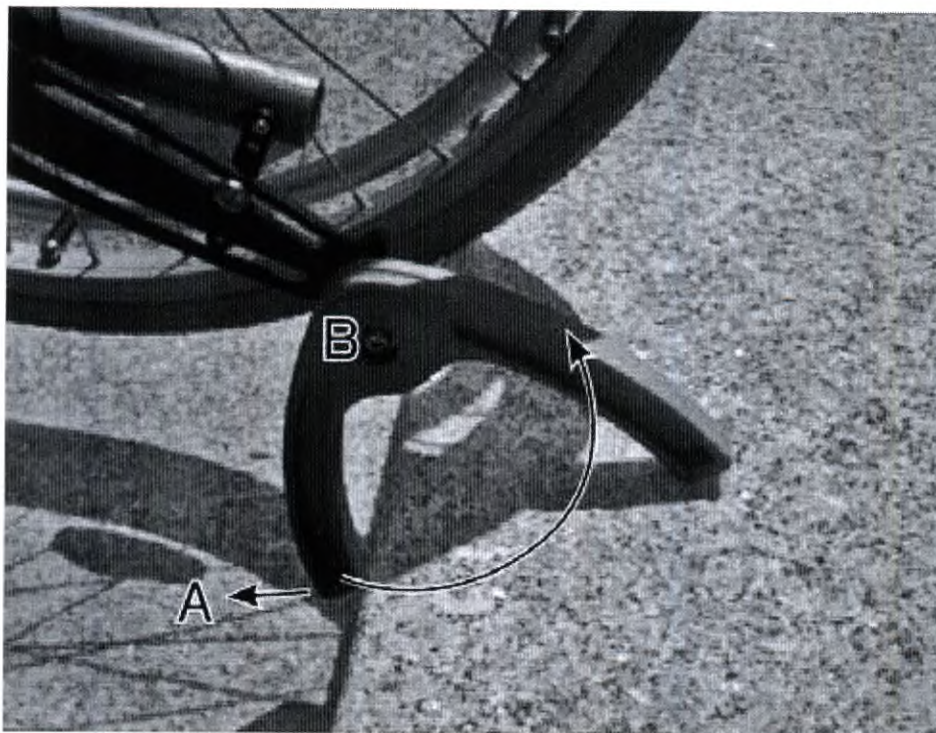


Рисунок 32



Рисунок 33

5.18 Преодоление лестниц и бордюров

При преодолении высоких бордюров и ступеней лестницы сопровождающее лицо должно повернуть маятник вверх перед тем, как наклонять кресло-коляску, чтобы избежать его повреждения (см. рисунок 34). Тем самым антипрокидыватель переводится в нерабочее положение. Для этого барашковый винт освобождается из зоны качания и маятник поворачивается прилб. на 180° вперед. Затем барашковый винт ввинчивается по центру в зону арретирования. Теперь можно переехать препятствие как вперед, так и назад.

Инв.№ подл.	Подпись и дата	Взам инв.	Подпись и дата

РЭ 915878/0

Лист

26



Рисунок 34

6 Технические требования

6.1 Основные параметры и характеристики

6.1.1 Кресло-коляска должно соответствовать требованиям ГОСТ Р 50444, ТУ 30.92.20-005-91042211-2018 и комплекта документации.

6.1.2 Кресло-коляска должно состоять из:

- рамы;
- задних колес;
- передних колес;
- вилки переднего колеса;
- спинки;
- сиденья;
- подлокотников;
- подножек;
- ремня для поддержки голеней;
- обода для толкания;
- тормоза регулируемого стояночного;
- ручки для сопровождающего лица.

При необходимости кресла-коляски в состав кресла-коляски могут входить:

- ремни фиксирующие для стоп;
- ремень страховочный с металлической/пластиковой застежкой;
- подголовник;
- держатель подголовника;
- крепление держателя подголовника;
- подушка на сиденье противопрележневая.

6.1.3 Кресло-коляска может быть выполнено в следующих вариантах:

- в комнатном варианте – с литыми колесами;
- в прогулочном варианте – с пневматическими колесами.

6.1.4 Кресла-коляски могут иметь следующую ширину сиденья 505, 530, 555, 580 мм.

6.1.5 Габаритные размеры кресел-колясок приведены в таблице 1.

Таблица 1

Инв. № подл.	Подпись и дата	Взам. инв.	Подпись и дата

					РЭ 915878/0	Лист
						27

Модель	Рама	Длина, мм	Ширина, мм	Высота, мм
Кресло-коляска для инвалидов «Старт XXL» с ручным приводом для лиц с большим весом комнатная	Рама кресла-коляски для сиденья шириной 505 мм	1063	725	1014
	Рама кресла-коляски для сиденья шириной 530 мм	1063	755	1014
	Рама кресла-коляски для сиденья шириной 555 мм	1063	775	1014
	Рама кресла-коляски для сиденья шириной 580 мм	1063	820	1014
Кресло-коляска для инвалидов «Старт XXL» с ручным приводом для лиц с большим весом прогулочная	Рама кресла-коляски для сиденья шириной 505 мм	1063	725	1014
	Рама кресла-коляски для сиденья шириной 530 мм	1063	755	1014
	Рама кресла-коляски для сиденья шириной 555 мм	1063	775	1014
	Рама кресла-коляски для сиденья шириной 580 мм	1063	820	1014
Примечание – При установке антипрокидывающего устройства максимальная длина кресла-коляски может увеличиться на 200 мм.				

- 6.1.6 Регулируемая высота сиденья спереди – от 400 до 510 мм с шагом 25 мм.
 Регулируемая высота сиденья сзади – от 410 до 485 мм с шагом 25 мм.
 Регулируемая глубина сиденья – 430; 460; 490 мм.
 Предельные отклонения размеров сиденья – ± 5 мм.
 Угол наклона сиденья – от минус 5° до плюс 15° . Допустимая погрешность измерения $\pm 2^\circ$.
- 6.1.7 Высота спинки кресла-коляски в зависимости от заказа может быть 400, 425, 450, 475 мм. Предельные отклонения размеров – ± 5 мм.
 Ширина спинки кресла-коляски соответствует ширине сиденья (см. 1.1.2).
 Угол наклона спинки кресла-коляски – $0^\circ \pm 2^\circ$.
 Спинка кресла коляски может быть с люмбальным изгибом и с люмбальным изгибом адаптивная с регулировкой натяжения обшивки.
 Количество ремней для регулировки натяжения обшивки – 5 шт.
- 6.1.8 Подлокотники кресла-коляски могут быть:

Инв. № подл.	Взам инв.	Подпись и дата	Подпись	Дата	РЭ 915878/0	Лист 28
--------------	-----------	----------------	---------	------	-------------	------------

- подлокотник стандартный, отводящийся назад;
- подлокотник с удлиненной опорой, отводящийся назад;
- подлокотник для подъезда к столу, отводящийся назад;
- подлокотник, регулируемый по высоте и отводящийся назад;
- подлокотник съемный, регулируемый по высоте.

Параметры подлокотников приведены в таблице 2.1 и 2.2.. Допустимая погрешность $\pm 5\%$).

Таблица 2.1

Тип подлокотника	Длина, мм	Ширина, мм	Высота, мм	Длина боковины подлокотника, мм	Масса, кг
Подлокотник стандартный, отводящийся назад	300	50	200 и 220	445	1,00
Подлокотник с удлиненной опорой, отводящийся назад	365	50	200 и 220	445	1,16
Подлокотник для подъезда к столу, отводящийся назад	235	50	200 и 220	445	0,89
Подлокотник, регулируемый по высоте и отводящийся назад	300	50	От 205 до 225 с шагом 10	445	1,42
Подлокотник съемный, регулируемый по высоте	300	50	От 250 до 350 с шагом 25	365	1,13

Угол наклона подлокотника – $0^\circ \pm 2^\circ$.

Таблица 2.2. Расстояние между подлокотниками:

Модель	Рама	Расстояние между подлокотниками, мм
Кресло-коляска для инвалидов «Старт XXL» с ручным приводом для лиц с большим весом комнатная	Рама кресла-коляски для сиденья шириной 505 мм	505
	Рама кресла-коляски для сиденья шириной 530 мм	530
	Рама кресла-коляски для сиденья шириной 555 мм	555
	Рама кресла-коляски для сиденья шириной 580 мм	580
Кресло-коляска для инвалидов «Старт XXL» с ручным приводом для лиц с большим весом прогулочная	Рама кресла-коляски для сиденья шириной 505 мм	505

Инв. № подл.	Подпись и дата	Взам инв.	Подпись и дата

6.1.10 Диаметр ведущего колеса в зависимости от заказа может быть 560 и 610 мм. Допустимая погрешность измерения – ± 5 мм.

Ведущие колеса кресла-коляски должны иметь обод ручного привода для самостоятельного передвижения пользователем. Обод для толкания может быть изготовлен из алюминиевого сплава с анодированным покрытием бесцветным или из стали. Диаметр обода в зависимости от диаметра колеса может быть 530 и 600 мм, ширина обода – 19 мм.

