

ОБЩЕСТВО С ОГРАНИЧЕННОЙ ОТВЕТСТВЕННОСТЬЮ
«Подъем»

УТВЕРЖДАЮ

Директор ООО «Подъем»
Перевезенцев С.Н.
«22» 2018 г.

Кресло-коляска электрическая
Модель «ПОНИ-130», «ПОНИ-130-1»

- с основными компонентами: пульт управления - 1 шт, крепление пульта управления – 1 шт, руководство по эксплуатации – 1 шт;
и принадлежностями: 1. Устройство зарядное – 1 шт.
2. Шестигранные ключи для крепления пульта управления – 2 шт.

Руководство по эксплуатации

945150.001. 48098511 РЭ



Самарская область,
г. Тольятти

Данные для идентификации кресла-коляски

Тип и обозначение:	<i>Кресло-коляска электрическая, модель «ПОНИ-130» с основными компонентами: пульт управления -1шт, крепление пульта управления – 1шт, руководство по эксплуатации – 1шт; и принадлежностями: 1. Устройство зарядное – 1шт. 2. Шестигранные ключи для крепления пульта управления – 2шт</i>
Серийный номер:	<u>000001</u>
Дата изготовления:	<u>04.08.2016</u>
Наименование и адрес - изготовителя	ООО «Подъем» <u>г.Тольятти, Московский пр-т, д.12г.</u>
Телефон:	<u>8-(8482)-42-38-78</u>
Сайт, e-mail:	<u>tdlavorit63@mail.ru</u>
общие вопросы:	8-(8482)-42-38-78
технические вопросы:	8-(8482)-42-38-78
сервисный центр:	8-(8482)-42-38-78
<i>Кресло-коляска электрическая модель «ПОНИ-130», «ПОНИ-130-1» с основными компонентами: пульт управления -1шт, крепление пульта управления – 1шт, руководство по эксплуатации – 1шт; и принадлежностями: 1. Устройство зарядное – 1шт. 2. Шестигранные ключи для крепления пульта управления – 2шт. соответствует ТУ 9451-004-48098511-2016 и признана годной к эксплуатации</i>	<i>Штамп ОТК</i>

УВАЖАЕМЫЙ ПОКУПАТЕЛЬ,

благодарим Вас за приобретение Кресла-коляски, изготовленного нашим предприятием!

Просим Вас внимательно изучить настоящее «Руководство по эксплуатации», проверить правильность и качество сборки Кресла-коляски и его составных частей, обеспечив эксплуатацию в соответствии с установленными требованиями.

Помните, что при нарушении правил проведения работ Вы можете лишиться права на бесплатный гарантийный ремонт!

ВНИМАНИЕ!

К обслуживанию Кресла-коляски допускается персонал, изучивший настоящее Руководство, имеющий опыт в эксплуатации медицинского оборудования.

Ваши замечания по улучшению конструкции и удобству эксплуатации просим присылать на адрес предприятия-изготовителя.

СОДЕРЖАНИЕ

1	Общие сведения.....	5
2	Назначение и область применения.....	5
3	Состав и описание Кресла-коляски.....	6
4	Основные меры безопасности.....	14
5	Транспортирование	17
6	Требования к размещению Кресла-коляски	18
7	Сборка и подготовка к эксплуатации	18
8	Указания по эксплуатации Кресла-коляски	20
9	Техническое обслуживание и ремонт.....	28
10	Характерные неполадки и методы их устранения	29
11	Утилизация.....	31
12	Гарантийные обязательства.....	32
	Приложение А	33
	Приложение Б	34
	Свидетельство о приёме и продаже	35
	Талон на гарантийный ремонт	36

1 ОБЩИЕ СВЕДЕНИЯ

1.1 Настоящее Руководство по эксплуатации (РЭ) содержит техническое описание Кресла-коляски электрической модель «ПОНИ-130» с основными компонентами: пульт управления -1шт, крепление пульта управления – 1шт, руководство по эксплуатации – 1шт; и принадлежностями: 1.Устройство зарядное – 1шт. 2. Шестигранные ключи для крепления пульта управления – 2шт. (далее по тексту – Кресло-коляска), правила и указания для его безопасной эксплуатации и другие сведения, которые необходимо знать пользователям и персоналу, выполняющему транспортирование, сборку, наладку, техническое обслуживание и ремонт.

1.2 Настоящее Руководство распространяется на все модификации Кресла-коляски.

При необходимости, для каждой модификации выпускается Дополнение к Руководству по эксплуатации, включаемое в ведомость эксплуатационных документов.

1.3 Цель настоящего Руководства заключается в предоставлении всей информации, необходимой для транспортирования, ввода в эксплуатацию, эксплуатации и текущего обслуживания Кресла-коляски.

2 НАЗНАЧЕНИЕ И ОБЛАСТЬ ПРИМЕНЕНИЯ

2.1 Кресло-коляска предназначена для самостоятельного передвижения пользователей с нарушением или утратой функций опорно-двигательного аппарата внутри и вне помещений.

Кресло-коляска используется в бытовых условиях, а также в лечебно-профилактических учреждениях, санаториях, амбулаториях и восстановительно-реабилитационных центрах.

Кресло-коляска в наибольшей степени предназначена для тех пользователей, которые, как правило, способны самостоятельно перемещаться в ней. Однако, при этом необходимо учитывать следующие факторы:

- высоту и массу тела пользователя (максимальная нагрузка на агрегат составляет 130 кг);
- физические и психологические ограничения,
- возраст пользователя, домашние условия и окружающую среду.

2.2 Кресло-коляска представляет собой медицинское неинвазивное изделие длительно-го применения и полной заводской готовности, включающее в себя все необходимые для обеспечения надёжного функционирования устройства, приборы контроля и управления.

2.3 Тип и конструктивное исполнение Кресла-коляски соответствуют конструкторской документации (КД) и отвечают заданным требованиям согласно целевому назначению.

2.4 Режим работы – продолжительный.

2.5 Кресло-коляска по классификации ГОСТ 31508-2012 и Приказа МЗ РФ № 4н от 06.06.2012 г. (с изменениями от 25.09.2014 г.) относится к медицинским изделиям степени потенциального риска 2А, а по возможным последствиям отказа - к изделиям класса В по ГОСТ Р 50444-92.

2.6 По классификации ГОСТ Р ИСО 9999-2014 Кресло-коляска относится к коду 12 23 06 (с электроприводом и силовым управлением).

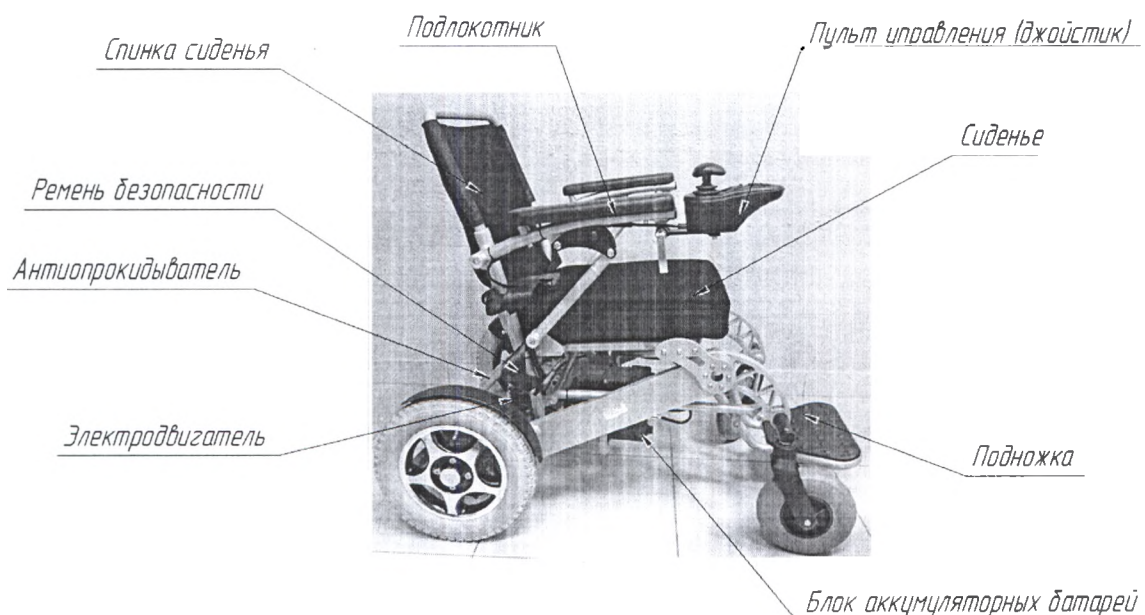
2.7 Согласно ГОСТ 30472-96 Кресло-коляска относится к электроприводным с ручным управлением, к катаемым складным, габаритная ширина от 550 мм до 660 мм; диаметр больших колес превышает 260 мм, диаметр малых колес от 180 до 260 мм; наклон сиденья - не регулируется; наклон спинки - не регулируется; - положение подлокотника - не регулируется; положение подножки - не регулируется.

