

Руководство по эксплуатации

***кресла-коляски
с ручным приводом
«ГРАДИ-СТАНДАРТ»***



Оглавление

- 1. Важная информация**
- 2. Введение**
 - 2.1. Комплект поставки
 - 2.2. Описание
 - 2.2.1. Основные компоненты кресла-коляски
 - 2.2.2. Основные технические характеристики
 - 2.3. Область применения
- 3. Меры безопасности**
 - 3.1. Общие меры
 - 3.2. Движение по ровной поверхности
 - 3.3. Преодоление препятствий
- 4. Подготовка к использованию**
 - 4.1. Сборка коляски
 - 4.1.1. Порядок сборки
 - 4.1.2. Монтаж ведущих колёс
 - 4.1.3. Монтаж крестов
 - 4.1.4. Монтаж подножки
 - 4.1.5. Демонтаж и монтаж подлокотников
 - 4.2. Проверка и настройка коляски
 - 4.2.1. Взаимное положение крестов
 - 4.2.2. Натяжение цепи
 - 4.2.3. Тормоза
 - 4.2. Складывание и раскладывание
 - 4.3. Демонтаж элементов коляски
- 5. Эксплуатация**
 - 5.1. Сиденье и спинка
 - 5.2. Колёса
 - 5.2.1. Поворотные колёса
 - 5.2.2. Ведущие колёса
 - 5.3. Тормоза
 - 5.3.1. Стояночные тормоза
 - 5.3.2. Направленные тормоза

- 5.4. Подножки
 - 5.4.1. Регулировка подножек
 - 5.4.2. Ремень для передней фиксации ног
- 5.5. Подлокотники
 - 5.5.1. Поднятие подлокотников

6. Преодоление препятствий

- 6.1. Кресты
- 6.2. Механизм трансформации коляски
 - 6.2.1. Трансформация в положение «на крестах»
 - 6.2.2. Трансформация в положение «на колёсах»
 - 6.2.3. Метод инерции.
- 6.3. Подъём и спуск по лестнице
 - 6.3.1. Движение вверх
 - 6.3.2. Движение вниз
 - 6.3.3. Коррекция положения
- 6.4. Преодоление бордюров

7. Транспортировка человека на коляске сопровождающим

- 7.1. Транспортировка по ровной местности
- 7.2. Преодоление порогов
- 7.3. Движение по лестнице
 - 7.4.1 Трансформация «на кресты» сопровождающим
 - 7.4.2. Трансформация «на колёса» сопровождающим

8. Техническое обслуживание. Ремонт

- 8.1. Неисправности колёс
- 8.2. Ремонт и замена шин.
- 8.3. Рама и узлы.
- 8.4. Обивка сиденья и спинка.
- 8.5. Пластмассовые детали.
- 8.6. Покрытие

9. Устранение неисправностей.

1. Важная информация

1.1. Перед использованием коляски внимательно прочитайте данное Руководство и действуйте строго в соответствии с его рекомендациями.

1.2. Нарушение рекомендаций Руководства может привести к угрозе здоровью пользователя и повреждению коляски.

1.3. Повреждения коляски, полученные в результате нарушения правил пользования товаром, не подлежат гарантийному ремонту или замене.

1.4. Кресло-коляска служит исключительно для транспортировки человека и не может быть использована для перевозки груза.

1.5. Ремонт производится в фирменных центрах обслуживания ООО «ГРАДИ ПРОИЗВОДСТВО».

Гарантийный срок эксплуатации – 12 месяцев.

2. Введение

2.1. Комплект поставки

2.1.1. Кресло-коляска – 1 шт.

Фото 0153, 0144



2.1.2. Съёмные детали:

- Ведущее колесо с ободом – 2 шт.
- Ведущая звёздочка – 2 шт.
- Быстросъёмная ось – 2 шт.
- Крестообразные опоры (кресты) – 4 шт.
- Подножки, скреплённые ремнём – 2 шт.
- Ремень для переднего закрепления ног – 1 шт.



2.1.3. Руководство пользователя.

2.2. Описание

Настоящая модель – первая коляска, снабжённая механизмом трансформации и движения на крестообразных опорах, с помощью которых пользователь может самостоятельно преодолевать лестницы, бордюры, высокие пороги, неровности дороги.

Уникальная конструкция позволяет успешно использовать коляску в городской среде, самостоятельно преодолевая различные препятствия, встречающиеся на пути, что позволяет отнести её к новому типу «уличных» колясок.

Специально разработанные направленные тормоза обеспечивают высокую надёжность и безопасность использования.

Коляска так же успешно может использоваться в помещениях.

Небольшой вес, складывающаяся рама и быстросъёмные детали позволяет без труда транспортировать и хранить коляску.

Изобретение запатентовано в Государственном реестре полезных моделей Российской Федерации.

- Патент на полезную модель № 86926 от 20 сентября 2009 г.

Правообладатель – ООО «ГРАДИ»

Изготовитель – ООО «ГРАДИ ПРОИЗВОДСТВО»

2.2.1. Основные компоненты коляски



1. Подлокотник
2. Спинка
3. Ремень для передней фиксации ног
4. Рычаг управления механизмом трансформации
5. Рычаг управления стояночным тормозом
6. Корпус направленного тормоза
7. Стояночный тормоз
8. Рама коляски

9. Сиденье
10. Рычаг переднего креста
11. Кронштейн крепления подлокотника и тормозов
12. Передний крест
13. Гайка крепления переднего креста
14. Рычаг фиксатора положения «на крестах»
15. Цепь привода крестов
16. Задний крест
17. Быстросъёмная подножка
18. Звёздочка и ступица переднего креста
19. Ролики цепи
20. Звёздочка и ступица заднего креста
21. Переднее поворотное колесо
22. Вилка переднего поворотного колеса
23. Заднее ведущее колесо.
23а-Обруч ведущего колеса
24. Консоль ведущего колеса
25. Защёлка рычага управления трансформацией
26. Ведущая звёздочка
27. Газовая пружина
28. Натяжное устройство цепи

2.2.2. Основные технические характеристики

Название, модель	ГРАДИ – СТАНДАРТ
Длина не более, мм	1050
Длина с задними крестообразными опорами	1260
Ширина не более, мм	620
Высота не более, мм	910
Глубина сиденья, мм	410
Ширина сиденья, мм	400
Высота сиденья, мм	450
Масса, кг	25
Масса пользователя, кг	До 110

2.3. Область применения

Данная модель является первой коляской, предназначенной для самостоятельного преодоления бордюров и лестниц, и может быть смело отнесена к новому типу «уличных» колясок. Её также можно использовать в помещении.

Управление данной моделью коляски не предполагает большей физической нагрузки, чем управление обычной механической коляской.

Способы управления коляской могут быть самостоятельно освоены при небольшой тренировке. Основные механизмы управления коляской приведены в данном руководстве.

Максимальный вес пользователя – 110 кг.

Кресло-коляска предназначено для использования при различных видах ограничения двигательной активности, причиной которых может быть:

- Паралич
- Ампутация нижних конечностей
- Контрактура суставов нижних конечностей
- Заболевание сердечно-сосудистой системы
- Нарушение вестибулярного аппарата, кахексия

При индивидуальном выборе коляски следует обращать внимание на возраст, физическое и психическое состояния пользователя.

3. Меры безопасности

3.1. Общие меры

3.1.1. Чтобы избежать падений и опасных ситуаций потренируйтесь в езде на коляске по ровной, хорошо обозримой площадке.

3.1.2. Находясь в коляске, не наклоняйтесь сильно вперёд, вбок или назад (например, чтобы дотянуться до предметов) – в результате смещения центра тяжести коляска может перевернуться.

3.1.3. Находясь в коляске, соблюдайте осторожность при обращении с огнём и сигаретами - обшивка сиденья и спинки могут воспламениться.

