ЗАО НПП "ИНКАР-М"

КРЕСЛО-КОЛЯСКА КАР-3, КАР-3У

ПАСПОРТ КАР.96.086.000ПС

КОПИЯ ВЕРНА
ГЕН. ДИРЕКТОР
ДАШКО О.Г.

Московской области * г. Коломна * Закрытое акционерное общество * производственное предприятие * "ИНКАР-М"

2010 г.

ЭЛЕКТРОННАЯ КОПИЯ ОФОРМЛЕНА ЦЕНТРОМ ИСПЫТАНИЙ И РЕГИСТРАЦИИ МЕДИЦИНСКИХ ИЗДЕЛИЙ

1. НАЗНАЧЕНИЕ ИЗДЕЛИЯ

Кресло-коляска, пассивное КАР-3, КАР-3У (далее – кресло-коляска), предназначено для самостоятельного передвижения инвалидов и больных с утратой функции опорно-двигательного аппарата в помещениях и по тротуарам с твердым покрытием. Перемещение инвалида может осуществляться также обслуживающим персоналом (сопровождающим).

2. ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ

2.1. Габаритные размеры в рабочем состоянии, не более:

	КАР-3	КАР-3У
Длина, мм	975	975
Ширина, мм	585	615
Высота, мм	920	920
2.2. Ширина сидения, мм	420	440
2.3. Грузоподъемность, кг	100	100
2.4. Масса, кг	18	18,5

3. КОМПЛЕКТ ПОСТАВКИ

В комплект поставки входят:

1. Кресло-коляска КАР-3	1 шт.
2. Паспорт	1 экз.

ООО ЦИРМИ INFO@CIRMI.RU WWW.GOSZDRAVNADZOR.RU

4. УСТРОЙСТВО И ПРИНЦИП РАБОТЫ

Устройство кресла-коляски показано на рис. 1.

Две полурамы 12, связанные между собой стяжками 17, образуют раму кресла-коляски. В задней верхней части рамы шарнирно закреплены две стойки спинки 19, связанные стяжкой 20. Стойки фиксируются в вертикальном положении с помощью круглых гаек 6 без помощи инструмента. В нижней части рамы установлены накладки 24 с втулками, в которые вставлены оси задних колес.

Быстросъемные задние колеса 4 имеют кнопку 3, нажав на которую и, потянув за колесо в сторону от рамы, можно снять колесо без применения инструмента. Для постановки колеса на место нужно нажать кнопку и вставить ось во втулку до упора, после чего отпустить кнопку. Зафиксированное колесо 4 нельзя снять при приподнятой раме без нажатия кнопки 3.

Сбоку к каждому заднему колесу прикреплен обод 5, который служит для привода колес в движение и плавного торможения.

Передние колеса 1 быстросъемные (имеют кнопку 2), самоустанавливающиеся при движении. Нажав на кнопку 2 и, потянув колесо вниз, предварительно приподняв переднюю часть коляски, можно снять колесо без применения инструмента. Для установки переднего колеса 1 на раму необходимо нажать кнопку 2 и одновременно ввести ось переднего колеса до упора в торец втулки, заканчивающейся кнопкой 2. Отпустить кнопку 2 и зафиксировать переднее колесо на раме. Зафиксированное колесо 1 нельзя вытащить из втулки при приподнятой раме без нажатия кнопки 2.

Подножка 15 имеет возможность регулирования по высоте, для чего надо отвернуть гайки 13, высвободив их винты из пазов планок 14, поднять или отпустить подножку в соответствующее положение, после чего закрутить гайки.

Боковые щитки 9 съемные, своими пазами входят в специальные втулки 7, установленные на раме и стойке спинки.

Подушки спинки 18 и сидения 10 крепятся к сидению и спинке с помощью «липучек».

Кресло-коляска снабжено левым и правым стояночными тормозами 11.

Подлокотники 21 установлены шарнирно на раме и стойках спинки 19. Для удобства посадки в кресло-коляску или высадке из него любой из подлокотников (левый или правый) при необходимости можно поднять и отвести назад, предварительно открутив гайку 23. При возврате подлокотника в исходное состояние также необходимо закрутить гайку 23, с ее помощью зафиксировав подлокотник.

ООО ЦИРМИ INFO@CIRMI.RU WWW.GOSZDRAVNADZOR.RU

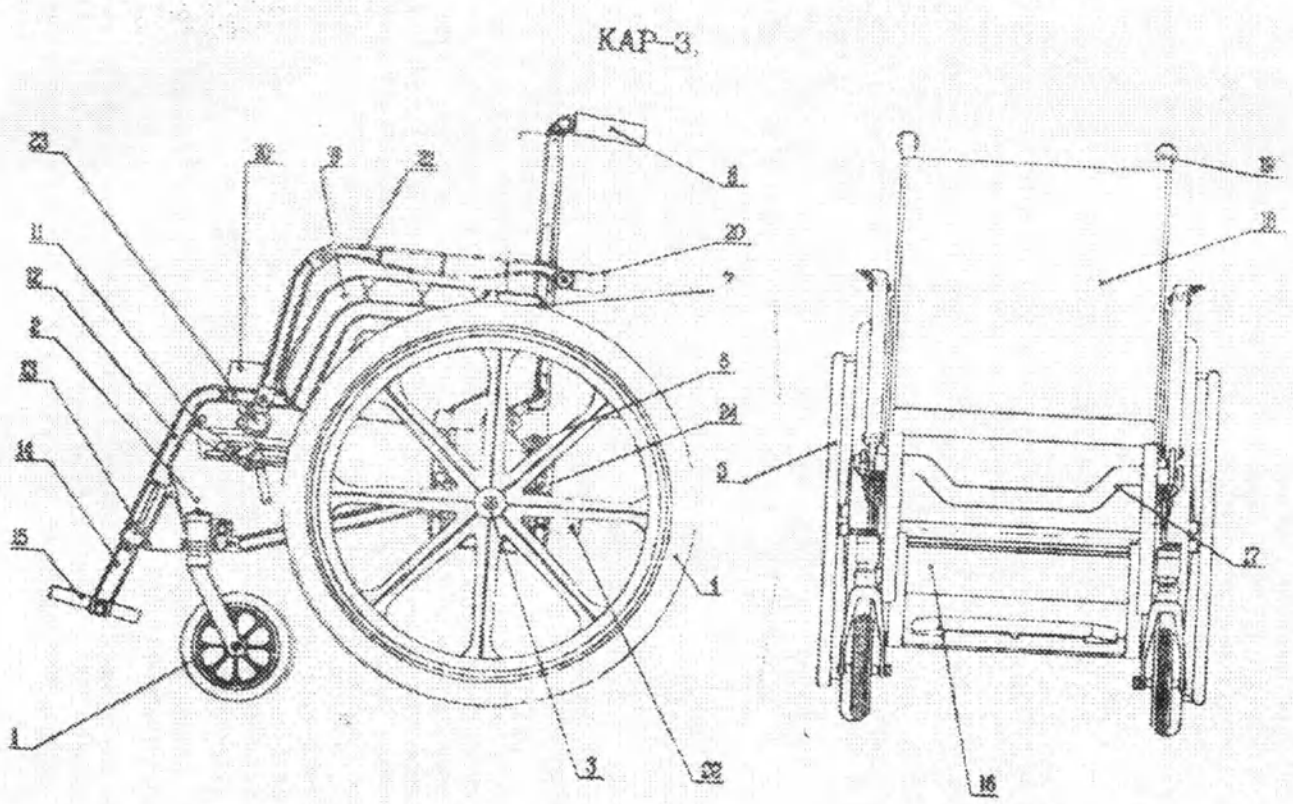

Рис.1

5. УКАЗАНИЕ МЕР БЕЗОПАСНОСТИ

При посадке в кресло-коляску и высадке из него задние колеса должны быть заторможены правым и левым тормозами.

