

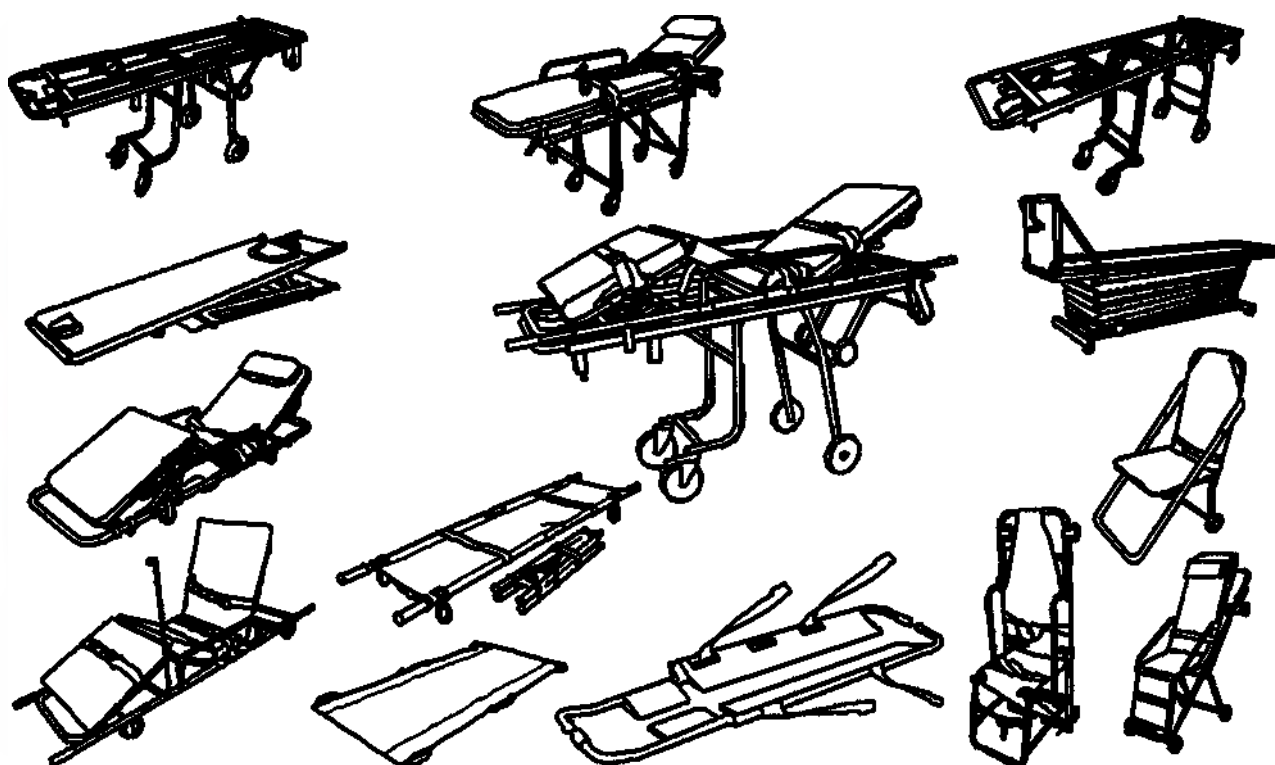
ООО «НПП «МИКРОМОНТАЖ»

**КОМПЛЕКТ СРЕДСТВ ПЕРЕМЕЩЕНИЯ И
ПЕРЕВОЗКИ ПАЦИЕНТОВ КСПП-ММ
ТУ 9451-009-10660186-2006**

(ПУ № ФСР 2010/09084 от 01.11.2010г)

РУКОВОДСТВО ПО ЭКСПЛУАТАЦИИ

СКПГ 2.395.001 РЭ



ПРАВОВАЯ ОГОВОРКА

Настоящее руководство не является всеобъемлющим. Безопасное использование изделий по назначению - исключительное право пользователя. Предупреждения по Безопасности включены в Руководство как вспомогательная информация для пользователя. Все другие меры по обеспечению безопасности эксплуатации настоящего оборудования, предпринимаемые пользователем, должны соответствовать законодательству и инструкциям по эксплуатации данного оборудования. Для надлежащего использования изделий рекомендуется ознакомление с настоящим Руководством до его эксплуатации в реальных условиях. Сохраняйте данное Руководство, чтобы иметь возможность обратиться к нему в процессе эксплуатации оборудования.

УВЕДОМЛЕНИЕ ИЗГОТОВИТЕЛЯ

Информация, приводимая в настоящем руководстве, является собственностью предприятия, которое оставляет за собой все защищенные патентами авторские права, право интеллектуальной собственности на конструкцию, право на изготовление, право на воспроизводимое использование, а также право на продажу, по всем описанным здесь пунктам, за исключением тех случаев, когда права будут официально переданы другим лицам.

Важные меры предосторожности и инструкции, содержащиеся в данном руководстве, не включает всех возможных режимов и ситуаций, которые могут встречаться. Необходимо понимать, что здравый смысл, осторожность и тщательность являются факторами, которые невозможно «встроить» ни в одно изделие.

Комплект средств перемещения и перевозки пациентов КСПП-ММ (в дальнейшем - комплект) предназначен для эвакуации и транспортировки пациентов в транспорте скорой медицинской помощи (в дальнейшем ТСМП) и вне его. Состав комплекта формируется при заказе и состоит из:

основных средств перемещения*: тележки-каталки ТНС-01ММ (в дальнейшем – тележки) , носилок мягких НМ-ММ (в дальнейшем – носилки), кресельных НК-ММ и устройства приемного УП-ММ, стационарно устанавливаемых в салоне ТСМП любого типа;

и дополнительных**: носилок кресельных НК-ММ, ковшовых НКРЖ-ММ, плащевых НП-ММ, продольно складных НПС-ММ и продольно и поперечно складных НППС-ММ.

Номенклатура, условные обозначения, масса и габаритные размеры изделий, входящих в комплект, должны соответствовать таблице 1.

Таблица 1

№	Наименование	Обозначение	Модель	Обозначение конструкторского документа	Рис.	Масса, кг
1	Тележка-каталка	ТНС-01ММ	0101*	СКПГ 3.883.006	В.1	37±10%
			0102*	СКПГ 3.883.006-01	В.2	35±10%
			0103*	СКПГ 3.883.053	В.23	27±10%
			0104*	СКПГ 3.883.054	В.24	22±10%
2	Носилки мягкие	НМ-ММ	0601*	СКПГ 4.124.010-01	В.3	16±10%
			0602*	СКПГ 4.124.032	В.4	16±10%
			0603*	СКПГ 4.124.010-01	В.5	18±10%
			0660*	СКПГ 4.124.044	В.25	17±10%
			0661*	СКПГ 4.124.045	В.26	17±10%
3	Носилки кресельные	НК-ММ	0702*	СКПГ 4.124.014	В.6	20±10%
			0703**	СКПГ 4.124.024	В.7	9±10%
			0704*	СКПГ 4.124.031	В.8	23±10%
			0705*	СКПГ 4.124.036	В.9	12±10%
			0706*	СКПГ 4.124.046	В.27	17±10%
			0707**	СКПГ 4.124.047	В.28	8±10%
4	Носилки ковшовые	НКРЖ-ММ	0501**	СКПГ 4.124.023-01	В.10	8±10%
			0502**	СКПГ 4.124.023	В.11	11±10%
			0503**	СКПГ 4.124.050	В.29	10±10%
5	Носилки плащевые	НП-ММ	0607**	СКПГ 4.620.002	В.12	2,2±10%
6	Носилки продольно складные	НПС-ММ	0301**	СКПГ 4.124.022	В.13	9,0±10%
			0302**	СКПГ 4.124.022-01	В.14	
			0303**	СКПГ 4.124.022-02	В.15	
	Носилки продольно и поперечно складные	НППС-ММ	0401**	СКПГ 4.124.029	В.16	9,0±10%
			0402**	СКПГ 4.124.029-01	В.17	
			0403**	СКПГ 4.124.029-02	В.18	
			0404**	СКПГ 4.124.048	В.30	5,0±10%
			0405**	СКПГ 4.124.049	В.31	6,0±10%
8	Устройство приемное	УП-ММ	0200*	СКПГ 3.703.011	В.19	48,0±10%
			0201*	СКПГ 3.703.006	В.20	55,0±10%
			0202*	СКПГ 3.703.027	В.21	70,0±10%
			0203*	СКПГ 3.703.022	В.22	15,0±10%
			0204*	СКПГ 4.135.000	В.32	102,0±10%
			0214*	СКПГ 4.135.000-01		117,0±10%
			0205*	СКПГ 4.136.000	В.33	45,0±10%