3.1.4. Кресло-коляска требует бережного обращения: не допускайте падений и ударов, регулярно очищайте механизмы волокон, волос и загрязнений. Съёмные части коляски, такие как подлокотники и подножки, требуют особого внимания.

3.1.5. При соблюдении всех правил и рекомендаций можно обеспечить комфортное использование и долговечность кресла-коляски.

3.3. Преодоление препятствий

3.3.1. Запрещается использовать коляску в положении «на крестах» на склонах с углом наклона более 5 градусов - креслы могут соскальзывать по наклонной плоскости.

3.3.2. Запрещается использование коляски на лестницах с наклоном более 30 градусов - кресло может опрокинуться вперёд.

3.3.3. При всех манипуляциях с механизмом трансформации коляски следите за тем, чтобы пальцы рук, одежда, длинные волосы пользователя не попадали в движущиеся механизмы.

3.3.4. Убедитесь в отсутствие людей и посторонних предметов в зоне возможного перемещения коляски в процессе трансформации.

3.3.5. При движении по лестнице вниз соблюдайте максимальную осторожность, постоянно контролируйте положение передних кресел относительно края ступеней, а также скорость движения.

3.3.6. Не допускайте самопроизвольного скатывания кресла-коляски при движении вниз - перегрузки, действующие на механизм при скачках по ступеням, могут повредить его, а коляска может опрокинуться.

3.3.7. На лестницах с короткими ступенями спуск возможен только при наличии перил (для постоянной коррекции), или при помощи сопровождающего - передние креслы будут стремиться перешагнуть через ступеньку слишком часто, и спуск будет осложнён частыми перескоками кресел. Наиболее стабильно коляска движется на ступенях стандартного размера – шириной 30 см. и высотой 15 см.

3.3.8. При остановке для отдыха используйте устойчивые положения коляски на ступенях. Для большей надёжности при длительной остановке включайте стояночные тормоза.

3.3.9. При движении по лестнице запрещается наклоняться вперёд.

3.3.10. Не допускайте излишнего перекоса сторон коляски, своевременно выравнивайте её. Излишний перекос может привести к опрокидыванию или поломке.

3.3.11. Своевременно корректируйте своё положение на лестнице, не допускайте неконтролируемых перескоков крестов.

3.3.12. При движении по лестнице находитесь по возможности ближе к перилам, но при этом опасайтесь касания перил и других неподвижных предметов частями коляски или руками.

3.3.13. Категорически запрещается движение на коляске по склону или лестнице вверх лицом вперёд - коляска может опрокинуться назад. То же касается и преодоления бордюров.

3.3.14. При преодолении высоких единичных препятствий сидите ровно или отклоняйтесь немного назад. При наклоне корпуса вперёд в момент преодоления таких препятствий коляска может опрокинуться вперёд.

3.3.15. Категорически запрещается использовать механизм трансформации на лестнице - коляска неминуемо опрокинется вперёд. Не трогайте ручки стопоров положения «на крестах» и следите, чтобы они не были случайно отжаты каким-либо посторонним предметом или одеждой.

3.3.16. Пользуйтесь направленными тормозами бережно, не забывая переводить их в нейтральное положение перед трансформацией. Переключая направленные тормоза, убедитесь, что это не приведёт к неконтролируемому движению коляски. Никогда не прилагайте усилий на обручах ведущих колёс против направленных тормозов- это может привести к повреждению или нарушению регулировки.

3.2. Движение по ровной поверхности

3.2.1. Не наступайте на подножку для ног - это может привести к переворачиванию коляски. При посадке или высадке подножку нужно предварительно поднять.

3.2.2. На склоне от 6 градусов коляска может покатиться вперёд, а при подъёме от 8 градусов – опрокинуться назад.

3.2.3. При езде на подъёме рекомендуется наклонять туловище вперёд.

3.2.4. При пересадке из коляски (например, в автомобиль) используйте стояночный тормоз.

3.2.5. Перед началом езды обязательно нужно проверять давление в шинах – от этого зависят ходовые качества и маневренность коляски.

3.2.6. Эффективность работы тормозов снижается при движении на мокрой и загрязнённой поверхности. Со временем шины истираются и подлежат замене.

3.2.7. Запрещается использовать коляску с неисправными тормозами. Тормозные механизмы являются стояночными и не предназначены для торможения в движении.

3.2.8. Чтобы избежать повреждения рук, следите, чтобы руки не попадали в движущиеся части колёс, а также между колёсами и тормозами.

3.2.9. При использовании коляски вне дома рекомендуется использовать кожаные перчатки или краги.

3.2.10. При езде по улицам в тёмное время суток необходимо оборудовать коляску светоотражателями или фонарём.

3.3.17. Следите за натяжением цепей. При недостаточном их натяжении возможны перескоки цепи, и слишком большие произвольные рывки при «шагании» коляски.

3.3.18. Запрещается использовать коляску на эскалаторах.

4. Подготовка к использованию

4.1. Сборка

Перед началом сборки ознакомьтесь с настоящим руководством.

Для сборки коляски никаких дополнительных инструментов не понадобится.

При сборке и разборке не применяйте физическую силу – большинство соответствующих деталей (колёса, кресты, подножки, подлокотники) быстросъёмные, а их крепления фиксируются очень легко.

Для индивидуальной настройки Вам потребуется набор ключей - 6-гранников.

4.1.1. Порядок сборки.

1. Достаньте из коробки коляску и съёмные детали.
2. Разложите коляску нажатием на сиденье.

Фото 0215, 0225

3. Установите задние и передние кресты.
4. Установите колёса.
5. Установите подножку и ремни.
6. Проведите проверку и при необходимости настройку коляски.

Коляска готова к использованию.



4.1.2. Монтаж ведущих колёс.

1. Наденьте крепление колеса на ось (если не надето). Фото 0166, 0176 - укрупнить



2. Вставьте втулку в крепление колеса без сильного нажима. Фото 0297

3. Приподняв коляску за раму, установите колесо, совместив зубья крепления с отверстиями на центральной части колеса. Фото 0299



4. Нажмите на кнопку быстрого крепления втулки, одновременно продвигая её до упора. Фото 0302



5. Отпустите кнопку. Между кнопкой и осью колеса должен остаться зазор.



6. Проверьте надёжность крепления колеса, потянув за ось.

7. Таким же образом установите второе колесо.

При демонтаже действуйте в обратном порядке.

4.1.3. Монтаж крестов.

Четыре креста устанавливаются на оси, расположенные на звёздочках цепи спереди и сзади коляски.

1. Отвинтите прижимную гайку со ступицы креста. Фото 0243

2. Установите крест на ступицу, состыковав 4 выступа на внутренней стороне креста с отверстиями на звёздочке. Фото 0249

3. Плотнo прижмите крест к звёздочке до щелчка и появления резьбовой части ступицы из центрального отверстия креста. Фото 0261

4. Заверните и туго затяните рукой прижимную гайку. Фото 0265

5. Таким же образом установите остальные кресты.

6. Проверьте надёжность крепления крестов.

При демонтаже действуйте в обратном порядке.



4.1.4. Монтаж подножки.

Подножка крепится в передней части коляски на раму.

1. Установите бугель верхней части подножки в вертикальную трубку над передней звёздочкой. Фото 4498

2. Потяните рычаг крепления назад. Фото 4501

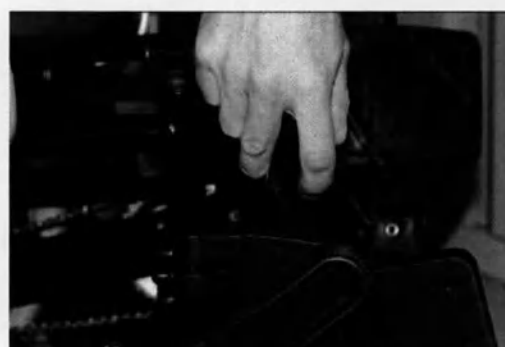
3. Опустите подножку вниз до упора.

