

«Утверждаю»

Генеральный директор

ООО «ЗАРИО»



Зиновьев П.В.

2013 г.

РУКОВОДСТВО ПО ЭКСПЛУАТАЦИИ

Шина универсальная иммобилизационная одноразовая BIMEDICO (БИМЕДИКО)



г. Москва

СОДЕРЖАНИЕ

1. НАЗНАЧЕНИЕ	3
2. КОНСТРУКЦИЯ ШИНЫ:	3
3. ПОКАЗАНИЯ К ПРИМЕНЕНИЮ:	4
4. ПРОТИВОПОКАЗАНИЯ К ПРИМЕНЕНИЮ	4
5. ПОБОЧНЫЕ ЭФФЕКТЫ	4
6. ПОДГОТОВКА К РАБОТЕ ИЗДЕЛИЯ:	5
6.1. Инструкция по сборке шины для фиксации верхних конечностей	5
6.2. Инструкция по сборке шины фиксации нижних конечностей	7
6.3. Инструкция по сборке шины для фиксации шеи и головы.	9
7. ПОРЯДОК РАБОТЫ С ШИНОЙ	12
7.1. Основные принципы транспортной иммобилизации:	12
7.2. Общий алгоритм иммобилизации при переломах костей	12
7.3. Иммобилизация верхних конечностей	13
7.4. Иммобилизация нижних конечностей при	13
7.5. Иммобилизация при повреждении шейного отдела позвоночника.....	13
8. ОЧИСТКА И ДЕЗИНФЕКЦИЯ:	14
9. УТИЛИЗАЦИЯ И ЗАЩИТА ОКРУЖАЮЩЕЙ СРЕДЫ	14
10. ТРАНСПОРТИРОВАНИЕ.	14
11. ХРАНЕНИЕ:	14
12. КОМПЛЕКТ ПОСТАВКИ	14
13. МАРКИРОВКА	15
14. УПАКОВКА	16
15. ГАРАНТИИ ИЗГОТОВИТЕЛЯ	16
16. ИНФОРМАЦИЯ О ИЗГОТОВИТЕЛЕ:	16
17. ТЕХНИЧЕСКИЕ ТРЕБОВАНИЯ	16
18. Свидетельство о приемке	17
19. Свидетельство об упаковывании	17

1. НАЗНАЧЕНИЕ

Шина универсальная иммобилизационная одноразовая BIMEDICO (БИМЕДИКО) (далее – шина), предназначена для фиксации верхних конечностей, фиксации нижних конечностей, фиксации головы и шеи при переломах на период транспортировки пострадавшего с места травмы в лечебное учреждение.

Иммобилизация при переломах костей осуществляется для создания неподвижности поврежденной части тела, предупреждения смещений отломков и повреждения ими кровеносных сосудов, периферической и центральной нервной системы, внутренних органов и мягких тканей.

Область применения: травматология, службы скорой медицинской помощи, медицины катастроф, военной и экстремальной медицины, учреждения здравоохранения, медпункты, здравпункты предприятий.

2. КОНСТРУКЦИЯ ШИНЫ:

Шина представляет собой пластину специальной формы из гофрированного картона (рисунок 1) с продольной и поперечной перфорацией для легкого и быстрого моделирования и получения шины необходимой конструкции - для фиксации верхних конечностей, фиксации нижних конечностей, фиксации головы и шеи (рис. 2).