Горизонтальное положение оси ведущего колеса – минус (60 ± 3) мм.

Вертикальное положение оси ведущего колеса – (160 ± 3) мм.

Ведущие колеса кресла-коляски должны иметь следующие значения параметров установки:

- развал – не более 2° ;
- схождение – не более 1° ;
- концентричность и биение – не более 1 % радиуса колеса.

6.1.11 Диаметр переднего колеса может быть 125, 140, 150, 155, 175, 180, 200 мм. Допустимая погрешность – ± 5 мм.

Передние колеса могут быть литыми и пневматическими. Параметры колес приведены в таблице 3.

Таблица 3

Тип колеса	Диаметр, мм	Толщина, мм
Литое	125	27
	140	40
	150	27
	175	40
	200	50
Пневматическое	150	33
	180	45
	200	50

Поворотные колеса кресла-коляски должны быть самоориентирующимися и должны проворачиваться относительно вертикальной оси кронштейна легко, без заеданий.

6.1.12 Вилка переднего колеса

Вилка переднего колеса позволяет регулировать колесную базу, высоту сиденья спереди и сзади. Параметры вилок переднего колеса приведены в таблице 4.

Таблица 4

Тип вилки	Длина, мм	Ширина, мм
Длинная	180	28
Короткая	155	28

Вилку устанавливают в соответствии с приложением В.

6.1.12 Тормоз регулируемый стояночный имеет следующие параметры:

- длина – 180 мм;
- ширина – 110 мм.

6.1.13 Ремни для поддержки голени могут быть:

- для стандартных подножек;

					РЭ 915878/0	Лист
						31
	ИМЭН@СІРМІ.ІІ		WWW.GOSDRAVDZOR.II	Подпись	Дата	

- для сплошной подножки.
- Параметры ремней приведены в таблице 5.

Таблица 5

Тип ремней	Длина, мм	Ширина, мм
Ремни для поддержки голеней для стандартных подножек	685	40
Ремни для поддержки голеней для сплошной подножки	920, 1040, 1160, 1240	50

6.1.14 Ремни фиксирующие для стоп

Ремни на стопы устанавливаются на отдельные подножки для предотвращения соскальзывания стоп назад.

Ремни имеют следующие параметры:

- длина – 30, 32, 34 мм;
- ширина – 50 мм.

6.1.15 Ремень страховочный с металлической застежкой

Ремень страховочный предохраняет пациента от сползания и фиксирует его посадку.

Ремень имеет следующие параметры:

- длина ремня: минимальная – 1010 мм, максимальная – 1720 мм;
- ширина ремня – 50 мм;

Параметры застежки ремня:

- длина – 75 мм;
- ширина – 45 мм;
- толщина – 20 мм.

6.1.16 Подголовник может быть:

- мягкий большой с тканевым съемным чехлом;
- контурный большой из вспененного полиуретана;
- X-образный большой из вспененного полиуретана;
- опора под шею.

Параметры подголовников приведены в таблице 6.

Таблица 6

Тип подголовника	Ширина, мм	Высота, мм	Глубина, мм	Масса, кг
Подголовник мягкий большой с тканевым съемным чехлом	280	190	76	0,508
Подголовник контурный большой из вспененного полиуретана	290	150	50	0,830
Подголовник X-образный большой из вспененного полиуретана	220	195	130	0,620
Опора под шею	220	130	90	0,560

6.1.17 Подушка на сиденье должна иметь следующие параметры:

- ширина – 505, 530, 555, 580 мм в зависимости от ширины сиденья кресла-коляски;
- глубина – 430, 460, 490 мм;
- высота – 50 мм.

6.1.18 Ручки для сопровождающего лица должны иметь следующие параметры:

Инв. № подл.	Подпись	Дата	РЭ 915878/0	Лист
				32

- высота ручек – от 0 до 100 мм (высота регулируется плавно);
- длина – 110 мм;
- диаметр – 30 мм;
- расстояние между ручками – 350 мм;
- угол между ручками и спинкой кресла-коляски – 85°;
- масса – 0,560 гр.

6.1.19 Держатель подголовника

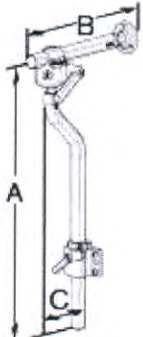
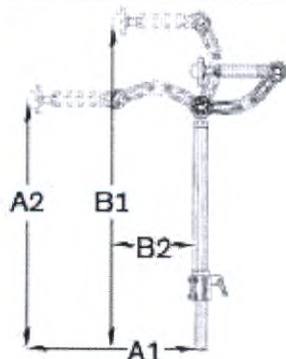
С помощью держателя подголовника на кресло-коляску устанавливают подголовник. Для этого необходимо установить крепление держателя подголовника, которому с помощью адаптера для установки подголовника крепят держатель подголовника.

Держатель подголовника может быть:

- с регулировкой в двух плоскостях прямой;
- с регулировкой в двух плоскостях изогнутый;
- с регулировкой в трех плоскостях.

Параметры держателей подголовников приведены в таблице 7.

Таблица 7

Тип подголовника	Геометрические размеры
Держатель подголовника с регулировкой в двух плоскостях прямой	Длина – 400 мм Ширина – 200 мм
Держатель подголовника с регулировкой в двух плоскостях изогнутый	 A – 400 мм B – 200 мм C – 70 мм
Держатель подголовника с регулировкой в трех плоскостях	 A1 – 273 мм A2 – 390 мм B1 – 512 мм B2 – 140,7 мм

6.1.20 Крепление держателя подголовника

Крепление держателя подголовника устанавливается на ручки для сопровождающего лица.

В зависимости от ширины сиденья регулируемая длина между фиксаторами крепления держателя подголовника должна быть:

- от 400 до 540 мм (при ширине сиденья от 430 до 530 мм);

Инв. № подл.	Подпись и дата	Взам инв.	Подпись и дата	РЭ 915878/0	Лист
					33

В зависимости от ширины сиденья общая длина крепления держателя подголовника с фиксаторов должна быть:

- ### 6.1.21 Адаптер для установки подголовника

- длина (64 ± 1) мм;
- ширина (64 ± 1) мм.

Таблица 8

Подпись и дата

6.1.29 Наружные поверхности кресел-колясок должны быть устойчивы к воздействию 1 %-го раствора монохлорамина ХБ по ГОСТ 14193 и растворов моющих средств по ГОСТ 25644, применяемых при чистке и дезинфекции.

Лист

6.1.30 Значение усилия, необходимое для начала движения кресла-коляски с максимальной нагрузкой должно быть не более 100 Н при приложении к ручкам спинки и не более 40 Н при приложении к ободу каждого из ведущих колес.

6.1.31 Значение усилия, необходимое для перемещения нагруженной кресла-коляски, движущейся со скоростью 1 м/с в заданном направлении по ровной поверхности – не более 45 Н.

6.1.32 Значения усилия, необходимого для закрепления спинки, не должно превышать 80 Н (при этом спинка не должна откидываться при приложении усилия 200 Н).

6.1.33 Усилия, необходимые для регулирования длины и угла наклона подножки не должны превышать 100 Н.

6.1.34 Усилие складывания (раскладывания) кресла-коляски должно быть не более 60 Н.

6.1.35 Усилие торможения ведущих колес, прилагаемое к рукоятке стояночного тормоза, должно быть не более 60 Н, а к рукоятке рабочего тормоза – не более 100 Н.

6.1.36 Ведущие колеса кресла-коляски должны вращаться по горизонтальной оси без заеданий при приложении усилия, значение которого составляет не более 0,35 Н, а в заторможенном состоянии не должны проворачиваться при приложении усилия, значение которого составляет (150 ± 1) Н.

6.1.37 Тормозное устройство должно обеспечивать неподвижность кресла-коляски с максимальной нагрузкой на наклонной поверхности с уклоном до 10° .

6.1.38 Нагруженное кресло-коляска с включенной тормозной системой должно обладать статической устойчивостью в продольном направлении движения вперед и назад, а также боковой статической устойчивостью не менее 10° .

6.1.39 При движении ненагруженного кресла-коляски по инерции на пути в 3 м, значение отклонения от «нулевой» линии (боковой увод) не должно превышать 500 мм.

6.1.40 Кресло-коляска должно стоять на горизонтальной поверхности пола устойчиво, при этом максимальный зазор между одним из колес и полом должен быть не более 3 мм.

6.1.41 Кресло-коляска должно выдерживать падение в сложенном виде с высоты (1000 ± 10) мм без остаточной деформации.

6.1.42 Кресла-коляски должны соответствовать требованиям статической, ударной и усталостной прочности по ГОСТ Р ИСО 7176-8.

6.1.43 Кресла-коляски прогулочные при эксплуатации, транспортировании и хранении должны быть устойчивы к воздействию климатических факторов по ГОСТ 15150 для вида климатического исполнения У1 (с учётом воздействия дождя, пыли и снега) при температуре от минус 25°C до плюс 40°C , а также при резком изменении значений температуры внешней среды в диапазоне от плюс 20°C до минус 25°C в течение 15 мин.