Не разрешается вставать на подножку при посадке и высадке.

Скорость движения при самостоятельном передвижении должна быть не более 5 км/ч (скорость движения пешехода).

При передвижении избегайте резкого изменения направления движения. В начале движения в противоположном направлении убедитесь в развороте передних колес по направлению движения.

Угол подъема или спуска при передвижении не должен превышать 6 градусов. Радиус поворота при спуске не менее 2 м. При спуске притормаживайте движение кресла-коляски руками за обода задних колес. При остановке на наклонной поверхности затормозите оба колеса для исключения самопроизвольного скатывания кресла-коляски относительно одного заторможенного колеса.

При передвижении, для преодоления препятствий высотой до 6 см, сопровождающий должен упереться ногой в стяжку 22, расположенную в

ООО ЦИРМИ INFO@CIRMI.RU WWW.GOSZDRAVNADZOR.RU

нижней части рамы, и приподнять за ручки 8 кресла-коляски передние колеса на высоту препятствия. Объезжайте препятствия высотой более 6 см. Запрещается переезжать препятствия высотой более 2 см без поднятия передних колес.

Запрещается эксплуатация кресла-коляски при:

- слабом давлении в шинах;
- ослабленном креплении узлов стояночных тормозов;
- повреждении или изгибе приводных ободов.

При обнаружении дефектов, указанных выше, необходимо срочно произвести ремонт.

При передвижении в плохую погоду (дождь, снег, сильный ветер) следует соблюдать максимальную осторожность – на уклонах возможно сползание кресла-коляски, т.к. снижется сцепление с дорогой и падает тормозной эффект.

ВНИМАНИЕ! Запрещается передвижение на кресле-коляске в гололед.

Не допускается передвижение в неустойчивом положении (с отрывом переднего или заднего колеса).

Требование стойкости к возгоранию материалов, используемых для обивки мягких элементов кресла-коляски, по ИСО 7176-16.

6. ПОДГОТОВКА К ЭКСПЛУАТАЦИ

После снятия упаковки необходимо расконсервировать кресло-коляску, наружные поверхности протереть чистой ветошью.

Установить передние и задние быстросъемные колеса, как было описано выше. Установить подножку на необходимую высоту (смотри рис. 2).

Стойки спинки установить в вертикальное положение и застопорить гайками.

Проверить степень накачки шин и, при необходимости, подкачать их, используя велосипедный или автомобильный насос.

При необходимости имеется возможность несколько изменить угол наклона сидения путем перестановки хомутов на втулках передних колес либо перестановкой по высоте накладок с втулками для осей задних колес.

Возможна перестановка оси задних колес в накладках по направлению вперед-назад, что дает возможность изменить центр тяжести загруженного кресла-коляски относительно колес.

ООО ЦИРМИ INFO@CIRMI.RU WWW.GOSZDRAVNADZOR.RU

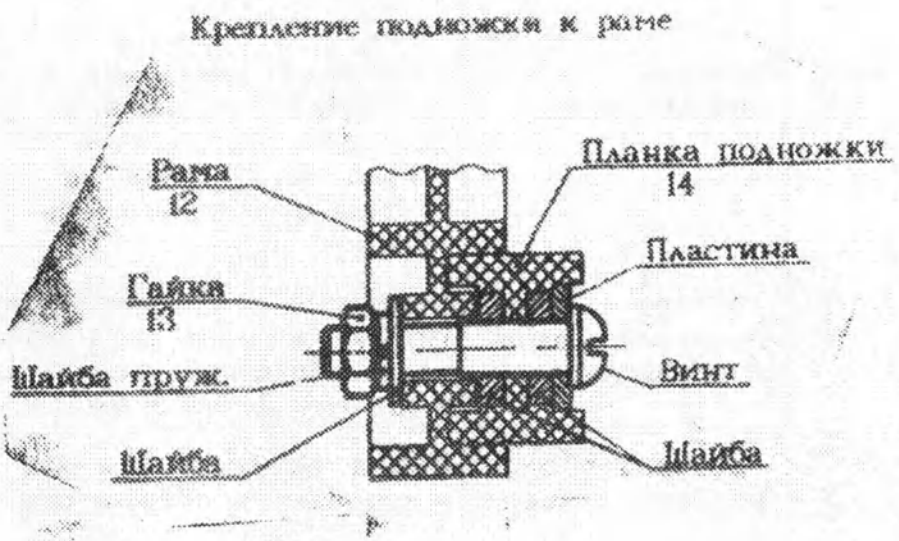

Рис2

7. УХОД И ТЕХНИЧЕСКОЕ ОБСЛУЖИВАНИЕ

Кресло-коляска требует определенного ухода. После уличной прогулки необходимо удалить с поверхностей деталей пыль и грязь и протереть насухо. Периодически, не реже одного раза в полгода, проверять наличие смазки в подшипниках передних и задних колес и, при необходимости, их смазывать. В качестве смазки использовать ЛИТОЛ 24 или ЦИАТИМ-201.

Некоторые детали кресла-коляски, в том числе и пластмассовые, имеют защитно-декоративное покрытие и поэтому требуют к себе бережного отношения. Во избежание царапин, сколов и поломок деталей необходимо предохранять их поверхности от ударов твердыми и острыми предметами.

Детали и съемные узлы кресла-коляски не бросать и не ронять для исключения повреждений.

Регулярно проводить техническое обслуживание, указанное в разделе 7.1.

ООО ЦИРМИ INFO@CIRMI.RU WWW.GOSZDRAVNADZOR.RU

7.1. РУКОВОДСТВО ПО ТЕХНИЧЕСКОМУ ОБСЛУЖИВАНИЮ

Срок обслуживания	Что проверяется	Что необходимо сделать
1	2	3
Перед каждой поездкой	Проверка работы тормозного устройства	Установить рукоятку стояночного тормоза до упора вперед, при этом колесо не должно вращаться от усилия руки
	Причины несоответствия	1. Слабое давление в шинах, износ протектора, ослабленное крепление узлов тормозных устройств. 2. Рукоятка тормоза не должна иметь люфта в горизонтальном направлении
	Проверка давления в шинах	При нажатии на шину большими пальцами обеих рук деформация не должна быть более 5 мм
	Проверка ободов ручного привода	Обода не должны иметь деформации и разрывов в области сварки*
	Проверка фиксации передних и задних колес	Колеса не должны выниматься без нажатия кнопки для съема*
Не реже 1 раза в месяц	Проверка крепления узлов и деталей	Подтянуть все винтовые и болтовые соединения. Проверить контровку гаек осей задних колес
	Проверка крепления ручек на стойках спинки	Ручки не должны сниматься при приложении усилия от руки на скручивание и стягивание*
	Проверка износа профиля шин	Глубина профиля протектора должна быть не менее 0,5 мм**

ПРИМЕЧАНИЯ.