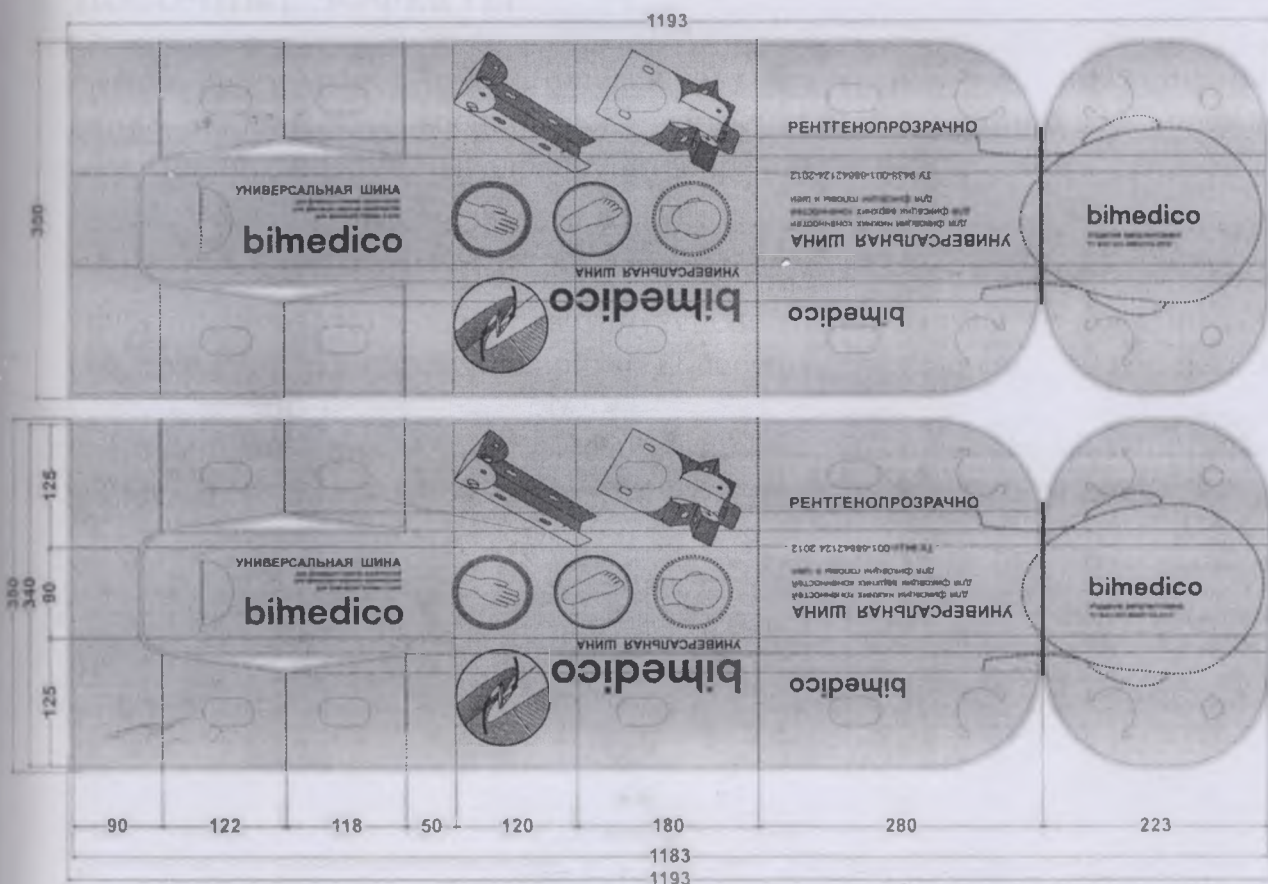


Рис.1

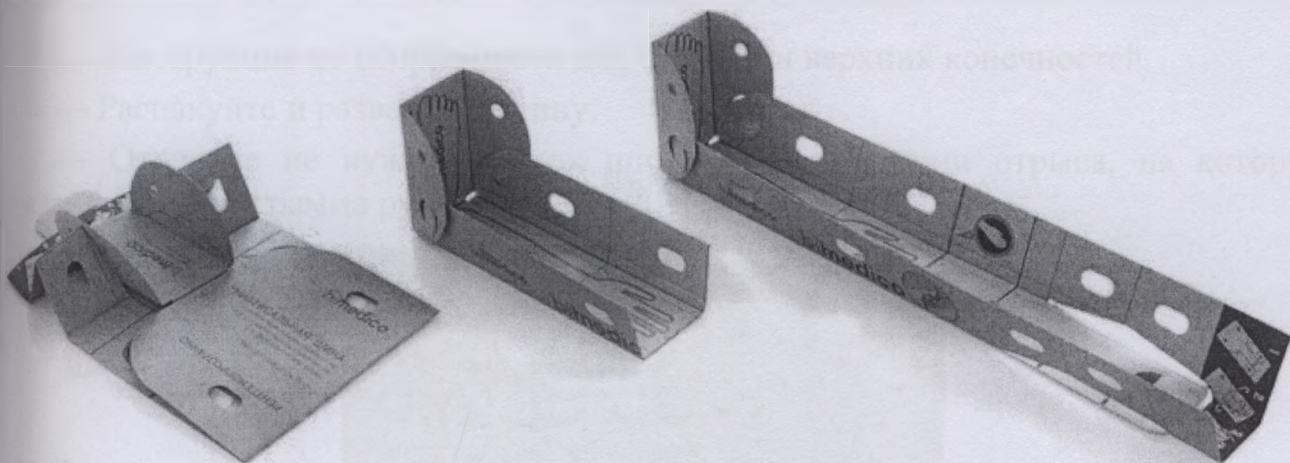


Рис. 2

3. ПОКАЗАНИЯ К ПРИМЕНЕНИЮ:

Повреждения верхних и нижних конечностей, шейного отдела позвоночника.