Кресла-коляски комнатные при эксплуатации, транспортировании и хранении должны быть устойчивы к воздействию климатических факторов по ГОСТ 15150 для вида климатического исполнения УХЛ 4.2.

6.1.44 Срок службы кресел-колясок комнатных - 6 лет, кресел-колясок прогулочных - 4 года.

За критерий предельного состояния кресел-колясок принимается состояние, при котором стоимость восстановления их работоспособности достигает половины стоимости нового изделия.

7 Комплектность

Комплект поставки кресел-колясок приведен в таблицах 9.1 и 9.2.

Таблица 9.1

Наименование изделия	Количество, шт
Рама кресла-коляски с сиденьем в вариантах исполнения: 1.1 Рама кресла-коляски с сиденьем шириной 505 мм;	1

Инв. № подл.	Изм.	Подпись	Дата	РЭ 915878/0	Лист
					35

1.2 Рама кресла-коляски с сиденьем шириной 530 мм;	
1.3 Рама кресла-коляски с сиденьем шириной 555 мм;	
1.4 Рама кресла-коляски с сиденьем шириной 580 мм;	
Колеса передние в вариантах исполнения:	2
1.1 Литые диаметром 125, 140, 150, 175, 200 мм	
Колеса задние диаметром 560, 610 мм литые	2
Вилка переднего колеса длинная/короткая;	2
Спинка высотой 400, 425, 450, 475 мм в вариантах исполнения:	1
Спинка с люмбальным изгибом;	1
Спинка с люмбальным изгибом адаптивная с регулировкой натяжения обшивки;	1
Тормоз регулируемый стояночный;	2
Подножка с опорами для стоп в вариантах исполнения:	1
Подножки стандартные съемные, отводящиеся во внутрь и в стороны, с регулируемыми по углу наклона опорами для стоп;	2
Подножка сплошная алюминиевая, с регулируемой по углу наклона опорой стопы;	1
Подножка при ампутации голени правая/левая с подножкой стандартной левой/правой;	1
Подножки при ампутации голени;	2
Подлокотники в вариантах исполнения:	
1.1. Подлокотник стандартный, отводящийся назад;	2
1.2. Подлокотник с удлиненной опорой, отводящийся назад;	2
1.3. Подлокотник для подъезда к столу, отводящийся назад;	2
1.4. Подлокотник, регулируемый по высоте и отводящийся назад;	2
1.5. Подлокотник съемный, регулируемый по высоте;	2
Ремни для поддержки голеней в вариантах исполнения:	
1.1. Ремни для поддержки голеней для стандартных подножек;	2
1.2. Ремень для поддержки голеней для сплошной подножки;	1
Ремни фиксирующие для стоп (при необходимости);	2
Ремень страховочный с металлической застежкой (при необходимости);	1
Подголовник в вариантах исполнения (при необходимости):	
1.1. Подголовник мягкий большой с тканевым съемным чехлом;	1
1.2. Подголовник контурный большой из вспененного полиуретана;	1
1.3. Подголовник Х-образный большой из вспененного полиуретана;	1
1.4. Опора под шею;	1
Держатель подголовника в вариантах исполнения (при необходимости):	
1.1. Держатель подголовника с регулировкой в двух плоскостях прямой в комплекте с адаптером для установки подголовника;	1
1.2. Держатель подголовника с регулировкой в двух плоскостях изогнутый в комплекте с адаптером для установки подголовника;	1
1.3. Держатель подголовника с регулировкой в трех плоскостях в комплекте с адаптером для установки подголовника;	1
Крепление держателя подголовника (при необходимости);	1
Подушка на сиденье противопролежневая (при необходимости);	5 шт
Обод для толкания в вариантах исполнения:	
1.1. Обод для толкания из алюминиевого сплава с анодированным покрытием бесцветным;	2
1.2. Обод для толкания из полированной стали;	2
Ручки для сопровождающего лица в вариантах исполнения:	

Инв.№ подл.	Подпись и дата	Взам инв.	Подпись и дата
-------------	----------------	-----------	----------------

1.1. Стандартные ручки для сопровождающего лица;	2
1.2. Телескопические ручки для сопровождающего лица;	2
Инструкция для пользователя;	
Гарантийный талон.	
<u>Принадлежности:</u>	
Антипрокидыватель по типу маятника, правый/левый	Не более 2
Колеса транзитные	Не более 2
Тростедержатель	Не более 2
Столик	1
Колпаки защитные на спицы прозрачные	Не более 2
Колпаки на спицы с рисунком	Не более 2
Тормоз для сопровождающего лица с колодочным тормозом барабанного типа на заднее колесо	Не более 2
Съемная насадка для удлинения ручки тормоза	Не более 2
Силиконовые чехлы на обод	Не более 2
Набор инструментов в составе:	1 набор
1 Ключ комбинированный;	1
2 Ключ шестигранный 4 мм;	1
3 Ключ шестигранный 5 мм;	1
4 Уровень;	1
5 Насос (при необходимости);	1
6 Набор для ремонта камер шин (при необходимости)	1
Стабилизатор рамы	1
Насос	1

Таблица 9.2 Комплектность поставки для модели: Кресло-коляска для инвалидов «Старт XXL» с ручным приводом для лиц с большим весом прогулочная

Наименование изделия	Количество, шт
Рама кресла-коляски с сиденьем в вариантах исполнения:	1
1.1 Рама кресла-коляски с сиденьем шириной 505 мм;	
1.2 Рама кресла-коляски с сиденьем шириной 530 мм;	
1.3 Рама кресла-коляски с сиденьем шириной 555 мм;	
1.4 Рама кресла-коляски с сиденьем шириной 580 мм;	
Колеса передние в вариантах исполнения:	
1.1 Литые диаметром 125, 140, 150, 175, 200 мм	2
1.2 Пневматические диаметром 150, 175, 200 мм	2
Колеса задние диаметром 560, 610 мм пневматические	2
Вилка переднего колеса длинная/короткая;	2
Спинка высотой 400, 425, 450, 475 мм в вариантах исполнения:	1
Спинка с люмбальным изгибом;	1
Спинка с люмбальным изгибом адаптивная с регулировкой натяжения обшивки;	1
Тормоз регулируемый стояночный;	2
Подножка с опорами для стоп в вариантах исполнения:	1
Подножки стандартные съемные, отводящиеся во внутрь и в стороны, с регулируемыми по углу наклона опорами для стоп;	2
Подножка сплошная алюминиевая, с регулируемой по углу наклона опорой стопы;	1
Подножка при ампутации голени правая/левая с подножкой стандартной левой/правой;	1

Инв. № подл.	Подпись и дата	Взам. инв.	Подпись и дата	Таблица 9.2	РЭ 915878/0	Лист
						37
000 ЦИРМИ INFO@CIRMI.RU WWW.GOSZDRAVNADZOR.RU				Дата		

Подпись и дата	Подножки при ампутации голени;	2
	Подлокотники в вариантах исполнения:	
	1.6. Подлокотник стандартный, отводящийся назад;	2
	1.7. Подлокотник с удлиненной опорой, отводящийся назад;	2
	1.8. Подлокотник для подъезда к столу, отводящийся назад;	2
	1.9. Подлокотник, регулируемый по высоте и отводящийся назад;	2
	1.10. Подлокотник съемный, регулируемый по высоте;	2
Взам инв.	Ремни для поддержки голеней в вариантах исполнения:	
	1.3. Ремни для поддержки голеней для стандартных подножек;	2
	1.4. Ремень для поддержки голеней для сплошной подножки;	1
Подпись и дата	Ремни фиксирующие для стоп (при необходимости);	2
	Ремень страховочный с металлической застежкой (при необходимости);	1
Взам инв.	Подголовник в вариантах исполнения (при необходимости):	
	1.5. Подголовник мягкий большой с тканевым съемным чехлом;	1
	1.6. Подголовник контурный большой из вспененного полиуретана;	1
	1.7. Подголовник Х-образный большой из вспененного полиуретана;	1
	1.8. Опора под шею;	1
Подпись и дата	Держатель подголовника в вариантах исполнения (при необходимости):	
	1.4. Держатель подголовника с регулировкой в двух плоскостях прямой в комплекте с адаптером для установки подголовника;	1
	1.5. Держатель подголовника с регулировкой в двух плоскостях изогнутый в комплекте с адаптером для установки подголовника;	1
	1.6. Держатель подголовника с регулировкой в трех плоскостях в комплекте с адаптером для установки подголовника;	1
Взам инв.	Крепление держателя подголовника (при необходимости);	1
Подпись и дата	Подушка на сиденье противопролежневая (при необходимости);	5 шт
Взам инв.	Обод для толкания в вариантах исполнения:	
	1.3. Обод для толкания из алюминиевого сплава с анодированным покрытием бесцветным;	2
	1.4. Обод для толкания из полированной стали;	2
Подпись и дата	Ручки для сопровождающего лица в вариантах исполнения:	
	1.3. Стандартные ручки для сопровождающего лица;	2
	1.4. Телескопические ручки для сопровождающего лица;	2
Взам инв.	Инструкция для пользователя;	
	Гарантийный талон.	
Подпись и дата	Принадлежности:	
	Антипрокидыватель по типу маятника, правый/левый	Не более 2
	Колеса транзитные	Не более 2
Взам инв.	Тростедержатель	Не более 2
	Столик	1
Подпись и дата	Колпаки защитные на спицы прозрачные	Не более 2
	Колпаки на спицы с рисунком	Не более 2
	Тормоз для сопровождающего лица с колодочным тормозом барабанного типа на заднее колесо	Не более 2
Взам инв.	Съемная насадка для удлинения ручки тормоза	Не более 2
	Силиконовые чехлы на обод	Не более 2
Подпись и дата	Набор инструментов в составе:	1 набор
Взам инв.	1 Ключ комбинированный;	1
	2 Ключ шестигранный 4 мм;	1
	3 Ключ шестигранный 5 мм;	1
Инв. № подл.		
РЭ 915878/0		Лист
Дата		38

4 Уровень;	1
5 Насос (при необходимости);	1
6 Набор для ремонта камер шин (при необходимости)	1
Стабилизатор рамы	1
Насос	1

Фотографические изображения и характеристики принадлежностей представлены в приложении Б.