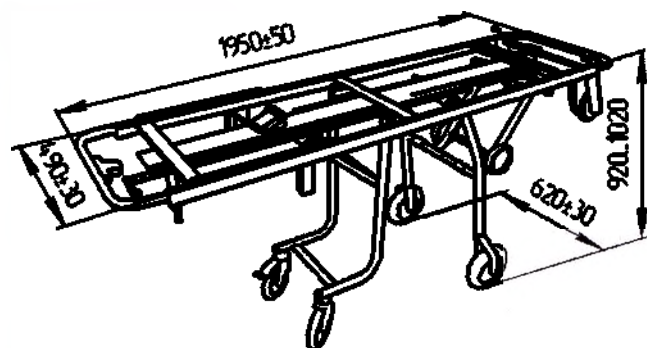


Рисунок В.1. Тележка-каталка

ТНС-01 ММ модель 0101

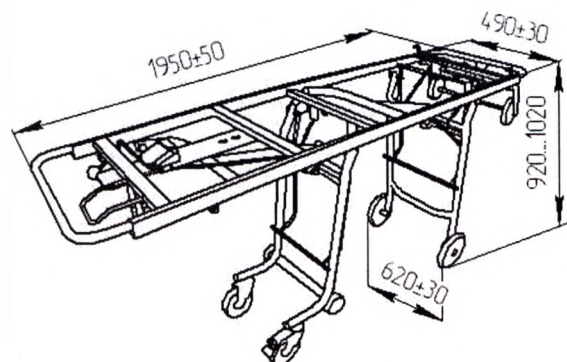


Рисунок В.2. Тележка-каталка

ТНС-01 ММ модель 0102

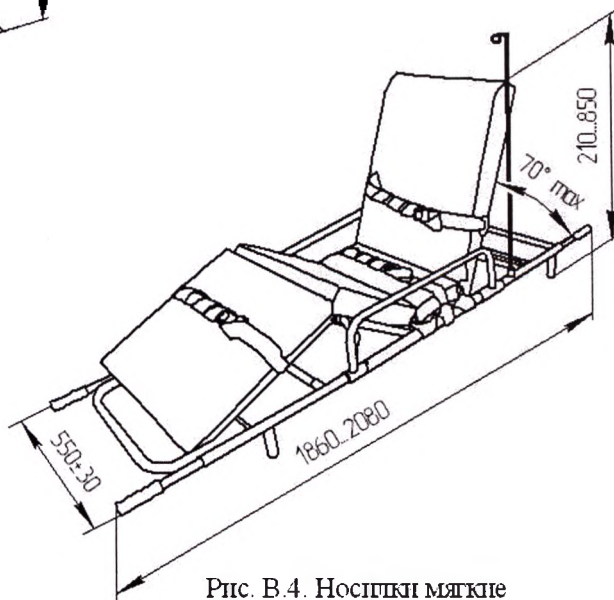


Рис. В.4. Носилки мягкие

НМ-ММ модель 0602

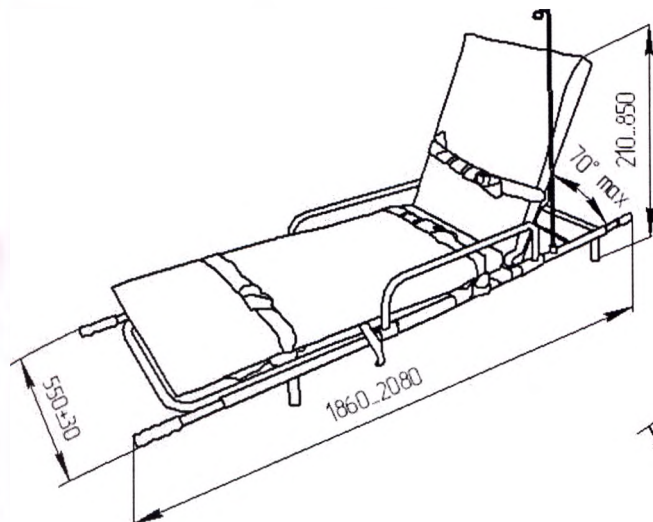


Рис. В.3. Носилки мягкие

НМ-ММ модель 0601

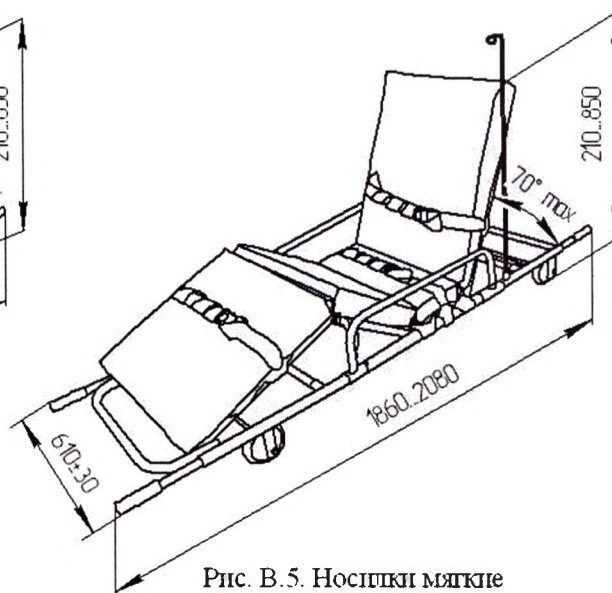


Рис. В.5. Носилки мягкие

НМ-ММ модель 0603

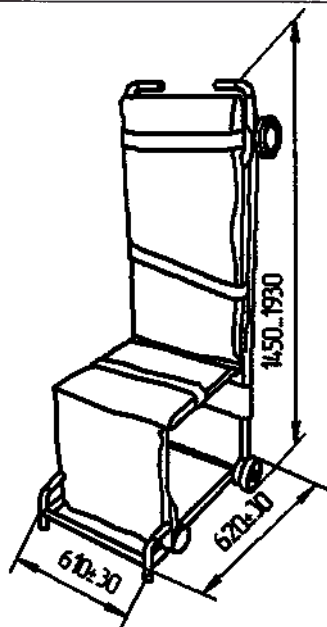


Рисунок В.6. Носилки кресельные

НК-ММ модель 0702

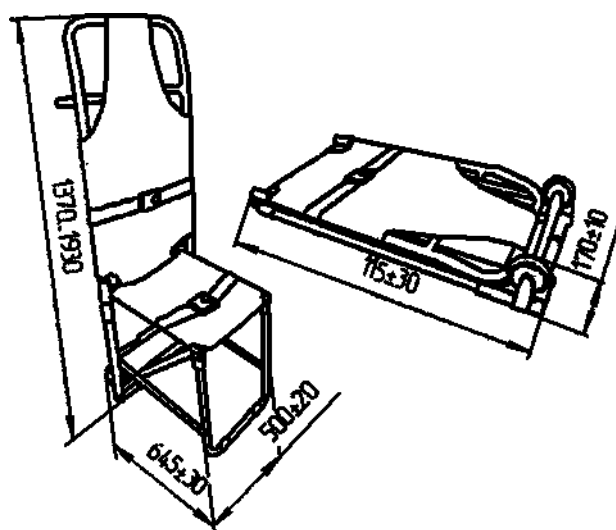


Рисунок В.9. Носилки кресельные

НК-ММ модель 0705

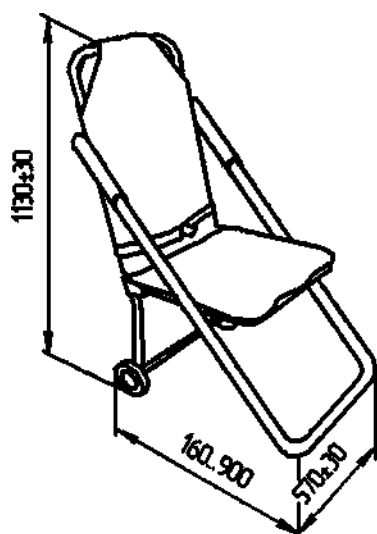


Рисунок В.7. Носилки кресельные

НК-ММ модель 0703

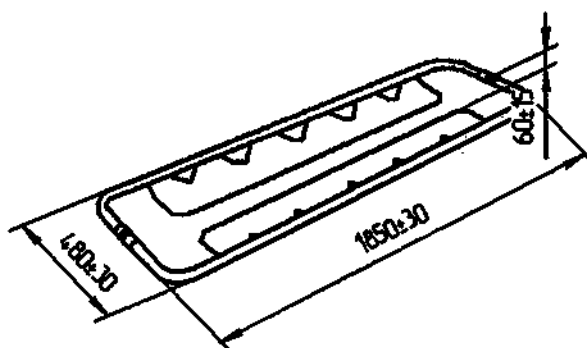


Рисунок В.10. Носилки ковшовые

НКРЖ-ММ модель 0501

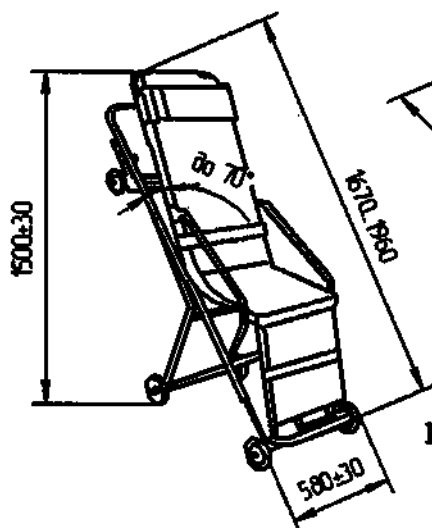


Рисунок В.8. Носилки кресельные

НК-ММ модель 0704.