4. ПРОТИВОПОКАЗАНИЯ К ПРИМЕНЕНИЮ

нет

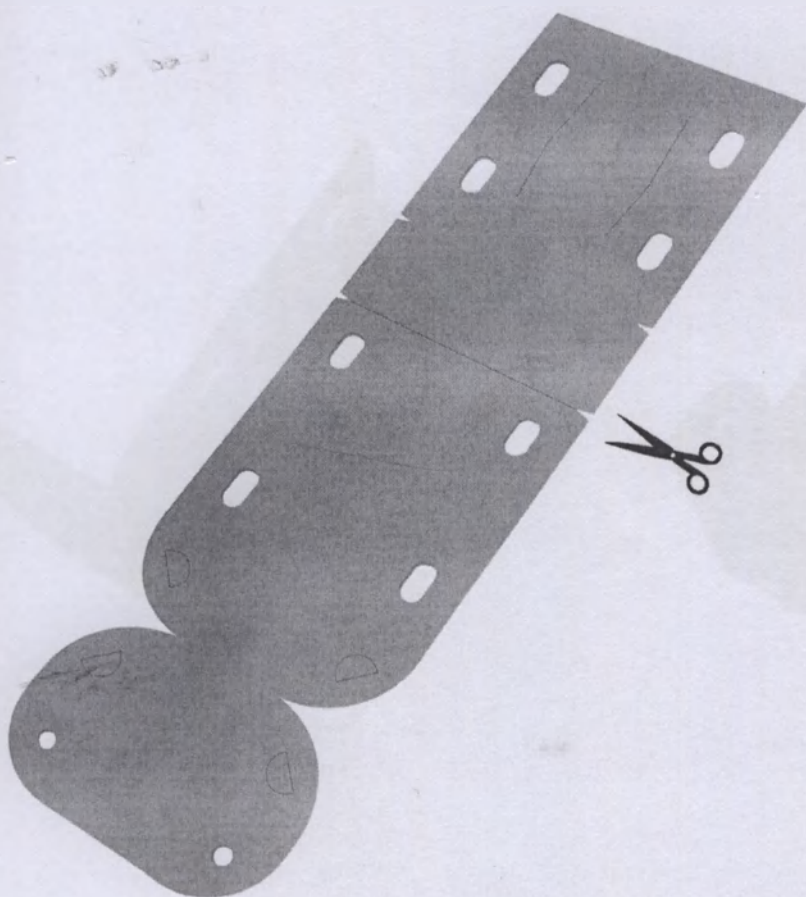
5. ПОБОЧНЫЕ ЭФФЕКТЫ

нет

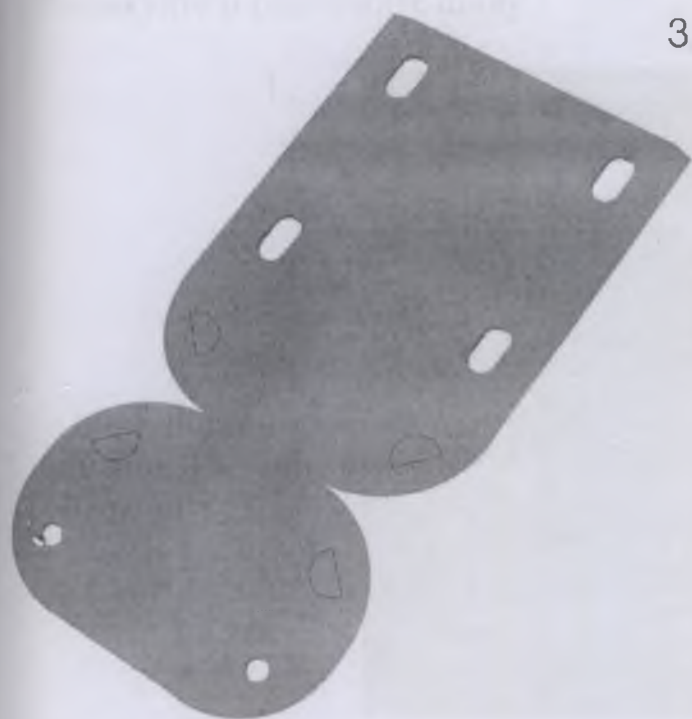
6. ПОДГОТОВКА К РАБОТЕ ИЗДЕЛИЯ:

6.1. Инструкция по сборке шины для фиксации верхних конечностей

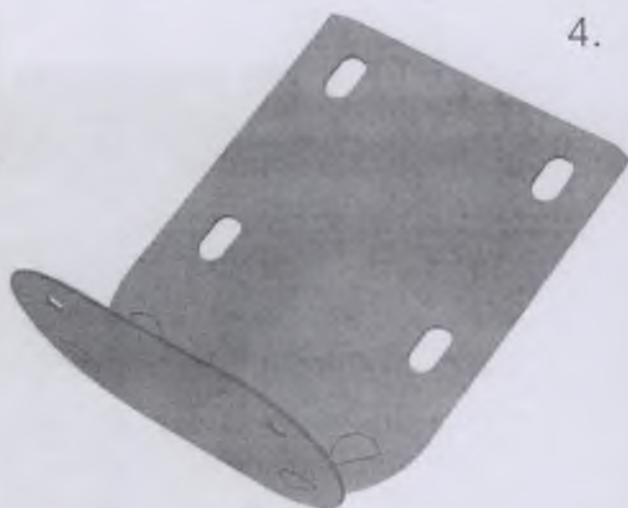
- Распакуйте и разверните шину.
- Оторвите не нужный кусок шины в месте линии отрыва, на которую указывает пиктограмма руки.



Шина подгоняется по размеру и надежно скрепляется с помощью замкового соединения. Наличие отверстий позволяет надежно фиксировать конечности без их перемещения, щадяще по отношению к пострадавшему.



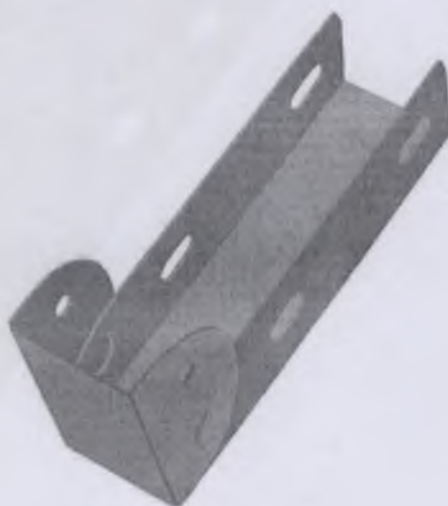
3.



4.



5.



6.



6.2. Инструкция по сборке шины фиксации нижних конечностей .