8 Очистка и дезинфекция

Наружные поверхности кресел-колясок должны быть устойчивы к воздействию 1 %-го раствора монохлорамина ХБ по ГОСТ 14193 и растворов моющих средств по ГОСТ 25644, применяемых при чистке и дезинфекции.

9 Техническое обслуживание

При обнаружении неисправностей необходимо незамедлительно обратиться в сервисный центр.

Работоспособность тормозов должна проверяться перед каждым применением кресла-коляски.

Стопорные гайки рекомендуется использовать не более одного раза. После многократного откручивания-закручивания они подлежат замене.

Раз в месяц необходимо проверять следующее:

- провисание обивки сиденья и спинки;
- регулировка головки вилки поворотных колес;
- прочность крепления подставки для ног;
- быстроизнашивающиеся части (например, покрышки, подшипники);
- степень загрязнения подшипников;
- повреждение обручей;
- давление в шинах;
- степень износа деталей рамы.

Раз в квартал необходимо проверять следующее:

- натяг спиц в приводных колесах;
- резьбовые соединения.

Допускается самостоятельно проводить следующее техническое обслуживание:

- очистка поворотных колес. Снимите поворотные колеса и тщательно очистите вилки и сами колеса неагрессивным бытовым чистящим средством. Приводные колеса выполнены в виде конструкции со вставными осями. Для поддержания такой конструкции в работоспособном состоянии Вам следует следить за тем, чтобы вставные оси и приемные втулки не забивались грязью. Время от времени слегка смазывайте вставные оси не содержащим смол машинным маслом.

- вытереть насухо кресло-коляску, если оно намочла.

В период обкатки кресла-коляски или после выполнения на нём регулировочных работ следует проверить затяжку резьбовых соединений. В случае повторного ослабления какого-либо резьбового соединения обратитесь в сервисный центр.

Шиномонтаж

- при проколе шины осторожно снимите покрышку с обода, пользуясь специальной монтировкой. Следите при этом за тем, чтобы не повредить обод и камеру;
- отремонтируйте камеру по инструкции ремкомплекта или замените ее на новую;
- перед тем, как одеть покрышку, проверьте ее внутреннюю поверхность и дно обода на отсутствие посторонних предметов, которые могли бы послужить причиной прокола;

Инв.№ подл.	Подпись и дата	Взам инв.	Подпись и дата	Тодпись и дата

12.2 Эксплуатационная документация (инструкция для пользователя, гарантийный талон) должна быть вложена в пакет из полиэтиленовой пленки по ГОСТ 10354 или завернута в бумагу по ГОСТ 8273, ГОСТ 9569 или ГОСТ 8828.

12.3 Упаковывание кресла-коляски следует производить в картонный короб. Масс тарного короба не более 6 кг.

12.4 Транспортная упаковка – должна обеспечивать сохранность товара при перевозке.

13 Утилизация изделия

Утилизация кресла-коляски в медицинских организациях осуществляется в соответствии с СанПиН 2.1.7.2790, в домашних условиях – совместно с твёрдыми бытовыми отходами.

14 Гарантийные обязательства

14.1 Предприятие-изготовитель гарантирует соответствие кресел-колясок требованиям настоящих технических условий при соблюдении условий транспортирования, хранения и эксплуатации.

14.2 Гарантия не распространяется на те дефекты, которые возникли в результате естественного износа или несоответствующего использования кресла-коляски.

14.3 Гарантийный срок кресел-колясок на производственные дефекты составляет 24 месяца со дня приобретения кресла-коляски потребителем. Гарантийный срок эксплуатации покрышек передних и задних колес составляет 12 месяцев со дня приобретения кресла-коляски потребителем.

14.4 Гарантия прекращает свое действие, если при ремонте использовались не оригинальные запасные части.

14.5 Гарантийный срок хранения 24 месяца.