3 СОСТАВ И ОПИСАНИЕ ОБОРУДОВАНИЯ КРЕСЛА-КОЛЯСКИ

3.1 Кресло-коляска включает в себя основные компоненты: пульт управления -1шт, крепление пульта управления – 1шт, руководство по эксплуатации – 1шт; и принадлежностями: 1.Устройство зарядное – 1шт.2. Шестигранные ключи для крепления пульта управления – 2шт.

Наклейка с заводской табличкой изделия расположена на аккумуляторном блоке со стороны спинки.

Конструкция кресла-коляски приведена на рисунке 1.



Р и с у н о к 1- Основные составные части Кресла-коляски

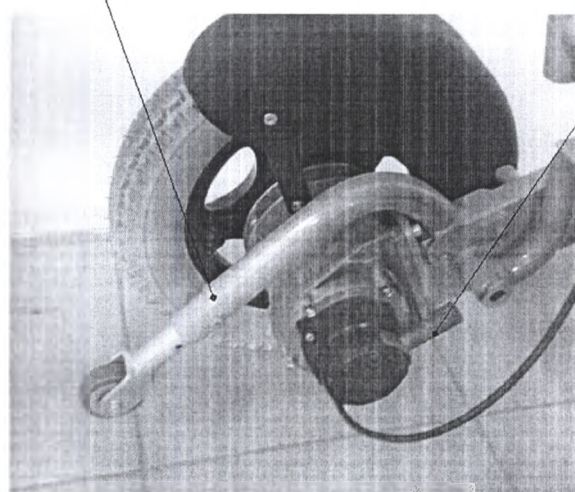
Конструктивное исполнение кресла-коляски с основными размерами дано в Приложении А.

3.2 Кресло-коляска оснащается пультом управления со звуковым сигналом, показывающим скорость движения, степень заряженности аккумуляторных батарей.

3.3 Кресло-коляска приводится в движение моторами, пуск и направления движения которых задаются от рукоятки (типа «джойстик») пульта управления.

Колесный привод представлен на рисунке 2.

Антипрокидыватель



Ручка сцепления

Р и с у н о к 2 – Колёсный привод

3.4 Конструкция Кресла-коляски обеспечивает удобное размещение в нём пользователя и свободу его движений при перемещениях.

Конструкция Кресла-коляски обеспечивает надежность и безопасность его эксплуатации в течение установленного срока службы и предусматривает возможность проведения технического обслуживания, санитарной очистки, ремонта и эксплуатационного контроля.

3.5 Эксплуатационно-технические характеристики Кресла-коляски представлены в таблице 3.1.

Т а б л и ц а 3.1.

N п/п	Описание, характеристики	Значения для вариантов исполнения	
		«ПОНИ-130»	«ПОНИ-130-1»
1.	Основные размеры и параметры:		
2.	Материал каркаса	алюминий	сталь
3.	Снаряженная масса (без учёта аккумулятора)	не более 26 кг	не более 42 кг

4.	Вес перевозимого человека	до 130 кг
5.	Габаритные размеры в готовом для эксплуатации виде (длина, ширина, высота)	(1000x640x905) мм ± 5 мм
6.	Габаритные размеры в сложенном виде (длина, ширина, высота)	(740x640x330) мм ± 5 мм
7.	Размеры сиденья (длина, ширина)	не менее (440x430) мм
8.	Высота посадки	не более 500 мм
9.	Высота подлокотника	не более 210 мм
10.	Угол наклона сиденья	3° ± 1°
11.	Угол наклона подножки	120° ± 5°
12.	Высота спинки	не менее 480 мм
13.	Расстояние от подлокотника до спинки	не более 430 мм
14.	Горизонтальное положение оси	150 мм ± 2 мм
15.	Угол наклона спинки от вертикали	14 градусов ± 2 мм
16.	Длина подножек	(390-410) мм
17.	Момент, приложенный к спинке относительно оси ее вращения и направленный в сторону откидывания	не менее 210 Н×м.
18.	Усилие к ручкам, обеспечивающим перемещение спинки	не более 150 Н
19.	Значения усилий, необходимых для фиксации, не более	- для складывания (раскладывания) кресла-коляски – 60 Н; - для закрепления спинки – 80 Н (при этом спинка не должна откидываться при приложении усилия 200 Н);
20.	Скорость передвижения вперед	до 5 км/ч, с плавной регулировкой от 0 км/ч до 5 км/ч
21.	Скорость передвижения назад	до 1 км/ч
22.	Запас хода	15-20 км
23.	Минимальный радиус поворота	850 мм
24.	Максимальный угол преодолеваемого уклона (на подъём)	12°
25.	Боковой увод от «нулевой» линии на пути длиной 3 м	не более 500 мм
26.	Минимальная ширина при развороте	не более 1100 мм
27.	Диаметр вращения	не более 1150 мм

28.	Клиренс	не менее 150 мм
29.	Динамическая устойчивость при подъеме	10,5°
30.	Статическая устойчивость	в продольном направлении движения вперед и назад, а также боковой статической устойчивостью не менее 10°
31.	Усилие вращения на горизонтальной оси без заеданий	не более 3,5 Н
32.	Усилие не проворачивания в заторможенном состоянии	(150±1) Н
33.	Значение усилия, необходимого для перемещения нагруженного манекеном Кресла-коляски, движущегося со скоростью 1 м/с	не более 45 Н
34.	Тип тормоза	электромагнитный
35.	Стояночная тормозная система	надежное удержание нагруженного кресла-коляски в заторможенном состоянии на плоскости с уклоном до 10°.
36.	Минимальный тормозной путь при максимальной скорости	150 мм
37.	Диаметр колёс	Передние колеса 203 мм Задние колеса 305 мм
38.	Тип колёс (давление в шинах колес)	Передние колеса - литые Задние колеса – пневматические(2 атм)
39.	Диаметр колёс, дюйм (мм)	Передние: 8 (203,2) Задние: 12 (304, 8)
40.	Высота преодолеваемого бордюра	не более 5 см
41.	Уровень шума при движении	не более 75 дБ (по шкале А)
42.	Уровень звукового давления устройства звуковой сигнализации	не менее 75 дБ (по шкале А)
43.	Режим работы	Продолжительный (максимальное время работы привода без выключения 11 ч)
44.	Время установления рабочего режима	не более 30 с
45.	устройства для преодоления бордюра	нет
46.	Устройства против опрокидывания	только назад
47.	Электрические характеристики:	
48.	Питание изделия	Литий ионная (Li ion) аккумуляторная батарея 18650
49.	Рабочее напряжение	24 В ±10%, -постоянного тока
50.	Емкость	12А ч
51.	Мощность электродвигателей	2 двигателя каждый по 250 Вт
52.	Зарядка аккумулятора	от автономного зарядного устройства, полный цикл заряда аккумулятора не более 8 часов (при зарядке аккумулятора эксплуатация запрещена)

53.	Время автономной работы до заряда батареи	не менее 12 ч
54.	Зарядное устройство	Питание электрическая сеть переменного тока, однофазная Напряжением на входе: 115/230 В и частотой 50/60 Гц, 2.7/1.7 А Напряжением на выходе: 24 В постоянного тока, 5 А

3.6 Условия эксплуатации Кресла-коляски

3.6.1 Кресло-коляска пригодно для работы в условиях У климата категории размещения 1 по ГОСТ 15150-69/ГОСТ 15543.1-89.

Допускаемые температура окружающей среды при эксплуатации: от минус 45 до плюс 40 °С, влажность: не выше 100% при плюс 25 °С, атмосферное давление: от 86 до 106,7 кПа.

3.6.2 Высота над уровнем моря: не более 2 000 м.

3.6.3. Характеристики окружающей среды и содержащихся в ней аэрозолей: нетоксичная, не взрывопожароопасная по ГОСТ 30852.0-2002, ГОСТ 30852.19-2002, 4-го класса опасности по ГОСТ 12.1.007-76, не радиоактивная согласно СанПиН 2.6.1.2523-09.

3.6.4 Кресло-коляска устойчива к механическим воздействиям при эксплуатации и обладать виброустойчивостью и удароустойчивостью по ГОСТ 20790-93/ГОСТ Р 50444-92 для группы 5 в зависимости от воспринимаемых механических воздействий.

Внимание! Использование Кресла-коляски в иных условиях считается его использованием не по назначению.

3.7 Эргономические и эстетические характеристики Кресла-коляски в целом соответствуют ГОСТ 30.001-83, ГОСТ 20.39.108-85, ГОСТ 12.2.049-80 и ГОСТ Р ЕН 614-1-2003.

Пульт управления и его эргономические характеристики (включая наличие акустических и звуковых сигналов, усилия воздействия) отвечают нормам ГОСТ Р 51632-2014.

3.8 Органы управления Кресла-коляски снабжены надписями (символами) по ГОСТ 24899-81, ГОСТ Р МЭК 60073-2000 и ГОСТ Р МЭК 878-95, указывающими область управления.

3.9 Электросистема Кресла-коляски выполнена согласно ГОСТ Р ИСО 7176-14-2012.