4. Нажмите на рычаг вперёд.

5. Проверьте надёжность крепления подножки.

6. Таким же образом установите крепление с другой стороны.

7. Опустите подножки. Фото 4503



При демонтаже действуйте в обратном порядке.

Примечание. Длину заднего ремня можно регулировать с помощью липучек.

4.1.6. Демонтаж и монтаж подлокотников

В стандартной комплектации коляска поставляется с установленными подлокотниками.

При необходимости снятия подлокотников действуйте по следующей схеме.

1. Нажмите на рычажок у переднего основания подлокотника. Фото 0341



2. Освободите крепление из гнезда, немного потянув переднюю часть подлокотника вверх. Фото 4507



3. Откиньте подлокотник Фото 0356

4. Нажмите на кнопку у заднего основания подлокотника. Фото 0364



5. Потяните за заднюю часть подлокотника вверх и выньте её из гнезда.



6. Таким же образом снимите второй подлокотник.

При монтаже действуйте в обратном порядке.

4.2. Проверка и настройка коляски

Коляска поставляется в настроенном виде и после сборки готова к использованию. Однако при транспортировке некоторые настройки могут сбиться. Для вашей безопасности рекомендуем после сборки провести проверку и, в случае необходимости, настройку коляски.

Проверка и настройка взаимного положения крестов, натяжения цепи и тормозов проводится поочерёдно для каждой из сторон коляски.

4.2.1. Взаимное положение крестов.

1. Убедитесь, что коляска снята со стояночного тормоза, а направленный тормоз находится в нейтральном положении.

2. Переведите коляску в положение «на крестах» на ровной поверхности - стопоры положения «на крестах» должны защёлкнуться.

Если этого не произошло – уменьшите натяжение цепи (см. п. 4.2.2. «Натяжение цепи»).

1. Фото 0400 – кадрировать, чтобы были кресты и цепь



2. При правильной настройке взаимного положения крестов

3. передний и задний крест с каждой стороны коляски должен опираться на два луча;

4. нижняя часть цепи должна быть натянута.

1. Наилучшим положением считается, когда лучи, направленные вовнутрь, имеют небольшой зазор с поверхностью (1-3 мм.)

Настройка.

1. Трансформируйте настраиваемую сторону коляски в «среднее» положение.
2. Переставьте цепь на задней звёздочке на одно или несколько звеньев в сторону, противоположную предполагаемому направлению коррекции положения креста.
3. Переведите сторону коляски в положение «на крестах».
4. Проверьте взаимное положение крестов.
5. При необходимости повторите настройку.
6. Таким же образом проверьте и при необходимости настройте взаимное положение крестов со второй стороны.

Примечание.

Если не удалось правильно настроить положение крестов перемещением на несколько звеньев, следует снять цепь с задней звезды и повернуть её на 90 или 180 градусов, после чего повторить настройку.

4.2.2. Натяжение цепи.

1. Убедитесь, что коляска снята со стояночного тормоза, а направленный тормоз находится в нейтральном положении.
2. Переведите коляску в положение «на крестах» на ровной поверхности.
3. При правильной настройке
 - стопоры положения «на крестах» должны защёлкнуться без излишнего усилия, а свободный ход (без движения крестов) при вращении ведущего колеса должен быть минимальным - 5-8 см. в каждую из сторон;
 - кресты должны иметь правильное взаимное положение;
 - цепь должна быть натянута по всей длине.

Настройка.

1. Переведите настраиваемую сторону коляски в «среднее» положение.
2. Ослабьте болт эксцентрика в механизме натяжения цепи.
3. Проверните эксцентрик в нужном направлении для изменения натяжения цепи.
4. Затяните болт эксцентрика, при этом положение эксцентрика не должно меняться от желаемого.
5. Проверьте правильность натяжения цепи.
6. При необходимости повторите настройку.

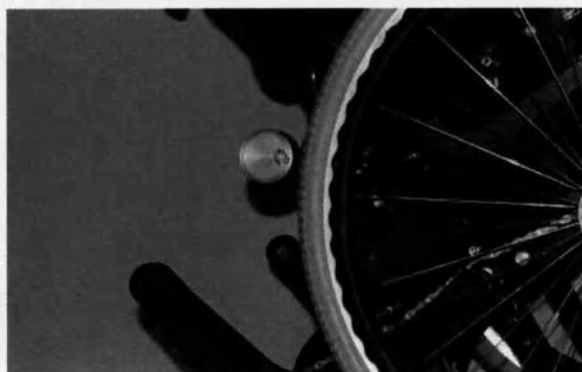
Примечание.

Если цепь сильно растянута, проворота эксцентрика может быть недостаточно для правильной настройки. В этом случае следует открутить болт эксцентрика, и переставить эксцентрик во второе отверстие устройства натяжения цепи.

4.2.3. Тормоза

1. Убедитесь, что коляска снята со стояночного тормоза, а направленный тормоз находится в нейтральном положении.
2. Переведите коляску в положение «на крестах» на ровной поверхности.
3. При правильной настройке
 - зазор между тормозным барабаном и шиной ведущего колеса должен составлять 4-6 мм.;
 - тормозной барабан должен находиться в плоскости колеса.

Фото 0414 – кадрировать,
чтобы крупно был тормоз



Настройка.

1. Ослабьте болт кронштейна тормозов и подлокотника.
2. Перемещайте стойку тормозного блока до достижения желаемого зазора между тормозным барабаном и шиной и положения относительно колеса, сохраняя при этом положение подлокотника.
3. Затяните болт кронштейна.

4.3. Складывание и раскладывание коляски

Складывая и раскладывая коляску, держите её только за указанные места.

Раскладывание

1. Встаньте сбоку от коляски и слегка наклоните её на себя.



2. Нажмите на край обивки сиденья – коляска разложится.

Фото 0219



3. Убедитесь, что механизм рамы защёлкнулся. Если этого не произошло – нажмите поочерёдно на края обивки сиденья до лёгкого щелчка.

Фото 4427, 0223



4. Опустите подножки кресла.

Складывание

1. Поднимите подножки коляски.

2. Взявшись за сиденье посередине спереди и сзади, потяните вверх – коляска сложится.

4.4. Демонтаж элементов коляски

Демонтаж отдельных элементов коляски может понадобиться в ряде случаев:

- Транспортировка.
- Необходимость длительного хранения.
- Неиспользование отдельных механизмов (подножки, подлокотники).
- Ремонт или замена ведущих колёс.
- Удаление загрязнений.

Данная модель коляски позволяет быстро демонтировать следующие детали:

1. Ведущие колёса
2. Кресты
3. Подножки
4. Подлокотники

Фото 4488

Фото 4494



Демонтаж отдельных частей коляски проводится по аналогии со сборкой, но в обратном порядке. Процедура монтажа и демонтажа прописана в разделе 4.1. «Сборка» данного руководства.

5. Эксплуатация

5.1. Сиденье и спинка

Сиденье и спинка кресла коляски позволяют пользователю комфортно использовать коляску длительное время, при этом не утяжеляя её и не препятствуя лёгкому складыванию и раскладыванию.



Фото 4512

Основу сиденья крепится на каркасе коляски. Она выполнена из плотного материала, защищающего от влаги и загрязнения. На основу с помощью «липучек» крепится мягкое сиденье, наполненное поролоном.

На сиденье имеется молния, что позволяет снимать чехол сиденья для стирки и просушки.

Спинка крепится к верхней раме с помощью липучек. Это позволяет легко снимать спинку для чистки и просушки.

Конструкция спинки позволяет регулировать глубину посадки, подстраиваясь под индивидуальные особенности каждого пользователя. Регулировка проводится с помощью «липучек» на задней стороне спинки.



Фото 1329

Для удобства пользователя предусмотрен карман для необходимых мелочей, который крепится на заднюю сторону спинки кресла. Крепления-«липучки» позволяют изменять его положение.