* При наличии данных дефектов производить ремонт на заводе-изготовителе.

**Необходима замена шин при глубине профиля менее 0,5 мм.

ООО ЦИРМИ INFO@CIRMI.RU WWW.GOSZDRAVNADZOR.RU

8. СВИДЕТЕЛЬСТВО О ПРИЕМКЕ

Кресло-коляска пассивное КАР-3, КАР-3У
заводской номер _____

соответствует ТУ 9451-005-39793560-04 и признано годным к эксплуатации.

Дата выпуска «___» _____20 г.

Упаковку произвел _____
подпись лица, ответственного за упаковку

М.П. _____
подпись лица, ответственного за приемку (Ф.И.О., должность)

Дата продажи _____
(штамп, подпись организации, реализующей продукцию)

ООО ЦИРМИ INFO@CIRMI.RU WWW.GOSZDRAVNADZOR.RU

9. ГАРАНТИЙНЫЕ ОБЯЗАТЕЛЬСТВА

Изготовитель гарантирует соответствие кресла-коляски требованиям ТУ 9451-005-39793560-04 при соблюдении условий транспортирования, хранения и эксплуатации.

Гарантийный срок эксплуатации кресла-коляски один год со дня ввода в эксплуатацию.

Гарантийный срок хранения кресла-коляски два года со дня его изготовления.

Изготовитель не несет ответственности в случае повреждений, возникших не по его вине, например, при таких нарушениях условий эксплуатации, как:

- превышение грузоподъемности, указанной в настоящем паспорте;
- сколы и поломки деталей в результате сильных ударов о неподвижные предметы;
- наезд на препятствия высотой 2 см без подъема передних колес;
- езда на спущенных шинах колес;
- прокол камеры в шинах колес и т.п.

Адрес изготовителя:

Российская Федерация, 141070, Московская область, г. Королев,
ул. Ленина, дом 4а, ЗАО НПП "ИНКАР-М".

Тел. 8(495) 513-66-49;
513-69-02
e-mail: 5136991@mail.ru

ООО ЦИРМИ INFO@CIRMI.RU WWW.GOSZDRAVNADZOR.RU

Корешок талона № 1

На гарантийный ремоит_____
(техническое обслуживание)

_____
(наименование изделия)

Изъят «____» _____200__г.

Гл. механик цеха (ателье)_____
(личная подпись)

Линия отрыва

_____
(наименование завода-изготовителя)

ТАЛОН № 1

На гарантийный ремонт_____
(техническое обслуживание)

_____изготовленного_____
(изделия) (дата изготовления)

Заводской №
Продан (а) магазином №_____
(наименование торга)

«____»_____200____г.

Штамп магазина_____

Владелец и его адрес_____

_____

_____
(личная подпись)

Выполнены работы по устранению неисправностей

_____

_____

_____

_____

Механик цеха (ателье) Владелец

_____ _____ _____
(дата) (личная подпись) (личная подпись)

УТВЕРЖДАЮ
Зав. цеха «_____
(наименование ремонтного или бытового предприятия)

_____

Штамп цеха «____» _____200__г._____
(личная подпись)

Примечание

ООО ЦИРМИ INFO@CIRMI.RU WWW.GOSZDRAVNADZOR.RU

Корешок талона № 2

На гарантийный ремонт _____
(техническое обслуживание)

_____ (наименование изделия)

Изъят «___» _____ 200__ г.

Гл. механик цеха (ателье) _____ (личная подпись)

Линия отрыва

_____
(наименование завода-изготовителя)

ТАЛОН № 2

На гарантийный ремонт _____
(техническое обслуживание)

_____ изготовленного _____
(изделия) (дата изготовления)

Заводской №
Продан (а) магазином № _____
(наименование торга)

«____» _____ 200____ г.

Штамп магазина _____

Владелец и его адрес _____

_____

_____
(личная подпись)

Выполнены работы по устранению неисправностей

_____

_____

_____

_____

Механик цеха (ателье) Владелец

_____ _____ _____
(дата) (личная подпись) (личная подпись)

УТВЕРЖДАЮ
Зав. цеха «_____
(наименование ремонтного или бытового предприятия)

_____

Штамп цеха «____» _____ 200__ г. _____
(личная подпись)

Примечание

ООО ЦИРМИ INFO@CIRMI.RU WWW.GOSZDRAVNADZOR.RU

Пронумеровано и прошнуровано

на 11 страницах

Генеральный директор

О.Г. Дашко

КОПИЯ ВЕРНА

ГЕН. ДИРЕКТОР

ДАШКО О.Г.

ООО ЦИРМИ INFO@CIRMI.RU WWW.GOSZDRAVNADZOR.RU

ЗАО НПП "ИНКАР-М"

КРЕСЛО-КОЛЯСКА
КАР-2

ПАСПОРТ
КАР.96.085.000ПС

КОПИЯ ВЕРНА
Ген. Директор
Данко О.Г.

2010 г.

ООО ЦИРМИ INFO@CIRMI.RU WWW.GOSZDRAVNADZOR.RU

1. НАЗНАЧЕНИЕ ИЗДЕЛИЯ

Кресло-коляска, активное КАР-2 (далее – кресло-коляска), предназначено для самостоятельного передвижения инвалидов и больных с утратой функции опорно-двигательного аппарата в помещениях и по тротуарам с твердым покрытием. В кресле-коляске укорочена спинка, не установлены подлокотники, что позволяет более активно работать руками.

Препятствия (дороги, бордюры дорог) после специального обучения, преодолеваются подъемом передних колес пользователем кресла-коляски и переносом их через препятствие вращением задних колес.

Для пользователя, на период приобретения навыка стоять на задних колесах и адаптации к креслу-коляске, предусмотрена возможность перестановки задних колес для увеличения расстояния между передними и задними колесами и устойчивости от опрокидывания назад.

2. ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ

2.1. Габаритные размеры в рабочем состоянии, не более:

Длина, мм	975
Ширина, мм	585
Высота, мм	750

2.2. Ширина сидения, мм	410.
2.3. Грузоподъемность, кг	100.
2.4. Масса, кг	16.

3. КОМПЛЕКТ ПОСТАВКИ

В комплект поставки входят:

1. Кресло-коляска КАР-2	1 шт.
2. Паспорт	1 экз.

ООО ЦИРМИ INFO@CIRMI.RU WWW.GOSZDRAVNADZOR.RU

4. УСТРОЙСТВО И ПРИНЦИП РАБОТЫ

Устройство кресла-коляски показано на рис. 1.

Две полурамы 12, связанные между собой стяжками 17, образуют раму кресла-коляски. В задней верхней части рамы шарнирно закреплены две стойки спинки 19, связанные стяжкой 20. Стойки фиксируются в вертикальном положении с помощью круглых гаек 6 без помощи инструмента. В нижней части рамы установлены накладки 21 с втулками, в которые вставлены оси задних колес.