Электрооборудование установлено в соответствии с требованиями конструкторской документации и схемой электрической принципиальной по РДТ 25 106 (Приложение Б).

3.10 Конструкция Кресла-коляски выполнена контроле- и ремонтпригодной согласно ГОСТ 23660-79, ГОСТ Р 27.605-2013, ГОСТ 26656-85, доступной осмотру и снятию составных частей, подлежащих замене, и (по мере необходимости) их санитарной обработке.

Ремонт осуществляется в специализированных организациях.

3.11 Кресло-коляска разработана так, что его электронная часть максимально приспособлена

соблена к использованию автоматической сборки.

3.12. Кресло-коляска содержит минимальное число элементов настройки электронной части, но не в ущерб его техническим параметрам.

3.13. Металлические части кресла-коляски изготовлены из коррозионностойких материалов или имеют защитные или защитно-декоративные покрытия в соответствии с ГОСТ 9.032, ГОСТ 9.301, ГОСТ 9.303.

3.14. Толщина защитно-декоративных покрытий изделий составляет, в общем случае, от 20 до 200 мкм, в зависимости от вида покрытия.

3.15. Покрытия образуют ровную однородную структуру без подтеков, пузырей, отливов и не покрытых мест.

3.16. Качество подготовки металлических поверхностей перед нанесением покрытия, а также правила производственных и приемочных работ по нанесению покрытия удовлетворяют требованиям нормативной документации на конкретное покрытие.

3.17. Подготовка поверхностей под окраску и процесс нанесения покрытий осуществляются в соответствии с технологической документацией, исходя из требований ГОСТ 9.402, ГОСТ 9.410 и ГОСТ 9.401.

3.18 Окраска и выбор сигнальных цветов осуществляются с учетом указаний ГОСТ Р 12.4.026-2015 и ГОСТ Р 50267.0-92.

3.19 Конструкция управляющих электронных устройств исключает:

- не предусмотренное изменение рабочих режимов;
- наличие ошибок при работе;
- наличие систематических сбоев.

Электрооборудование Кресла-коляски устойчиво к короткому замыканию и холостому ходу.

3.20 Показатели надёжности Кресла-коляски

3.20.1 Средняя наработка Кресла-коляски на отказ составляет не менее 5 000 ч.

Отказом Кресла-коляски является нарушение его работоспособного состояния, связанное с отказом любой составной части, повлекшее за собой отклонение параметров за заявленные пределы, если при этом для восстановления работоспособного состояния необходимо заменить или отремонтировать какую-либо составную часть.

3.20.2 Среднее время восстановления работоспособного состояния при замене неисправной детали (элемента) на исправное должно быть не более 2 часов.

За предельное состояние принимают состояние кресла-коляски, при котором восстановление его работоспособности невозможно либо экономически нецелесообразно (стоимость годового ремонта превышает половину стоимости нового кресла-коляски).

3.20.3 Коэффициент технического использования Кресла-коляски – не менее 0,90.

Степень готовности – не ниже 0,99 по ГОСТ Р 27.002-2009.

3.20.4 Применяемые в конструкции компоненты и принадлежности имеют на момент установки в Кресло-коляску остаточный срок службы не менее его гарантийного срока эксплуатации.

3.20.5 Кресло-коляска соответствует требованиям статической, ударной и усталостной прочности по ГОСТ Р 51081-2015 и ГОСТ Р ИСО 7176-8-2015.

Не должно быть обнаружено какой-либо остаточной деформации, могущей ухудшить эксплуатационные свойства кресла-коляски и его составных частей, после падения с высоты (1000 ± 10) мм.

3.20.6 Кресло-коляска с пользователем с максимальной массой тела 130кг с включенной тормозной системой обладает статической устойчивостью в продольном направлении движения вперед и назад, а также боковой статической устойчивостью не менее 10° .

3.20.7 Кресло-коляска стоит устойчиво из горизонтальной поверхности (без качки), при этом значение максимального зазора между поверхностью и одним из колес не должно быть более 3 мм.

3.21 Конструкция Кресла-коляски пригодна к дезинфекции, обеспечивает сток обмывочных жидкостей; количество пазов и выступов, способствующих скоплению загрязнений или биологических жидкостей (пота), минимально. Наружные поверхности кресел-колясок должны быть устойчивы к дезинфекции химическим методом по МУ-287-113 3 % раствором перекиси водорода по ГОСТ 177.

В конструкции Кресла-коляски отсутствуют непромываемые места, перегородки, резкие сужения поперечного сечения и другие недоступные места.

3.22 Кресло-коляска оборудовано стояночной системой торможения, легко управляемой пользователем и обеспечивающей удержание Кресла-коляски с пользователем в неподвижном состоянии, а также снижение скорости движения Кресла-коляски или полную его остановку.

3.23 Стояночная тормозная система обеспечивает надежное удержание Кресла-коляски с пользователем с максимальной массой тела 130кг в заторможенном состоянии на плоскости с уклоном до 10° .

Значение усилия для торможения ведущих колес, прилагаемого к рукоятке стояноч-

ного тормоза, — не более 60 Н, а к рукоятке рабочего тормоза — не более 100 Н.

3.24 Шины колес Кресла-коляски плотно прилегают к бортам ободьев по всей окружности колеса.

3.25 Кресло-коляска имеет категорию мягкости не ниже I по ГОСТ 19917-2014.

Основания мягких элементов выполнены жесткими.

ВНИМАНИЕ!

- Перед обслуживанием электрооборудования убедитесь, что оно не находится под напряжением.

- Не разбирайте пульт управления Креслом-коляской самостоятельно!

- Не снимайте идентификационные таблички с Кресла-коляски: на них нанесен заводской номер и другая полезная информация.

- Изменения и перестроения Кресла-коляски со стороны пользователя, не согласованные с производителем, недопустимы.

4 МАРКИРОВКА

1.4.1 Маркировка выполняется согласно ГОСТ ГОСТ Р 60601-1-2010 и ГОСТ 60601-1-2-2014

На корпусе кресла-коляски (на блоке аккумулятора) на видном месте должна быть установлена табличка по ГОСТ 12969, содержащая следующие сведения:

- наименование или товарный знак предприятия-изготовителя;
- условное обозначение кресла-коляски;
- год и месяц выпуска;
- номер настоящих технических условий;
- порядковый номер изделия по системе нумерации предприятия-изготовителя;
- масса изделия;
- габариты кресла-коляски;
- максимальная скорость;
- максимальный вес пользователя;
- максимальная способность преодолевать подъем;
- код защиты по ГОСТ 14254;
- характеристики предохранителя;

- символ, обозначающий, что перед использованием следует ознакомиться с руководством по применению. Необходимо соблюдать приведенные в руководстве по применению указания по безопасности.

- символ, указывающий на раздельную утилизацию электрических и электронных приборов. Утилизация компонентов электрической коляски и аккумуляторов вместе с бытовыми отходами запрещена.

Все надписи на табличке должны быть выполнены на русском языке.

На корпусе кресла-коляски (на боковой панели каркаса) на видном месте должны быть установлены предупреждающие знаки:

- А - Электрический режим передвижения: блокировка моторного тормоза
- В - Ручной режим передвижения толканием: деблокировка моторного тормоза
- Опасность защемления. Не размещать конечности в опасной зоне

1.4.2 Маркировка, включаемая в товаросопроводительную документацию, должна содержать следующие основные сведения:

- наименование предприятия-изготовителя (поставщика) или его товарный знак;
- адрес предприятия-изготовителя;
- наименование продукции по настоящим техническим условиям;
- порядковый номер изделия по системе нумерации предприятия-изготовителя;
- номер партии;
- дату изготовления (месяц, год);
- количество изделий в партии;
- эксплуатационные и технические характеристики;
- массу изделия, кг;
- отметку о прохождении технического контроля;
- отметку о сертификации продукции, при ее осуществлении.

Допускается приведение другой информации, включая рекламного характера.

1.4.3 Маркировка должна быть четкой, легко читаемой, и сохраняться в течение всего срока службы кресла-коляски.

1.4.4 Транспортная маркировка - по ГОСТ 14192 и ГОСТ Р 51474, с нанесением мани-пуляционных знаков «Верх», «Беречь от влаги», «Хрупкое, осторожно»

5 УПАКОВКА

11.5.1 Кресла-коляски могут поставляться в потребительской упаковке или без таковой.

Упаковка должна соответствовать требованиям ГОСТ 20790-93/ГОСТ Р 50444 , ГОСТ Р 51632-2014 и комплекту конструкторской документации

1.5.2 При упаковке могут быть использованы упаковочные средства: ящики деревянные по ГОСТ 2991, полиэтиленовая пленка по ГОСТ 10354, парафинированная бумага, водонепроницаемая двухслойная бумага по ГОСТ 8828, картонные коробки по ГОСТ 12301, полимерная упаковка по ГОСТ Р 51760; в качестве транспортной тары - ящики из гофрированного картона по ГОСТ 9142, контейнеры соответствующих размеров и обеспечивающие осуществление погрузочно-разгрузочных работ.