Инв. № подл.	Тодпись и дата	Взам инв.	Тодпись и дата

					РЭ 915878/0	Лист
						41

ПРИЛОЖЕНИЕ А

ВНЕШНИЙ ВИД КРЕСЛА-КОЛЯСКИ «СТАРТ XXL» И ЕЕ КОМПЛЕКТУЮЩИХ



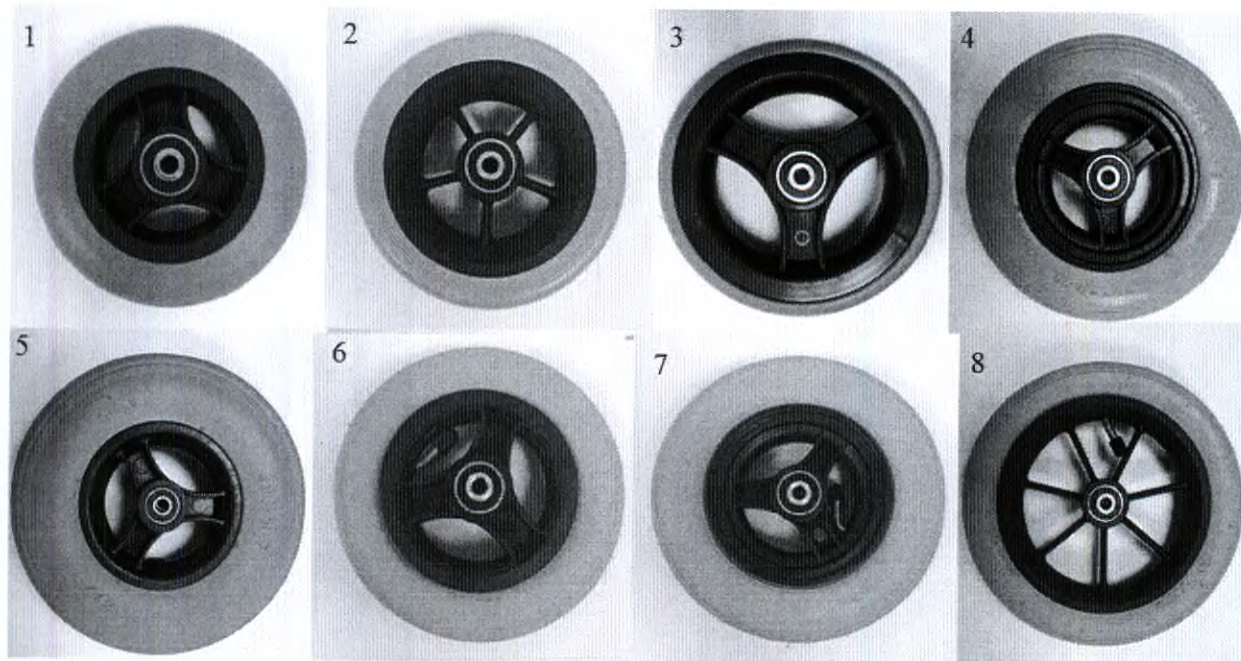
Рисунок А.1 – Общий вид кресла-коляски

Инв. № подл.	Подпись и дата	Взам. инв.	Подпись и дата

РЭ 915878/0

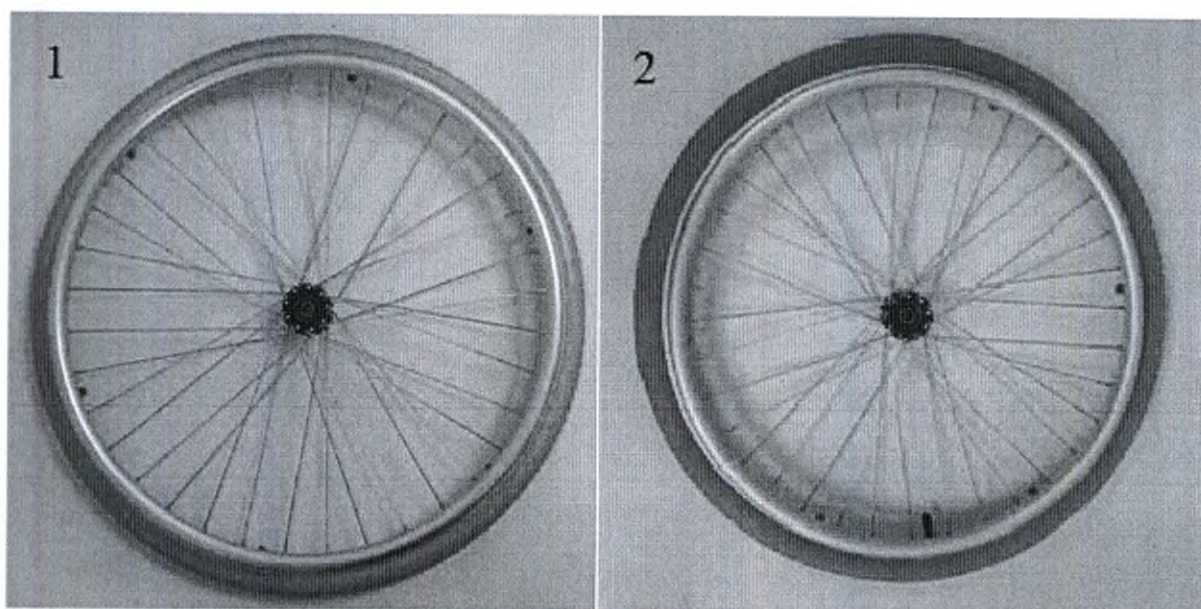
Лист

42



- 1 – Колесо переднее литое диаметром 125 мм; 2 – Колесо переднее литое диаметром 140 мм;
 3 – Колесо переднее литое диаметром 150 мм; 4 – Колесо переднее литое диаметром 175 мм;
 5 – Колесо переднее литое диаметром 200 мм; 6 – Колесо переднее пневматическое диаметром 150 мм; 7 – Колесо переднее пневматическое диаметром 175 мм; 8 – Колесо переднее пневматическое диаметром 200 мм

Рисунок А.2 – Колеса передние



- 1 – Колесо заднее с ободом для толкания, литое; 2 – Колесо заднее с ободом для толкания, надувное

Рисунок А.3 – Колеса задние

Инв. № подл.	Подпись и дата	Взам инв.	Подпись и дата

Инв. № подл.	Подпись	Дата

РЭ 915878/0

Лист

43



Рисунок А.4 – Вилка переднего колеса



Рисунок А.5 – Спинка с люмбальным изгибом

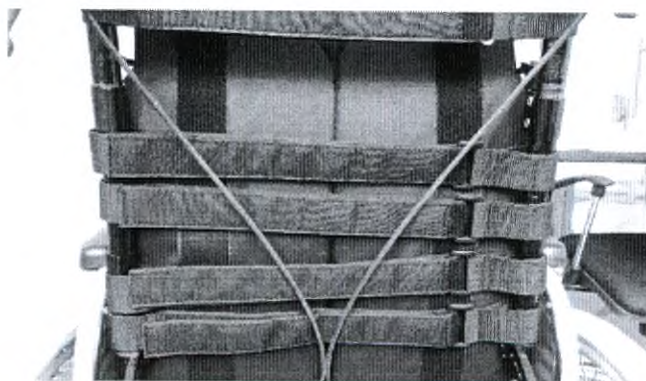


Рисунок А.6 –Спинка с люмбальным изгибом адаптивная с регулировкой натяжения обшивки

Инв.№ подл.	Тодпись и дата	Взам инв.	Тодпись и дата

РЭ 915878/0

Лист

44



Рисунок А.7 – Тормоз регулируемый стояночный

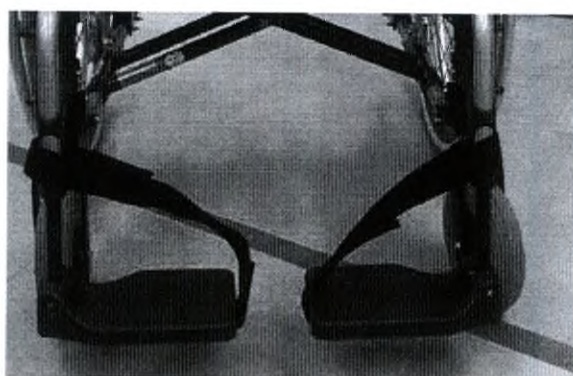


Рисунок А.8 – Подножки стандартные съемные, отводящиеся во внутрь и в стороны, с регулируемыми по углу наклона опорами для стоп и ремни для поддержки голени для стандартных подножек



Рисунок А.9 – Подножка сплошная алюминиевая, с регулируемой по углу наклона опорой стопы

Инв. № подл.	Тодпись и дата	Взам инв.	Тодпись и дата

Инв. № подл.	Тодпись	Дата

РЭ 915878/0

Лист
45

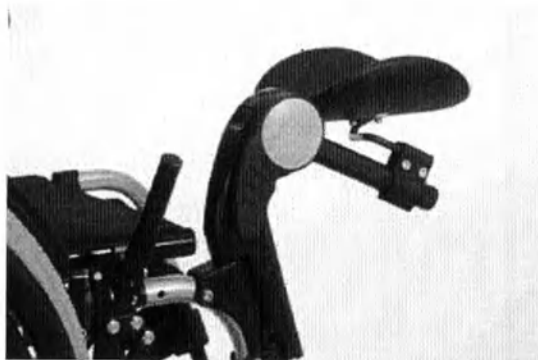


Рисунок А.10 – Подножка при ампутации сплошная алюминиевая, регулируемая по углу наклона