Быстросъемные задние колеса 4 имеют кнопку 3, нажав на которую и, потянув за колесо в сторону от рамы, можно снять колесо без применения инструмента. Для постановки колеса на место нужно нажать кнопку и вставить ось во втулку до упора, после чего отпустить кнопку. Зафиксированное колесо 4 нельзя снять при приподнятой раме без нажатия кнопки 3.

Сбоку к каждому заднему колесу прикреплен обод 5, который служит для привода колес в движение и плавного торможения.

Передние колеса 1 быстросъемные (имеют кнопку 2), самоустанавливающиеся при движении. Нажав на кнопку 2 и, потянув колесо вниз, предварительно приподняв переднюю часть коляски, можно снять колесо без применения инструмента. Для установки переднего колеса 1 на раму необходимо нажать кнопку 2 и одновременно ввести ось переднего колеса до упора в торец втулки, заканчивающейся кнопкой 2. Отпустить кнопку 2 и зафиксировать переднее колесо на раме. Зафиксированное колесо 1 нельзя вытащить из втулки при приподнятой раме без нажатия кнопки 2.

Подножка 15 имеет возможность регулирования по высоте, для чего надо отвернуть гайки 13, высвободив их винты из пазов планок 14, поднять или отпустить подножку в соответствующее положение, после чего закрутить гайки.

Боковые щитки 9 съемные, своими пазами входят в специальные втулки 7, установленные на раме и стойке спинки.

Подушки спинки 18 и сидения 10 крепятся к сидению и спинке с помощью «липучек».

Кресло-коляска снабжено левым и правым стояночными тормозами 11.

ООО ЦИРМИ INFO@CIRMI.RU WWW.GOSZDRAVNADZOR.RU

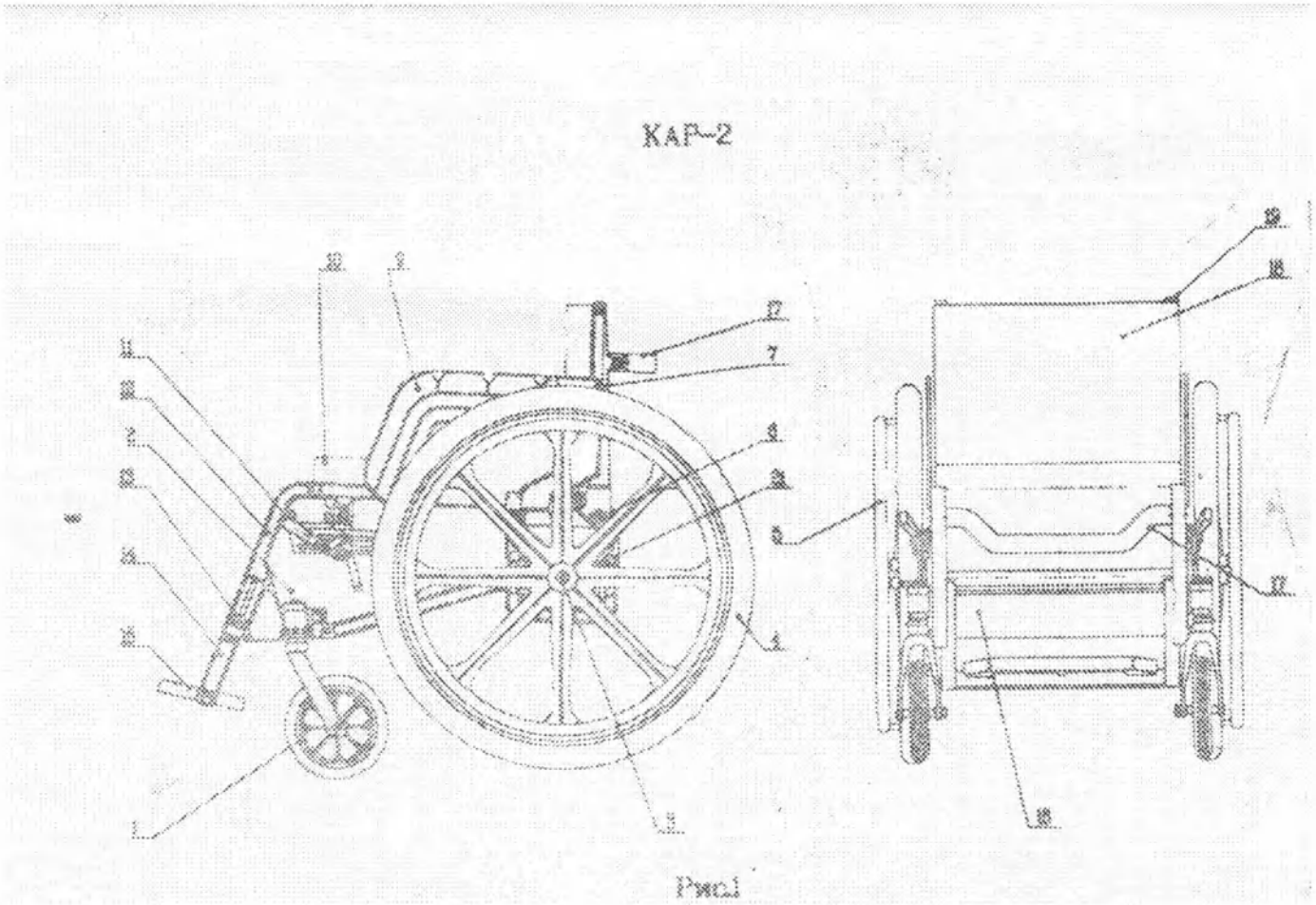

Рис.1

5. УКАЗАНИЕ МЕР БЕЗОПАСНОСТИ

При посадке в кресло-коляску и высадке из него задние колеса должны быть заторможены правым и левым тормозами.

Не разрешается вставать на подножку при посадке и высадке.

Скорость движения при самостоятельном передвижении должна быть не более 5 км/ч (скорость движения пешехода).

При передвижении избегайте резкого изменения направления движения. В начале движения в противоположном направлении убедитесь в развороте передних колес по направлению движения.

Угол подъема или спуска при передвижении не должен превышать 6 градусов. Радиус поворота при спуске не менее 2 м. При спуске притормаживайте движение кресла-коляски руками за обода задних колес. При остановке на наклонной поверхности затормозите оба колеса для исключения самопроизвольного скатывания кресла-коляски относительно одного заторможенного колеса.

При передвижении, для преодоления препятствий высотой до 6 см приподнимайте передние колеса на высоту препятствия. Объезжайте препятствия высотой более 6 см. Запрещается переезжать препятствия высотой более 2 см без поднятия передних колес.

ООО ЦИРМИ INFO@CIRMI.RU WWW.GOSZDRAVNADZOR.RU

Запрещается эксплуатация кресла-коляски при:

- слабом давлении в шинах;
- ослабленном креплении узлов стояночных тормозов;
- повреждении или изгибе приводных ободов.

При обнаружении дефектов, указанных выше, необходимо срочно произвести ремонт.

При передвижении в плохую погоду (дождь, снег, сильный ветер) следует соблюдать максимальную осторожность – на уклонах возможно сползание кресла-коляски, т.к. снижется сцепление с дорогой и падает тормозной эффект.

ВНИМАНИЕ! Запрещается передвижение на кресле-коляске в гололед.

Не допускается передвижение в неустойчивом положении (с отрывом переднего или заднего колеса).