Фото 1330

Уход

Основу сиденья рекомендуется периодически протирать влажной тряпкой для удаления загрязнений.

Чехол сиденья необходимо периодически стирать, предварительно вынув из него наполнитель.

Влажные сиденья и подушки можно просушить прямо на коляске в хорошо вентилируемом помещении. Крепления-«липучки» также позволяют легко снять сиденье и спинку.

Внимание! Будьте осторожны в обращении с огнём вблизи коляски – ткань сиденья и чехлов может воспламениться.

5.2. Колёса

Кресло-коляска имеет передние поворотные и задние ведущие колёса.

5.2.1. Поворотные колёса

На передних поворотных колёсах установлены шины, наполненные пенополиуретаном.

Диаметр поворотных колёс – 185 мм. Они могут преодолевать препятствия высотой не более 5 см. При более высоком препятствии необходима трансформация кресла-коляски (см. раздел 6 «Преодоление препятствий»).



Фото 7481

5.2.2. Ведущие колёса

Ведущие колёса оборудованы обручами, с помощью которых коляска приводится в движение.

Фото 0312

Шины ведущих колёс пневматические. Для накачивания шин используется обычный велосипедный / автомобильный насос.



Рабочее давление в шинах – 2 бара.

Диаметр ведущих колёс – 560 мм.

При активном использовании коляски, особенно на улице, шины изнашиваются, что может негативно сказаться на ходовых качествах и торможении коляски.

Внимание! В целях безопасности, следите за состоянием шин и протекторов, при их износе своевременно замените шины новыми.

5.3. Тормоза

В данной модели коляски предусмотрены два вида тормозов.

- стояночные тормоза
- направленные тормоза, используемые при движении по лестницам.

Блоки тормозов расположены по обе стороны коляски на каждом из ведущих колёс.

Фото 0160



Внимание! Эффективность работы тормозов зависит от правильного давления в шинах ведущих колёс.

Эффективность работы тормозов снижается при движении по мокрой и загрязнённой поверхности.

5.3.1. Стояночные тормоза

Данный вид тормозов используется при остановке, посадке в коляску, пересаживании или высадке.

Фото 0415



Стояночные тормоза не предусмотрены для остановки коляски во время движения.

Для постановки на стояночный тормоз опустите рычаги вниз на каждом из колёс.

Для снятия с тормоза поднимите рычаги вверх.

5.3.2. Направленные тормоза

Данный вид тормозов используется при движении «на крестах» при преодолении препятствий – лестниц и бордюров.

В данной модели используется уникальная технология тормоза–эксцентрика, обеспечивающего автоматическую блокировку вращения колеса в направлении, противоположном движению коляски.

Управление тормозом осуществляется непосредственно при помощи изменения положения тормозного барабана.

При работе с направленным тормозом есть три положения.

1. Нейтральное положение

Это основное положение для данного вида тормоза. Перед началом движения на колёсах убедитесь, что направленный тормоз находится в нейтральном положении.

Фото 1364



2. Положение «назад»

Данное положение используется при движении коляски на крестах назад (вверх по лестнице).

- Убедитесь, что направленный тормоз находится в нейтральном положении.
- Легко нажмите на наружную боковую плоскость тормозного барабана.
- Передвиньте тормозную головку назад/вниз.
- После окончания движения верните тормоз в нейтральное положение.

Фото 1369



3. Положение «вперёд»

Данное положение используется при движении коляски вперёд (вниз по лестнице).

- Убедитесь, что направленный тормоз находится в нейтральном положении.
- Легко нажмите на наружную боковую плоскость тормозной головки.
- Передвиньте тормозную головку вперёд/вверх.
- После окончания движения верните тормоз в нейтральное положение.



Фото 1368

5.4. Подножки

Подножки состоят из нескольких деталей – металлической основы, устройства для крепления к раме коляски, поднимающихся опор для ног, быстросъёмного ремня. Фото 3441



Установка подножек описана в п. 4.1.4.

5.4.1. Регулировка подножек

Подножки регулируются по двум параметрам: высота и угол наклона опоры для ног.

Для регулировки подножек Вам понадобится 6-гранный ключ.

Высота подножки.

1. Открутите болты 6-гранным ключом.
2. Передвиньте опору на нужное расстояние вверх или вниз, состыковав отверстия.
3. Завинтите болты. Фото 1457



Угол наклона опоры.

1. Ослабьте 6-гранный болт.
2. Приподнимите диск до выхода зубьев из пазов.
3. Установите желаемый угол наклона.
4. Опустите диск, состыковав зубья и пазы.
5. Затяните болт.
6. Проверьте надёжность крепления.

Фото 1456



Подножки легко поднимаются, что позволяет более удобно садиться и подниматься с кресла, также можно перемещать коляску при помощи ног. При снятых подножках можно близко подъехать к стене или мебели.

Подножки при необходимости могут быть быстро сняты. Для снятия подножек отожмите рычажки и потяните подножки вверх (см. п.4.1.4.)



Фото 4500

5.4.2. Ремень для передней фиксации ног

Ремень используется для обеспечения большей безопасности пользователя.

1. Оберните конец ремня вокруг металлической основы над рычагом крепления
2. Закрепите с помощью липучки.



Уход.

Металлические и пластиковые детали подножек легко моются. Рекомендуется протирать детали влажной тряпкой с мягким моющим средством и вытирать насухо.

Ремень для ног можно протирать влажной тряпкой, а при сильном загрязнении стирать.

Внимание! Не поднимайте коляску за подножки – это может привести к их поломке.

5.5. Подлокотники

Основу подлокотников составляет металлическая рама, к которой крепятся пластиковая защитная пластина и мягкая накладка.

Откидные боковые части обеспечивают лёгкое перемещение пользователя в коляску или из неё.

5.5.1. Поднятие подлокотников

Для поднятия подлокотников:

1. Нажмите на рычаг, находящийся у передней части подлокотника.

2. Поднимите подлокотник и откиньте его назад.

Фото 4359



При необходимости один

или оба подлокотника
можно снять. (См. п. 4.1.5.)

При опоре на подлокотники снимается напряжение мышц плеч и рук. Подлокотники защищают одежду от загрязнения, ветра.

Уход.

Металлические и пластиковые детали легко очищаются от загрязнений: протираются сухой тканью или моются мягким моющим средством.

Внимание! Не поднимайте коляску за подлокотники – это может привести к их поломке.

6. Преодоление препятствий

6.1. Кресты

Крестообразные опоры, используемые в данной модели коляски, позволяют пользователю самостоятельно преодолевать бордюры и ступени лестниц в обоих направлениях. Фото 4509



В изготовлении крестов использован современный материал – стеклонаполненный полиамид, отличающийся прочностью, ударостойкостью и износостойкостью.

Четыре креста крепятся на ступицы передней и задней звёздочек с каждой стороны коляски. При необходимости кресты быстро снимаются, значительно уменьшая объём коляски, что очень удобно при транспортировке. Задние кресты проще снимать при снятых задних ведущих колёсах. Фото 0317



Размах лучей креста составляет 480 мм., что позволяет преодолевать препятствия высотой до 210 мм. и наклоном пролёта до 30 градусов. Фото 4574



В положении «на колёсах» кресты подняты над поверхностью и не мешают движению – коляска может использоваться как обычная.

В положение «на крестах» коляска приводится с помощью механизма трансформации, при этом цепной

привод подключается к ведущим колёсам, и коляска приводится в движение вращением обручей ведущих колёс. Передаточное отношение ведущего колеса к кресту составляет 5:1.

Задние кресты также исполняют роль антипрокидывателя, что повышает безопасность использования данной модели коляски.

6.2. Механизм трансформации коляски

У коляски есть 3 положения

1. Положение «на колёсах».