1.5.3 При упаковке могут быть использованы дополнительные упаковочные средства: полиэтиленовая пленка по ГОСТ 10354 толщиной не менее 0,1 мм, парафинированная бумага, картон, водонепроницаемая двухслойная бумага по ГОСТ 8828, битумированная бумага ГОСТ 515 и т. п.

Допускается использовать другие упаковочные средства, в том числе изготавливаемые по чертежам предприятия-производителя изделий, обладающие необходимой прочностью.

1.5.4 При отгрузке изделий в районы Крайнего Севера и приравненные к ним местности упаковка должна производиться согласно ГОСТ 15846.

1.5.5 В каждую транспортную тару вкладывается упаковочный лист, эксплуатационные и товаросопроводительные документы, уложенные в пакет из полиэтиленовой пленки по ГОСТ 10354 толщиной не менее 0,15 мм.

Швы пакета должны быть заварены, пакет завернут в упаковочную бумагу и помещен в тарный ящик.

1.5.6 В упаковочном листе должны быть указаны:

- номер упаковочного листа;
- наименование изделия;
- номер изделия;
- подпись упаковщика;
- дата упаковки.

6 КОМПЛЕКТНОСТЬ

Комплект поставки кресел колясок должен соответствовать таблице 2.1 и 2.2

Таблица 2.1 – Комплект поставки кресла-коляски электрической модель «ПОНИ-130»

№	Наименование	Обозначение	Кол-во, шт.
	Состав		
1	Кресло-коляска электрическая модель «ПОНИ-130» с основными компонентами:		1
2	Пульт управления	модель L65452 производства ООО «Подъем», Россия	1
3	Крепление пульта управления	Болт М6х40 и Гайка М6 Chuanghe Boarp Co., Ltd, Китай	1
4	Руководство по эксплуатации	945150.001. 48098511 РЭ	1
	Принадлежности		
5	Устройство зарядное	High Power. Модель: HP8204B производитель Jinhua Enjoycare Motive Technology Co., Ltd , Китай	1
6	Шестигранный ключ для крепления пульта управления 6мм	Chuanghe Boarp Co., Ltd, Китай	2

Таблица 2.1 – Комплект поставки кресла-коляски электрической модель «ПОНИ-130-1»

№	Наименование	Обозначение	Кол-во, шт.
	Состав		
1	Кресло-коляска электрическая модель «ПОНИ-130-1» с основными компонентами:		1
2	Пульт управления	модель L65452 производства ООО «Подъем», Россия	1
3	Крепление пульта управления	Болт М6х40 и Гайка М6 Chuanghe Boarp Co., Ltd, Китай	1
4	Руководство по эксплуатации	945150.001. 48098511 РЭ	1
	Принадлежности		
5	Устройство зарядное	High Power. Модель: HP8204B Jinhua Enjoycare Motive Technology Co., Ltd , Китай	1
6	Шестигранный ключ для крепления пульта управления, 6 мм	Chuanghe Boarp Co., Ltd, Китай	2

ОСНОВНЫЕ МЕРЫ БЕЗОПАСНОСТИ

4.1 Кресло-коляска отвечает требованиям безопасности при применении в целях, определенных настоящим Руководством.

4.2 При подготовке к работе и эксплуатации Кресла-коляски должны соблюдаться меры безопасности, охраны труда и охраны окружающей среды, указанные в настоящем Руководстве.

4.3 Указания мер безопасности

4.3.1 Кресло-коляска отвечает нормам конструктивной безопасности по ГОСТ Р 51632-2014, ГОСТ Р ИСО 7176-4-2015, ГОСТ Р ИСО 7176-5-2010, ГОСТ Р ИСО 7176-6-2005, ГОСТ Р ИСО 7176-7-2015, в части применяемого электрооборудования ГОСТ Р МЭК 60601-1-2010 и ГОСТ Р ИСО 7176-14-2012 .

По типу защиты от поражения электрическим током кресла-коляски соответствуют общим требованиям безопасности, установленным ГОСТ 30324.0-95/ГОСТ Р 50267.0-92 ГОСТ Р МЭК 60601-1-2010 для медицинских изделий с внутренним источником питания, тип BF - во время рабочего цикла; класс I, тип BF - во время зарядки аккумулятора

По электромагнитной совместимости кресла-коляски соответствуют требованиям ГОСТ Р ИСО 7176-21-2015 , ТР ТС 020/2011, ГОСТ Р 60601-1-2-2014

По степени защиты оболочки от проникновения твердых предметов и воды соответствуют требованиям ГОСТ 14254 - IP54 - электроустановки коляски; IP21 - зарядного устройства; IP64 – пульт управления.

Материалы, используемые для изготовления кресла-коляски, по токсикологическим и санитарно-химическим показателям соответствуют требованиям ГОСТ ISO 10993-1, ГОСТ ISO 10993-5, ГОСТ ISO 10993-10, ГОСТ ISO 10993-13, предъявляемым к материалам, контактирующим с кожей.

Кресла-коляски отвечают нормам конструктивной безопасности и эргономики по ГОСТ Р ЕН 614-1, ГОСТ Р ИСО 26800.

Температура частей кресла-коляски, доступных для прикасания без использования инструмента, при нормальной эксплуатации и при температуре окружающей среды от плюс 10 до плюс 35 °С не превышает плюс 41 °С.

4.6 При эксплуатации Кресла-коляски должны быть обеспечены:

- периодический контроль за ним;
- своевременное выполнение профилактики и ремонта;
- выполнение требований по безопасному размещению.

4.7 Ремонт оборудования Кресла-коляски должен производиться предприятием-изготовителем или уполномоченной им организацией. Самостоятельное устранение неисправностей (кроме регламентированных в настоящем Руководстве) и исполнение ремонтных и регулировочных работ не допускается.

4.8 Запрещается использование Кресла-коляски в случае его несоответствия паспортам предприятия-изготовителя, а также требованиям нормативной и технической документации.

4.9 Запрещается использовать при сборке и ремонте детали и устройства от посторонних производителей.

4.10. Запрещается изменять конструкцию Кресла-коляски вне заводских условий.

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ!

При нарушении норм и правил эксплуатации, требований мер безопасности, установленных в настоящем Руководстве, даже если нарушение было единичным и относилось только к одному из установленных требований, правил и норм, предприятие-изготовитель, независимо от сроков приобретения и длительности эксплуатации Кресла-коляски, не несет какой бы то ни было ответственности за качество и техническое состояние оборудования, а также за любые последствия, наступившие при монтаже и/или при подготовке к эксплуатации и/или в процессе эксплуатации Кресла-коляски, в том числе повлекшие нанесение ущерба здоровью и жизни людей, ущерба окружающей среде и среде обитания человека

ЗАПРЕЩАЕТСЯ эксплуатация Кресла-коляски:

- при обнаружении механических и иных повреждений комплектующих изделий, электропроводки и предохранителей;
- при повреждениях конструктивных элементов оборудования.

ЗАПРЕЩАЕТСЯ выполнение наладочных, ремонтных работ при техническом обслуживании, и тому подобных работ при включенном электрооборудовании.

Несоблюдение этих и других мер безопасности и предосторожности, указанных в настоящем Руководстве может создать опасность для жизни и здоровья пользователя, стать причиной возникновения аварийных ситуаций.

5 ТРАНСПОРТИРОВАНИЕ И ХРАНЕНИЕ

5.1 Требования к транспортированию и хранению – по ГОСТ 20790-93/ГОСТ Р 50444-92, ГОСТ Р 51632-2014 и правилами перевозки грузов, действующими на каждом виде транспорта.

Транспортирование продукции осуществляется любым видом транспорта при условии ее защиты от загрязнения и механических повреждений, в соответствии с правилами перевозки грузов, действующими на данном виде транспорта.

5.2 Погрузку, крепление и разгрузку изделий надлежит производить в соответствии с ГОСТ 12.3.009; способ погрузки и разгрузки должен исключать повреждение, образование остаточной деформации, перегибов и вмятин.

5.3 При перевозке изделий на транспортных средствах недопустим их свес за пределы транспортных средств более чем на 0,5 м

Сбрасывание изделий с транспортного средства при разгрузке не допускается.

5.4 Транспортирование продукции в части воздействия климатических факторов должно соответствовать условиям хранения 5 по ГОСТ 15150, в части механических воздействий – группы 5 по ГОСТ Р 50444

6.5 Транспортирование изделий в районы Крайнего Севера и приравненные к ним местности должно производиться с учетом указаний ГОСТ 15846.

6.6 Условия хранения изделий – по группе 2 по ГОСТ 15150, при этом допустимый срок сохраняемости должен составлять не менее 24 мес.

6.7 Изделия должны храниться на специально оборудованных закрытых складах и должны быть защищены от загрязнений и воздействия агрессивных сред. Исключается:

- соприкосновение изделий с грунтом;
- скапливание атмосферной влаги на изделиях или внутри них;
- отступление от условий 6.2.