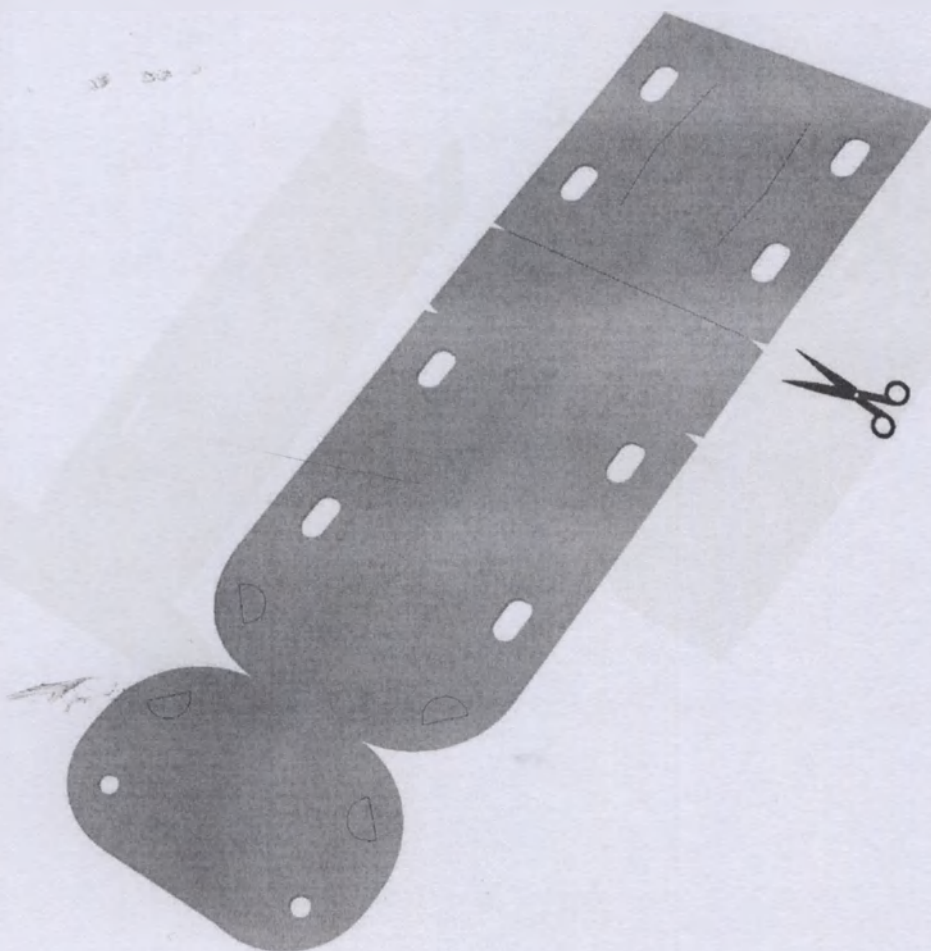
- Распакуйте и разверните шину

1.

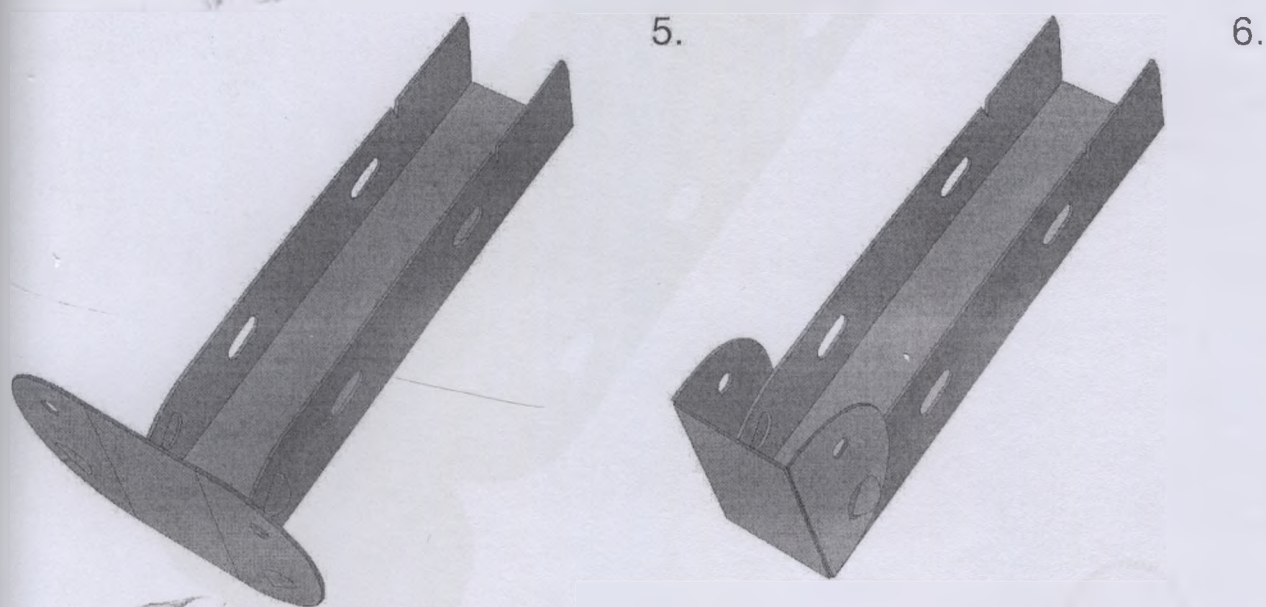
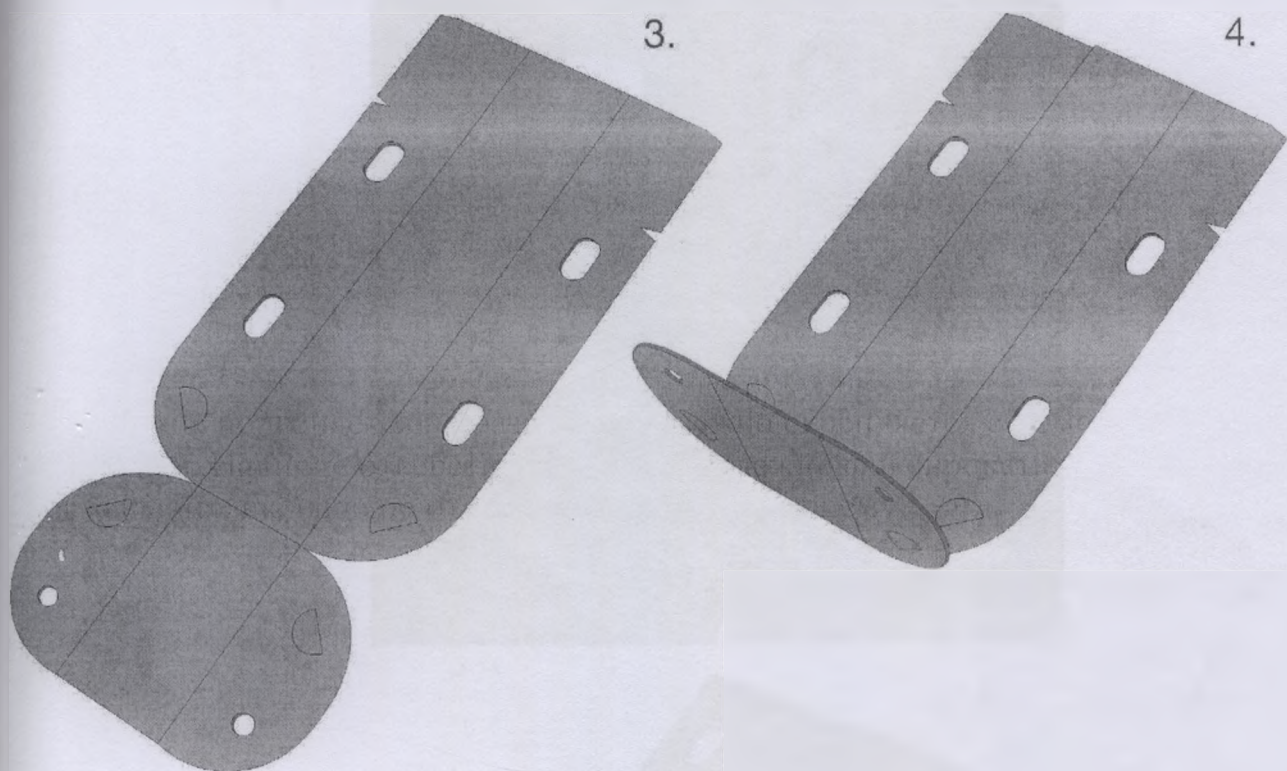