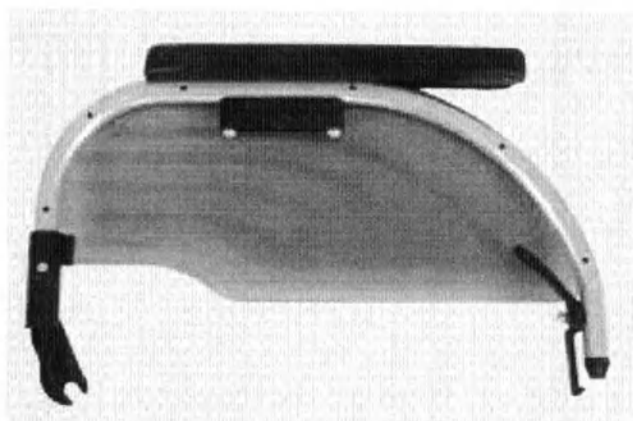


Рисунок А.11 – Подлокотник стандартный, отводящийся назад

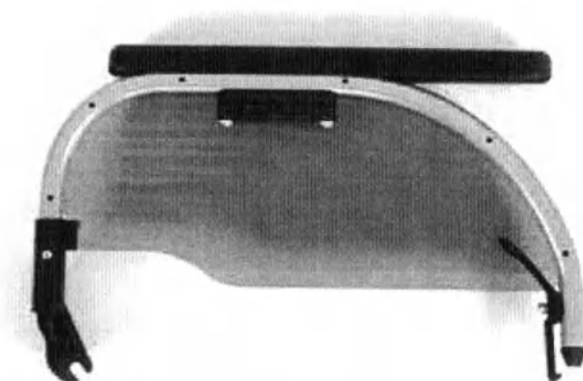


Рисунок А.12 – Подлокотник с удлиненной опорой, отводящийся назад

Инв.№ подл.	Подпись и дата	Взам инв.	Подпись и дата

Изм.	Лист	№ докум	Подпись	Дата

РЭ 915878/0

Лист
46

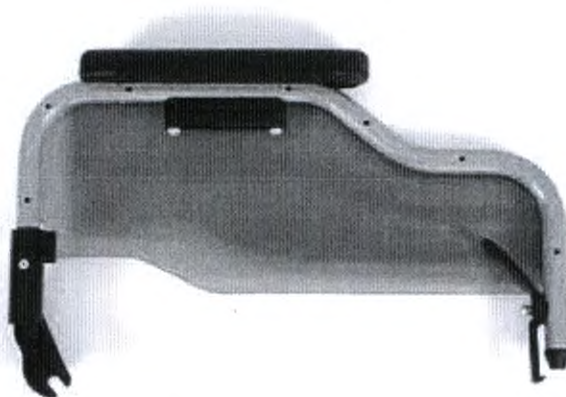


Рисунок А.13 – Подлокотник для подъезда к столу, отводящийся назад

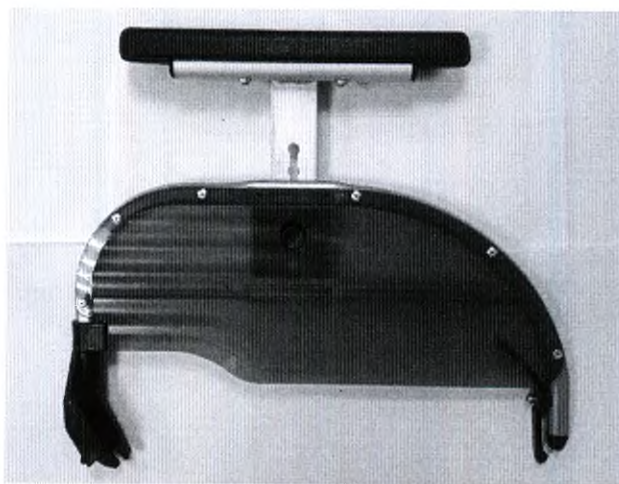


Рисунок А.14 – Подлокотник, регулируемый по высоте и отводящийся назад



Рисунок А.15 – Подлокотник съемный, регулируемый по высоте

Инв.№ подл.	Подпись и дата	Взам инв.	Подпись и дата

Изм.	Лист	№ докум.	Подпись	Дата

РЭ 915878/0

Лист

47

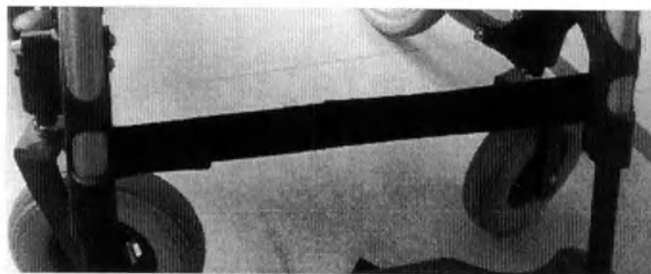


Рисунок А.16 – Ремень для поддержки голеней для сплошной подножки

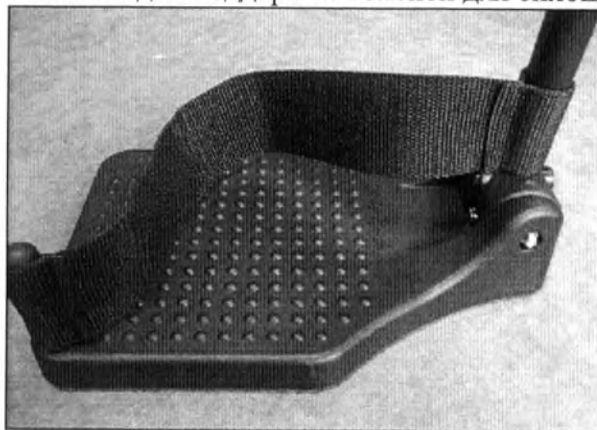


Рисунок А.17 – Ремень фиксирующий для стоп



Рисунок А.18 – Ремень страховочный с металлической застежкой

Инв. № подл.	Подпись и дата	Взам. инв.	Подпись и дата

Изм.	Лист	№ докум.	Подпись	Дата

РЭ 915878/0

Лист

48



Рисунок А.19 – Подголовник мягкий большой с тканевым съемным чехлом



Рисунок А.20 – Подголовник контурный большой из вспененного полиуретана

Инв. № подл.	Подпись и дата	Взам инв.	Подпись и дата

Изм.	Лист	№ докум.	Подпись	Дата

РЭ 915878/0

Лист

49



Рисунок А.21 – Подголовник Х-образный большой из вспененного полиуретана



Рисунок А.22 – Опора под шею

Инв. № подл.	Подпись и дата	Взам инв.	Подпись и дата

Изм.	Лист	№ докум.	Подпись	Дата

РЭ 915878/0

Лист

50



Рисунок А.23 – Подушка на сиденье противопрлежневая



Рисунок А.24 – Ручки для сопровождающего лица



Рисунок А.25 – Обод для толкания

Инв.№ подл.	Подпись и дата	Взам инв.	Подпись и дата

РЭ 915878/0

Лист

51



Рисунок А.26 – Держатель подголовника с регулировкой в двух плоскостях прямой



Рисунок А.27 – Держатель подголовника с регулировкой в двух плоскостях изогнутый

Инв.№ подл.	Тодпись и дата	Взам инв.	Тодпись и дата

РЭ 915878/0

Лист

52



Рисунок А.28 – Держатель подголовника с регулировкой в трех плоскостях

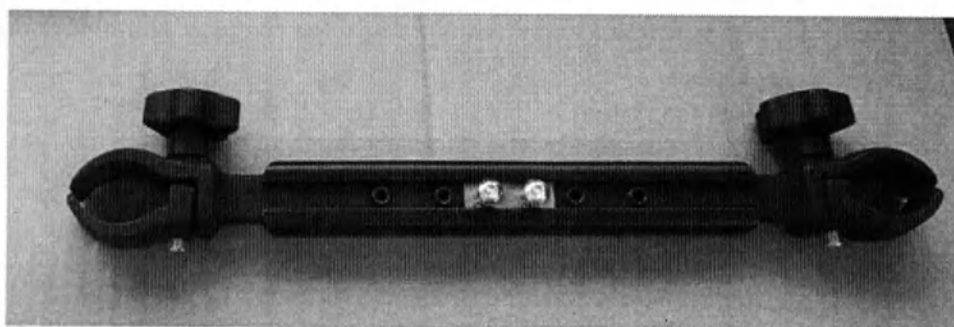


Рисунок А.29 – Крепление держателя подголовника

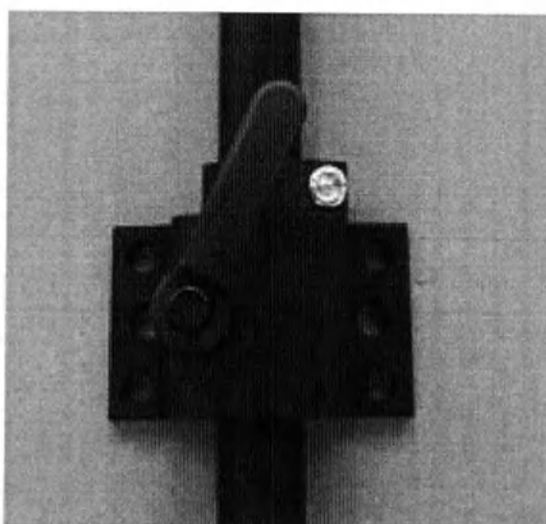


Рисунок А.30 – Адаптер для установки подголовника

Инв.№ подл.	Подпись и дата	Взам инв.	Подпись и дата

РЭ 915878/0

Лист

53

Дата

ПРИЛОЖЕНИЕ Б

ОПИСАНИЕ ПРИНАДЛЕЖНОСТЕЙ

1. Стабилизатор рамы рекомендуется устанавливать на кресла-коляски с большой шириной сиденья.

Стабилизатор устанавливают на спинку кресла-коляски (см. рисунок Б.1).

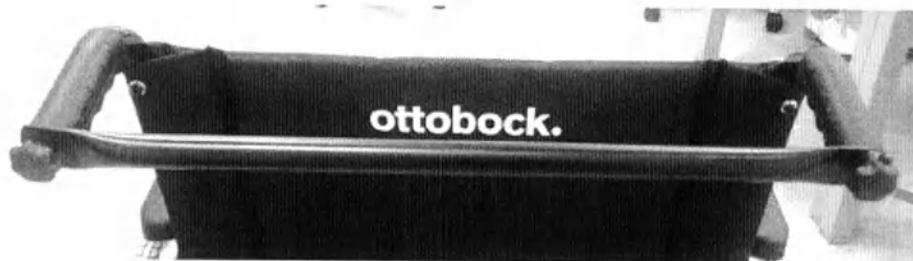


Рисунок Б.1 – Стабилизатор рамы кресла-коляски

Стабилизатор должен иметь следующие параметры:

- диаметр – 30 мм;
- ширина (в зависимости от ширины спинки) – 505, 530, 555, 580 мм;
- масса (в зависимости от ширины) – 0,308; 0,357; 0,376; 0,396 кг.

2. Набор инструментов

Набор инструментов включает (см. рисунок Б.2):

- ключ комбинированный;
- ключ шестигранный 4 мм;
- ключ шестигранный 5 мм;
- уровень;
- насос (при необходимости);
- набор для ремонта камер шин (при необходимости).

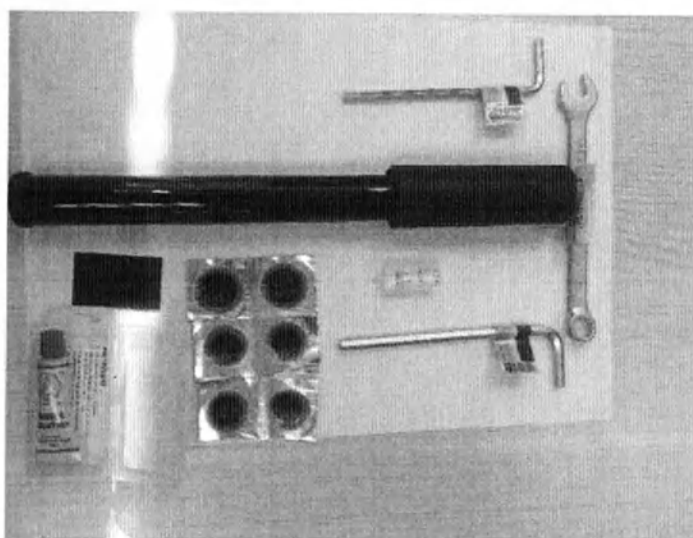


Рисунок Б.2 – Набор инструментов

Масса набора 0,190 кг.