Это положение используется при движении по ровной поверхности. Фото

0392



2. Среднее положение

Является промежуточным этапом для перевода коляски в положение «на крестах» или обратно «на колёсах». Используется также для проверки и настройки механизмов коляски. Кроме того в среднем положении можно корректировать своё положение относительно препятствий перед завершением трансформации в положение «на крестах». Фото

0403



3. Положение «на крестах».

Используется для преодоления бордюров и движения по лестницам вверх и вниз. Конечное положение трансформации, в котором происходит сцепление ведущих колёс и крестов посредством цепного механизма. Фото 0414



Внимание!

При работе с рычагами трансформации всегда следите за тем, чтобы руки находились поверх рычагов, а большие пальцы не попали между рычагами и подлокотниками – это может привести к травме.

6.2.1. Трансформация в положение «на крестах»

1. Убедитесь, что коляска снята со стояночного тормоза, а направленный тормоз находится в нейтральном положении.



2. Убедитесь, что поворотные колёса не мешают постановке на кресты.

3. Возьмитесь за рычаги трансформации и с усилием толкайте их вперёд – коляска перейдёт в среднее положение, при котором коляска откинется назад, поворотные колёса поднимутся, коляска станет на все кресты и ведущие колёса.



Фото 0386, 0401

4. Продолжайте толкать рычаги вперёд - ведущие колёса приподнимаются над поверхностью и автоматически раскручиваются вперёд до защёлкивания фиксаторов положения «на крестах». Фото 4542



Примечание.

Если это необходимо, перед началом трансформации коляска ставится на стояночный тормоз. В «среднем» положении перед окончанием трансформации коляска обязательно должна быть снята со стояночного тормоза.

6.2.2. Трансформация в положение «на колёсах»

1. Убедитесь, что коляска снята со стояночного тормоза, а направленный тормоз находится в нейтральном положении.

2. Отожмите рычаги стопоров положения «на крестах» в направлении «от себя» до упора. Фото 4553



3. Сохраняя стопоры отжатыми, плавно потяните рычаги трансформации на себя – коляска перейдёт в «среднее» положение.

4. Трансформация в положение на колёсах происходит за счёт изменения центра тяжести: наклоните корпус вперёд, потяните рычаги трансформации назад, одновременно нажимая вниз, как будто пытаетесь встать с кресла. Коляска перекатится вперёд на ведущих колёсах и встанет с задних крестов на передние поворотные колёса. Передние кресты автоматически поднимутся, рычаги трансформации вернуться в заднее положение. Фото 0446



Примечание.

Допускается поочерёдный перевод сторон коляски в следующее положение.

6.2.3. Метод инерции

Метод инерции - альтернативный способ перехода из положения «на колёсах» в «среднее» и обратно.

Переход из положения «на колёсах» в «среднее» положение.

1. Убедитесь, что коляска снята со стояночного тормоза, а направленный тормоз находится в нейтральном положении.
2. Отожмите рычаги стопоров положения «на крестах» в направлении «от себя» до упора.
3. Плавно качните коляску назад (на 15-20 см) и резко толкните обручи ведущих колёс вперёд, а корпус подайте назад - коляска откинется назад и перейдёт в «среднее» положение.

3. С помощью рычагов завершите трансформацию обычным способом.

Переход из «среднего» положения в положение «на колёсах».

1. Возьмитесь за обручи ведущих колёс спереди на длину рук.

Резко наклоните корпус вперёд, одновременно резко толкнув колёса назад – коляска перейдёт в положение «на колёсах».

Примечание.

Метод инерционной трансформации эффективно работает при правильном положении центра тяжести, для чего необходимо индивидуально настроить спинку и сиденье коляски. Вес пользователя должен соответствовать данной коляске (параметрам газовой пружины).

Для овладения альтернативным методом трансформации необходима предварительная тренировка и соответствующая физическая форма.

Данный метод трансформации может быть эффективен для активных пользователей, как наиболее быстрый и позволяющий контролировать ведущие колёса и предотвращать самопроизвольное движения коляски на колёсах.

Внимание!

Не овладев альтернативным методом трансформации, не используйте его, особенно перед препятствиями ведущими вниз.

Трансформируясь из «среднего» положения в положение «на колёсах» избегайте излишнего движения корпуса вперёд – это может привести к опрокидыванию.

Перед трансформацией методом инерции, убедитесь в отсутствии людей и предметов в зоне предполагаемого движения коляски.

6.3. Подъём и спуск по лестнице

Кресло-коляска может преодолевать лестничные пролёты в обоих направлениях.

При движении по лестнице соблюдайте правила безопасности, описанные в п. 3.3.

6.3.1. Движение вверх

1. Развернитесь к лестнице спиной. Коляска должна стоять перпендикулярно ступенькам, на достаточном расстоянии от ограждения перил и стены, чтобы не создавать препятствий для вращения обручей ведущих колёс руками (не менее 10-15 см от обручей до стены и 10-15 см от обручей до ограждения перил). Расстояние до ступеньки должно быть достаточным для трансформации, после которой кресты должны стоять максимально близко, (10-15 см. от задних лучей задних крестов) к началу ступеней.



2. Переведите коляску в «среднее» положение.

3. Убедитесь, что коляска сохранила правильное положение. При существенном смещении скорректируйте положение коляски.



4. Переведите коляску в положение «на крестах». Фото 0483

5. Переключите направленные тормоза из нейтрального в положение назад/вверх. Фото 0481

6. Вращайте оба ведущих колеса назад – коляска начнёт движение на крестах вверх. По мере продвижения по лестнице сидение коляски примет почти горизонтальное положение (с небольшим наклоном назад).

Фото 0496



7. Следите за синхронностью движения колёс. В случае перекоса скорректируйте положение, прокручивая ведущее колесо со стороны, которая оказалась ниже.

8. Выходя задними крестами на площадку, коляска начнёт отклоняться назад. Выйдите всеми крестами на площадку, и сделайте страховочный шаг назад.

8. Трансформируйте коляску в положение «на колёсах», избегая самопроизвольного движения коляски.

Советы пользователю

1. Подъезжая к лестнице, внимательно рассмотрите площадку перед ней.

2. На широких лестницах целесообразно двигаться вблизи одного из перил, выдерживая расстояние между ограждениями перил и обручами ведущих колёс 10-15 см.

3. Скорректировать положение коляски в среднем положении можно проворотом одного из ведущих колёс. Если это невозможно, вернитесь в положение «на колёсах», скорректируйте положение коляски, и повторите переход «на кресты».

4. На лестнице со стандартными ступенями кресло будет сохранять небольшой (4-5 градусов) наклон назад. Отсутствие наклона назад или некоторый наклон вперёд свидетельствует о том, что лестница слишком крутая, и коляска может опрокинуться вперёд. Поэтому даже если коляска движется по такой лестнице, подъём по ней **запрещается**.

6. Никогда не пытайтесь прокрутить обручи ведущих колёс вперёд при включенных назад направленных тормозах. Излишнее усилие может привести к их поломке.

7. В любой момент есть возможность остановиться для отдыха – направленный тормоз не даст коляске скатиться вниз. Безопаснее всего делать остановки, когда каждый из крестов опирается двумя лучами на ступеньки, т.е. стоит на них. В этот момент нагрузка на тормоза отсутствует.

8. В момент начала движения коляски с одной ступеньки на другую все механизмы, включая направленные тормоза, испытывают максимальную нагрузку. В случае сильно загрязнённых, мокрых колёс, ухудшается контакт между резиной шины и барабаном направленного тормоза, и возможно проскальзывание ведущих колёс. Чтобы двигаться вверх в таких условиях, следует сделать первый оборот ведущих колёс максимально большим - нагрузка на

тормоза уменьшится, и они смогут удерживать колёса. Однако помните, что изделие не рассчитано на работу с загрязнёнными колёсами.

9. При движении по лестнице с длинными ступенями кресты могут делать два шага на одной ступени. Также может возникнуть перескок одного или двух крестов с верхней ступеньки на предыдущую снизу. Это нормально и не приводит к опрокидыванию коляски.