— Оторвите не нужный кусок шины в месте линии отрыва, на которую указывает пиктограмма руки.

2.



— Шина подгоняется по размеру и надежно скрепляется с помощью замкового соединения. Наличие отверстий позволяет надежно фиксировать конечности без их перемещения, щадяще по отношению к пострадавшему.



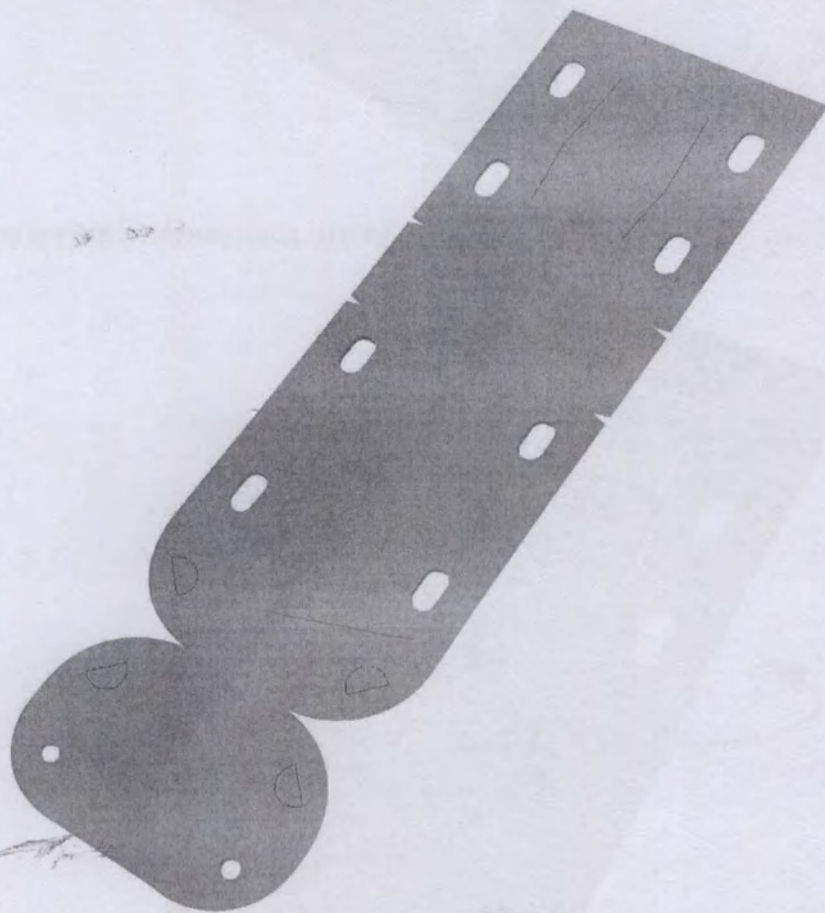
6.3. Инструкция по сборке шины для фиксации шеи и головы.

- Распакуйте и разверните шину

1.

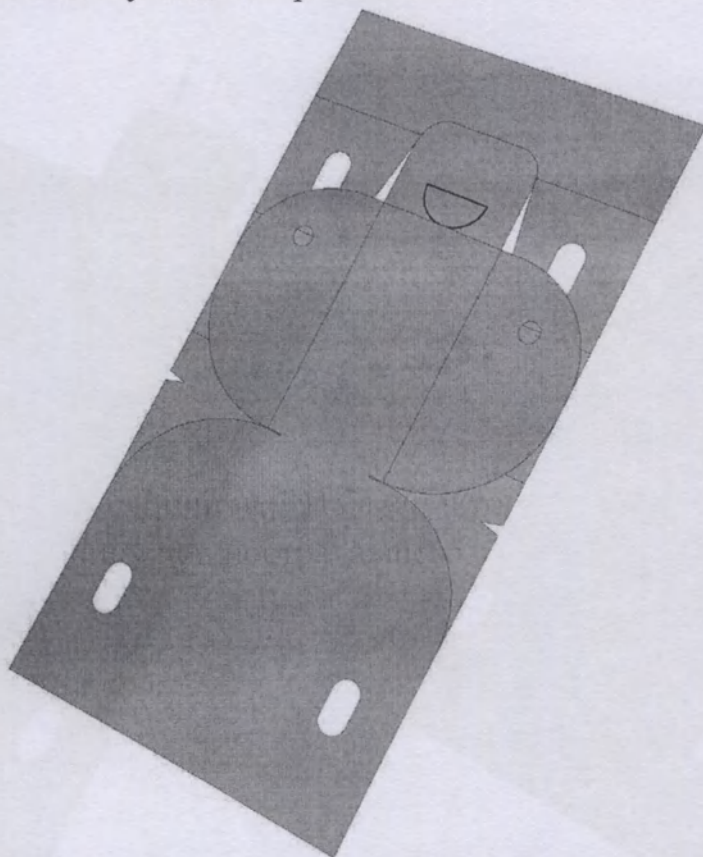


2.