Инв. № подл.	Подпись и дата	Взам. инв.	Подпись и дата

РЭ 915878/0

Лист

54

3. Силиконовые чехлы на обод

Силиконовые чехлы (см. рисунок Б.3) облегчают управление коляской, улучшая сцепление с ободами для толкания.

Диаметр – 540 и 610 мм в зависимости от размера обода.

Ширина – 24 мм.

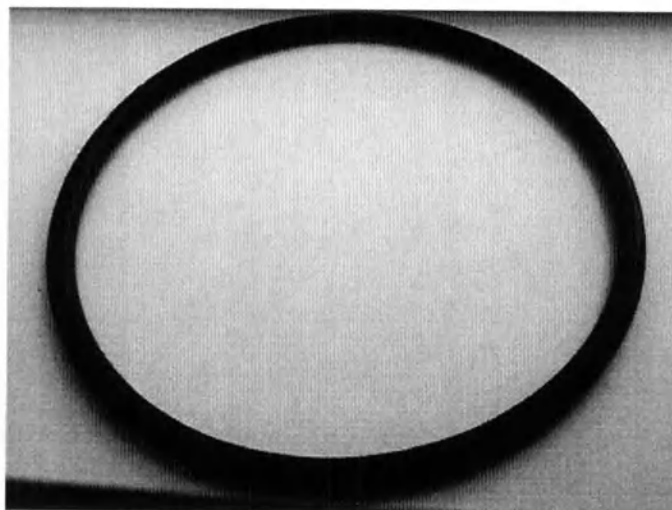


Рисунок Б.3 – Силиконовые чехлы на обод

4. Съемная насадка для удлинения ручки тормоза

Удлинитель облегчает пользователям с ограниченной подвижностью руки управлять тормозом.

Съемная насадка для удлинения ручки тормоза приведена на рисунке Б.4.



Рисунок Б.4 – Съемная насадка для удлинения ручки тормоза

Съемная насадка для удлинения ручки тормоза должна иметь следующие параметры:

- длина – 113 мм;
- диаметр – 18 мм;
- масса – 0,038 кг.

5. Тормоз для сопровождающего лица с колодочным тормозом барабанного типа на заднее колесо.

Инв.№ подл.	Подпись и дата	Взам инв.	Подпись и дата

РЭ 915878/0

Лист

55

Колодочный тормоз барабанного типа обеспечивает сопровождающему лицу удобство и надежность торможения. Возможность демонтажа приводных колес сохраняется благодаря конструкции со вставной осью.

Тормоз для сопровождающего лица с колодочным тормозом барабанного типа на заднее колесо приведены на рисунках Б.5 и Б.6.

Тормоз для сопровождающего лица с колодочным тормозом барабанного типа на заднее колесо имеют следующие параметры:

- длина ручки тормоза – 105 мм;
- ширина ручки тормоза – от 8,0 до 15 мм;
- угол между ручкой кресла-коляски и ручкой тормоза – 33° .



Рисунок Б.5– Тормоз для сопровождающего лица

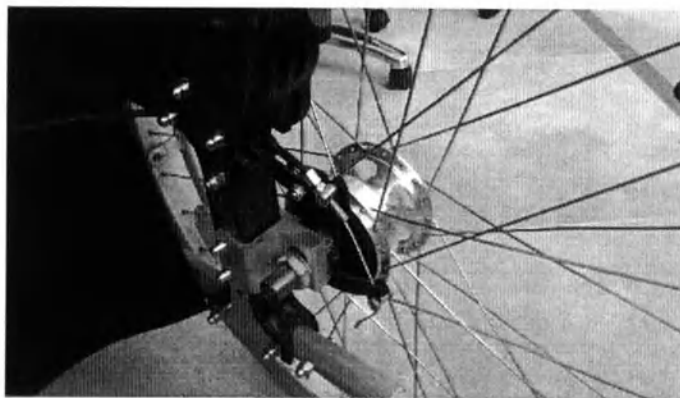


Рисунок Б.6 – Колодочный тормоз барабанного типа на заднее колесо

6. Колпаки защитные на спицы

Предотвращает попадание пальцев в спицы вращающегося колеса. Одновременно улучшает внешний вид коляски.

Колпаки могут быть прозрачными и с рисунком (см. рисунки Б.7 и Б.8).

Инв.№ подл.	Тодпись и дата	Взам инв.	Тодпись и дата

Изм.	Допол.	И докум.	Подпись	Дата

РЭ 915878/0

Лист

56

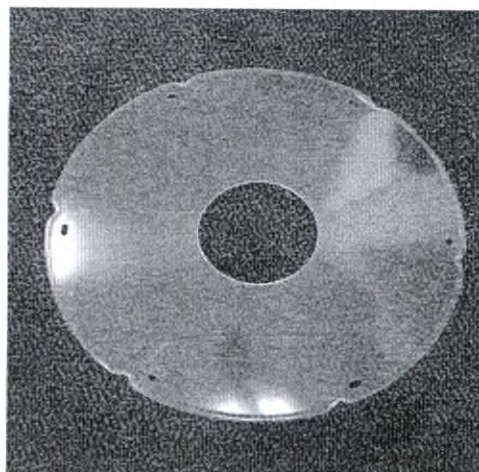


Рисунок Б.7 – Колпаки защитные на спицы прозрачные

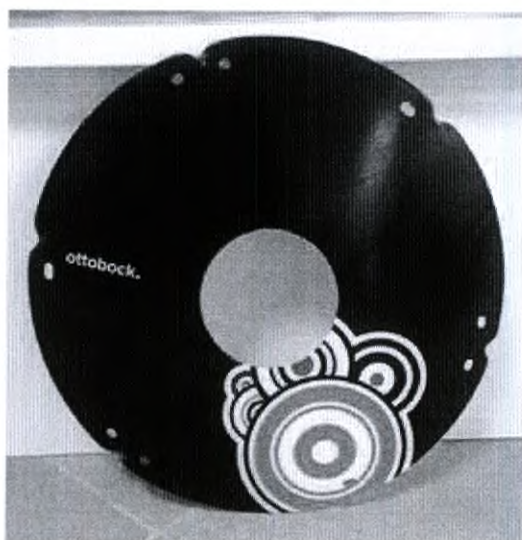


Рисунок Б.8 – Колпаки защитные на спицы с рисунком

Внешний диаметр – 450 и 500 мм в зависимости от размера колеса, внутренний диаметр – 140 мм.

7. Столик.

Служит опорной поверхностью во время приема пищи, работы и отдыха в кресле-коляске. Прозрачная столешница позволяет контролировать положение ног и корректировать посадку.

Инв.№ подл.	Подпись и дата	Взам инв.	Подпись и дата

Изм.	Допол.	И докум	Подпись	Дата

РЭ 915878/0

Лист

57

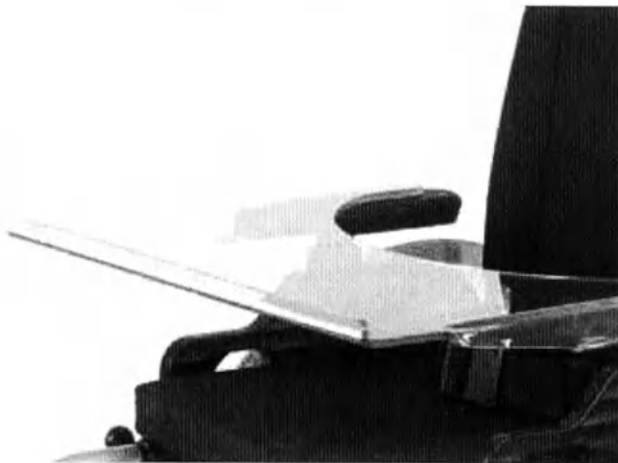


Рисунок Б.9 – Столик

Столик имеет следующие параметры:

- ширина (в зависимости от ширины) – 610, 640, 670, 700 мм.
- длина (в зависимости от ширины) – 620, 640, 660, 680 мм.
- глубина вогнутой части – 290 мм.
- масса (в зависимости от ширины) – 2,5; 2,8; 3,1; 3,4 кг.

8. Тростедержатель

Позволяет транспортировать на кресле-коляске вспомогательные средства для ходьбы. Тростедержатель приведен на рисунке Б.10.



Рисунок Б.10 – Тростедержатель

Параметры тростедержателя:

- длина – 106 мм;
- ширина – 56 мм;
- высота – 39 мм;
- масса – 0,102 кг.

9. Колеса транзитные.

Транзитные колеса (см. рисунок Б.11) предназначены для проезда коляски в узких проемах при снятых основных приводных колесах.