10. Соскок со ступени одного креста вызывает перекося в его сторону. Чтобы выровнять положение продолжайте вращать ведущее колесо со стороны соскока до устранения перекося, после чего продолжайте вращать колёса синхронно. Крест со второй стороны также может перескочить на ступень вниз. Снова устраните перекося и продолжайте движение.

11. Лестница считается пройденной, если все кресты стоят на ровной площадке. Для более безопасной трансформации сделайте лишний шаг на крестах от лестницы (если позволяет пространство).

12. При переходе из «среднего» положения в положение «на колёсах» возможно самопроизвольное движение коляски в сторону лестницы – остановитесь при помощи ведущих колёс. Будьте готовы к такому торможению, особенно если вы переходите на колёса с помощью рычагов трансформации. Тормозите, когда трансформация ещё не завершилась, а при необходимости и в случаях, когда она не может быть завершена, и коляска вновь вернётся в среднее положение.

6.3.2. Движение вниз

1. Развернитесь лицом к лестнице. Коляска должна стоять перпендикулярно ступенькам, на достаточном расстоянии от перил и стены для вращения колёс. Расстояние до первой ступеньки должно быть таким, чтобы при трансформации передние кресы встали примерно на 20-25 см от края.

2. Переведите коляску в «среднее» положение.

3. Убедитесь, что коляска сохранила правильное положение. При существенном смещении скорректируйте положение коляски.

4. Трансформируйте коляску в положение «на крестах».

5. Переключите направленный тормоз из нейтрального положения в положение вперёд/вниз.

6. Вращайте оба ведущих колеса вперёд – коляска начнёт движение на крестах вниз. По мере продвижения по лестнице коляска примет почти горизонтальное положение (с небольшим наклоном назад). **Фото 0528**



7. В момент перехода на ступеньку замедляйте движение, удерживая обручи ведущих колёс.

8. Следите за синхронностью движения колёс. В случае перекоса скорректируйте положение, прокручивая ведущее колесо со стороны, которая оказалась выше.

9. В случае возникновения небезопасной ситуации следует немедленно прекратить спуск, перевести направленный тормоз в направление назад/вверх, после чего скорректировать положение или начать подъём вверх. Фото 0506



10. Выйдите всеми крестами на площадку, при этом коляска отклонится назад.

11. Трансформируйте коляску в положение «на колёсах».

Советы пользователю

1. При правильном выборе расстояния до первой ступени после первого шага лучи переднего креста опустятся на ступеньку ниже у её основания, т.е. вплотную к первой ступеньке.

2. При трансформации и коррекции положения соблюдайте осторожность и не приближайтесь к краю лестницы.

3. Переходите со ступеньки на ступеньку очень осторожно, особенно в моменты выравнивания коляски от наклона назад в горизонтальное положение.

4. Помните, что при движении вниз тормоза не удерживают вас от самопроизвольного скатывания, поэтому надёжно удерживайте обручи ведущих колёс. Позволяйте им прокручиваться медленно, по возможности синхронно. Избегайте резких рывков, чтобы предотвратить опрокидывание коляски вперёд. На лестнице со стандартными ступенями кресло будет сохранять небольшой (4-5 градусов) наклон назад.

5. Для большей безопасности при спуске можно использовать стояночные тормоза. Для этого переведите направленные тормоза в нейтральное положение, а затем включите стояночный тормоз – при движении вниз он не блокирует полностью движение колёс, а заметно замедляет движение коляски.

6. Если в момент экстренной остановки коляска устойчиво стоит на двух лучах каждого креста на ступеньках, и самопроизвольное скатывание невозможно (это ощущается по отсутствию нагрузки на обручи ведущих колёс), следует переключить направленные тормоза для движения вверх, и приступить к подъёму или коррекции положения коляски.

7. Если в момент экстренной остановки коляска стремиться двигаться вниз, следует, не допуская прокрутки

ведущих колес, переместить руку с одной (наименее нагруженной) стороны назад, для того, чтобы достать локтём стояночный тормоз. Включите (нажмите назад и вниз) локтем стояночный тормоз, продолжая удерживать рукой обруч ведущего колеса. Отпустите руку только после того, как убедитесь, что тормоз действует. Освободившейся рукой переключите направленный тормоз с другой стороны назад, и плавно отпустите другую руку, убедившись, что тормоз действует. С помощью двух рук удерживайте обруч ведущего колеса с первой стороны и переключите тормоз со стояночного на направленный для движения вверх (назад).

8. Никогда не пытайтесь прокрутить обручи ведущих колёс назад при включенных вперёд направленных тормозах. Излишнее усилие против них может привести к их поломке.

9. Возможность остановиться для отдыха есть только в тот момент, когда коляска стоит на двух лучах каждого креста на ступеньках, и самопроизвольное скатывание невозможно (это ощущается по отсутствию нагрузки на ведущих колёсах). Для большей безопасности включите стояночный тормоз.

10. Чтобы предотвратить опрокидывание вперёд при соскоке креста со ступени, особенно на крутых лестницах, необходимо контролировать положение передних крестов. Если при очередном шаге они слишком близко встают к краю ступеньки, и есть угроза перескока при следующем шаге (особенно если коляска идёт немного боком и перескочит только одна сторона), необходимо скорректировать своё положение, отодвинув коляску немного назад, или организовать контролируемый перескок, используя для страховки перила.

6.4.3. Коррекция положения на лестнице

Потребность в коррекции положения возникает тогда когда коляска по каким-либо причинам начинает двигаться не перпендикулярно к ступеням. При этом нарушается синхронность движения сторон, что может привести к критическим перекосам и даже опрокидыванию коляски.

1. Немного приподнимите над ступенькой и затормозите одну из сторон коляски стояночным тормозом. Освободите вторую сторону от направленного и стояночного тормозов и прокручивайте в направлении желаемого поворота (наиболее безопасное направление - вверх / назад). Кресты со стороны вращения будут буксовать и перескакивать, коляска будет поворачиваться.

3. После того, как коляска повернётся или отодвинется назад, проанализируйте дальнейшее положение крестов при одновременном движении сторон, особенно если это движение вниз. При необходимости повторите коррекцию, поменяв стороны вращения крестов и неподвижную, до достижения желаемого результата. Наилучшим считается положение, когда передние кресты ступают на наибольшем и равном расстоянии от края ступеньки.

4. После того, как коррекция завершена, отключите поочерёдно стояночные тормоза, переведя каждую сторону в устойчивое (с точки зрения самопроизвольного скатывания) положение. Переключите направленные тормоза в сторону движения и продолжайте подъём или спуск.

5. На нестандартных лестницах с короткими ступеньками, через 2-4 шага при спуске вниз происходит перескок передних крестов. Безопасный спуск с таких лестниц без постоянных коррекций технически возможен, однако управление коляской в этих условиях – дело опыта и индивидуального мастерства.

6.4. Преодоление бордюров.

Преодоление бордюров во многом аналогично движению по лестницам.

Фото 7484



6.4.1. Спуск с бордюра

1. Установите коляску лицом к бордюру. Расстояние до бордюра должно быть таким, чтобы при трансформации передние кресы встали примерно на 20-25 см от края.
2. Переведите коляску в «среднее» положение.
3. Убедитесь, что коляска сохранила правильное положение. При существенном смещении скорректируйте положение коляски.
4. Трансформируйте коляску в положение «на крестах».
5. Переключите направленный тормоз из нейтрального положения в положение вперёд/вниз.
6. Вращайте оба ведущих колеса вперёд – коляска начнёт движение на крестах вниз.
7. В момент перехода на ровную площадку пары крестов замедляйте движение, удерживая обручи ведущих колёс.
10. Выйдите всеми крестами на ровную площадку.
11. Трансформируйте коляску в положение «на колёсах».

Внимание!

При спуске с бордюров не наклоняйтесь вперёд – это может привести к опрокидыванию коляски.