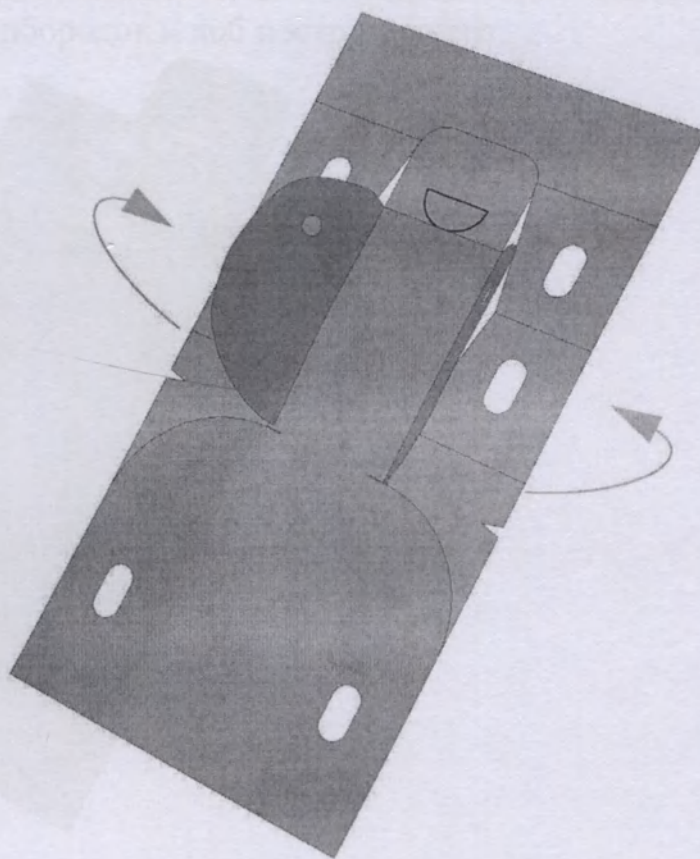
- Согните шину на линии перегиба с пиктограммой головы
- Пододвиньте шину под пострадавшего

3.