6 СБОРКА И ПОДГОТОВКА К ЭКСПЛУАТАЦИИ

7.1 При сборке Кресла-коляски с целью обеспечения мер безопасности запрещается:

- приступать к работе, не изучив эксплуатационную документацию;
- приступать к работе без проверки технического состояния элементов Кресла-коляски, его электрокабелей и устройств управления;
- использовать не предусмотренные в конструкции элементы, приспособления, инструмент и устройства;

- производить ремонт и обслуживание Кресла-коляски во время его работы.

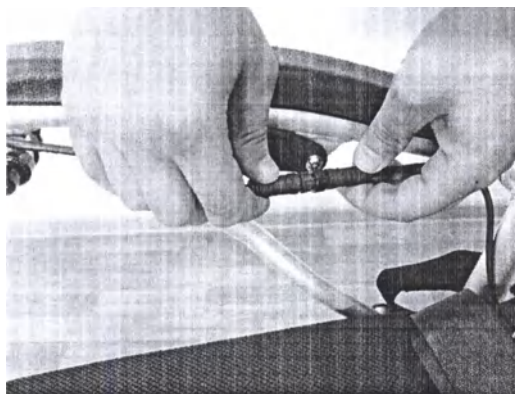
7.3 Сборку Кресла-коляски в зимнее время следует производить только после выдержки в нераспакованном виде в закрытом отапливаемом помещении не менее 4 часов.

7.4 Установка и подключение пульта управления

Для управления движением Креслом-коляской предусмотрен пульт управления с джойстиком, который может быть установлен как справа, так и слева от пользователя, в зависимости от его возможностей. Для его установки следует:

- разместить пульт управления с джойстиком на кронштейн трубы подлокотника и затянуть «болт-зажим», чтобы зафиксировать выбранное положение;

- вставить штепсельный разъём пульта управления в гнездо идущее от контроллера (рисунок 4), при этом следует вести контроль того, чтобы разъём и гнездо были правильно совмещены.



7.5 Проверку эксплуатационных режимов (характеристик) осуществляют при контроле функционирования Кресла-коляски.

ОСТОРОЖНО!

Во избежание риска поражения электрическим током изделие должно присоединяться только к сетевому питанию, имеющему защитное заземление.

8 УКАЗАНИЯ ПО ЭКСПЛУАТАЦИИ

8.1 Перед началом эксплуатации должен быть обеспечен контроль правильности сборки отдельного оборудования в соответствии с документацией на него.

Следует убедиться путем внешнего осмотра, что Кресло-коляска находится в исправном состоянии.

8.2 Требования к пользователю:

- пользователь должен быть в достаточно хорошем физическом и психическом состоя-

нии для того, чтобы управлять Креслом-коляской;

- пользователь должен быть в состоянии самостоятельно держать баланс своего тела и компенсировать боковой уклон при движении по неровной поверхности, а также толчки, получаемые при движении по рытвинам;

- пользователь, силы мышц туловища которого не хватает для компенсации вышеуказанных внешних моментов в течение длительного времени, должен быть обязательно пристёгнут к спинке Кресла-коляски с помощью ремней безопасности;

- пользователь должен быть в состоянии повернуть голову назад для полноценного обзора при движении задним ходом;

- пользователь должен иметь достаточные знания о конструкции Кресла-коляски;

- предварительно он должен получить уверенные навыки вождения в домашних условиях (желательно в сопровождении ассистента);

- обязательно следует надевать обувь с закрытым носком!

8.3 Перед посадкой следует проверить уровень заряда аккумуляторных батарей. В зависимости от результата проверки и предполагаемой дальности и длительности поездки - зарядить их.

8.4 Посадка пользователя в Кресло-коляску

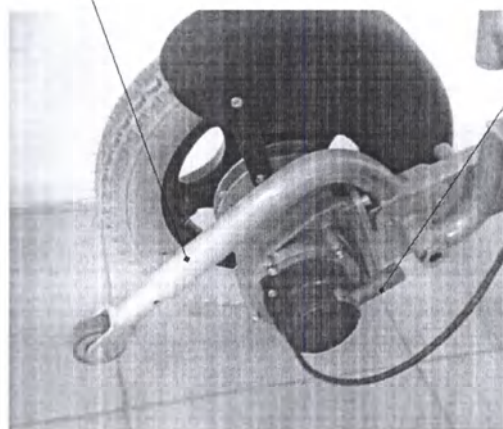
Посадку рекомендуется осуществлять в следующей последовательности:

- Кресло-коляску как можно ближе расположить к пользователю;
- поставить Кресло-коляску на тормоза (рисунок 6, ручка в верхнем положении);
- отключить систему питания;
- поднять подлокотник вверх (рисунок 5), при посадке спереди – также поднять вверх подножку;
- осуществить посадку пользователя в Кресло-коляску, затем опустить подлокотники, опустить подножку;
- пристегнуть привязные ремни,
- включить систему управления, снять Кресло-коляску с тормозов;
- начать движение.



Рисунок 5

Антипрокидыватель



Ручка сцепления

Рисунок 6

8.5 Высадка пользователя из Кресла-коляски

Высадку рекомендуется проводить в следующей последовательности:

- поставить Кресло-коляску на тормоза;
- выключить систему управления движением;
- отстегнуть привязные ремни;
- поднять тот или иной подлокотник, а при необходимости поднять и подножку;
- осуществить высадку пользователя из Кресла-коляски.

8.6 Ручное управление

Кресло-коляска может быть по мере необходимости переведено в ручное управление. В этом случае электрический привод отключается и передвижение пользователя осуществляется сопровождающим лицом, которое управляет движением, держась за спинку, расположенную сзади.

Обеспечивается это путём нажатия на ручку сцепления вниз (рисунок 6), чтобы электромагнитный тормоз был переведен в разведенное положение, что в свою очередь позволит колёсам свободно вращаться. Т. о. сопровождающее лицо сможет толкать Кресло-коляску.

Ручное управление даёт возможность пользователю двигаться в нужном направлении при неисправности электропривода или его обесточивании.

8.7 Чтобы перейти снова на движение с помощью электропривода, необходимо ручку сцепления поднять вверх, включив таким образом электромагнитный тормоз.

ВНИМАНИЕ! Всегда выключайте пульт управления во время стоянки/остановки во избежание неожиданных перемещений Кресла-коляски.

8.8 Подъем подлокотников

Для удобства посадки или высадки пользователя в Кресло-коляску и обеспечения доступности с любой стороны в конструкции предусмотрена возможность поднятия подлокотников. Делается это следующим образом:

- необходимо повернуть фиксатор подлокотника (рисунок 7) вниз, после чего подлокотник свободно поднимается вверх (рисунок 7а).