6.4.2. Подъём на бордюр.

1. Развернитесь к бордюру спиной. Коляска должна стоять перпендикулярно, на расстоянии, достаточном для трансформации, после которой кресты должны стоять максимально близко, (10-15 см. от задних лучей задних крестов) к бордюру.

2. Переведите коляску в «среднее» положение.

3. Убедитесь, что коляска сохранила правильное положение. При существенном смещении скорректируйте положение коляски.

4. Переведите коляску в положение «на крестах».

5. Переключите направленные тормоза из нейтрального в положение назад/вверх.

6. Вращайте оба ведущих колеса назад – коляска начнёт движение на крестах вверх.

7. Следите за синхронностью движения колёс. В случае перекоса скорректируйте положение, прокручивая ведущее колесо со стороны, которая оказалась ниже.

8. Выйдите всеми крестами на площадку, и сделайте страховочный шаг назад.

9. Трансформируйте коляску в положение «на колёсах», избегая самопроизвольного движения коляски.

7. Транспортировка человека на коляске сопровождающим

Коляска предназначена не только для самостоятельного управления пользователем, но и для транспортировки человека одним сопровождающим. Практически любой взрослый со средними физическими возможностями способен перевозить на этой коляске человека, как по ровной местности, так и по лестницам. При этом участие перевозимого лица в управлении коляской не обязательно. Фото 7532



Внимание! Если перевозимый в коляске человек не способен самостоятельно держаться или находится без сознания, необходимо зафиксировать его в кресле в положении, исключающем выпадение из коляски и травмирование движущимися элементами коляски.

7.1. Транспортировка по ровной местности

Для транспортировки на ровной местности сопровождающий толкает коляску сзади, взявшись за ручки спинки кресла.

7.2. Преодоление порогов

Пороги высотой до 5-7 см можно преодолевать в положении на колёсах. Лучше это делать при движении задним ходом.

1. Перед порогом дайте коляске небольшой разгон, и при переходе задних колёс интенсивно тяните за ручки на себя и вверх.

2. Если возникла угроза зацепиться передними крестами за порог, прокрутите их немного вперёд.

3. Когда передние поворотные колёса коснутся порога, плавно нажмите на ручки спинки вниз, и одновременно ногой нажмите на заднюю часть рамы (в районе заднего креста). Коляска начнёт опрокидываться назад, передние колёса приподнимутся и переедут через препятствие.

7.3. Транспортировка по лестнице

Методика движения вверх и вниз по лестнице во многом аналогична описанной выше методике управления коляской пользователем. Различия лишь в том, что управление ведущими колёсами, а при необходимости тормозами, осуществляет сопровождающий.

Вращение колёс, как правило, происходит из положения перед коляской, управление тормозами и различные манёвры безопаснее всего проводить, поочерёдно затормаживая одну из сторон (при необходимости стояночным тормозом), и используя положение сбоку с рабочей стороны.

Во многих случаях, требующих небольшой коррекции положения, коляску удаётся подвинуть на крестах.

Спуск сопровождающим – наиболее ответственное действие, и при отсутствии физической силы или навыков лучше работать поочерёдно с каждой стороны, что занимает

больше времени, но является наиболее контролируемым и безопасным способом спуска.

7.3.1. Трансформация «на кресты» сопровождающим

Способ 1.

1. Убедитесь, что коляска снята со стояночного тормоза, а направленный тормоз находится в нейтральном положении. Стоя сзади нажмите на ручки спинки вниз, и одновременно ногой нажмите на заднюю часть рамы (в районе заднего креста). Коляска начнёт опрокидываться назад.
2. Опрокиньте коляску назад до касания задних крестов земли. Коляска должна автоматически перейти в среднее положение. Если этого не произошло, слегка потрясите коляску в опрокинутом положении за ручки.
3. Возьмитесь за рычаги трансформации толкайте их вперёд до защёлкивания фиксаторов положения «на крестах» - ведущие колёса приподнимутся над поверхностью и автоматически раскрутятся вперёд

Способ 2.

1. Стоя сбоку и чуть сзади от коляски, возьмитесь одной рукой за спинку кресла, а другой за рычаг трансформации и двигайте его с усилием вперёд до перехода стороны коляски в среднее положение.
2. Перейдите на другую сторону и переведите её в положение «на кресты».
3. Завершите трансформацию первой стороны.

7.3.2. Трансформация «на колёса» сопровождающим

1. Убедитесь, что коляска снята со стояночного тормоза, а направленный тормоз находится в нейтральном положении.
2. Стоя сбоку, потяните вперёд до упора одной рукой рычаг стопора положения «на крестах», а другой одновременно назад рычаг трансформации. Сторона перейдёт в среднее положение.
3. Повторите эту операцию с другой стороны.
4. Встаньте сзади коляски. Возьмитесь за ручки спинки и поднимите кресло вперёд, чтобы оно встало на задние колёса с задних крестов. Передние кресты автоматически поднимутся, рычаги трансформации вернуться в заднее положение. Коляска перейдёт в положение «на колёсах»

8. Техническое обслуживание. Ремонт

В случае поломки коляски обращайтесь к фирме-продавцу.

При намокании коляски её необходимо тщательно вытереть и просушить.

По возможности избегайте попадания песка, волокон и т.п. в подшипники колёс.

8.1. Неисправности колёс

Между поворотным колесом и вилкой может собираться грязь, волокна или волосы, которые могут затруднять движение поворотного колеса. Для очистки снимите поворотное колесо, удалите всю грязь и протрите с помощью мягких чистящих средств. Вилку полезно периодически смазывать, для этого подойдёт любое машинное масло.

Для сохранения ходовых качеств коляски необходимо один раз в год подтягивать спицы приводных колёс. Эта настройка должна проводиться специалистом.

8.2. Ремонт и замена шин

В случае прокола камеры колеса необходимо её заменить или отремонтировать.

Перед ремонтом необходимо открыть вентиль и выпустить воздух из камеры. Съём и установка покрышек производится при помощи соответствующих монтажных инструментов, ремонт камеры осуществляется средствами специальных ремонтных наборов.

Дополнительное оборудование, инструменты, ремонтный набор можно приобрести в любом магазине велопринадлежностей. Услуги по ремонту шин предлагают веломастерские и центры шиномонтажа.

Для оперативного устранения поломок советуем постоянно иметь при себе минимальный ремонтный набор и воздушный насос.

8.3. Рама и узлы

Рама и прочие узлы должны содержаться в чистоте. Для удаления песка, волокон и прочих загрязнений из щелей рамы, шарниров, узлов и втулок колёс можно использовать малярные кисти с жёстким ворсом.

Лёгкая смазка скользящих (трущихся) частей кресла позволит избежать затруднений при складывании/раскладывании и других операциях.

8.4. Обивка сиденья и спинка.

Обивка сиденья и спинки изготовлены из ткани с водоотталкивающей пропиткой и при необходимости чистятся тёплой водой с мягким моющим средством. Запрещается применять агрессивные (кислотно - или нитросодержащие) моющие средства, а также твёрдые щётки.

8.5. Пластмассовые детали.

Панель боковой части изготовлена из высококачественной пластмассы. Легко моется обычным моющим средством.

8.6. Покрытие

Оптимальная антикоррозийная устойчивость кресла-коляски достигается применением высококачественного покрытия её металлических частей. Металлические части покрыты порошковой эмалью.

Лёгкая смазка подвижных частей кресла коляски обеспечивают долговечность её эксплуатации. Рекомендуются протирать хромированные части сухой чистой тряпкой.