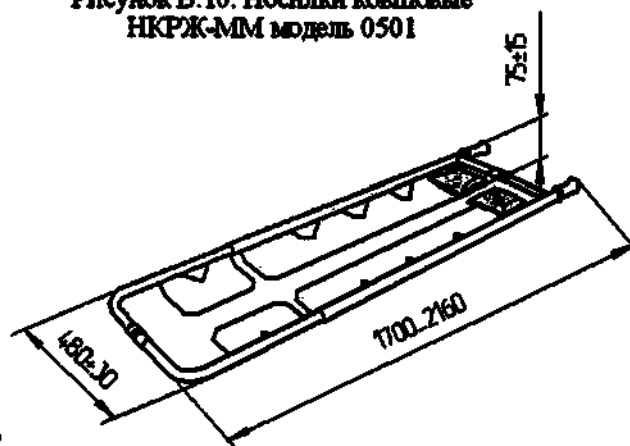


Рисунок В.11. Носилки ковшовые

НКРЖ-ММ модель 0502

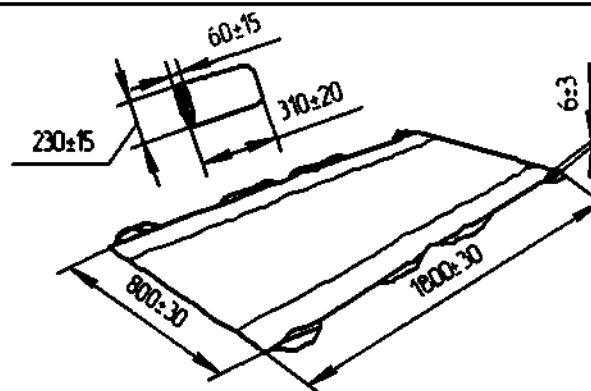


Рисунок В.12. Носилки платформые
НП-ММ модель 0607

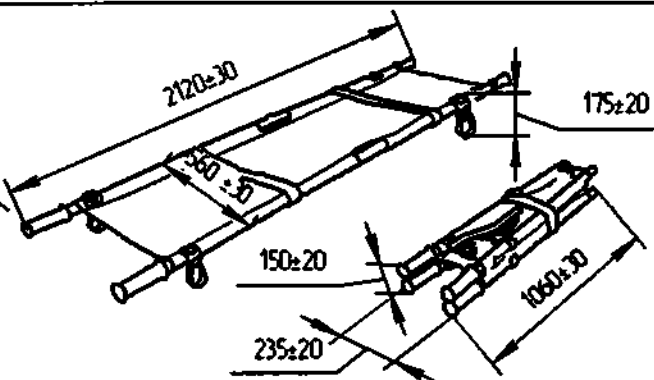


Рисунок В.16. Носилки продольно и
поперечно складные
НППС-ММ модель 0401

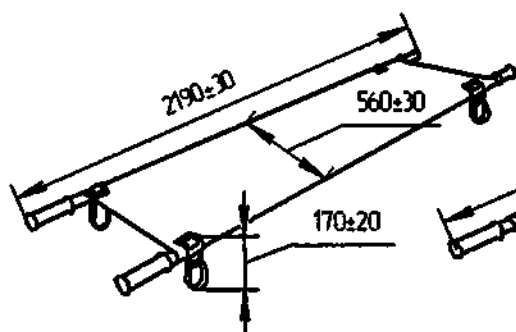


Рисунок В.13. Носилки продольно складные
НПС-ММ модель 0301

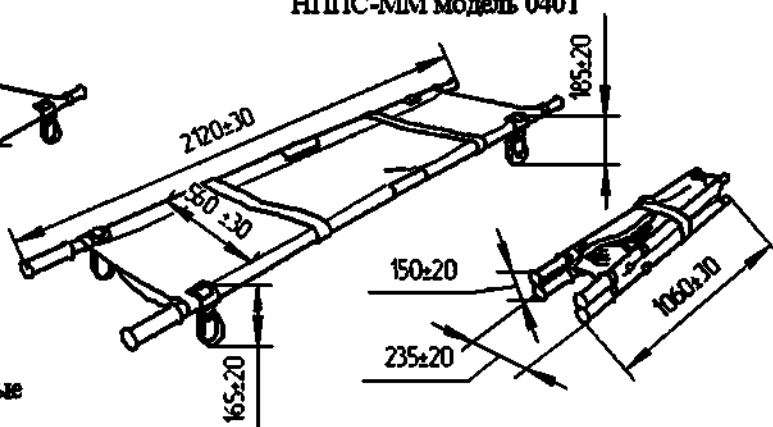


Рисунок В.17. Носилки продольно и
поперечно складные
НППС-ММ модель 0402

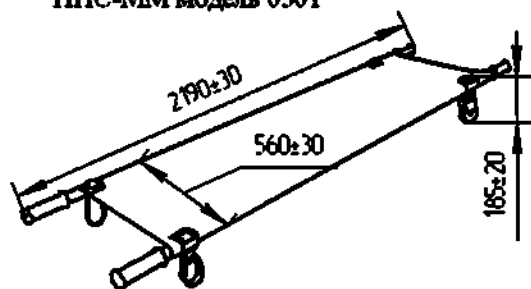


Рисунок В.14. Носилки продольно складные
НПС-ММ модель 0302

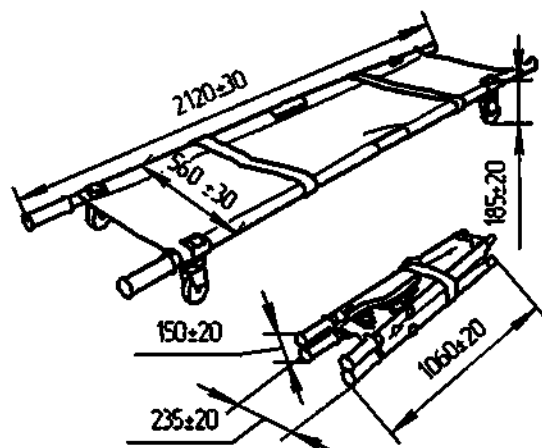


Рисунок В.18. Носилки продольно и
поперечно складные
НППС-ММ модель 0403

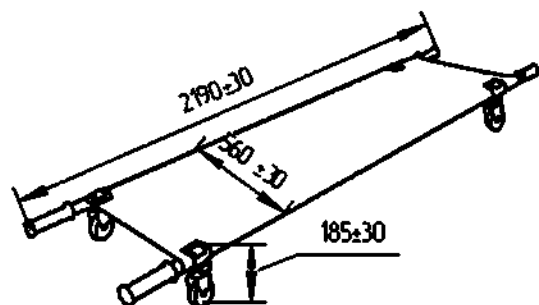


Рисунок В.15. Носилки продольно складные
НПС-ММ модель 0303

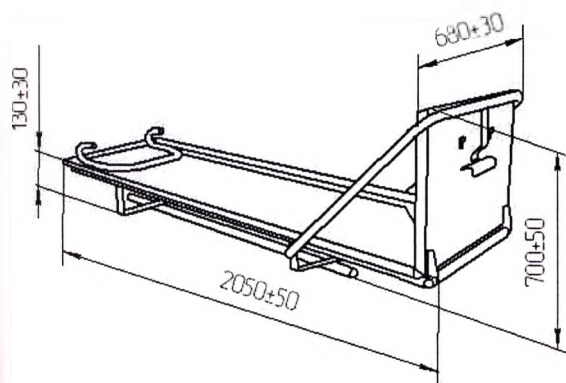


Рисунок В.19. Устройство приемное
УП-ММ модель 0200

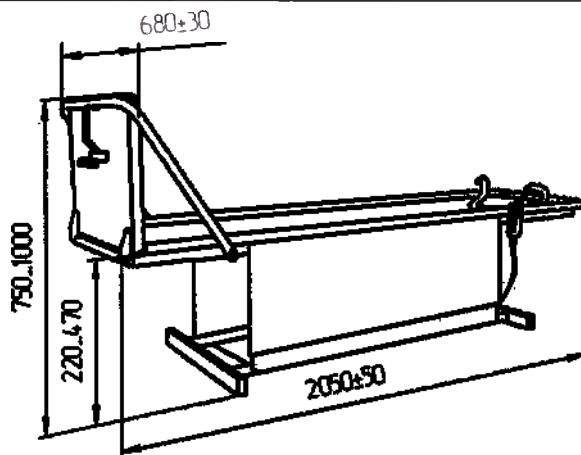


Рисунок В.21. Устройство приемное
УП-ММ модель 0202

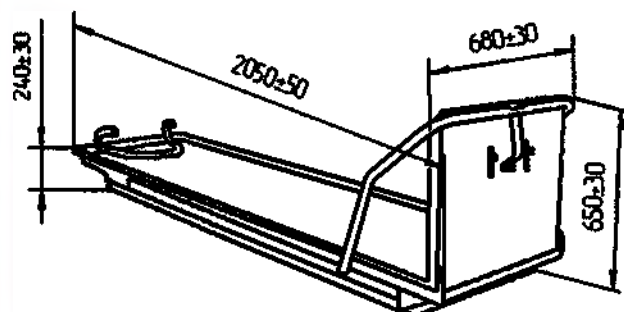


Рисунок В.20. Устройство приемное
УП-ММ модель 0201

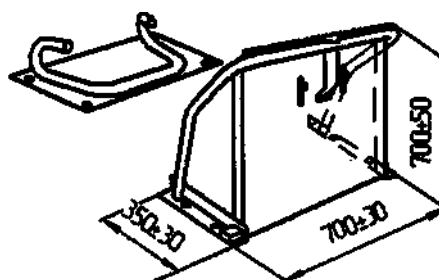


Рисунок В.22. Устройство приемное
УП-ММ модель 0203

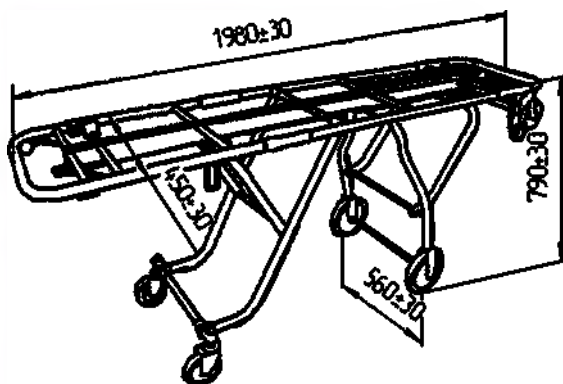


Рисунок В.23. Тележка-каташка
ТНС-01 ММ модель 0103

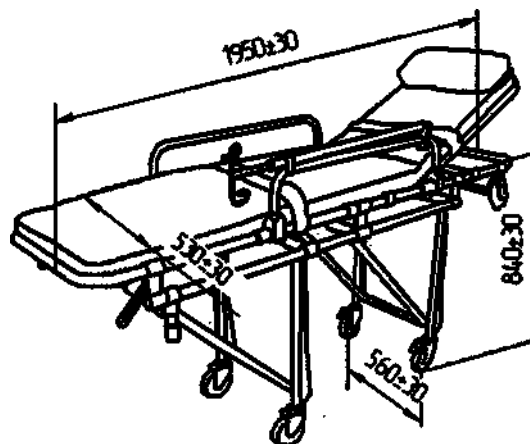


Рисунок В.24. Тележка-каташка
ТНС-01 ММ модель 0104

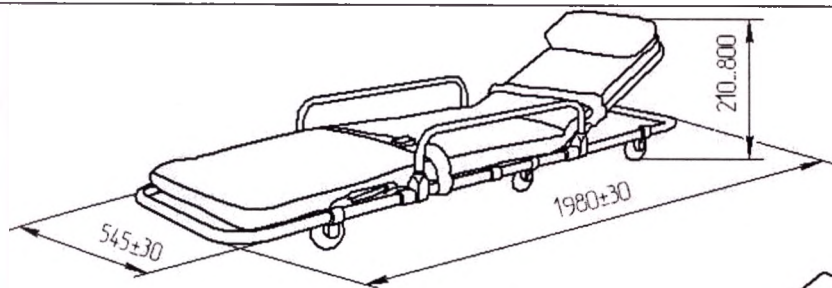


Рисунок В.25. Носилки мягкие
НМ-ММ модель 0660

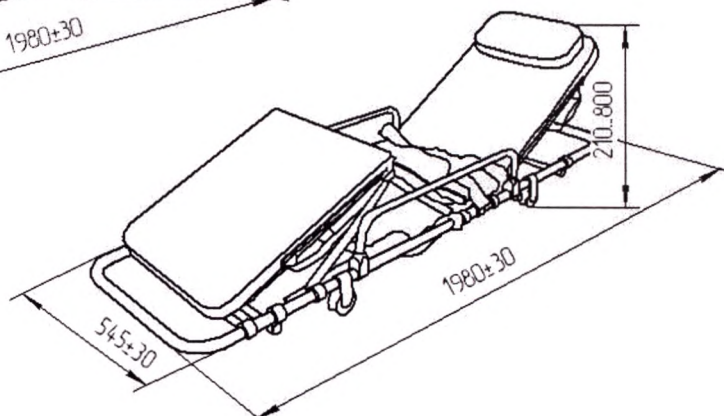


Рисунок В.26. Носилки мягкие
НМ-ММ модель 0661

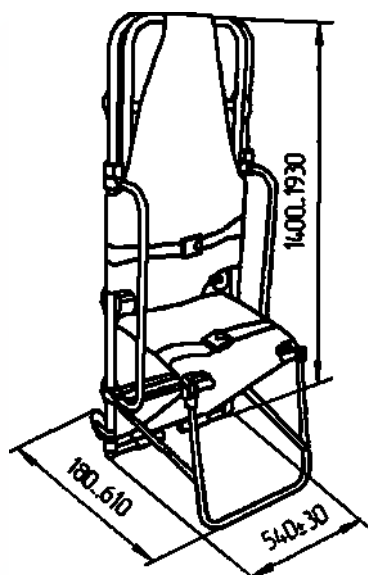


Рисунок В.27. Носилки кресельные
НК-ММ модель 0706

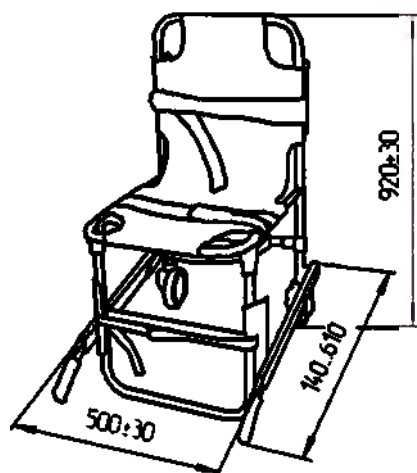


Рисунок В.28. Носилки кресельные
НК-ММ модель 0707

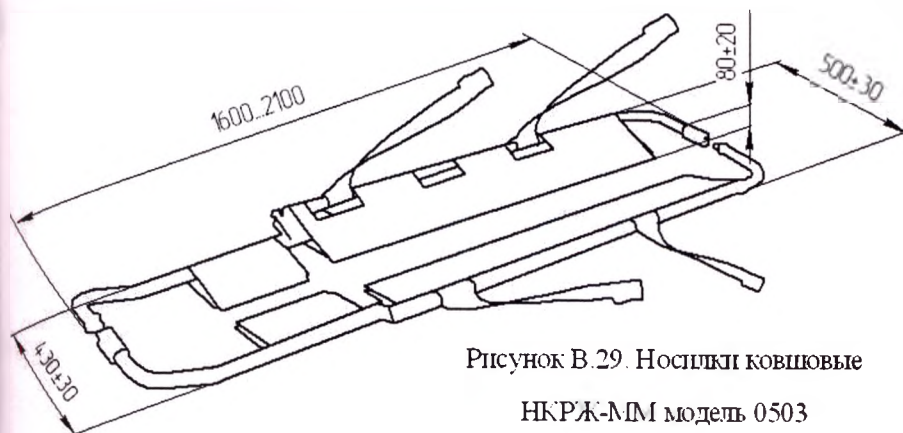


Рисунок В.29. Носилки ковшовые
НКРЖ-ММ модель 0503

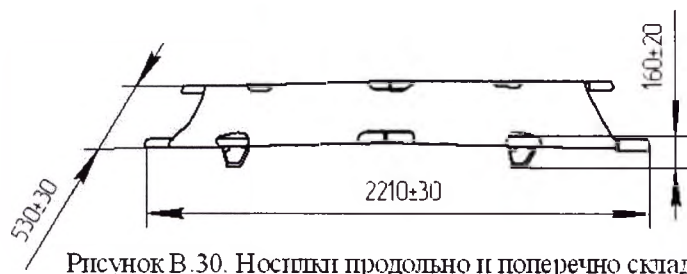


Рисунок В.30. Носилки продольно и поперечно складные

НППС-ММ модель 0404

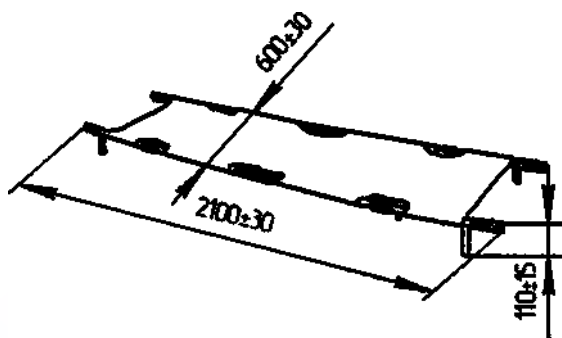


Рисунок В.31. Носилки продольно и поперечно складные

НППС-ММ модель 0405

210...500-мод0204
240...650-мод0214

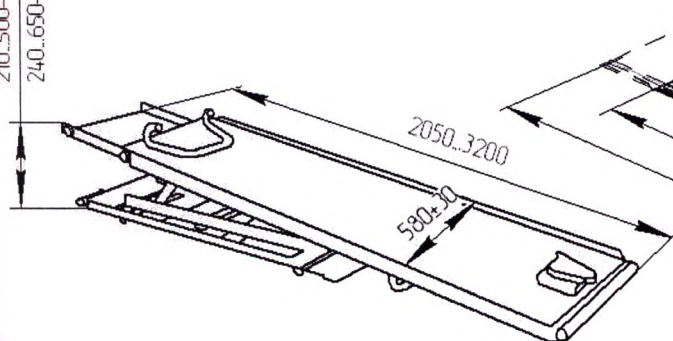


Рисунок В.32. Устройство приемное

УП-ММ модель 0204, 0214

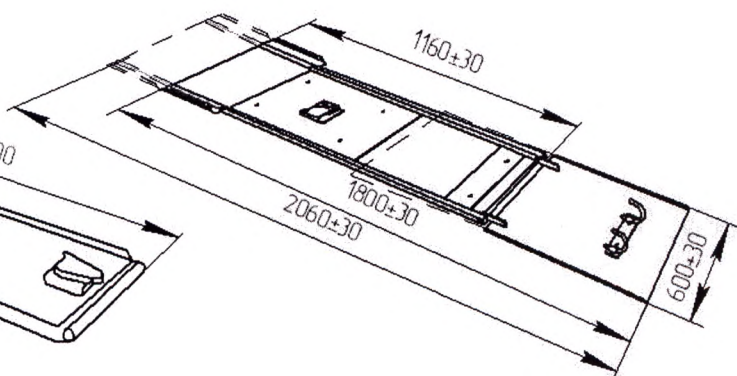


Рисунок В.33. Устройство приемное

УП-ММ модель 0205

1. ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ ОСНОВНЫХ СРЕДСТВ ПЕРЕМЕЩЕНИЯ КОМПЛЕКТА КСПП-ММ

Тележка-каталка ТНС-01ММ		
Номинальная нагрузка, кг		165±1
Диаметр колес шасси, мм		ПРИЛОЖЕНИЕЗ
Загрузочная высота, мм	мод.0101, 0102, 0103 мод.0104	600 и 700 600
Функция тренделенбург / антитренделенбург	мод.0101,0103	наличие
Система страховки от падения при выгрузке		все модели
Носилки НМ-ММ, НК-ММ		
Номинальная нагрузка, кг		165±1
Конструкция панели		секционные, с изменяемой геометрией панели
Угол наклона подголовника (при наличии)		до 70°
Угол наклона ножной секции (при наличии)		до 15°
Материал носилок		алюминиевый сплав, стальной лист ОЦ
Мягкий матрац		ПРИЛОЖЕНИЕ 3
Материал матраца		ткань ПВХ
Конструкция матраца		секционный, сшивной
Ремни фиксации с замками		наличие
Устройство приемное УП-ММ		
Номинальная нагрузка, кг		250±1
Материал поддона панели и слипа		нержавеющая сталь
Поперечное перемещение панели, мм для мод.0201, 0202, 0204, 0214		±125
Высота пола транспортного средства, мм		от 550 до 850
Высота подъема панели от пола салона, мм,	мод.0202, мод.0214	470 600
Функция тренделенбург / антитренделенбург	мод.0214	наличие, ±15°
Питание		~220В/50 Гц
Потребляемая мощность, ВА, не более		250
Управление подъемом панели		дистанционный ПУ

2. УСТРОЙСТВО

2.1.Тележки-каталки ТНС-01 ММ (в дальнейшем - тележки)

Тележки мод. 0101(рис. В.1 и 34) и **мод.0103** (рис.В.23) - многоуровневые (имеют несколько уровней панели фиксированных по высоте и наклонам (положения тренделенбург и антитренделенбург);

Тележки мод. 0102 (рис. В.2 и 35) и **мод. 0104** (рис. В.24) - двухуровневые - верхнее положение панели (шасси разложены) и нижнее положение панели (шасси сложены в транспортное положение).

Все модели тележек (рис.34, 35) состоят из рамы 1, на которой установлены: колесная опора 2, устройство фиксации съемных носилок, состоящее из переднего упора 3 и фиксатора 4, складные стойки шасси 5 и 6 на колесных опорах. Переднее шасси 5 имеет неповоротные колесные опоры, а заднее 6 – поворотные с тормозами. Между шасси и рамой шарнирно установлены блокирующие их складывание фиксаторы: передний 9 и задний 10. В головной и ножной частях рамы тележки находятся рычаги 7 и 8 ручного управления фиксаторами шасси.

2.1.1. Тележки мод. 0101, 0102 и 0103 оснащены механизмом автоматической расфиксации шасси, который при загрузке тележки в салон ТС срабатывает при касании колесной опоры рамы 2 (рис.34, 35) с панелью устройства приемного (в дальнейшем УП). При этом сначала расфиксируется передняя опора 5, которая складывается в направлении задней опоры, а затем задняя опора 6 в противоположном движению тележки направлении.

При выгрузке тележек раскладывание и фиксация опор шасси осуществляются автоматически в обратной последовательности.

Для свободного раскладывания и фиксации передней опоры при выгрузке тележки из салона должен быть обеспечен зазор между грунтом и ее колесами не менее 50 мм (см. рис. 43)!

Автомат расфиксации шасси позволяет обслуживающему персоналу загружать тележку, прилагая только толкающие усилия к раме, без нажатия рычагов расфиксации опор.

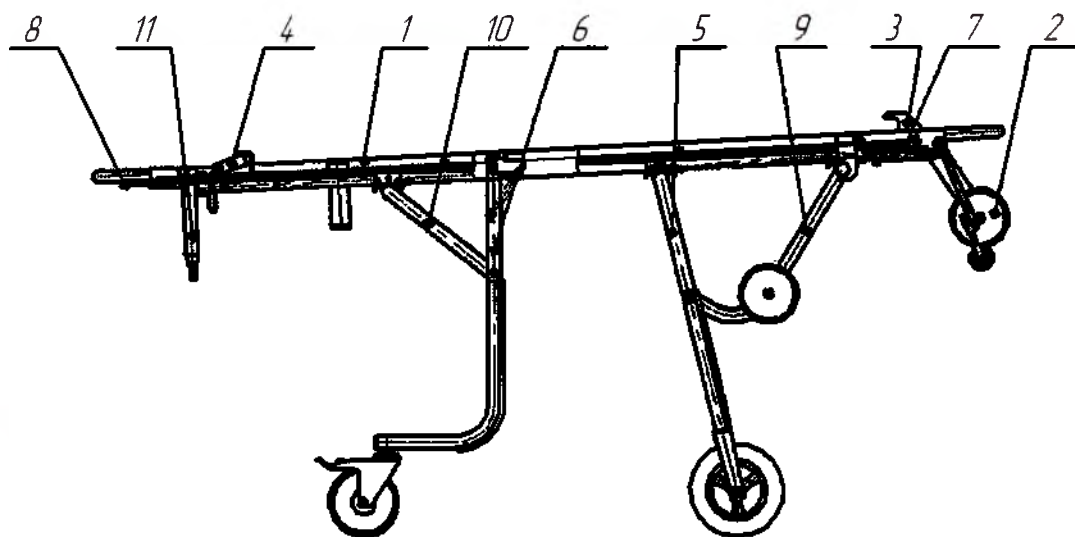


Рис.34. Тележка ТНС-01ММ модель 0101

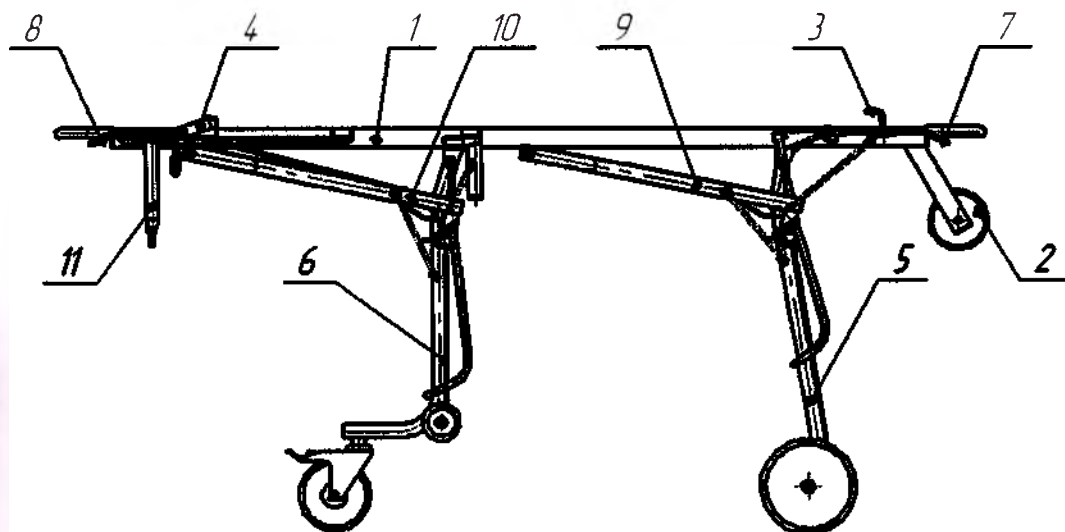


Рис.35. Тележка-каталка ТНС-01ММ модель 0102

2.1.2. Тележка мод. 0104 (рис.В.24) полуавтоматическая, двухуровневая, шасси складываются только в транспортное положение.