Фиксатор подлокотника

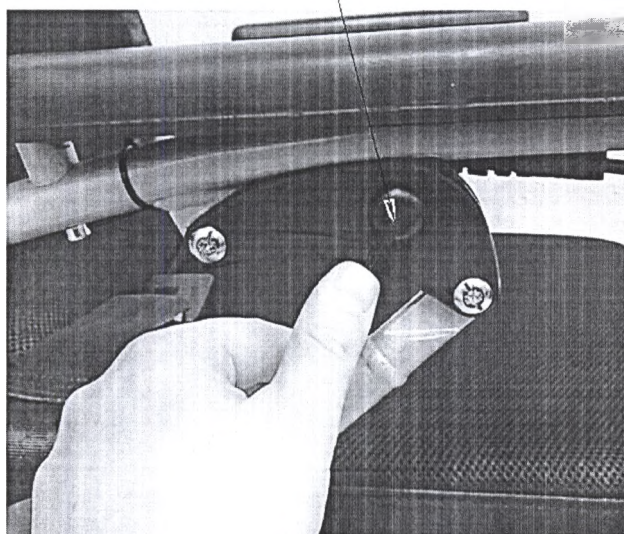


Рисунок 7

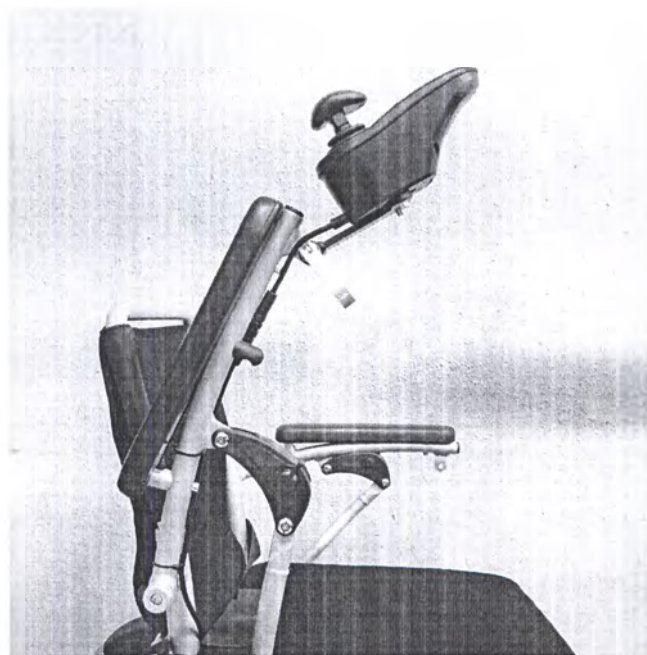
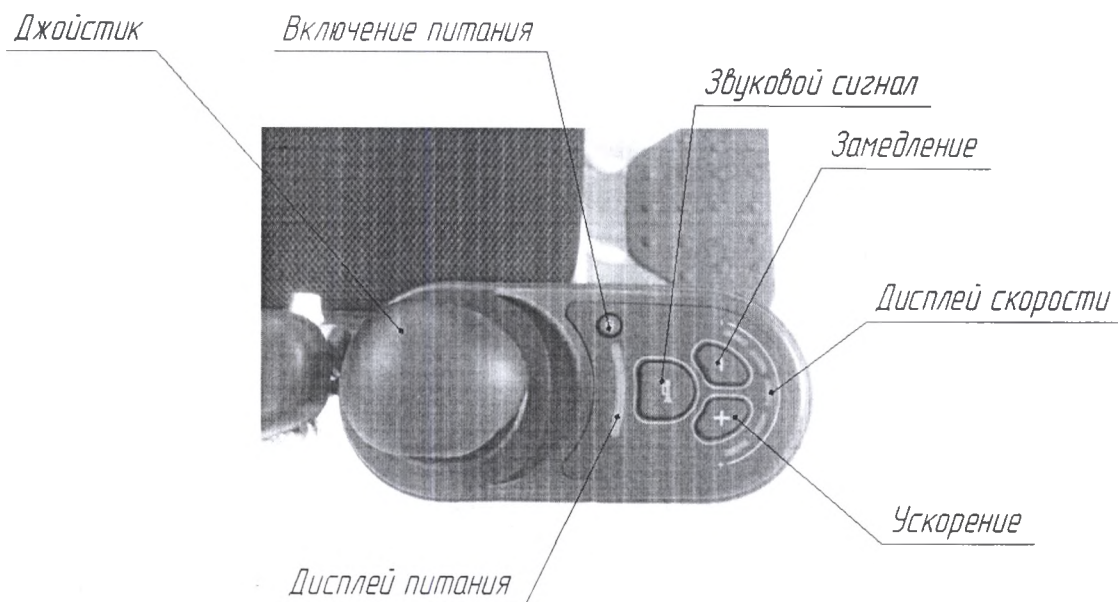


Рисунок 7а

8.9 Пользование пультом управления

8.9.1 Пульт управления используется для обеспечения направления движения, контроля за состоянием зарядки, контроля скорости движения.

Расположение органов управления пульта управления представлено на рисунке 8.



Р и с у н о к 8

8.9.2 Перед началом нормальной эксплуатации пользователю следует отработать навыки вождения на открытой, ровной и безопасной площадке.

8.9.3 Движение вперед и парковка

Для движения вперед нужно слегка подать джойстик «от себя»; для остановки - отпустить джойстик.

8.9.4 Движение назад

Во избежание столкновений перед началом движения назад нужно убедиться, что сзади имеется достаточное свободное пространство.

Затем слегка подать джойстик «на себя» и начать движение.

ВНИМАНИЕ!

В случае неожиданного появления препятствия следует немедленно вернуть джойстик в среднее положение, после чего Кресло-коляска остановится.

8.9.5 Выполнение поворотов

Для поворота нужно слегка подать джойстик влево или вправо, при этом следя за ситуацией в выбранном направлении во избежание столкновений.

8.9.6 Движение по извилистой дороге

Для начала движения – слегка подать джойстик в направлении поворота дороги.

Предварительно рекомендуется потренироваться в регулировании скорости.

8.9.7 Ускоренное движение

Нужно полностью нажать джойстик в направлении движения. При невозможности полностью контролировать движение – вернуть джойстик в среднее положение.

8.9.8 Преодоление бордюров

Преодоление бордюров должно осуществляться при медленной скорости движения. Для этого следует слегка подать джойстик в сторону бордюра.

Высота бордюра не должна превышать 5 см!

8.9.9 Движение на подъём

При движении по наклонным путям следует держать тело наклонённым вперед так, чтобы стабильно сохранять центр тяжести и уменьшать вероятность проскальзывания.

Рекомендуется не преодолевать наклон более 11°.

8.9.10 Движение по тротуарам и улицам

Передвижение должно осуществляться преимущественно по тротуарам, при всяческом избегании выезда на проезжую часть дороги. В случае необходимости пересечения улицы, делать это нужно на обозначенных пешеходных переходах. Необходимо следить, чтобы не создавать помех автотранспортным средствам.

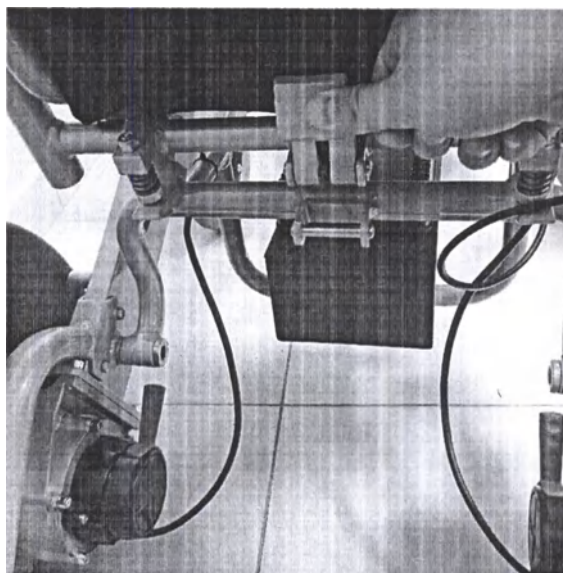
После пересечения улицы (дороги) надлежит немедленно возвращаться на тротуар.

8.10 Складывание, раскладывание Кресла-коляски

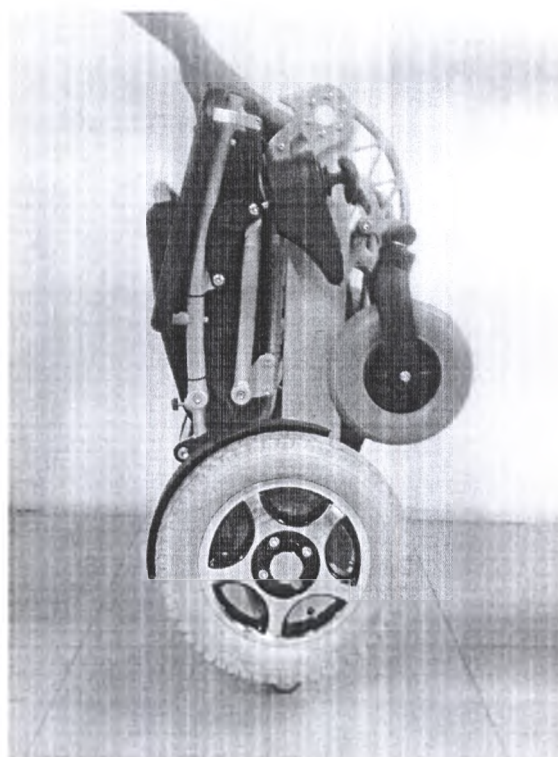
8.10.1 Для проведения транспортировки Кресла-коляски в автомобиле и удобства его длительного хранения оно может быть сложено в компактное состояние (рисунок 9а).

Складывание осуществляется в следующем порядке:

- открыть предохранительную защелку (рисунок 9), потянув её вверх на себя;
- удерживая одной рукой подушку сиденья, другой рукой взяться за спинку сиденья и энергично переместить её вперед, чтобы сложить.



Р и с у н о к 9



Р и с у н о к 9а

8.10.2 В сложенном состоянии Кресло-коляску удобно транспортировать в автомобиле или перемещать вручную, перекачивая на задних колёсах и удерживая его за дугу спинки сиденья.

8.10.3 Для того, чтобы снова привести Кресло-коляску в исходное состояние, необхо-

димо его разложить следующим образом:

- взявшись за спинку, потянуть её, придерживая другой рукой за основание сиденья (Кресло-коляска разложится);

- закрыть предохранительную защелку.

8.10.4 Сложенное Кресло-коляска может быть помещено в и багажник любого легкового автомобиля.

8.11 Система управления Кресла-коляски и все её компоненты изготовлены из высоконадёжных защищенных материалов, обеспечивающих его надёжную работу в широком диапазоне погодных, температурных и прочих условий.

Не следует оставлять Кресло-коляску надолго под действием осадков или в местах с повышенной влажностью.

8.12 Правила безопасного передвижения в Кресле-коляске:

- не рекомендуется пользоваться мобильными телефонами, радиостанциями и мобильными компьютерами во время движения, т. к. это может спровоцировать неправильную работу электроники управления;

- начинать движение следует на минимальной скорости;

- недопустимо двигаться на большой скорости вблизи обрывов, бордюров, склонов, лестниц и т. пр.;

- при приближении к препятствиям необходимо остановиться, и только снизив скорость до минимальной, продолжать движение дальше;

- не следует пытаться преодолевать препятствия, выходящие за пределы, указанные в настоящем Руководстве;

Не рекомендуется ездить по проезжей части;

- не допускается преодолевать препятствия, двигаясь «наискосок»;

- в случае столкновения в процессе движения с дорожной пробкой, грязью и лужами на дороге; глубокими ямами, рытвинами, колдобинами; узкими полосами дороги/тротуара; заснеженными или обледеневшими участками; не огороженными котлованами - необходимо объехать их или воспользоваться помощью окружающих.