Требование стойкости к возгоранию материалов, используемых для обивки мягких элементов кресла-коляски, по ИСО 7176-16.

6. ПОДГОТОВКА К ЭКСПЛУАТАЦИ

После снятия упаковки необходимо расконсервировать кресло-коляску, наружные поверхности протереть чистой ветошью.

Установить передние и задние быстросъемные колеса, как было описано выше. Установить подножку на необходимую высоту (смотри рис. 2).

Стойки спинки установить в вертикальное положение и застопорить гайками.

Проверить степень накачки шин и, при необходимости, подкачать их, используя велосипедный или автомобильный насос.

При необходимости имеется возможность несколько изменить угол наклона сидения путем перестановки хомутов на втулках передних колес либо перестановкой по высоте накладок с втулками для осей задних колес.

Возможна перестановка оси задних колес в накладках по направлению вперед-назад, что дает возможность изменить центр тяжести загруженного кресла-коляски относительно колес.

ООО ЦИРМИ INFO@CIRMI.RU WWW.GOSZDRAVNADZOR.RU

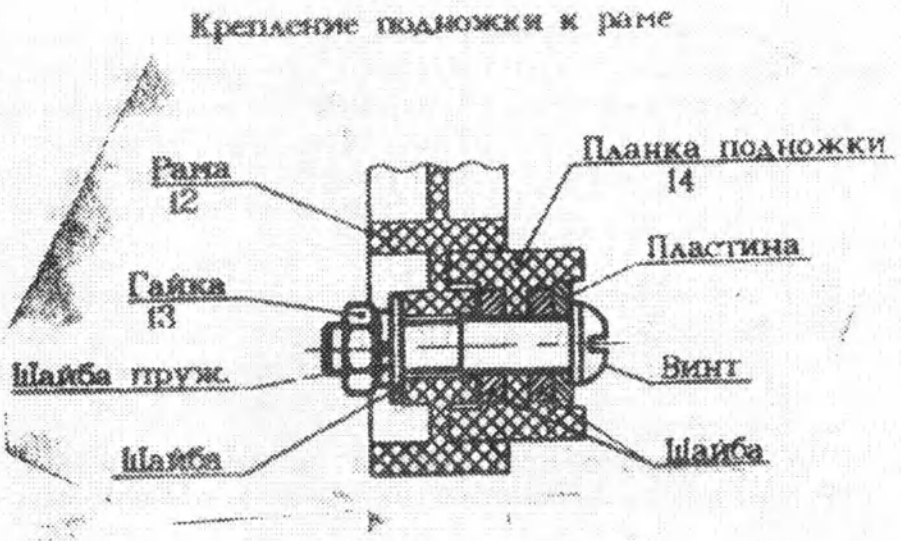

Рис2

7. УХОД И ТЕХНИЧЕСКОЕ ОБСЛУЖИВАНИЕ

Кресло-коляска требует определенного ухода. После уличной прогулки необходимо удалить с поверхностей деталей пыль и грязь и протереть насухо. Периодически, не реже одного раза в полгода, проверять наличие смазки в подшипниках передних и задних колес и, при необходимости, их смазывать. В качестве смазки использовать ЛИТОЛ 24 или ЦИАТИМ-201.

Некоторые детали кресла-коляски, в том числе и пластмассовые, имеют защитно-декоративное покрытие и поэтому требуют к себе бережного отношения. Во избежание царапин, сколов и поломок деталей необходимо предохранять их поверхности от ударов твердыми и острыми предметами.

Детали и съемные узлы кресла-коляски не бросать и не ронять для исключения повреждений.

Регулярно проводить техническое обслуживание, указанное в разделе 7.1.

ООО ЦИРМИ INFO@CIRMI.RU WWW.GOSZDRAVNADZOR.RU

7.1. РУКОВОДСТВО ПО ТЕХНИЧЕСКОМУ ОБСЛУЖИВАНИЮ

Срок обслуживания	Что проверяется	Что необходимо сделать
1	2	3
Перед каждой поездкой	Проверка работы тормозного устройства	Установить рукоятку стояночного тормоза до упора вперед, при этом колесо не должно вращаться от усилия руки
	Причины несоответствия	1. Слабое давление в шинах, износ протектора, ослабленное крепление узлов тормозных устройств. 2. Рукоятка тормоза не должна иметь люфта в горизонтальном направлении
	Проверка давления в шинах	При нажатии на шину большими пальцами обеих рук деформация не должна быть более 5 мм
	Проверка ободов ручного привода	Обода не должны иметь деформации и разрывов в области сварки*
	Проверка фиксации передних и задних колес	Колеса не должны выниматься без нажатия кнопки для съема*
Не реже 1 раза в месяц	Проверка крепления узлов и деталей	Подтянуть все винтовые и болтовые соединения. Проверить контровку гаек осей задних колес
	Проверка износа профиля шин	Глубина профиля протектора должна быть не менее 0,5 мм**

ПРИМЕЧАНИЯ.

* При наличии данных дефектов производить ремонт на заводе-изготовителе.

**Необходима замена шин при глубине профиля менее 0,5 мм.

ООО ЦИРМИ INFO@CIRMI.RU WWW.GOSZDRAVNADZOR.RU

8. СВИДЕТЕЛЬСТВО О ПРИЕМКЕ

Кресло-коляска активное КАР-2
заводской номер _____

соответствует ТУ 9451-005-39793560-04 и признано годным к эксплуатации.

Дата выпуска «___» _____20 г.

Упаковку произвел _____
подпись лица, ответственного за упаковку

М.П. _____
подпись лица, ответственного за приемку (Ф.И.О., должность)

Дата продажи _____
(штамп, подпись организации, реализующей продукцию)

ООО ЦИРМИ INFO@CIRMI.RU WWW.GOSZDRAVNADZOR.RU

9. ГАРАНТИЙНЫЕ ОБЯЗАТЕЛЬСТВА

Изготовитель гарантирует соответствие кресла-коляски требованиям ТУ 9451-005-39793560-04 при соблюдении условий транспортирования, хранения и эксплуатации.

Гарантийный срок эксплуатации кресла-коляски один год со дня ввода в эксплуатацию.

Гарантийный срок хранения кресла-коляски два года со дня его изготовления.

Изготовитель не несет ответственности в случае повреждений, возникших не по его вине, например, при таких нарушениях условий эксплуатации, как:

- превышение грузоподъемности, указанной в настоящем паспорте;
- сколы и поломки деталей в результате сильных ударов о неподвижные предметы;
- наезд на препятствия высотой 2 см без подъема передних колес;
- езда на спущенных шинах колес;
- прокол камеры в шинах колес и т.п.

Адрес изготовителя:

Российская Федерация, 141070, Московская область, г. Королев,
ул. Ленина, дом 4а, ЗАО НПП "ИНКАР-М".

Тел. 8(495) 513-66-49;
513-69-02
e-mail: 5136991@mail.ru

ООО ЦИРМИ INFO@CIRMI.RU WWW.GOSZDRAVNADZOR.RU

Корешок талона № 1

На гарантийный ремонт _____
(техническое обслуживание)

(наименование изделия)

Изъят «____» _____ 200__ г.