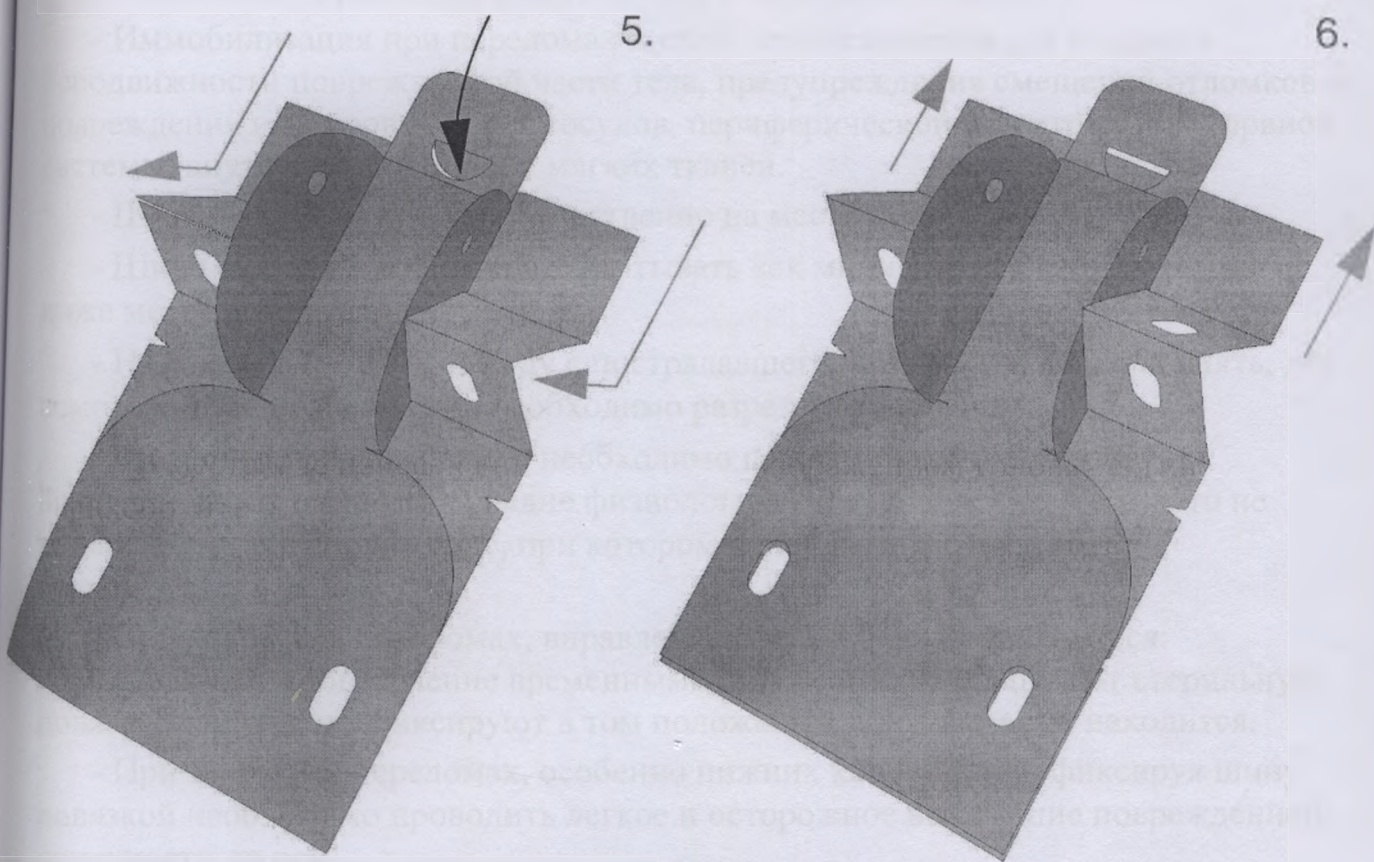


- Сформируйте ложемент под голову

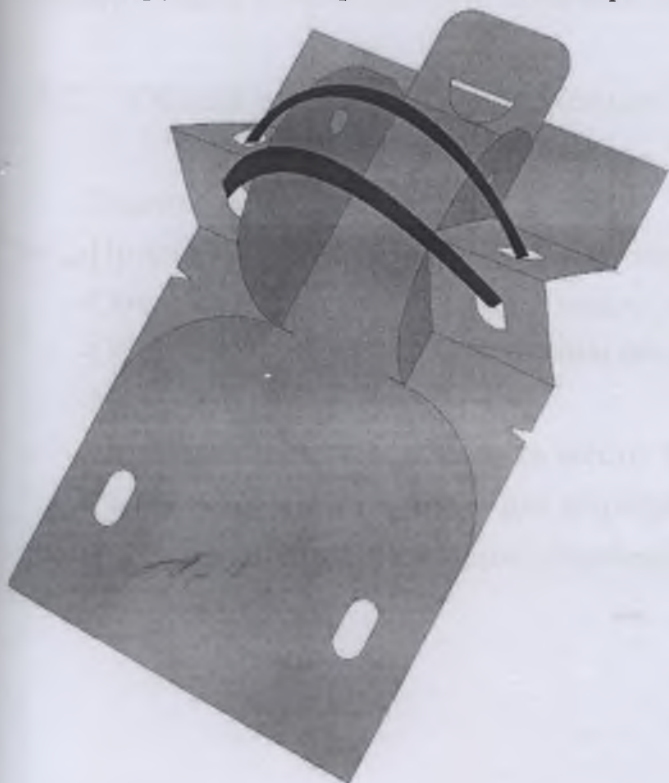
4.



— В месте, где нанесена пиктограмма с изображением головы, согните и зафиксируйте



— Для фиксации шейного отдела проденьте бинт сквозь отверстия и зафиксируйте подбородок и лоб пострадавшего.



7. ПОРЯДОК РАБОТЫ С ШИНОЙ

7.1. Основные принципы транспортной иммобилизации:

- Иммобилизация при переломах костей осуществляется для создания неподвижности поврежденной части тела, предупреждения смещений отломков и повреждения ими кровеносных сосудов, периферической и центральной нервной системы, внутренних органов и мягких тканей.

- Шину накладывают непосредственно на месте происшествия;

- Шина обязательно должна захватывать как минимум два сустава (выше и ниже места перелома)

- Не следует снимать одежду с пострадавшего, если ее невозможно снять, для осмотра места повреждения необходимо разрезать ее по швам.

- Перед наложением шины необходимо по возможности придать поврежденной конечности средне физиологическое положение, а если это не возможно – такое положение, при котором конечность меньше всего травмируется.

- При открытых переломах, вправление отломков не производится: останавливают кровотечение временными способами, накладывают стерильную повязку, конечность фиксируют в том положении, в котором она находится.

- При закрытых переломах, особенно нижних конечностей, фиксируя шину повязкой необходимо проводить легкое и осторожное вытяжение поврежденной конечности по оси.

При перекладывании пострадавшего с наложенной шиной на носилки нужно поддерживать поврежденную конечность или часть тела.

7.2. Общий алгоритм иммобилизации при переломах костей

Подготовка к процедуре:

- Придать пациенту удобное положение.

- Объяснить ход предстоящей манипуляции.

- Обработать руки гигиеническим способом, осушить.

- Надеть перчатки.

- По возможности освободить место травмы от одежды.

- Осмотреть место травмы для определения характера повреждения.

- Подготовить необходимое количество шин.

Выполнение процедуры

7.3. Иммобилизация верхних конечностей при повреждении мягких и твердых тканей.

- Распакуйте и разверните шину таким образом, чтобы перед вами оказалась сторона с разметкой.
- Оторвите в месте линии отрыва, на которую указывает пиктограмма руки.
- Подгоните шину по необходимому вам размеру и скрепите с помощью замкового соединения.
- Наложите шину на поврежденную конечность.
- Придайте конечности физиологическое положение, вложите в ладонь плотный валик.
- Зафиксируйте шину к конечности бинтом, оставив пальцы открытыми
- Имобилизовать поврежденную конечность с помощью бинта.

7.4. Иммобилизация нижних конечностей при повреждении мягких и твердых тканей.

- Распакуйте и разверните шину таким образом, чтобы перед вами оказалась сторона с разметкой.
- Оторвите в месте линии отрыва, на которую указывает пиктограмма ноги.
- Подгоните шину по необходимому вам размеру и скрепите с помощью замкового соединения.
- Наложите шину на поврежденную конечность.
- Придайте конечности физиологическое положение.
- Зафиксируйте шину к конечности бинтом.

7.5. Иммобилизация при повреждении шейного отдела позвоночника.

- Распакуйте и разверните шину таким образом, чтобы перед вами оказалась сторона с разметкой. Рядом с упором нанесена подробная инструкция по сборке.
- Согните шину на линии перегиба с пиктограммой головы.
- Пододвиньте шину под пострадавшего.
- Сформируйте ложемент под голову.
- В месте, рядом с упором, где нанесена пиктограмма с изображением головы, согните и зафиксируйте.
- Для фиксации шейного отдела проденьте бинт сквозь отверстия и зафиксируйте подбородок и лоб пострадавшего.