Загрузка тележки в ТСМП производится в ручном режиме. Управление фиксаторами опор для складывания шасси производится оператором последовательно.

При выгрузке тележки из ТСМП раскладывание и фиксация опор шасси осуществляются в обратной последовательности автоматически.

ВНИМАНИЕ: погрузку тележек в ТСМП следует производить только из верхнего положения рамы, при полностью разложенных опорах шасси!

2.1.3. Изменение высоты рамы или наклоны осуществляются вручную рычагами 7 и 8 управления фиксаторами опор шасси (для переключений с грунта на носилки, с носилок на кровать и для наклонного позиционирования при оказании медицинской помощи) при этом опоры шасси раскладываются в разные стороны (мод.0101и мод.0103).

Для фиксации на устройстве приемном тележки оснащены кронштейном 11.

Все модели оснащаются устройствами страховки от падения при выгрузке.

2.2. Устройство приемное УП-ММ (рис. В.19- В.22 В.32-В.33)

УП-ММ служит для загрузки тележек ТНС-01ММ или носилок НМ-ММ и НК-ММ в различные по высоте ТСМП и их фиксации при транспортировке.

В таблице 3 приведены функциональные характеристики моделей УП:

Таблица 3

УП-ММ	мод.0200	Панель с откидным слипом.
	мод.0201	Панель с откидным слипом. Поперечное перемещение панели ± 125 мм Система амортизации.
	мод.0202	Панель с откидным слипом. Электропривод подъема Поперечное перемещение панели ± 125 мм Система амортизации.
	мод.0203	Передний упор и слип (устройство без панели)
	мод.0204, мод.0214	Выдвижная панель Поперечное перемещение панели ± 125 мм Электропривод подъема, опускания и наклона панели (15°) Система амортизации.
	мод.0205	3-х секционная панель с выдвижной секцией, средней рамой с фиксатором и складной передней секцией с упором.

Все модели УП (кроме мод. 0203) состоят из каркаса, стационарно устанавливаемого на полу салона ТСМП (схема установки приведена на рис. 36) и закрепленных на нем: откидных слипа и укосины (кроме мод. 0204 и 0214) и панели для установки тележки(носилок).

Если установка УП-ММ затруднена из-за конструктивных особенностей автомобиля, рекомендуется обратиться к разработчику: www.mikromontazh.ru

Откидная укосина фиксирует слип в вертикальном положении с помощью защелки и служит опорой слипа при загрузке/выгрузке (см. рис. 37). Наклон слипа может изменяться уровнем опоры укосины, что позволяет осуществлять погрузку тележек-каталок с погрузочной высотой 600 и 700мм на автомобиле с высотой пола салона до 850мм.

На слипе всех УП устанавливается зацеп устройства страховки от падения тележки при погрузочных работах и резиновые бамперы-прижимы тележки

Фиксация тележек на панели УП осуществляется с помощью переднего упора, расположенного в головной части панели и замка-фиксатора в ножной части панели (рис. 37).

2.2.1. Модель 0200 (рис. В.19) состоит из каркаса с панелью и шарнирно закрепленными на нем откидными слипом с укосиной.

2.2.2. Модель 0201 (рис. В.20) отличается от мод.0200 наличием механизма поперечного перемещения панели. Педаль управления перемещением платформы находится в головной части УП на нижней раме.

Имеется пять фиксированных положений при перемещении панели в диапазоне 250 мм. Имеется встроенная система амортизации панели.

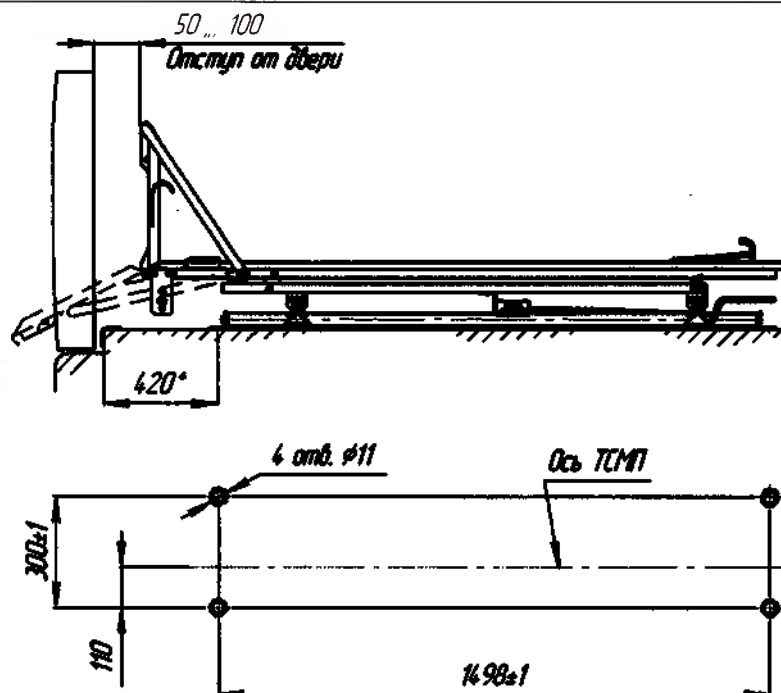


Рис.36. Установочный чертеж устройства приемного в салоне ТСМП. Размеры для справок

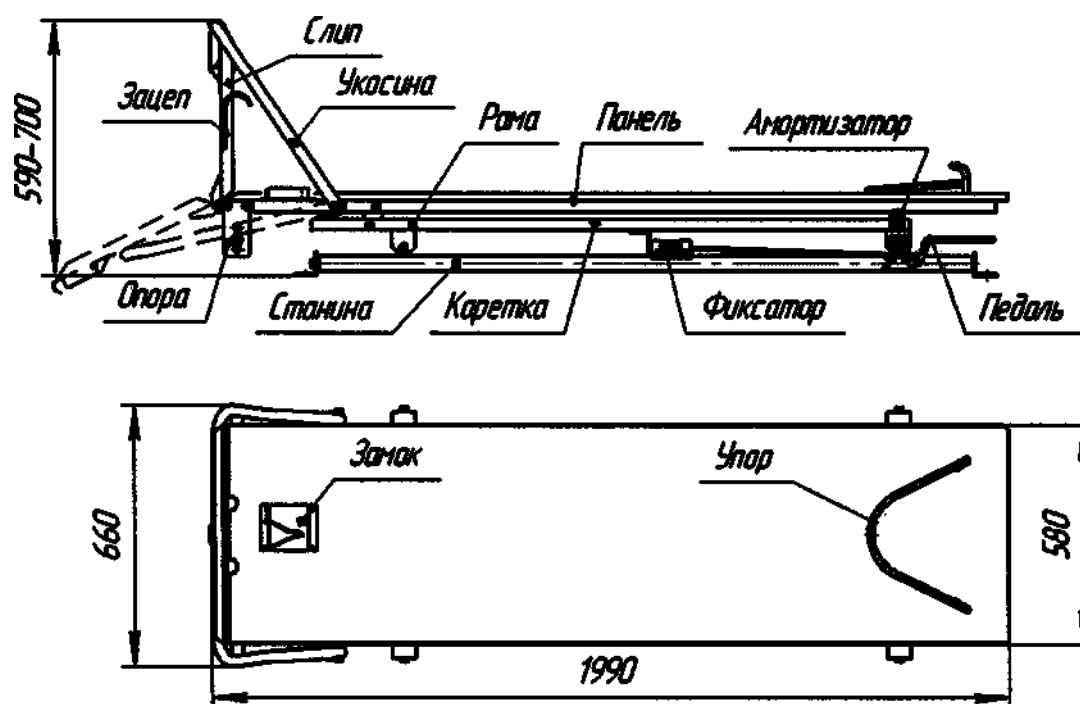


Рис.37. Устройство приемное УП-ММ мод. 0201 .

2.2.3 Модель 0202 (рис. В.21) конструктивно аналогична модели 0201. УП-ММ мод.0202 имеет механизм вертикального перемещения панели с электроприводом на 250 мм (до 470мм от пола салона) с дистанционным пультом управления. Электропривод с преобразователем подключается к бортовой сети питания 220 В, 50 Гц.

ПОЛЬЗОВАНИЕ ПРИВОДОМ ВЕРТИКАЛЬНОГО ПЕРЕМЕЩЕНИЯ ДОПУСТИМО ТОЛЬКО ПРИ ЗАФИКСИРОВАННОЙ НА ПАНЕЛИ УСТРОЙСТВА ПРИЕМНОГО ТЕЛЕЖКИ-КАТАЛКИ!

Имеется встроенная система амортизации панели.

2.2.4. Модель 0203 (рис. В.22) не имеет панели и состоит из откидного слипа с укосиной, закрепленного к полу салона и переднего упора, фиксирующих тележку или носилки за раму (см. Приложение 3).

2.2.5. Модель 0204 (рис. 38) с выдвижной панелью и поперечным перемещением.

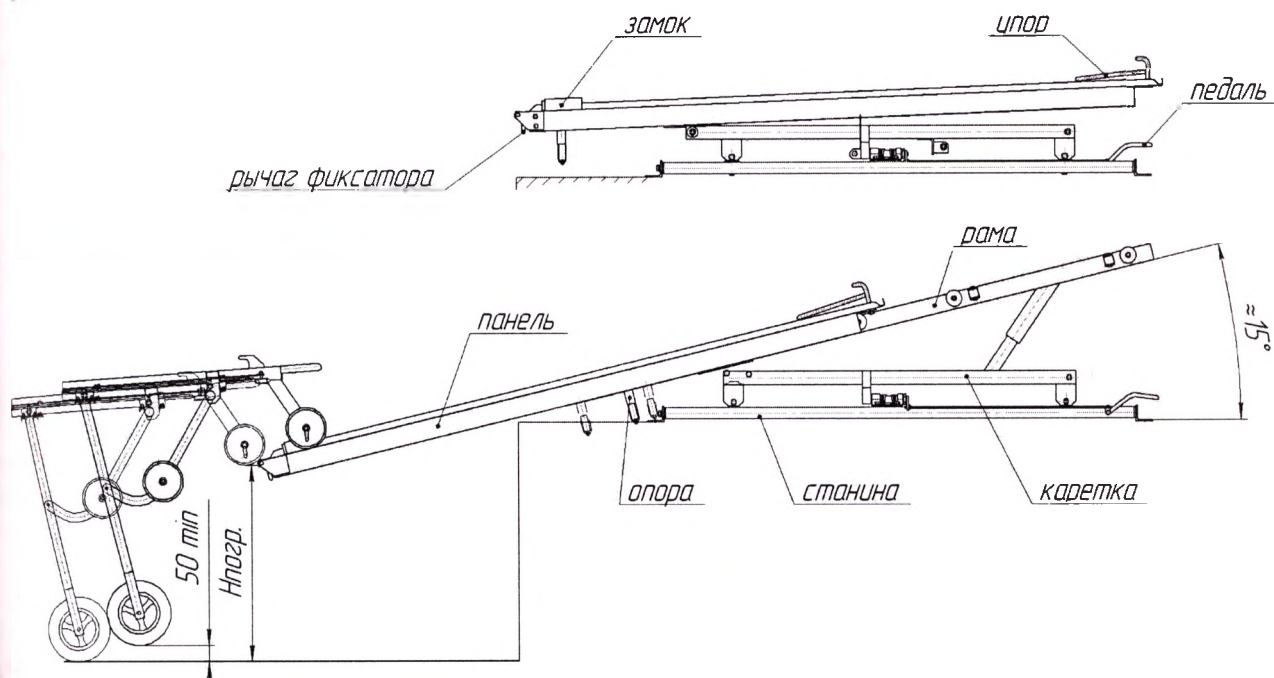


Рис.38. Устройство приемное УП-ММ мод.0204.

Устанавливается в салонах ТСМП с высотой пола от 550 до 850 мм. Погрузка тележки на УП осуществляется по его выдвижной панели до переднего упора путем изменения наклона и величины ее перемещения. В ножной части тележка фиксируется в замке-фиксаторе. Панель устройства выдвигается вручную из горизонтального положения (в ножной части панели находится рычаг фиксатора). При выдвигении панель отклоняется на угол до 15° (регулировка осуществляется перемещением опоры по отверстиям рамы для обеспечения погрузочной высоты).

Для выгрузки тележки необходимо после наклона панели расфиксировать замок - фиксатор тележки и выкатить ее на грунт. Имеется встроенная система амортизации.

2.2.6. Модель 0214(рис. 39) с выдвижной панелью, поперечным перемещением, подъемом и наклонами.

Конструктивно аналогична модели 0204, обеспечивает продольное и поперечное перемещения, наклоны и подъем панели. Управление приводами подъема, опускания и наклонов УП производится с кнопочного или дистанционного пульта управления (ПУ).