Инв. № подл.	Тодпись и дата	Взам инв.	Тодпись и дата

Имя	Посл.	И. логин	Потпись	Дата

РЭ 915878/0

Лист

58



Рисунок Б.11 – Транзитное колесо

Транзитные колеса имеют следующие параметры:

- диаметр колеса – 76 мм;
- толщина колеса – 25 мм;
- длина: минимальная – 213 мм, максимальная – 263 мм;
- масса – 0,362 кг.

10. Антиопрокидыватель по типу маятника

Маятниковый антиопрокидыватель позволяет безопасно преодолевать обычные препятствия (бордюры и т.п.) без посторонней помощи. Он защищает коляску от опрокидывания и самостоятельно откидывается назад при преодолении препятствия.

Антиопрокидыватель по типу маятника приведен на рисунке Б.12.



Рисунок Б.12 – Антиопрокидыватель по типу маятника

Антиопрокидыватель имеет следующие параметры:

- общая длина – 405 мм;

Инв.№ подл.	Подпись и дата	Взам инв.	Подпись и дата

Имя	Фамилия	И. логотип	Подпись	Дата

РЭ 915878/0

Лист
59

- длина лапы – 145 мм;
- расстояние между лапами антипрокидывателя – 175 мм.

Инв. № подл.	Подпись и дата	Взам инв.	Подпись и дата

Изм.	Лист	№ докум	Подпись	Дата

РЭ 915878/0

Лист
60

ПРИЛОЖЕНИЕ В

УСТАНОВКА ВИЛКИ ПЕРЕДНЕГО КОЛЕСА

Вилку переднего колеса устанавливают в соответствии с рисунком В.1 и таблицей В.1.

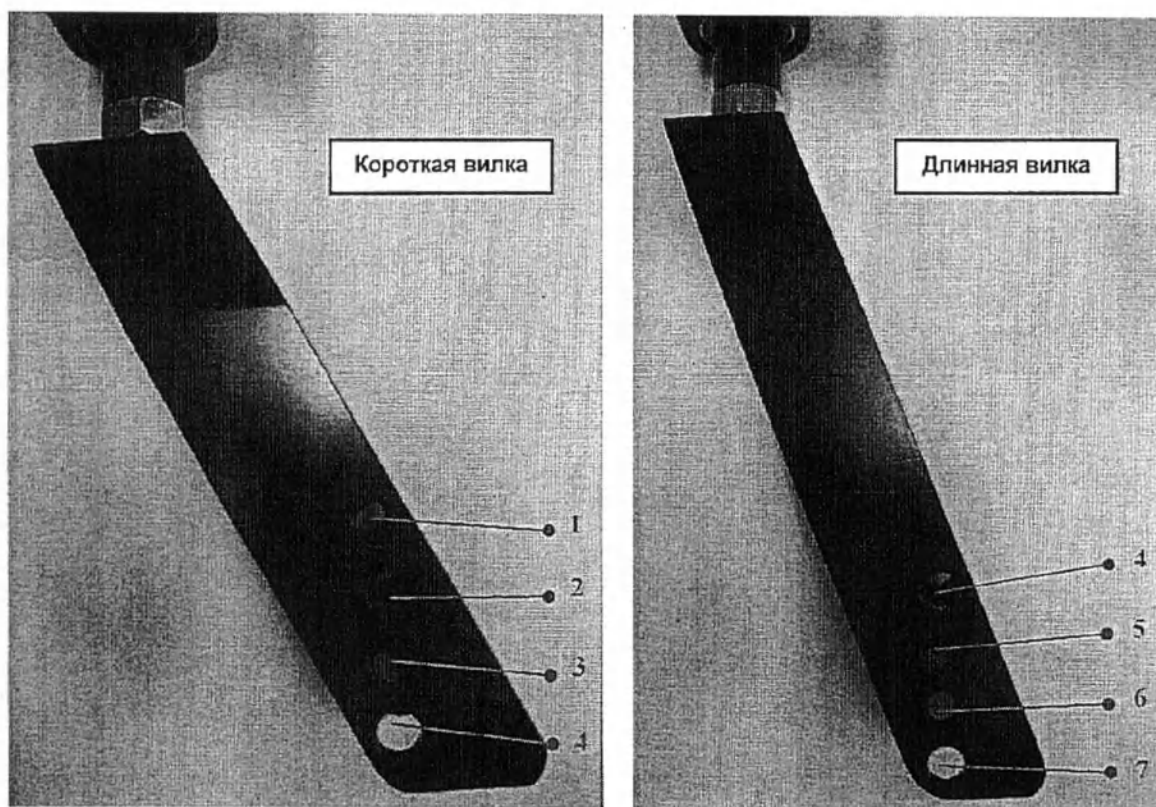


Рисунок В.1

Таблица В.1

Размер колеса, мм				Положение колеса в вилке	
125	150	175	200	Короткая	Длинная
Высота сиденья, мм					
400	—	—	—	1	
420	430	—	—	2	
430	440	450	—	3	
440	450	470	470	4	
440	450	470	480		4
450	460	480	490		5
460	480	490	500		6
470	490	500	510		7

Подпись и дата

Взам инв.

Подпись и дата

Инв. № подл.

РЭ 915878/0

Лист

61

ПРИЛОЖЕНИЕ Г

ПЕРЕЧЕНЬ КОМПОНЕНТОВ, ИЗ КОТОРЫХ СОБИРАЮТ КРЕСЛО-КОЛЯСКУ

Кресло-коляска для инвалидов «Старт XXL» с ручным приводом для лиц с большим весом комнатная, прогулочная по ТУ 30.92.20-005-91042211-2018

I. Модельный ряд:

1. Кресло-коляска для инвалидов «Старт XXL» с ручным приводом для лиц с большим весом комнатная;
2. Кресло-коляска для инвалидов «Старт XXL» с ручным приводом для лиц с большим весом прогулочная;

II. Состав:

1. Рама кресла-коляски с сиденьем в вариантах исполнения:
 - 1.1 Рама кресла-коляски с сиденьем шириной 505 мм;
 - 1.2 Рама кресла-коляски с сиденьем шириной 530 мм;
 - 1.3 Рама кресла-коляски с сиденьем шириной 555 мм;
 - 1.4 Рама кресла-коляски с сиденьем шириной 580 мм;
2. Колеса передние в вариантах исполнения:
 - 2.1 Литые диаметром 125, 140, 150, 175, 200 мм – для комнатных, прогулочных кресел-колясок – 2 шт.;
 - 2.2 Пневматические диаметром 150, 175, 200 мм – для прогулочных кресел-колясок – 2 шт.;
3. Колеса задние диаметром 560, 610 мм в вариантах исполнения:
 - 3.1 Литые – для комнатных кресел-колясок – 2 шт.;
 - 3.2 Пневматические – для прогулочных кресел-колясок – 2 шт.;
4. Вилка переднего колеса длинная/короткая – 2 шт.;
5. Спинка высотой 400, 425, 450, 475 мм в вариантах исполнения:
 - 5.1 Спинка с люмбальным изгибом;
 - 5.2 Спинка с люмбальным изгибом адаптивная с регулировкой натяжения обшивки;
6. Тормоз регулируемый стояночный – 2 шт.;
7. Подножка с опорами для стоп в вариантах исполнения:
 - 7.1 Подножки стандартные съемные, отводящиеся во внутрь и в стороны, с регулируемыми по углу наклона опорами для стоп – 2 шт.;
 - 7.2 Подножка сплошная алюминиевая, с регулируемой по углу наклона опорой стопы;
 - 7.3 Подножка при ампутации голени правая/левая (1 шт.) с подножкой стандартной левой/правой (1 шт.);
 - 7.4 Подножки при ампутации голени – 2 шт.;
8. Подлокотники в вариантах исполнения:
 - 8.1 Подлокотник стандартный, отводящийся назад – 2 шт.;
 - 8.2 Подлокотник с удлиненной опорой, отводящийся назад – 2 шт.;
 - 8.3 Подлокотник для подъезда к столу, отводящийся назад – 2 шт.;
 - 8.4 Подлокотник, регулируемый по высоте и отводящийся назад – 2 шт.;
 - 8.5 Подлокотник съемный, регулируемый по высоте – 2 шт.;
9. Ремни для поддержки голеней в вариантах исполнения:
 - 9.1 Ремни для поддержки голеней для стандартных подножек – 2 шт.;
 - 9.2 Ремень для поддержки голеней для сплошной подножки;
10. Ремни фиксирующие для стоп – 2 шт. (при необходимости);
11. Ремень страховочный с металлической застежкой (при необходимости);
12. Подголовник в вариантах исполнения (при необходимости):
 - 12.1 Подголовник мягкий большой с тканевым съемным чехлом;
 - 12.2 Подголовник контурный большой из вспененного полиуретана;

Инв. № подл.	Подпись и дата	Взам инв.	Подпись и дата	Подпись	Дата	Лист	62
РЭ 915878/0							

прошито, пронумеровано и скреплено печатью

63 (шестьдесят три) лист а

Генеральный директор

ООО "ОТТО БОКК Мобилити"

А.А. Костин

"2" сентября 2019



Принято, прошито