Гл. механик цеха (ателье) _____
(личная подпись)

Линия отрыва

_____
(наименование завода-изготовителя)

ТАЛОН № 1

На гарантийный ремонт _____
(техническое обслуживание)

_____ изготовленного _____
(изделия) (дата изготовления)

Заводской №

Продан (а) магазином № _____
(наименование торга)

«____» _____ 200____ г.

Штамп магазина _____

Владелец и его адрес _____

_____

_____
(личная подпись)

Выполнены работы по устранению неисправностей

_____

_____

_____

_____

Механик цеха (ателье) Владелец

_____ _____ _____
(дата) (личная подпись) (личная подпись)

УТВЕРЖДАЮ

Зав. цеха «_____
(наименование ремонтного или бытового предприятия)

_____

Штамп цеха «____» _____ 200__ г. _____
(личная подпись)

Примечание

ООО ЦИРМИ INFO@CIRMI.RU WWW.GOSZDRAVNADZOR.RU

Корешок талона № 2

На гарантийный ремонт _____
(техническое обслуживание)

_____ (наименование изделия)

Изъят «____» _____ 200__ г.

Гл. механик цеха (ателье) _____ (личная подпись)

Линия отрыва

_____
(наименование завода-изготовителя)

ТАЛОН № 2

На гарантийный ремонт _____
(техническое обслуживание)

_____ изготовленного _____
(изделия) (дата изготовления)

Заводской №

Продан (а) магазином № _____
(наименование торга)

«____» _____ 200____ г.

Штамп магазина _____

Владелец и его адрес _____

_____

_____
(личная подпись)

Выполнены работы по устранению неисправностей

_____

_____

_____

_____

Механик цеха (ателье) Владелец

_____ _____ _____
(дата) (личная подпись) (личная подпись)

УТВЕРЖДАЮ

Зав. цеха «_____
(наименование ремонтного или бытового предприятия)

_____

Штамп цеха «____» _____ 200__ г._____
(личная подпись)

Примечание

ООО ЦИРМИ INFO@CIRMI.RU WWW.GOSZDRAVNADZOR.RU

Пронумеровано и прошнуровано

на 11 страницах

Генеральный директор

_____ О.Г. Дашко

КОПИЯ ВЕРНА

ГЕН. ДИРЕКТОР

ДАШКО О.Г.

ООО ЦИРМИ INFO@CIRMI.RU WWW.GOSZDRAVNADZOR.RU

ЗАО НПП "ИНКАР-М"

КРЕСЛО-КОЛЯСКА КАР-1

ПАСПОРТ КАР.96.083.000ПС

КОПИЯ ВЕРНА
Ген. Директор
Дашко О.Г.

2010 г.

ООО ЦИРМИ INFO@CIRMI.RU WWW.GOSZDRAVNADZOR.RU

1. НАЗНАЧЕНИЕ ИЗДЕЛИЯ

Кресло-коляска, модифицированное детское КАР-1 (далее – кресло-коляска), предназначено для самостоятельного передвижения детей-инвалидов и больных с утратой функции опорно-двигательного аппарата в помещениях и по тротуарам с твердым покрытием. Перемещение инвалида может осуществляться также обслуживающим персоналом (сопровождающим).

2. ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ

2.1. Габаритные размеры в рабочем состоянии, не более:

Длина, мм	975
Ширина, мм	515
Высота, мм	920

2.2. Ширина сидения, мм	340.
2.3. Грузоподъемность, кг	75.
2.4. Масса, кг	17.

3. КОМПЛЕКТ ПОСТАВКИ

В комплект поставки входят:

1. Кресло-коляска КАР-1	1 шт.
2. Паспорт	1 экз.

4. УСТРОЙСТВО И ПРИНЦИП РАБОТЫ

Устройство кресла-коляски показано на рис. 1.

Две полурамы 12, связанные между собой стяжками 17, образуют раму кресла-коляски. В задней верхней части рамы шарнирно закреплены две стойки спинки 19, связанные стяжкой 20. Стойки фиксируются в вертикальном положении с помощью круглых гаек 6 без помощи инструмента. В нижней части рамы установлены накладки 24 с втулками, в которые вставлены оси задних колес.

Быстросъемные задние колеса 4 имеют кнопку 3, нажав на которую и, потянув за колесо в сторону от рамы, можно снять колесо без применения инструмента. Для постановки колеса на место нужно нажать кнопку и вставить ось во втулку до упора, после чего отпустить кнопку. Зафиксированное колесо 4 нельзя снять при приподнятой раме без нажатия кнопки 3.

ООО ЦИРМИ INFO@CIRMI.RU WWW.GOSZDRAVNADZOR.RU

Сбоку к каждому заднему колесу прикреплен обод 5, который служит для привода колес в движение и плавного торможения.

Передние колеса 1 быстросъемные (имеют кнопку 2), самоустанавливающиеся при движении. Нажав на кнопку 2 и, потянув колесо вниз, предварительно приподняв переднюю часть коляски, можно снять колесо без применения инструмента. Для установки переднего колеса 1 на раму необходимо нажать кнопку 2 и одновременно ввести ось переднего колеса до упора в торец втулки, заканчивающейся кнопкой 2. Отпустить кнопку 2 и зафиксировать переднее колесо на раме. Зафиксированное колесо 1 нельзя вытащить из втулки при приподнятой раме без нажатия кнопки 2.

Подножка 15 имеет возможность регулирования по высоте, для чего надо отвернуть гайки 13, высвободив их винты из пазов планок 14, поднять или отпустить подножку в соответствующее положение, после чего закрутить гайки.

Боковые щитки 9 съемные, своими пазами входят в специальные втулки 7, установленные на раме и стойке спинки.

Подушки спинки 18 и сидения 10 крепятся к сидению и спинке с помощью «липучек».

Кресло-коляска снабжено левым и правым стояночными тормозами 11.

Подлокотники 21 установлены шарнирно на раме и стойках спинки 19. Для удобства посадки на коляску или схода с коляски любой из подлокотников (левый или правый) при необходимости можно поднять и отвести назад, предварительно открутив гайку 23. При возврате подлокотника в исходное состояние также необходимо закрутить гайку 23, с ее помощью зафиксировав подлокотник.