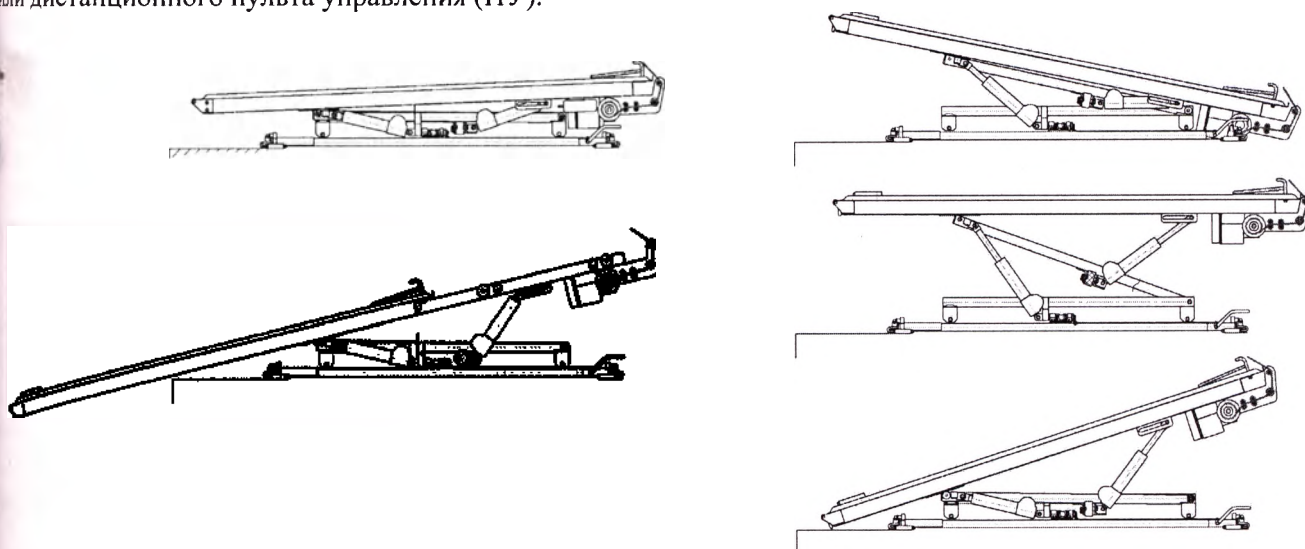


Рис.39. Устройство приемное УП-ММ мод.0214

2.2.7. Модель 0205 (рис. В.33) устанавливается в легковые ТСМП вместо заднего двухсекционного сиденья. Устройство компактно складывается, что позволяет использовать багажник автомобиля для перевозки грузов.

армированной ткани с ПВХ покрытием с 8-ю ручками для переноски. В транспортном положении носилки свернуты до минимальных размеров.

2.7. Носилки кресельные НК-ММ (рис. В.6-В.9, В.27-В.28) Носилки кресельные предназначены для транспортировки пациентов в стесненных условиях: малогабаритных коридорах, лифтах и лестничных маршах. Устанавливаются на тележку-каталку ТНС-01ММ или используются как самостоятельное средство перемещения пациента.

2.7.1. Модель 0702 (рис.40) имеет раму с шарниром и механизм фиксации шарнира.

К раме 1 шарнирно присоединены изголовье 3 и двухсекционное складное сиденье 2, которые позволяют обеспечивать несколько фиксированных положений панели носилок: «сидя», «полулежа», «лежа».

Рама носилок имеет две колесные опоры: нижнюю 4 для транспортировки в положении «кресло» и верхнюю 5 - для загрузки в ТСМП.

Конструкция обеспечивает их использование в качестве:

- носилок (в горизонтальном положении с изменяемой геометрией ложа);
- кресла на колесах (с качением на колесах ножной секции).

Трансформация панели носилок обеспечивает функциональные положения тела пациента, т.к. ноги согнуты в коленях, изголовье приподнято. Расфиксация положения осуществляется нажатием на рукоятку 6, расположенную в изголовье или на дублирующие ручки (в зоне сиденья). При отпускании рукоятки 6 происходит фиксация выбранного положения.

Наклон головной секции регулируется с помощью телескопического фиксатора. Максимальный угол наклона составляет 70°.

К раме носилок прикреплены ремни фиксации пациента.

На панели носилок располагается матрас толщиной 40 мм из армированной ткани с ПВХ покрытием. Возможна установка дополнительной опора для транспортировки пациентов на колесах или лыжах. Носилки используются с ТНС-01ММ и самостоятельно с любой моделью УП-ММ.

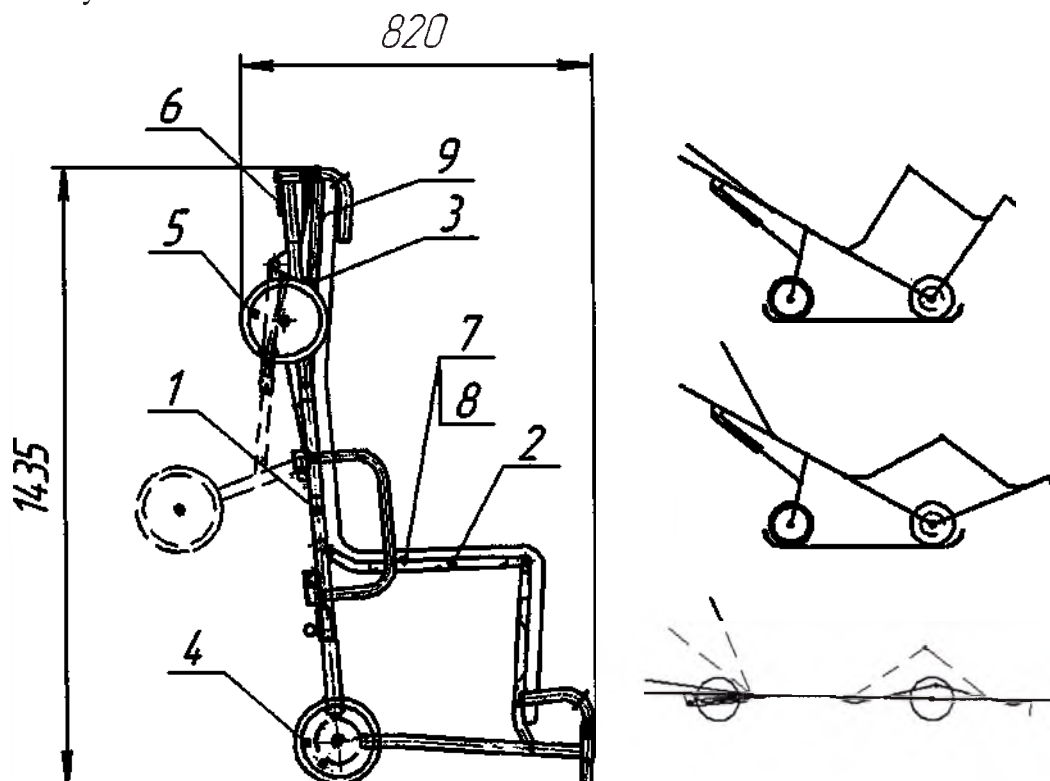


Рис.40. Носилки кресельные НК-ММ модель 0702. Размеры для справок

2.7.2. Модель 0703 (рис. В.7) Легкие носилки со складным сиденьем. В нижней части рамы носилок имеются колесные опоры для качения по ровной поверхности. Дуга рамы и подножка носилок используются в качестве ручек при транспортировке. Носилки имеют ремни фиксации пациента. Используются в качестве дополнительного средства перемещения и хранятся в сложенном виде.

2.7.3. Модель 0704 (рис.41) имеет телескопическую раму 1 к которой шарнирно присоединены: изголовье 2, сиденье с ножной секцией 3, леер 4, опора шасси 5 со складной укосиной 6 и дополнительная опора 7.

В области изголовья и ножной секции имеются колесные опоры 8 и 9.

Конструкция носилок обеспечивает трансформацию панели в функциональные положения:

- "кресло" - в двух положениях "сидя" и "полулежа";
- "носилки" – горизонтально, в положении "лежа", в т.ч. на опоре 5, с различными углами наклона изголовья согнутых в коленях ног.

Фиксация положений сиденья осуществляется с помощью подпружиненного реечного механизма 10, расположенного в ножной секции.

Носилки имеют 3-х секционную панель с изменяемой геометрией, на которой крепится матрас толщиной от 40 мм до 80 мм из армированной ткани с ПВХ покрытием. Матрас для усиления конструкции

прострочен лентой, образующей по периметру петли-ручки для переноски на нем пациентов в тесных помещениях.

В конструкцию входят ремни фиксации пациента 14.

Механизм наклона изголовья 12 управляется с помощью рукоятки (или кнопки) и обеспечивает три фиксированных положения.

Носилки имеют механизм расфиксации шасси выполненный в виде упора 13 связанного тросиком со складной укосиной 6. При нажатии на упор 13 укосина 6 складывается и расфиксирует опору шасси 5, которая складывается в противоположную движению носилок сторону.

Автоматическая расфиксация шасси носилок позволяет оператору производить загрузку в ТС без привлечения на управление рычагами, прикладывая только толкающее усилие на раму. Кроме того, снижается физическая нагрузка на руки оператора за счет того, что можно подкатывать носилки на колесной опоре максимально близко к ТС.

При выгрузке носилок из ТС раскладывание и фиксация опоры шасси 5 осуществляются автоматически.

Откидная опора 7 используется для временных остановок при транспортировании.

Возможна установка носилок в положении «кресло» на лыжи для транспортировки пациентов зимой.

Носилки могут использоваться с любой моделью УП-ММ.

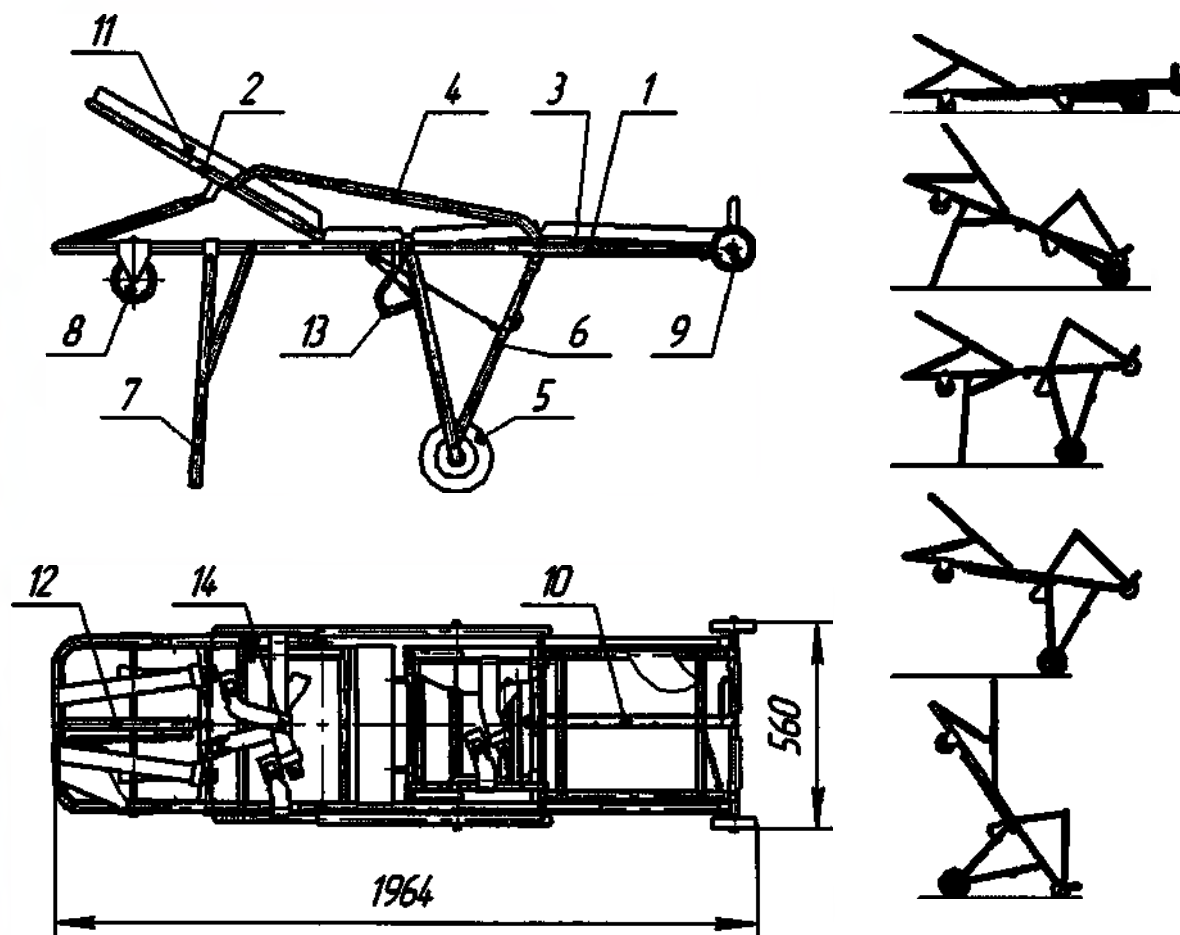


Рис.41. Носилки кресельные НК-ММ модель 0704. Размеры для справок.

2.7.4. Модель 0705 (рис. 42) имеет телескопическую, складную раму 1 и 3-х секционную панель 2, на которой закреплена панель из ПВХ ткани. При раскладывании или раздвижении рамы панель носилок принимает горизонтальное положение, при сдвигании телескопа 3 - трансформируется в кресло и фиксируется от раскладывания запором 8. Ножная секция шарнирно соединена с телескопической рамой, состоит из сиденья 4, подножки 5 и укосин 6, имеет колесные опоры 7 диаметром 100 мм для транспортировки носилок в положении «кресло». Для облегчения переноски в ножной части имеются складные ручки 9 с резиновыми наконечниками.

В головной части рама носилок имеет жесткие стойки-опоры 10, на которые возможна установка колес. Конструкция носилок компактно складывается вдвое при хранении. Складывание производится только из разложенного положения.

Носилки используются в качестве дополнительного средства перемещения

В конструкцию входят ремни фиксации пациента 11.