9 ТЕХНИЧЕСКОЕ ОБСЛУЖИВАНИЕ И РЕМОНТ

9.1 Техническое обслуживание Кресла-коляски в целом заключается в регулярном осмотре всех рабочих узлов на предмет исправности и целостности, особое внимание следует уделять поиску нарушений в электросоединениях, повреждений защитных покрытий, целостности корпуса, изоляции электропроводки.

Обслуживание Кресла-коляски осуществляется только после его обесточивания.

9.2 При эксплуатации Кресла-коляски следует регулярно, но не реже одного раза в неделю, производить очистку наружных поверхностей от пыли и грязи.

Очистку поверхностей следует осуществлять мягкой салфеткой, ветошью или щеткой.

9.3 Кресло-коляска должно подвергаться периодическому осмотру на предмет обнаружения коррозии в результате контакта с водой.

9.4. Если Кресло-коляска подверглось воздействию воды, то первым делом нужно выключить его и отсоединить аккумуляторные батареи, затем вытереть увлажнённые места насухо тряпкой.

и **П р и м е ч а н и е** – *Необходимо избегать нахождения Кресла-коляски в экстремальных условиях, таких как зной, холод и высокая влажность.*

Наружные поверхности кресел-колясок устойчивы к дезинфекции химическим методом по МУ-287-113 3 % раствором перекиси водорода по ГОСТ 177

9.6 Подзаряд аккумуляторной батареи

9.6.1 Перед каждым выездом на Кресле-коляске за пределы жилища, необходимо зарядить или дозарядить блок аккумуляторных батарей до 100% ёмкости.

Для проведения зарядки предусматривается зарядное устройство High Power. Модель: HP8204B Jinhua Enjoycare Motive Technology Co., Ltd , Китай .



Р и с у н о к 10

и **П р и м е ч а н и е** - *Не допускается подзарядка аккумуляторных батарей каким либо другим зарядным устройством.*

9.6.2 Зарядка аккумуляторных батарей осуществляется следующим образом:

- вставить штекер (штепсельный разъём) зарядного устройства в гнездо джойстика,

как показано на рисунке 10, следя за правильной ориентацией разъема;

- подключить зарядное устройство к электрической розетке, при этом включится световой индикатор на джойстике:

красный свет означает, что батарея заряжается;

зеленый свет означает, что батарея полностью заряжена.

9.6.3 В случае длительного хранения также необходимо полностью зарядить батарею.

ВНИМАНИЕ!

Не допускается отсоединение аккумулятора или разъединения электроцепи во время процесса зарядки (это может привести к ожогам или пожару).

10 ХАРАКТЕРНЫЕ НЕПОЛАДКИ И МЕТОДЫ ИХ УСТРАНЕНИЯ

10.1 Перед обращением в сервисный центр рекомендуется изучить настоящий раздел на предмет установления возможной причины возникновения проблемы. Несколько простейших проверок и наладок могут устранить её и привести к нормальному функционированию.

10.2 Возможные неисправности и методы их устранения указаны в таблице 10.1.

ВНИМАНИЕ!

- Если приведенные выше способы решения возникших неисправностей не помогают, необходимо обратиться в сервисную службу!

- Неквалифицированные действия могут привести к травме, повреждению Кресла-коляски и аннулированию гарантийных обязательств! Запрещается самостоятельный ремонт Кресла-коляски.

- Выполнение любой операции, явно запрещенной в данном Руководстве, а также любые настройки, действия по сборке, не рекомендованные или запрещенные в данном Руководстве, аннулируют гарантийные обязательства!

Т а б л и ц а 10.1

Неисправность	Причина	Способ устранения
1. При включении питания дисплей скорости и	1. Пульт управления не подключен к контроллеру 2. Предохранитель аккумуля-	1. Соедините провода пульта управления и контроллера с помощью разъемов

питания не загораются	лятора неисправен, или воткнут неправильно. 3. Разряжена аккумуляторная батарея	2. Заменить неисправный предохранитель или очистить контакты и воткнуть правильно. 3. Зарядить аккумуляторную батарею с помощью зарядного устройства.
2. Кресло-коляска не сдвигается с места и мигает дисплей скорости	Моторы приводов не зафиксированы	Ручки сцепления на мотор-приводах перевести в верхнее положение
3. Сокращение пробега	1. Несоответствующие условия окружающей среды 2. Движение по неровной поверхности или склону 3. Емкость батареи уменьшилась	1. Это нормальные характеристики батареи 2. Потребление батареи увеличивается - это нормально 3. Замените батарею

11 УТИЛИЗАЦИЯ

11.1 При наступлении предельных состояний и решении о непригодности Кресла-коляски к ремонту и дальнейшей эксплуатации или нецелесообразности дальнейшей эксплуатации, его оборудование должно быть демонтировано и утилизировано.

11.2 Перед утилизацией отдельные устройства и агрегаты должны быть разбракованы на предмет оценки возможности дальнейшего использования вне Кресла-коляски.

11.3 После окончания срока службы, если дальнейшая эксплуатация невозможна, составные части Кресла-коляски после демонтажа подлежат использованию или утилизации в установленном порядке в специализированных организациях.

Корпуса, рамы и другие металлические части Кресла-коляски подлежат переработке как вторичные ресурсы чёрных и цветных металлов.

11.4 В конце срока службы в медицинских учреждениях Кресла-коляски утилизируются в соответствии с СанПиН 2.1.7.2790 (по классу отходов А) и СП 2.1.7.1386.

12 ГАРАНТИЙНЫЕ ОБЯЗАТЕЛЬСТВА

12.1 Изготовитель гарантирует соответствие качества продукции требованиям настоящего руководства при соблюдении правил монтажа, эксплуатации, хранения и транспортирования.

12.2 Гарантийный срок эксплуатации – 24 мес.

12.3 В течение гарантийного срока предприятие-изготовитель осуществляет бесплатный ремонт (замену) изделий и их составных частей, за исключением случаев, когда отказ вызван нарушением требований инструкции по эксплуатации.

12.4 В период гарантийного срока изготовитель осуществляет гарантийный ремонт Кресла-коляски или вышедшего из строя оборудования.

После ремонта и/или гарантийного обслуживания Кресло-коляска будет возвращено владельцу в исходном состоянии на момент поставки.

12.5 Рекламации предъявляются в течение гарантийного срока при условии соблюдения потребителем требований инструкции по эксплуатации Кресла-коляски, с составлением рекламационного акта.

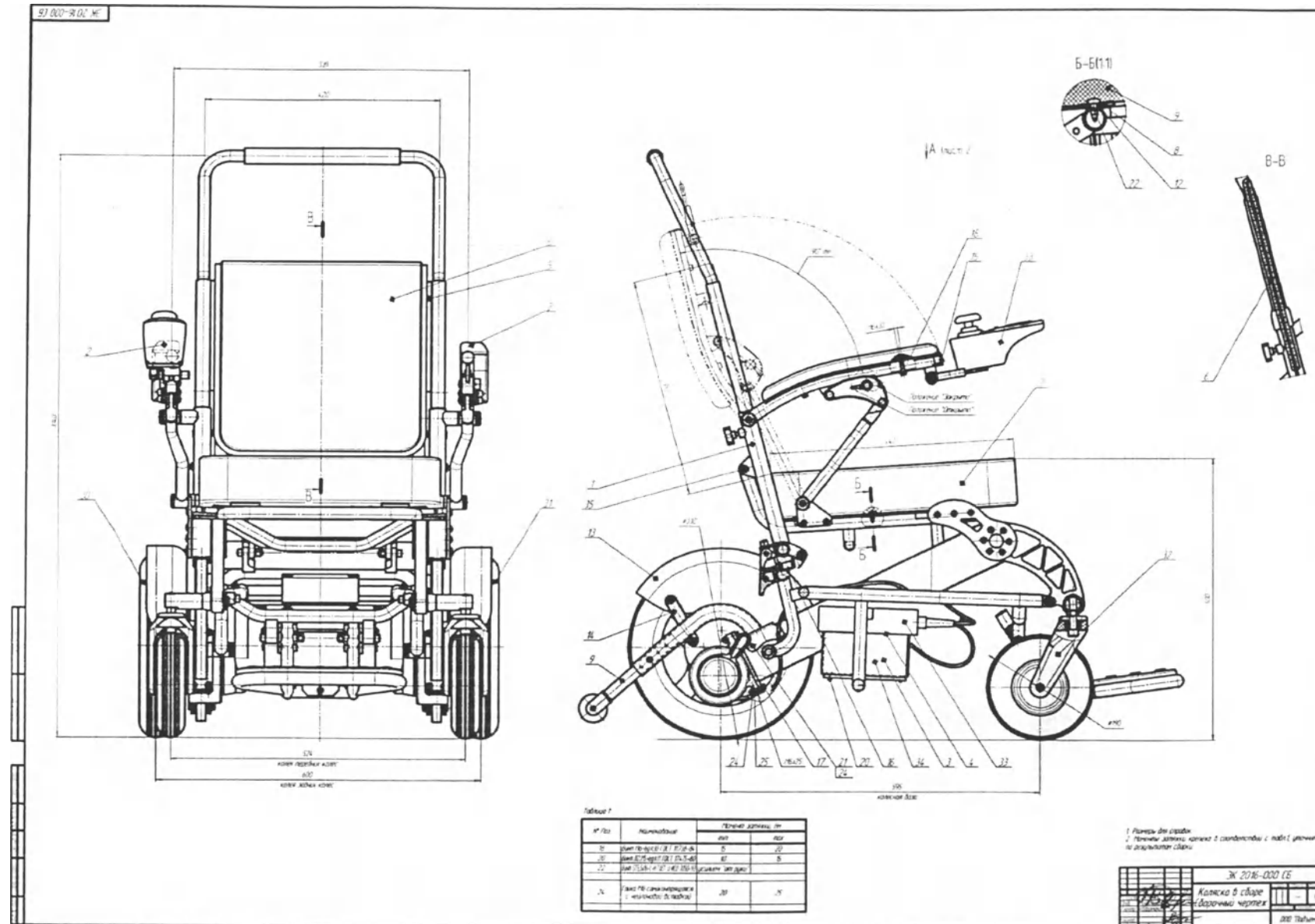
12.6 Гарантийные обязательства не распространяются:

- на царапины, нормальный износ, умышленное повреждение или повреждение вследствие небрежного обращения либо несоблюдения инструкций по эксплуатации, неправильной установки либо использования несоответствующего напряжения;
- на повреждения вследствие химической или электрохимической реакции, ржавчины, коррозии или воздействия воды; на повреждения вследствие пребывания в необычной (не-надлежащей) окружающей среде;
- на случайные повреждения, вызванные инородными предметами или веществами, а также вследствие чистки, на ремонт, выполненный не уполномоченными обслуживающими организациями либо не авторизованными сервис-партнерами; либо ремонт с использованием неоригинальных запасных частей;
- при попытках самостоятельного ремонта без разрешения изготовителя;
- при превышении максимальной грузоподъемности;
- при ущербе, причиненном вследствие форс-мажора (тайфун, пожар, наводнение, военные действия и т. д.);
- на случаи использования Кресла-коляски посторонними лицами.

12.7 Предъявление предприятию-изготовителю или уполномоченному им лицу требований об устранении недостатков Кресла-коляски возможно только при одновременном предъявлении правильно заполненного гарантийного талона. При этом в нем должны быть разборчиво указаны сведения о Кресле-коляске, недостатки в котором подлежат устранению (наименование, серийный номер), а также сведения о продаже Кресла-коляски (дата передачи покупателю, наименование и адрес продавца), заверенные подписью и печатью (штампом) продавца, а также подпись покупателя.

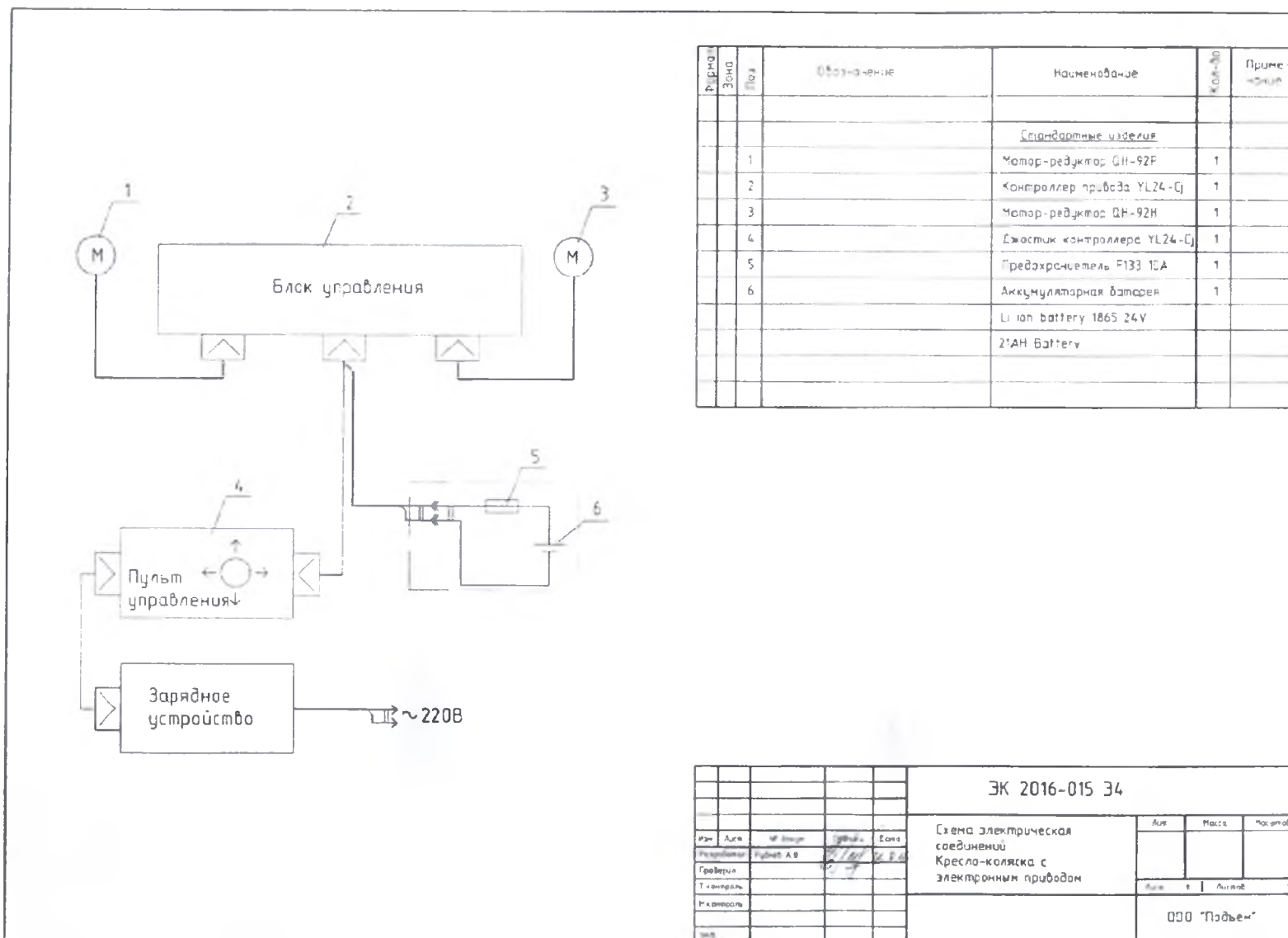
ПРИЛОЖЕНИЕ А

конструктивное исполнение и основные размеры кресла-коляски



ПРИЛОЖЕНИЕ Б

Схема электрическая принципиальная



СВИДЕТЕЛЬСТВО О ПРИЁМКЕ И ПРОДАЖЕ

*Кресло-коляска электрическая, модель «ПОНИ-130» с основными компонентами:
пульт управления - 1 шт, крепление пульта управления – 1 шт, руководство по экс-
плуатации – 1 шт; и принадлежностями: 1. Устройство зарядное – 1 шт.
2. Шестигранные ключи для крепления пульта управления*

модификация

соответствует ТУ 9451-004-48098511-2016

Дата выпуска _____

Штамп ОТК (клеймо приемщика)

Цена

Продан _____ Дата продажи _____
наименование предприятия торговли

ТАЛОН НА ГАРАНТИЙНЫЙ РЕМОНТ

КОРЕШОК ТАЛОНА № _____ на гарантийный ре- монт Изъятый « ____ » _____ г. Исполнитель _____ фамилия, имя, отчество _____	Талон № _____ на гарантийный ремонт наименование предприятия-изготовителя и его адрес ТАЛОН № _____ на гарантийный ремонт <i>Кресло-коляска электрическая, модель «ПОНИ-130» с основ- ными компонентами: пульт управления - 1шт, крепление пульт- та управления - 1шт, руководство по эксплуатации - 1шт; и принадлежностями: 1. Устройство зарядное - 1шт. 2. Шестигранные ключи для крепления пульта управления</i> модификация и заводской номер Продано магазином _____ наименование и номер магазина _____ и его адрес _____ Дата продажи _____ Штамп магазина _____ личная подпись продавца _____
	Выполнены работы
	Исполнитель _____ Владелец _____ фамилия, имя, отчество _____ подпись _____ наименование предприятия, выполнившего ремонт, _____ М. П. _____ и его адрес _____ должность и подпись руководителя предприятия, выполнившего ремонт _____

ДЛЯ ЗАМЕТОК

Всего прошито, пронумеровано и скреплено
печатью: Тридцать семь листа (ов)
Директор
ООО «Подъем»
Перевезенцев С.Н.