ООО ЦИРМИ INFO@CIRMI.RU WWW.GOSZDRAVNADZOR.RU

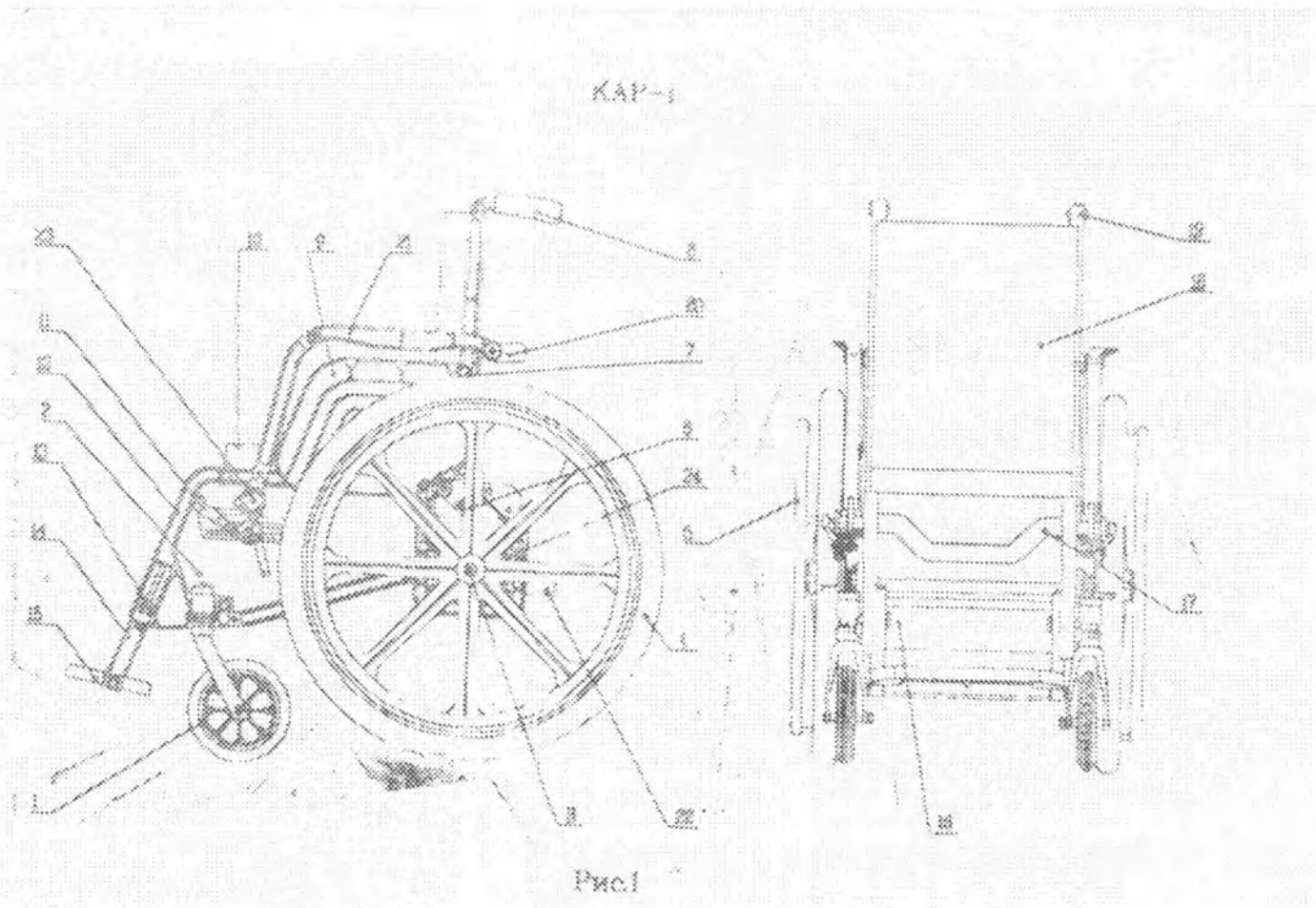

Рис.1

5. УКАЗАНИЕ МЕР БЕЗОПАСНОСТИ

При посадке в кресло-коляску и высадке из него задние колеса должны быть заторможены правым и левым тормозами.

Не разрешается вставать на подножку при посадке и высадке.

Скорость движения при самостоятельном передвижении и с сопровождающим должна быть не более 5 км/ч (скорость движения пешехода).

При передвижении избегайте резкого изменения направления движения. В начале движения в противоположном направлении убедитесь в развороте передних колес по направлению движения.

Угол подъема или спуска при передвижении не должен превышать 6 градусов. Радиус поворота при спуске не менее 2 м. При спуске притормаживайте движение кресла-коляски руками за обода задних колес. При остановке на наклонной поверхности затормозите оба колеса для исключения самопроизвольного скатывания кресла-коляски относительно одного заторможенного колеса.

При передвижении, для преодоления препятствий высотой до 6 см, сопровождающий должен упереться ногой в стяжку 22, расположенную в нижней части рамы 4, приподнять за ручки 8 кресла-коляски передние колеса на высоту препятствия. Объезжайте препятствия высотой более 6 см.

ООО ЦИРМИ INFO@CIRMI.RU WWW.GOSZDRAVNADZOR.RU

Запрещается переезжать препятствия высотой более 2 см без поднятия передних колес.

Запрещается эксплуатация кресла-коляски при:

- слабом давлении в шинах;
- ослабленном креплении узлов стояночных тормозов;
- повреждении или изгибе приводных ободов.

При обнаружении дефектов, указанных выше, необходимо срочно произвести ремонт.

При передвижении в плохую погоду (дождь, снег, сильный ветер) следует соблюдать максимальную осторожность – на уклонах возможно сползание кресла-коляски, т.к. снижется сцепление с дорогой и падает тормозной эффект.

ВНИМАНИЕ! Запрещается передвижение на кресле-коляске в гололед.

Не допускается передвижение в неустойчивом положении (с отрывом переднего или заднего колеса).

Требование стойкости к возгоранию материалов, используемых для обивки мягких элементов кресла-коляски, по ИСО 7176-16.

6. ПОДГОТОВКА К ЭКСПЛУАТАЦИ

После снятия упаковки необходимо расконсервировать кресло-коляску, наружные поверхности протереть чистой ветошью.

Установить передние и задние быстросъемные колеса, как было описано выше. Установить подножку на необходимую высоту (смотри рис. 2).

Стойки спинки установить в вертикальное положение и застопорить гайками.

Проверить степень накачки шин (смотри п. 7.1) и, при необходимости, подкачать их, используя велосипедный или автомобильный насос.

При необходимости имеется возможность несколько изменить угол наклона сидения путем перестановки хомутов на втулках передних колес либо перестановкой по высоте накладок с втулками для осей задних колес.

Возможна перестановка оси задних колес в накладках по направлению вперед-назад, что дает возможность изменить центр тяжести загруженного кресла-коляски относительно колес.

ООО ЦИРМИ INFO@CIRMI.RU WWW.GOSZDRAVNADZOR.RU

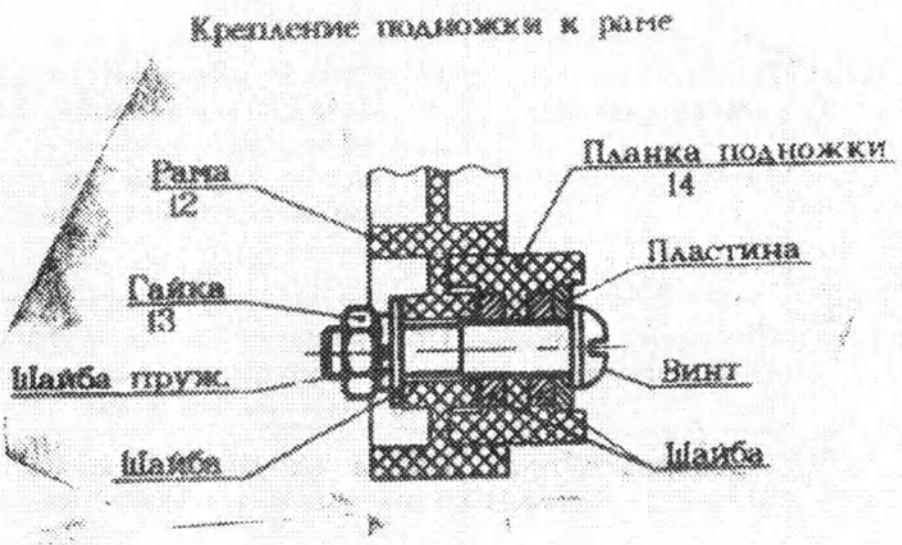

Рис.2

7. УХОД И ТЕХНИЧЕСКОЕ ОБСЛУЖИВАНИЕ

Кресло-коляска требует определенного ухода. После уличной прогулки необходимо удалить с поверхностей деталей пыль и грязь и протереть насухо. Периодически, не реже одного раза в полгода, проверять наличие смазки в подшипниках передних и задних колес и, при необходимости, их смазывать. В качестве смазки использовать ЛИТОЛ 24 или ЦИАТИМ-201.