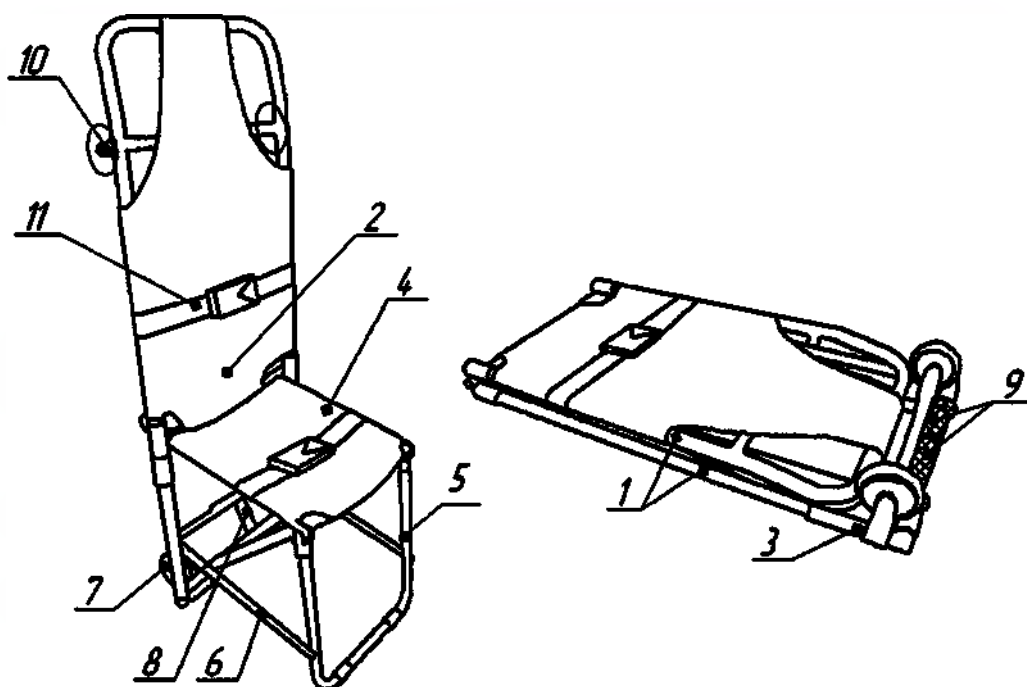


Рис.42. Носилки кресельные НК-ММ модель 0705

2.7.5. Модель 0706 (рис.В.27)- конструкция аналогична мод.0705 и предназначена для установки на тележки-каталки ТНС-01ММ в качестве съемных носилок.

Носилки состоят из телескопической рамы с 6-ю опорными роликами для установки на раму ТНС-01ММ. Панель носилок трехсекционная. Головная и ножная секции панели имеют независимую регулировку положения. Телескопический механизм фиксации положений головной секции управляется с помощью рукоятки или кнопки. На рамах секций носилок закреплена панель и располагается матрац толщиной от 40 до 80 мм из армированной ткани с ПВХ покрытием. Носилки оборудованы откидными боковыми ограждениями, стойку капельницы, которая может устанавливаться на раме как с левой, так и с правой стороны, ремнями фиксации пациента.

Носилки имеют пару колесных опор в основании рамы для транспортировки пациента в положении «кресло».

2.7.6. Модель 0707 (рис.В.28) используются в качестве дополнительного средства. Конструкция носилок компактно складывается при хранении. Для облегчения транспортировки по лестницам на спинке носилок имеются складные, а в ножной части - выдвижные ручки с резиновыми наконечниками.

Носилки имеют колесную опору для качения по ровной поверхности.

Носилки оснащены ремнями фиксации пациента.

3. МЕРЫ БЕЗОПАСНОСТИ

К работе с тележкой допускается только специально обученный персонал. Не подготовленный оператор может допустить ошибки, ведущие к травмам и повреждениям.

Для работы с тележкой нужно не менее 2-х обученных операторов

3.1. ЗАПРЕЩАЕТСЯ:

- эксплуатировать оборудование с видимыми дефектами;
- транспортировать пациентов без фиксации ремнями;
- перевозить пациентов по неровной местности или по скользкой дороге одним оператором.
- оставлять тележку с пациентом без присмотра оператора;
- транспортировать пациентов в ТСМП без закрепления каталки устройствами фиксации;
- использовать электропривод устройства приемного мод. 0202 при незафиксированной на панели тележке;

3.2. ВСЕГДА КОНТРОЛИРОВАТЬ:

- раскладывание и фиксацию шасси тележки при выгрузке из ТСМП;
- фиксацию тележки на устройстве приемном;
- фиксацию носилок на тележке.

4. ПОДГОТОВКА К РАБОТЕ И РАБОТА.

4.1. Изучите устройство и порядок работы с оборудованием.

Работать с оборудованием должны операторы с хорошими физическими данными, среднего роста, и с хорошей реакцией и координацией. Они должны быть ознакомлены с данным руководством, и иметь навыки практической работы.

Каждый оператор должен научиться работать с оборудованием, перед тем как приступить к работе с пациентом!

4.2. Распакуйте оборудование, очистите от консервационной смазки.

4.3. Проверьте работу функциональных узлов: колесных опор, тормозов и фиксаторов.

4.4. Закрепите устройство на полу ТСМП в соответствии с установочным чертежом. Проверьте работу механизмов.

4.5. Выгрузка тележки из салона ТСМП:

ВЫГРУЗКА ДОЛЖНА ПРОИЗВОДИТЬСЯ ДВУМЯ ОБУЧЕННЫМИ ОПЕРАТОРАМИ: ОДИН СО СТОРОНЫ НОЖНОЙ СЕКЦИИ ВЫКАТЫВАЕТ ТЕЛЕЖКУ, ВТОРОЙ ПОДДЕРЖИВАЕТ ГОЛОВНУЮ ЧАСТЬ!

- подготовьте УП-ММ к выгрузке и освободите тележку от фиксаторов;
- выдвиньте тележку из салона до полного раскладывания и установки задней опоры на грунт (проверьте надёжность фиксации задней опоры);
- затем, при поддержке головной части вторым оператором, выгрузите тележку на грунт полностью (передняя опора должна быть разложена и зафиксирована до установки на грунт) (рис.43).

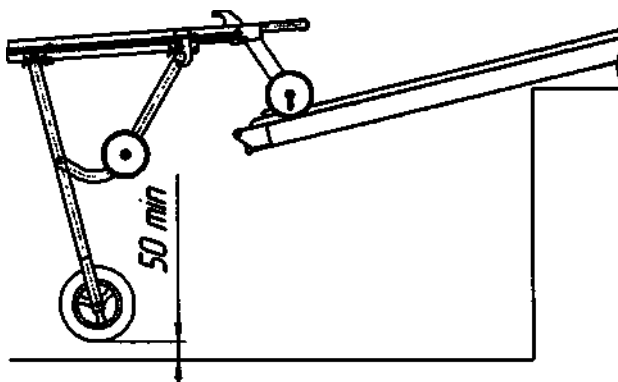
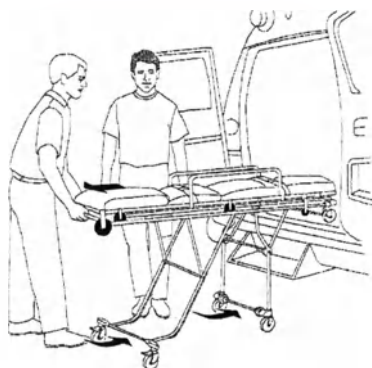
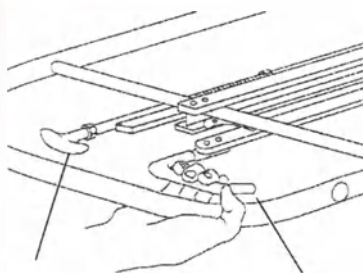


Рис.43 Выгрузка тележки из салона

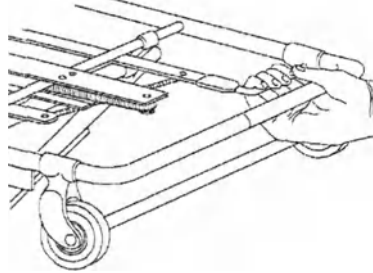
ВНИМАНИЕ: ДЛЯ РАСКРЫТИЯ И ФИКСАЦИИ ПЕРЕДНЕЙ ОПОРЫ ДОЛЖЕН БЫТЬ ОБЕСПЕЧЕН РАБОЧИЙ ЗАЗОР НЕ МЕНЕЕ 50 ММ ОТ КОЛЕСА ДО ГРУНТА! ПРОВЕРЬТЕ НАДЕЖНОСТЬ ФИКСАЦИИ ШАССИ И УСТОЙЧИВОСТЬ ТЕЛЕЖКИ!

4.6. Изменение высоты панели тележки ТНС-01ММ модели 0101 (рис.44)

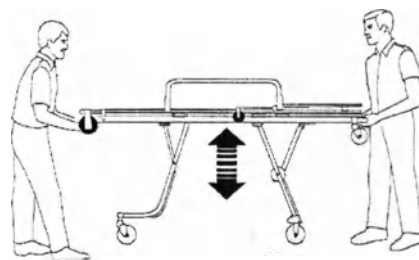
Для облегчения процесса перекладывания пациента конструкцией тележки мод. 0101,0103 предусмотрено постепенное изменение высоты панели. Для этого в передней и задней частях тележки находятся рычаги ручного управления фиксаторами опор шасси. При опускании тележки опоры шасси раскладываются в противоположные стороны.



Действия оператора 1



Действия оператора 2



Подъем/опускание тележки до нужной высоты

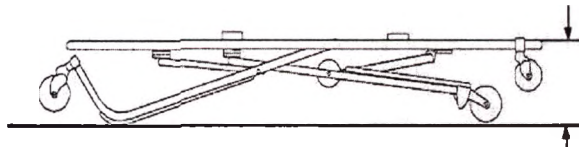
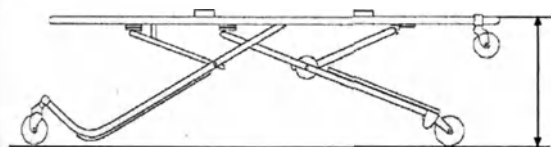
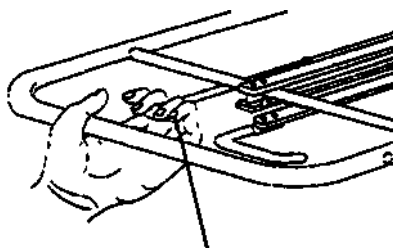


Рис.44 Изменение высоты панели

4.7. Снятие и установка носилок на тележку

Фиксация носилок на всех типах тележек аналогична. Снятие носилок производится следующим образом:



рычаг фиксатора носилок

Рис.45. Снятие носилок

- носилки освободите от заднего фиксатора (рис.45), и сдвиньте назад на 30-50 мм, при этом они освобождаются от переднего упора-фиксатора и готовы к транспортировке.
- установите носилки около пациента и переложите пациента на носилки.
- зафиксируйте пациента ремнями.
- установите носилки с пациентом на тележку перед передним упором-фиксатором и сдвиньте их до упора, при этом они зафиксируются задним фиксатором.

ПРОВЕРЬТЕ ПОПЕРЕЧНУЮ И ПРОДОЛЬНУЮ ФИКСАЦИЮ НОСИЛОК НА ТЕЛЕЖКЕ!

4.8. Наклон изголовья носилок НМ-ММ и НК-ММ.

- возьмитесь рукой за раму изголовья носилок, затем другой рукой нажмите на рукоятку или кнопку телескопического упора-фиксатора и установите изголовье на необходимую высоту;
- отпустите рукоятку или кнопку, при этом произойдет фиксация ближайшего положения.

4.9. Погрузка тележки в ТСМП.

ПОГРУЗКА ДОЛЖНА ПРОИЗВОДИТЬСЯ ДВУМЯ ОПЕРАТОРАМИ ПРИ ПОЛНОСТЬЮ РАЗЛОЖЕННЫХ ОПОРАХ ШАССИ:

- ОДИН СО СТОРОНЫ НОЖНОЙ СЕКЦИИ ЗАКАТЫВАЕТ ТЕЛЕЖКУ,
- ВТОРОЙ ПОДДЕРЖИВАЕТ ЕЕ ГОЛОВНУЮ ЧАСТЬ И КОНТРОЛИРУЕТ ТОЧНОСТЬ НАПРАВЛЕНИЯ ДВИЖЕНИЯ ТЕЛЕЖКИ НА ПАНЕЛЬ УП!

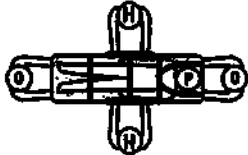
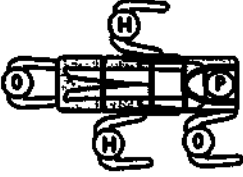
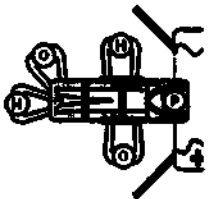
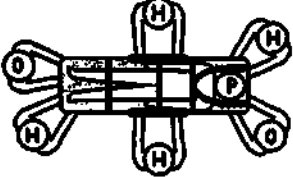
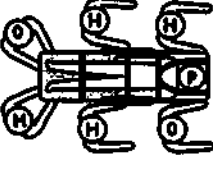
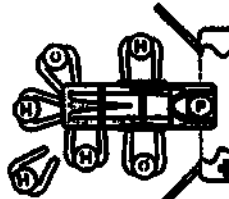
• подкатите тележку к ТСМП так, чтобы передняя колесная опора рамы тележки встала на наклоненный слип УП (или панель мод. 0204, 0214);

• закатите тележку до упора и зафиксируйте её, подняв слип и укосину в верхнее положение, зафиксируйте защелкой (или зафиксируйте тележку напольным фиксатором).

ПРОВЕРЬТЕ НАДЕЖНОСТЬ ФИКСАЦИИ ТЕЛЕЖКИ ДО НАЧАЛА ДВИЖЕНИЯ!

4.10. Привлечение дополнительной помощи

Погрузка /выгрузка требует участия как минимум 2 обученных операторов. Им может потребоваться дополнительная помощь, когда каталка тяжело нагружена. На рис. 46 показаны позиции операторов и их помощников.

Помощники	Расположение участников	Перекатывание	Загрузка/выгрузка
Два оператора (О) + Два помощника (Н)			
Два оператора (О) + Четыре помощника (Н)			

Р – пациент

Рис.46. Расположение операторов и их помощников при погрузке/выгрузке тележки с пациентом.

ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЕ!

Операторы обязаны осуществлять управление каталкой и руководить действиями помощников, неконтрольные действия которых могут привести к повреждениям или травмам.
Операторы должны указать помощникам места правильного захвата каталки, чтобы их руки не попали в зону возможного защемления. В противном случае, помощники могут получить травму.
ВНИМАНИЕ! Номинальная грузоподъемность -165кг
Проведите инспекцию тележки перед следующим использованием, если имело место превышение номинальной грузоподъемности.

5. ТЕХНИЧЕСКОЕ ОБСЛУЖИВАНИЕ И ХРАНЕНИЕ.

- предохранять оборудование от загрязнений, производить очистку и смазку подшипниковых узлов, колесных опор, направляющих и фиксаторов силиконовыми смазками, не реже, чем раз в три месяца.
- производить санобработку поверхностей ;
- хранить изделия в условиях 2 по ГОСТ 15150;
- складировать друг на друга допускается не более двух упаковок.

ТО необходимо проводить регулярно. Минимальные интервалы ТО согласно таблице 4.