9. Устранение неисправностей

Признаки неисправности	Причина	Способ устранения
При переходе «на кресты» фиксатор не защёлкивается	Натяжение цепи слишком велико Стояночный тормоз закрыт, или направленный не в нейтральном положении Неправильно относительное положение переднего и заднего крестов Недостаточное усилие на рычагах при трансформации Погнут наружу рычаг управления трансформацией	Ослабьте натяжение цепи Установите тормоз в открытое и нейтральное положение Выставите положение крестов, как указано в описании Поднимите подлокотник, аккуратно отогните рычаг вовнутрь
При переходе на колёса рычаг трансформации не уходит назад	Под рычаг попало переднее колесо (возможно из-за перекоса при одновременной трансформации) Погнут вовнутрь рычаг управления трансформацией	Перейдите на кресты, и повторите трансформацию, не допуская перекоса сторон; или уберите колесо из-под рычага В положении на

		колёсах аккуратно отогните наружу
При движении на крестах цепь перескакивает через зубья ведущей звёздочки	Натяжение цепи слишком мало	Отрегулируйте натяжение цепи
Стояночные тормоза не держат в положении «на колёсах»	Низкое давление в шинах Направленный тормоз не в нейтральном положении Тормоз не отрегулирован	Накачайте шины до рекомендуемого давления Установите в нейтральное положение Отрегулируйте, как указано в описании
Направленный тормоз не держит или «ползёт»	Тормоз не отрегулирован Грязные или мокрые колёса Низкое давление в шинах	Отрегулируйте, как указано в описании Вытрите шины сухой тряпкой Накачайте шины до рекомендуемого давления
При трансформации рычаги задевают друг за друга или за детали рамы	Погнуты рычаги	Обратитесь в мастерскую

Нет сцепления между ведущей звездочкой и цепью	Ведущее колесо не вставлено до конца, быстросъемная ось не зафиксировалась Цепь соскочила с направляющего ролика рядом с ведущей звездочкой	Вставьте до упора колесо, проверьте надежность фиксации быстросъемной оси Переведите коляску в среднее положение, поправьте цепь
--	--	---

Всего прошито и пронумеровано
65 (Шестьдесят пять) листов

Генеральный директор
ООО «ГРАДИ ПРОИЗВОДСТВО»

Никитин В.П.



945150

Код продукции

Кресло-коляска с ручным приводом
«ГРАДИ-СТАНДАРТ»

ПАСПОРТ

ТУ 9451-001-17664448-2010

г. Москва
2010

Настоящее кресло-коляска предназначено для самостоятельного передвижения пользователем с травмами или заболеваниями нижних конечностей как внутри, так и вне помещений по дорогам с твердым покрытием. Кресло-коляска обеспечивает дополнительную возможность пользователю самостоятельно или при помощи сопровождающего спускаться и подниматься по лестничным маршам в жилых домах и общественных зданиях, преодолевать бордюры.

Кресло-коляска относится к группе 12 2106 по ГОСТ Р 51079-97.

Основные технические характеристики.

Длина не более, мм	1050
Длина с крестообразными опорами	1260
Ширина не более, мм	620
Высота не более, мм	910
Глубина сиденья, мм	410
Ширина сиденья, мм	400
Высота сиденья, мм	450
Масса, кг	25
Масса пользователя, кг	До 110

Описание и функции.

Настоящая коляска является стандартной моделью кресла-коляски с передними малыми поворотными колёсами и большими задними ведущими колёсами с обручами-толкателями, с дополнительными устройствами. Эти устройства представляют собой крестообразные опоры, соединённые с ведущими колёсами цепными передачами и механизмом трансформации для перехода на движения по лестницам с помощью этих опор и обратно. Устройства обеспечивают кроме выполнения обычных функций (движения в помещениях и на улице по поверхностям с твёрдым покрытием) дополнительные - спуск и подъём по лестницам, преодоление бордюров и других аналогичных препятствий. Коляска кроме обычных стояночных тормозов дополнительно снабжена направленными тормозами для движения по лестницам. Управление данной моделью коляски не предполагает большей физической нагрузки, чем управление обычной механической коляской.

КОМПЛЕКТНОСТЬ ИЗДЕЛИЯ

Настоящее изделие укомплектовано:

- алюминиевой рамой, в сборе с матерчатыми спинкой и сиденьем, двумя откидывающимися подлокотниками, двумя малыми поворотными колесами и механизмом трансформации
- двумя быстросъёмными опорами для стоп,
- двумя ведущими быстросъёмными колесами,
- устройством для перемещения по лестницам, состоящего из четырёх быстросъёмных вращающихся крестообразных опор, двух передних укрепленных на подвижных консолях и двух задних укрепленных на установленных на задней части рамы,
- ремнём для заднего закрепления ног,
- ремнём для переднего закрепления ног,
- руководством по эксплуатации,
- настоящим паспортом,
- велонасосом,
- набором ключей шестигранников 3,4,5 и 6 мм,
- специальным ключом,
- упаковочной коробкой.

УКАЗАНИЯ ПО ЭКСПЛУАТАЦИИ.

В период эксплуатации кресла-коляски должны выполняться требования о порядке подготовки к работе, эксплуатации и технического обслуживания, изложенные в руководстве по эксплуатации.

Обратить внимание на требования безопасности при эксплуатации коляски на крестах при подъеме и спуске по ступенькам и при преодолении бордюров.

ГАРАНТИИ ИЗГОТОВИТЕЛЯ.

Предприятие-изготовитель гарантирует соответствие кресла-коляски требованиям технических условий при соблюдении условий транспортирования, хранения и эксплуатации.

Гарантийный срок 12 месяцев со дня приобретения кресла-коляски потребителем.

Срок службы 5 лет.

Кресло-коляска соответствует следующим международным стандартам:

- Технические требования и методы испытания на статическую, ударную и усталостную прочность по ИСО 7176-8-2006

ДА

- Требования стойкости к возгоранию материалов, используемых для обивки мягких элементов кресла-коляски по ИСО 7176-16-2006

ДА

Технические характеристики кресла-коляски с ручным приводом «Гради-Стандарт» указаны в Таблице 1.

Таблица 1

Максимальная масса пользователя в кг: 110

Ссылка на стандарт или ТУ	Наименование характеристик	Минимум	Максимум
ТУ 945150- 001-60563229 -2010	Полная длина с подножкой и крестами, мм	1150	1260
-«-	Полная ширина, мм	620	620
-«-	Длина сложенного кресла-коляски, мм	1150	1260
-«-	Ширина сложенного кресла-коляски, мм	460	480
-«-	Высота сложенного кресла-коляски, мм	950	1050
-«-	Общая масса, кг	25	27
ГОСТ Р 51083-97	Статическая устойчивость на колёсах, градусов	10	10
ТУ 945150- 001-60563229 -2010	Статическая устойчивость на крестах на лестнице, градусов	25	30
ГОСТ Р 51083-97	Боковая статическая устойчивость, гр	5	10
ТУ 945150- 001-60563229 -2010	Высота препятствия (бордюр, ступень), мм	200	220
ТУ 945150- 001-60563229 -2010	Угол наклона сиденья, в градусах	10	15
ГОСТ Р 51083-97	Эффективная глубина сиденья, мм	400	410

ГОСТ Р 51083-97	Эффективная ширина сиденья, мм	400	400
ГОСТ Р 51083-97	Высота сиденья, мм	450	450
ГОСТ Р 51083-97	Длина подножки, мм	155	160
ГОСТ Р 51083-97	Угол наклона подножки, градусов	25	30
ГОСТ Р 51083-97	Высота подлокотника, мм	630	750
ТУ 945150- 001-60563229 -2010	Статическая нагрузка на один луч креста при положении на лестнице, Н	450	600
ГОСТ Р 51083-97	Диаметр ручного обода, мм	520	530
ТУ 945150- 001-60563229 -2010	Минимальный радиус разворота, гр	750	800

Генеральный директор
ООО «ГРАДИ ПРОИЗВОДСТВО»



Никитин В.П.

Всего прошито и пронумеровано
5 (Пять) листов

Генеральный директор
ООО «ГРАДИ ПРОИЗВОДСТВО»



Никитин В.П.