Некоторые детали кресла-коляски, в том числе и пластмассовые, имеют защитно-декоративное покрытие и поэтому требуют к себе бережного отношения. Во избежание царапин, сколов и поломок деталей необходимо предохранять их поверхности от ударов твердыми и острыми предметами.

Детали и съемные узлы кресла-коляски не бросать и не ронять для исключения повреждений.

Регулярно проводить техническое обслуживание, указанное в разделе 7.1.

ООО ЦИРМИ INFO@CIRMI.RU WWW.GOSZDRAVNADZOR.RU

7.1. РУКОВОДСТВО ПО ТЕХНИЧЕСКОМУ ОБСЛУЖИВАНИЮ

Срок обслуживания	Что проверяется	Что необходимо сделать
1	2	3
Перед каждой поездкой	Проверка работы тормозного устройства	Установить рукоятку стояночного тормоза до упора вперед, при этом колесо не должно вращаться от усилия руки
	Причины несоответствия	1. Слабое давление в шинах, износ протектора, ослабленное крепление узлов тормозных устройств. 2. Рукоятка тормоза не должна иметь люфта в горизонтальном направлении
	Проверка давления в шинах	При нажатии на шину большими пальцами обеих рук деформация не должна быть более 5 мм
	Проверка ободов ручного привода	Обода не должны иметь деформации и разрывов в области сварки*
	Проверка фиксации передних и задних колес	Колеса не должны выниматься без нажатия кнопки для съема*
Не реже 1 раза в месяц	Проверка крепления узлов и деталей	Подтянуть все винтовые и болтовые соединения. Проверить контровку гаек осей задних колес
	Проверка крепления ручек на стойках спинки	Ручки не должны сниматься при приложении усилия от руки на скручивание и стягивание*
	Проверка износа профиля шин	Глубина профиля протектора должна быть не менее 0,5 мм**

ПРИМЕЧАНИЯ.

* При наличии данных дефектов производить ремонт на заводе-изготовителе.

**Необходима замена шин при глубине профиля менее 0,5 мм.

ООО ЦИРМИ INFO@CIRMI.RU WWW.GOSZDRAVNADZOR.RU

8. СВИДЕТЕЛЬСТВО О ПРИЕМКЕ

Кресло-коляска модифицированное детское КАР-1
заводской номер _____

соответствует ТУ 9451-005-39793560-04 и признано годным к эксплуатации.

Дата выпуска «___» _____20 г.

Упаковку произвел _____
подпись лица, ответственного за упаковку

М.П. _____
подпись лица, ответственного за приемку

Дата продажи _____
(штамп, подпись организации, реализующей продукцию)

ООО ЦИРМИ INFO@CIRMI.RU WWW.GOSZDRAVNADZOR.RU

9. ГАРАНТИЙНЫЕ ОБЯЗАТЕЛЬСТВА

Изготовитель гарантирует соответствие кресла-коляски требованиям ТУ 9451-005-39793560-04 при соблюдении условий транспортирования, хранения и эксплуатации.

Гарантийный срок эксплуатации кресла-коляски один год со дня ввода в эксплуатацию.

Гарантийный срок хранения кресла-коляски два года со дня его изготовления.

Изготовитель не несет ответственности в случае повреждений, возникших не по его вине, например, при таких нарушениях условий эксплуатации, как:

- превышение грузоподъемности, указанной в настоящем паспорте;
- сколы и поломки деталей в результате сильных ударов о неподвижные предметы;
- наезд на препятствия высотой 2 см без подъема передних колес;
- езда на спущенных шинах колес;
- прокол камеры в шинах колес и т.п.

Адрес изготовителя:
Российская Федерация, 141070, Московская область, г. Королев,
ул. Ленина, дом 4а, ЗАО НПП "ИНКАР-М".

Тел. 8(495) 513-66-49;
513-69-02
e-mail: 5136991@mail.ru

ООО ЦИРМИ INFO@CIRMI.RU WWW.GOSZDRAVNADZOR.RU

Корешок талона № 1

На гарантийный ремонт _____
(техническое обслуживание)

(наименование изделия)

Изъят «____» _____200__ г.

Гл. механик цеха (ателье) _____
(личная подпись)

Линия отрыва

_____
(наименование завода-изготовителя)

ТАЛОН № 1

На гарантийный ремонт _____
(техническое обслуживание)

_____ изготовленного _____
(изделия) (дата изготовления)

Заводской №

Продан (а) магазином № _____
(наименование торга)

«____» _____200____ г.

Штамп магазина _____

Владелец и его адрес _____

_____

_____
(личная подпись)

Выполнены работы по устранению неисправностей

_____

_____

_____

_____

Механик цеха (ателье) **Владелец**

_____ _____ _____
(дата) (личная подпись) (личная подпись)

УТВЕРЖДАЮ

Зав. цеха «_____
(наименование ремонтного или бытового предприятия)

_____

Штамп цеха «____» _____200__ г._____
(личная подпись)

Примечание

ООО ЦИРМИ INFO@CIRMI.RU WWW.GOSZDRAVNADZOR.RU

Корешок талона № 2

На гарантийный ремонт _____
(техническое обслуживание)

Изъят «____» _____ 200__ г.

(наименование изделия)

Гл. механик цеха (ателье) _____
(личная подпись)

Линия отрыва

_____
(наименование завода-изготовителя)

ТАЛОН № 2

На гарантийный ремонт _____
(техническое обслуживание)

_____ изготовленного _____
(изделия) (дата изготовления)

Заводской №

Продан (а) магазином № _____
(наименование торга)

«____» _____ 200____ г.

Штамп магазина _____

Владелец и его адрес _____

_____

_____
(личная подпись)

Выполнены работы по устранению неисправностей

_____

_____

_____

_____

Механик цеха (ателье) Владелец

_____ _____ _____
(дата) (личная подпись) (личная подпись)

УТВЕРЖДАЮ

Зав. цеха «_____
(наименование ремонтного или бытового предприятия)

_____

Штамп цеха «____» _____ 200__ г. _____
(личная подпись)

Примечание

ООО ЦИРМИ INFO@CIRMI.RU WWW.GOSZDRAVNADZOR.RU

Пронумеровано и прошнуровано

на 11 страницах

Генеральный директор

О.Г. Дашко

КОПИЯ ВЕРНА

ГЕН. ДИРЕКТОР

ДАШКО О.Г.

ООО ЦИРМИ INFO@CIRMI.RU WWW.GOSZDRAVNADZOR.RU