Таблица 4

Минимальные интервалы ТО	После каждого применения	В зависимости от надобности	Ежемесячно	Через 3 мес.
Дезинфекция	•			
Очистка		•		
Проверка		•	•	
Смазка		•		•

Используя средства для очистки, соблюдайте инструкции производителя и правила безопасности. Соблюдайте план ТО и делайте отметки об уходе за изделиями (в таблице 6 ПАСПОРТА).

6. ВОЗМОЖНЫЕ НЕИСПРАВНОСТИ И МЕТОДЫ ИХ УСТРАНЕНИЯ (табл.5)

Список контрольных точек:

Проверяйте:

- все ли составные части на месте;
- нет ли чрезмерного износа;
- нет ли выпавших винтов, болтов, заклепок, стопорных шайб и т.д.;
- все ли подвижные части работают нормально, без задиоров;
- крепление и вращение колес шасси;
- правильно ли закреплены носилки;
- правильно ли смонтировано приемное устройство.

Таблица5

Возможные неисправности	Возможная причина	Способ устранения
Передняя опора шасси ТНС при выкатывании не фиксируется в рабочем положении - основная причина падения ТНС при выгрузке	-загрязнение направляющих и шарниров; -повреждения и деформации в фиксаторах; -слишком низкий уровень УП (нет рабочего зазора 50 мм) - ослабла рабочая пружина	-устранить повреждения и произвести смазку; -отрегулировать погрузочную высоту -заменить пружину
Самопроизвольная расфиксация шасси при перемещении ТНС	-ослабление пружин фиксаторов -поломка или деформация деталей фиксаторов; -надиры направляющих.	-отрегулировать или заменить пружины; -заменить дефектные детали; -устранить надиры
Передняя опора шасси не складывается при закатывании на УП	-нарушена регулировка механизма автоматики - слишком низкое положение слипа УП (нет рабочего зазора 50 мм); -передняя опора шасси была разложена не полностью.	-отрегулировать механизм автоматики -отрегулировать погрузочную высоту -разложить опору шасси полностью до упора
Шумы и стуки при движении ТС	-нарушена работа фиксаторов УП -ослабление крепления фиксаторов	-отрегулировать фиксацию тележки путем коррекции положения резиновых прижимов -восстановить крепление
Заедание в телескопических узлах: - выдвижные ручки - складная рама - регуляторы наклонов	- загрязнение и надиры трущихся поверхностей	-разобрать узлы -зачистить места надиров, промыть, смазать (силиконовой смазкой) собрать узел
Поломка конструктивных элементов	Нарушение правил эксплуатации.	Обратится в сервисную службу изготовителя*

Примечание: *При обращении в сервисную службу ссылайтесь на заводской № и год выпуска изделия.

7. УСТРОЙСТВО СТРАХОВОЧНОЕ

Устройство страховочное (в дальнейшем – страховка) предназначено для повышения безопасности загрузки ТНС-ММ и предохранения от случайного падения ее головной части в случае отказа в работе передней опоры шасси. Оснащение страховкой обязательно для всех моделей ТНС-01ММ.

Страховка состоит из предохранительной скобы 1, установленной на оси передней опоры рамы и зацепа 2 установленного на слипе (поддоне) УП-ММ (поставляются в комплекте). В аварийной ситуации при загрузке (см. фото 1) скоба 1 цепляется за зацеп 2 и останавливает движение. После срабатывания страховки, необходимо проверить раскладывание и работу фиксаторов передней опоры.

При погрузке ТНС-01ММ на УП-ММ предохранительная скоба 1, минуя зацеп 2, поворачивается вокруг передней опоры, не препятствует движению.

Второй оператор, убедившись, что передняя опора полностью разложилась и зафиксировалась, выводит скобу из зацепления. Только после этого тележку-каталку полностью выкатывают с УП.

Страховка должна обеспечить безопасность при работе оператора на скользкой поверхности, в случае обратного движения тележки-каталки при некорректных действиях персонала.

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ:

- при установке зацепа необходимо выверить его положение, так чтобы предохранительная скоба всегда за него зацеплялась;
- следует контролировать легкость вращения предохранительной скобы на оси;
- ненадлежащая установка или отсутствие страховки может стать причиной ущерба здоровью оператора или оператора и повреждения ТНС.

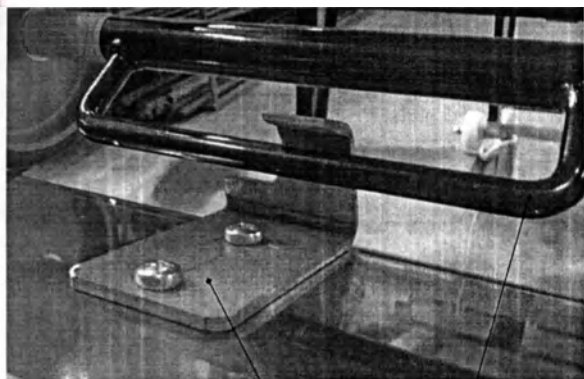


Фото 1. Страховочное устройство

8 МЕРЫ ПО ОБЕСПЕЧЕНИЮ ЭЛЕКТРОМАГНИТНОЙ СОВМЕСТИМОСТИ

Медицинское электрооборудование требует принятия специальных мер для обеспечения электромагнитной совместимости (ЭМС). Установку и ввод медицинского оборудования в эксплуатацию следует проводить с учетом информации об ЭМС, приведенной в настоящем документе

Переносное и мобильное радиочастотное оборудование связи может отрицательно влиять на медицинское электрооборудование.

Указания и заявления изготовителя

«Комплект средств перемещения и перевозки пациентов КСППП-ММ» по ТУ 9451-009-10660186-2006 в составе предназначен для использования в электромагнитной обстановке, описанной ниже. Заказчик или пользователь должен обеспечить его эксплуатацию именно в указанной электромагнитной обстановке.

Таблица

Испытание на электромагнитную эмиссию	Соответствие	Указания по электромагнитной обстановке
Гармонические составляющие тока по МЭК 61000-3-2	Класс А	«Комплект средств перемещения и перевозки пациентов КСППП-ММ» по ТУ 9451-009-10660186-2006 в составе пригоден для применения в любых местах размещения, кроме жилых домов и зданий, непосредственно подключенных к распределительной электрической сети, питающей жилые дома.
Колебания напряжения и фликер по МЭК 61000-3-3	Соответствует	
Радиопомехи по СИСПР 14-1	Соответствует	
		Пригоден для применения в любых местах размещения, кроме жилых домов и зданий, непосредственно подключенных к распределительной электрической сети, питающей жилые дома. Может быть применен в жилых домах и зданиях, непосредственно подключенных к распределительной электрической сети, питающей жилые дома, при наличии следующего предупреждения: Предупреждение. Настоящее медицинское изделие предназначено для применения исключительно профессионалами в области здравоохранения. Настоящее медицинское изделие может вызвать ухудшение приема радиосигналов и нарушить работу оборудования, расположенного поблизости. В этом случае может быть необходимым принять меры для снижения помех, такие как изменение ориентации, смена места размещения [МЕ ИЗДЕЛИЕ] или экранирование места размещения

Указания и заявление изготовителя о защите от электромагнитных полей

Комплект средств перемещения и перевозки пациентов КСППП-ММ» по ТУ 9451-009-10660186-06 в составе предназначен для использования в электромагнитной обстановке, описанной ниже. Владелец или пользователь КСППП-ММ должен обеспечить его эксплуатацию в указанной электромагнитной обстановке.

ТАБЛИЦА 4

Испытания на электроустойчивость	IEC 60601. Испытательный уровень	Уровень соответствия	Указания по электромагнитной обстановке
Индуктивные помехи, наведенные радиочастотными электромагнитными полями по МЭК 61000-4-6.	3 В (среднеквадратичное) в полосе частот от 150 кГц до 80 МГц	3 В (среднеквадратичное)	Переносное и мобильное радиочастотное оборудование связи должно находиться на рекомендуемом расстоянии от всех комплектов средств перемещения и перевозки пациентов КСППП-ММ, включая кабели. Расстояние рассчитывается по формуле в зависимости от частоты передатчика Рекомендуемый пространственный разнос: $d = \left[\frac{3,5}{V_1} \right] \sqrt{P};$
Радиочастотное электромагнитное поле по МЭК 61000-4-	3 В/м в полосе частот от 80 МГц до 2,5 ГГц	3 В/м	$d = \left[\frac{3,5}{E_1} \right] \sqrt{P}$ для полосы частот от 80 до 800 МГц; $d = \left[\frac{7}{E_1} \right] \sqrt{P}$ для полосы частот от 800 МГц до 2,5 ГГц, где P – максимальная номинальная выходная мощность передатчика (Вт) по данным изготовителя; d – рекомендуемый пространственный разнос (м). Напряженность поля стационарных радиочастотных передатчиков, обнаруженных в результате обследования электромагнитной обстановки ^a , во всех полосах частот не должна превышать уровень соответствия. Вблизи оборудования, помеченного следующим значком, могут возникать помехи 

ПРИМЕЧАНИЕ 1: Для частот 80 МГц и 800 МГц применяют большее значение напряженности поля.
ПРИМЕЧАНИЕ 2: Настоящие рекомендации применимы не во всех ситуациях. На распространение электромагнитных волн влияет их поглощение и отражение от зданий, объектов и людей.

^a Напряженность поля стационарных передатчиков, таких как базовые станции (сотовых / беспроводных) радиотелефонов и наземной мобильной радиосвязи, станций радиолюбительской связи, АМ-, ЧМ- и ТВ-вещания нельзя рассчитать теоретически с достаточной точностью. Для оценки влияния стационарных радиочастотных передатчиков требуется проведение обследования электромагнитной обстановки на месте. Если окажется, что измеренная напряженность поля в месте комплекта... превышает указанный выше применимый уровень соответствия, нужно понаблюдать за работой комплекта... и убедиться в его нормальном функционировании. При выявлении нарушений работоспособности необходимо принять дополнительные меры, например, переориентировать или переместить комплект...
^b В полосе частот от 150 кГц до 80 МГц напряженность поля не должна превышать 3 В/м.

Защита от электромагнитных полей оборудования и систем, полностью соответствующих требованиям IEC 60601-1-2: 2007

Комплект средств перемещения и перевозки пациентов КСППП-ММ предназначен для использования в электромагнитной обстановке, описанной ниже. Заказчик или пользователь комплекта средств перемещения и перевозки пациентов КСППП-ММ должен обеспечить его эксплуатацию именно в такой среде.

ТАБЛИЦА 2

Проверка защиты от электромагнитных полей	IEC 60601. Испытательный уровень	Соответствие	Указания по электромагнитной обстановке
МЭК 61000-4-2. Электростатические разряды (ЭСР)	±6 кВ контактный ±8 кВ воздушный	±6 кВ контактный ±8 кВ воздушный	Пол должен быть деревянным, бетонным или выложенным керамической плиткой. Если пол покрыт синтетическим материалом, относительная влажность должна быть не менее 30 %
МЭК 61000-4-4. Наносекундные импульсные помехи	2 кВ для линий электропитания	2 кВ для линий электропитания	Качество электропитания должно соответствовать типичным условиям коммерческой или больничной среды
МЭК 61000-4-5. Выбросы	±1 кВ между фазами	±1 кВ между фазами	Качество электропитания должно соответствовать типичным условиям коммерческой или больничной среды
МЭК 61000-4-11. Провалы, кратковременные прерывания и изменения напряжения электропитания	< 5% U_T (провал > 95% U_T) в течение 0,5 периода 40% U_T (провал 60% U_T) в течение 5 периодов 70% U_T (провал 30% U_T) в течение 25 периодов < 5% U_T (провал > 95% U_T) в течение 5 секунд	< 5% U_T (провал > 95% U_T) в течение 0,5 периода 40% U_T (провал 60% U_T) в течение 5 периодов 70% U_T (провал 30% U_T) в течение 25 периодов < 5% U_T (провал > 95% U_T) в течение 5 секунд	Качество электропитания должно соответствовать типичным условиям коммерческой или больничной среды. Если необходима бесперебойная работа комплекта средств перемещения и перевозки пациентов КСППП-ММ во время прерывания энергоснабжения, пользователь должен обеспечить питание от батареи
МЭК 61000-4-8. Магнитное поле промышленной частоты (50/60 Гц)	3 А/м	3 А/м	Напряженность магнитного поля промышленной частоты должна соответствовать типичному размещению в типичных условиях коммерческой или больничной среды

ПРИМЕЧАНИЕ: U_T – напряжение в электросети до приложения испытательного уровня.

Рекомендуемый пространственный разнос

Рекомендуемый пространственный разнос между переносным и мобильным радиочастотным оборудованием связи и ТАБЛИЦА 6

Комплект средств перемещения и перевозки пациентов КСППП-ММ предназначен для использования в электромагнитной обстановке с контролируемыми излучаемыми радиочастотными помехами. Заказчик или пользователь КСППП-ММ может защитить устройство от воздействия электромагнитных помех, соблюдая рекомендуемые минимальные расстояния между переносным и мобильным радиочастотным оборудованием связи (передатчиками) и комплекта средств перемещения и перевозки пациентов КСППП-ММ. Расстояния представлены в следующей таблице. Они зависят от максимальной выходной мощности оборудования связи.

Максимальная номинальная выходная мощность передатчика, Вт	Пространственный разнос в зависимости от частоты передатчика, м		
	150 кГц – 80 МГц $d = \left[\frac{3,5}{V_1} \right] \sqrt{P}$	80–800 МГц $d = \left[\frac{3,5}{E_1} \right] \sqrt{P}$	800 МГц – 2,5 ГГц $d = \left[\frac{7}{E_1} \right] \sqrt{P}$
0,01	0,117	0,117	0,233
0,1	0,37	0,37	0,737
1	1,17	1,17	2,33
10	3,7	3,7	7,36
100	11,7	11,7	23,3

Для передатчиков, максимальная номинальная выходная мощность которых не представлена в таблице, рекомендуемый пространственный разнос (d , м) можно рассчитать по формуле с учетом частоты передатчика; здесь P – максимальная номинальная выходная мощность передатчика (Вт) по данным изготовителя.

ПРИМЕЧАНИЕ 1: Для частот 80 МГц и 800 МГц применяют большее значение напряженности поля.

ПРИМЕЧАНИЕ 2: Настоящие рекомендации применимы не во всех ситуациях. На распространение электромагнитных волн влияет их поглощение и отражение от зданий, объектов и людей.

СВЕДЕНИЯ ОБ УТИЛИЗАЦИИ

По окончании срока службы, изделия должны быть утилизированы в соответствии с классом Б СанПиН 2.1.7.2790-10.