8. ОЧИСТКА И ДЕЗИНФЕКЦИЯ

Не требуется

9. УТИЛИЗАЦИЯ И ЗАЩИТА ОКРУЖАЮЩЕЙ СРЕДЫ

Шина подлежит утилизации как вторичное сырье - бумажная и картонная макулатура.

10.ТРАНСПОРТИРОВАНИЕ.

10.1. Транспортирование шин, упакованных в транспортную тару, должно осуществляться всеми видами крытых транспортных средств с соблюдением предосторожностей, указанных на транспортной таре и в соответствии с правилами перевозки грузов, действующими на транспорте каждого вида.

10.2. Условия транспортирования в соответствии с ГОСТ 15150 группа 5 (ОЖ4).

11.ХРАНЕНИЕ:

11.1. Хранение шин должно осуществляться в упаковке изготовителя в соответствии с условиями хранения группы 1 (Л) по ГОСТ 15150.

11.2. Шины должны храниться в закрытых складах, защищенным от атмосферных осадков и почвенной влаги

12. КОМПЛЕКТ ПОСТАВКИ

Наименование	Обозначение документа	Количество, шт
Шина универсальная иммобилизационная одноразовая BIMEDICO (БИМЕДИКО)	БМДК.943139.001	1 *
Эксплуатационная документация:		
Руководство по эксплуатации	БМДК.943139.001 РЭ	1

Примечание

*Объем поставки определяется по согласованию с заказчиком

13. МАРКИРОВКА

13.1. Маркировка должна быть нанесена типографским способом и содержать:

- наименование предприятия-изготовителя и его адрес.
- наименование шины;
- номер партии или соответствующий символ:
- слово «ОДНОРАЗОВАЯ» или соответствующий символ:
- слова «Дата изготовления...» или соответствующий символ
- слова «Годен до...»; или соответствующий символ
- символ условий хранения: температурный диапазон (от 5°C до 40°C)
- символ условий хранения: диапазон влажности (от 10 до 80%)
- информационные символы для правильной сборки шины
- обозначение настоящих технических условий.



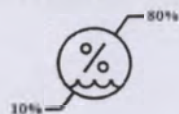
(номер)



(год/месяц)



(год/месяц)



13.2. Маркировка групповой тары по ГОСТ Р 50444 и ГОСТ 7691, должна содержать дополнительно:

- количество шин в упаковке;
- дата упаковки;
- штамп ОТК;

13.3. Транспортная маркировка – по ГОСТ 7691 и ГОСТ 14192, с нанесением дополнительных информационных надписей и манипуляционных знаков: «Хрупкое. Осторожно», «Беречь от влаги».

14.УПАКОВКА

14.1. Каждая шина должна быть упакована в пакет из полиэтиленовой пленки по ГОСТ 10354.

14.2. Шины в потребительской упаковке, в количестве 50 шт., укладываются в групповую упаковку (транспортную тару) – ящики из гофрированного картона по ГОСТ 9142. Возможность свободного перемещения шин внутри коробки должна быть исключена. Коробки обандероливают лентой клеевой ГОСТ 18251.

14.3. Групповая упаковка должна обладать достаточной жесткостью для предохранения содержимого при погрузке/разгрузке, транспортировании и хранении шин.

15.ГАРАНТИИ ИЗГОТОВИТЕЛЯ

15.1. Предприятие-изготовитель гарантирует соответствие шины требованиям настоящих технических условий при соблюдении потребителем условий эксплуатации, транспортирования и хранения.

15.2. Гарантийный срок хранения шин – 12 месяцев года со дня изготовления

16.ИНФОРМАЦИЯ О ИЗГОТОВИТЕЛЕ:

Общество с ограниченной ответственностью «Зарио» (ООО «Зарио»),
115230, Россия, г. Москва, Каширское шоссе, д.1, корп. 2, пом. 5

Телефон/факс Тел.: +7 (495) 978-9583, +7 (916) 887-8017, +7 (901) 517-9583

e-mail: info@zario.ru

17.ТЕХНИЧЕСКИЕ ТРЕБОВАНИЯ

17.1. Габаритные размеры шины должны соответствовать требованиям рисунка 1. Допустимые отклонения:

± 1 мм – для размеров до 100 мм.

± 2 мм – для размеров более 100 мм

17.2. Масса шины должна быть не более 100 г.

17.3. Время сборки шины должно быть не более 1 мин .

17.4. Символы и разметка должны быть нанесены на шину типографским способом, отчетливо видны и соответствовать утвержденному проекту.

17.5. Поверхность шины должна быть без складок, морщин, значительного коробления, пятен, видимых невооруженным глазом. Обрез кромок шины должен быть ровным, без разрывов и заусенцев

17.6. Срок годности не менее 1 года

18.Свидетельство о приемке

<u>Шина универсальная иммобилизационная одноразовая BIMEDICO</u> (наименование продукции)		<u>ТУ 9438-001-68842124-2012</u> (наименование документа)	
Партия номер _____			
изготовлены и приняты в соответствии с требованиями государственных стандартов, действующей нормативной и технической документации и признаны годными для эксплуатации			
Руководитель УОК _____ штамп ОТК		(ФИО)	(личная подпись) (расшифровка подписи)

			число, месяц, год

19.Свидетельство об упаковывании

<u>Шина универсальная иммобилизационная одноразовая BIMEDICO</u> (наименование продукции)		<u>ТУ 9438-001-68842124-2012</u> (наименование документа)	
Партия номер _____			
упакованы в соответствии с требованиями действующей нормативной и технической документации			
Упаковщик _____		(ФИО)	(личная подпись) (расшифровка подписи)

			число, месяц, год

прошито, пронумеровано, скреплено
печатью 17 (сепятри) лист(ов)

Генеральный директор
ООО «Зарно»

Зиновьев П.В.
«16» окт. 2013г. 2013г