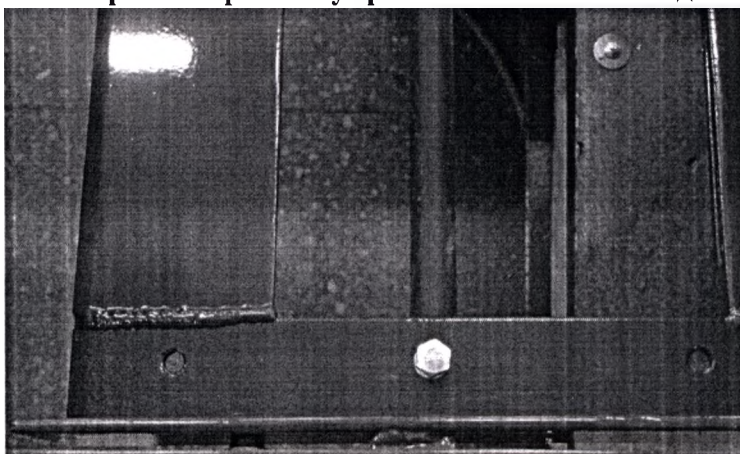
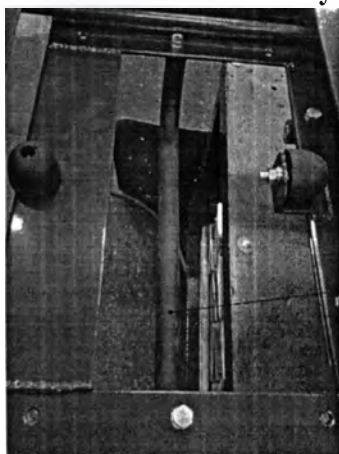


Фото 2, 3 (вид сверху при снятой панели). Опора 6 с креплением (перемещается для изменения наклона панели). Для перемещения отвернуть 2 болта М8 и перенести опору на другие отверстия в раме.

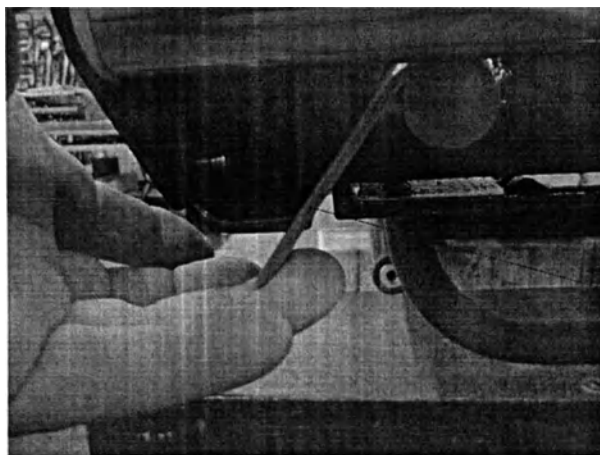


Фото 4. Рычаг 7 фиксатора продольного перемещения

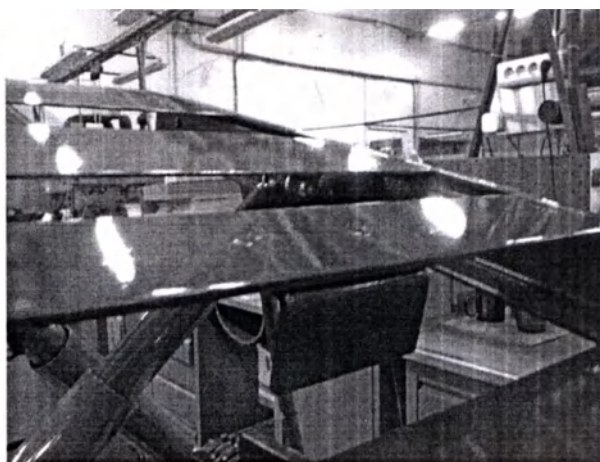
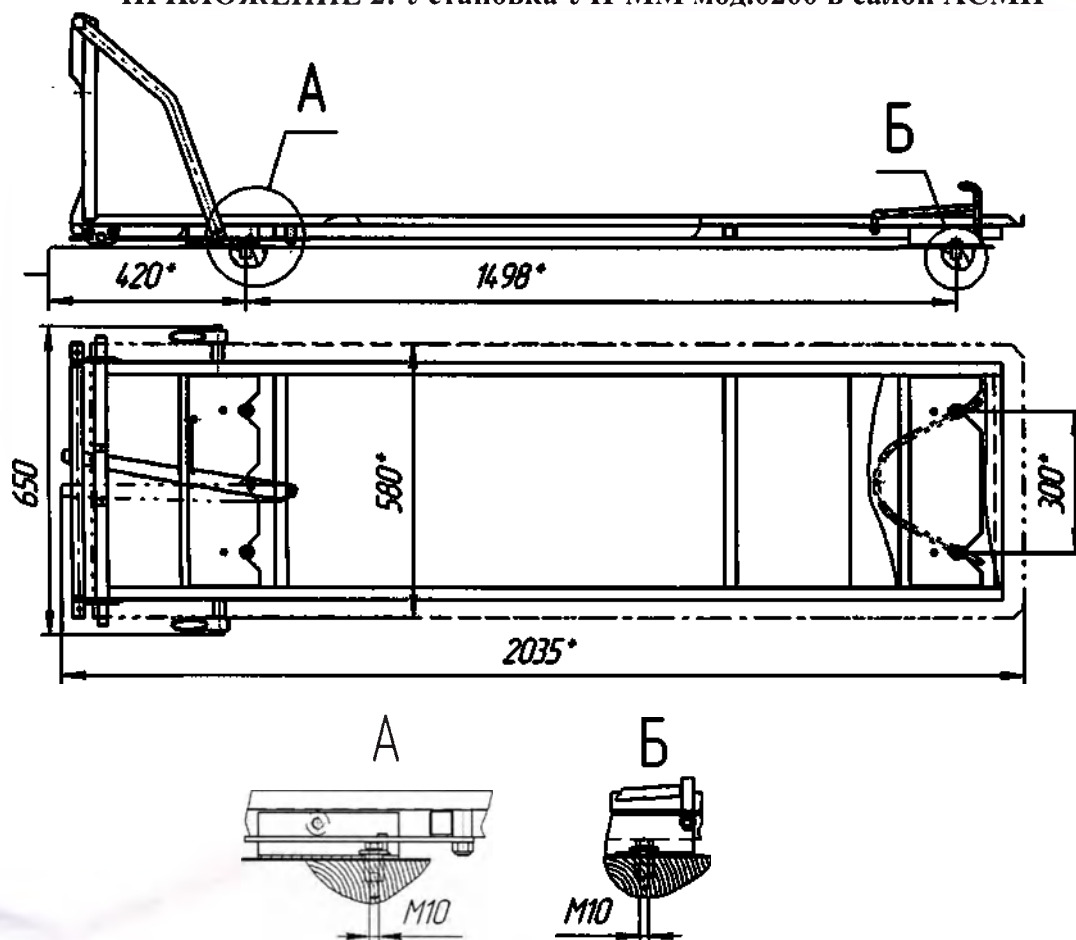


Фото 5, 6. Упор панели (демонтируется при снятии панели с рамы при ремонтах и т.п.).

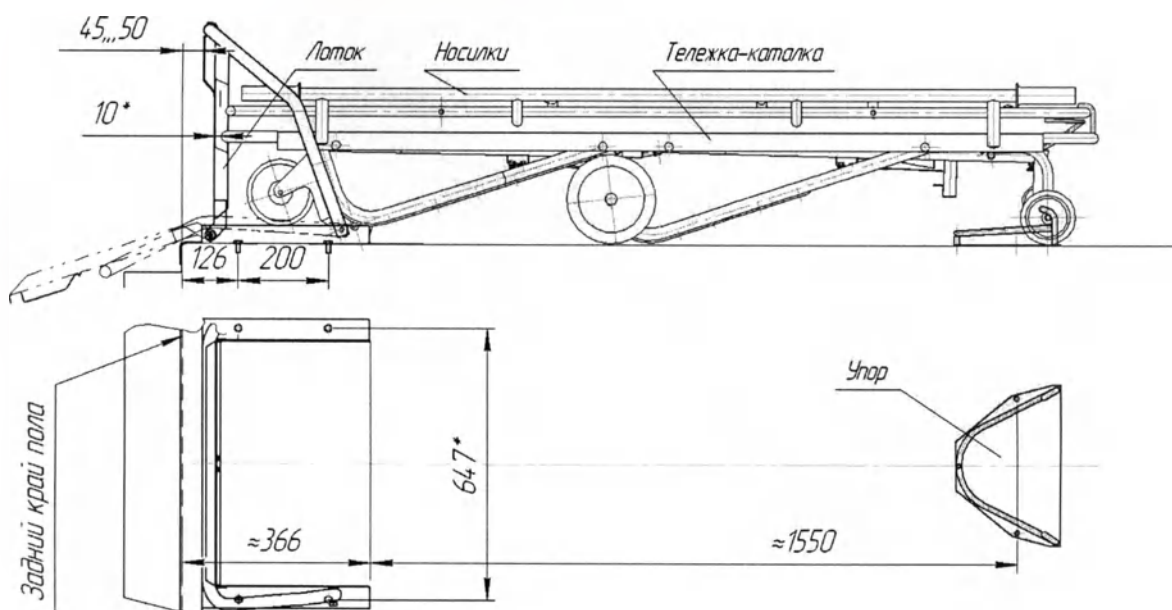
Для этого необходимо:

- максимально наклонить панель УП и зафиксировать подходящей подставкой от опускания;
- ключом на 10 отвернуть две гайки М6 упора и снять упор (находится снизу на панели под поддоном);
- нажать рычаг 7 и выдвинуть панель и снять ее с рамы;
- переставить опору 6 на другие отверстия для изменения угла наклона УП;
- установить снятые узлы и детали в обратной последовательности.

ПРИЛОЖЕНИЕ 2: Установка УП-ММ мод.0200 в салон АСМП



ПРИЛОЖЕНИЕ 3: Установка УП-ММ мод.0203 в салон АСМП



1. В зависимости от размещения мебели в салоне транспортного средства (ТС) устанавливать УП по оси ТС или со смещением от неё на 50...80 мм. Расстояние ≈126мм от порога до первых отверстий под крепёж УП. Фиксировать основание приёмного устройства болтами М10.
2. Установить упор, таким образом, чтобы добиться безазорного положения ТК или носилок между лотком и упором.

Пронумеровано, прошнуровано и скреплено печатью

29 листов

Директор ООО «НПП «МИКРОМОНТАЖ»

Л.И. Кузьмин

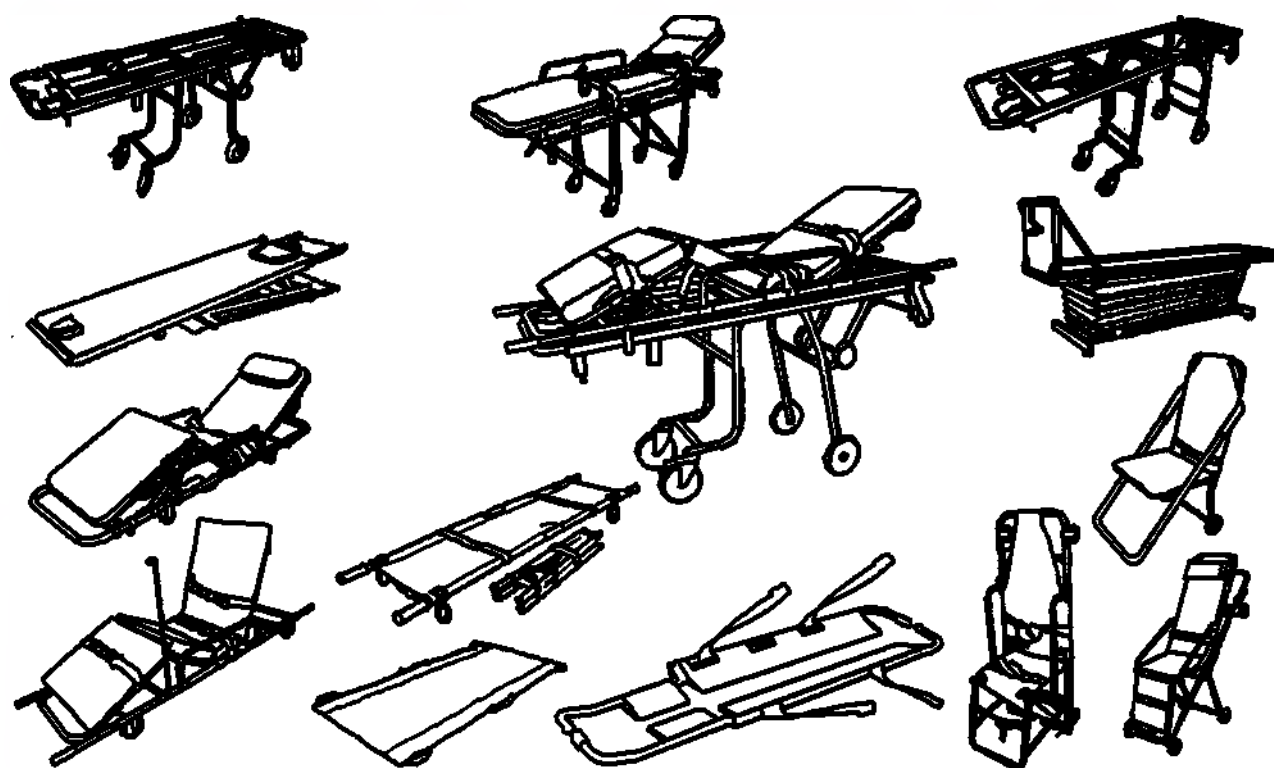


**КОМПЛЕКТ СРЕДСТВ ПЕРЕМЕЩЕНИЯ И
ПЕРЕВОЗКИ ПАЦИЕНТОВ КСПП-ММ**

ТУ 9451-009-10660186-2006

(РУ № ФСР 2010/09084 от 01.11.2010г)

**ПАСПОРТ
СКПГ 2.395.001ПС**



Комплект средств перемещения и перевозки пациентов КСПП-ММ (в дальнейшем - комплект) предназначен для эвакуации и транспортировки пациентов в транспорте скорой медицинской помощи (в дальнейшем ТСП) и вне его. Состав комплекта формируется при заказе и состоит из:

основных средств перемещения*: тележек-каталок ТНС-01ММ, носилок мягких НМ-ММ (в дальнейшем – носилки), кресельных НК-ММ и устройств приемных УП-ММ, стационарно устанавливаемых в салоне транспорта скорой медицинской помощи (ТСП) любого типа;

и дополнительных носилок**: кресельных НК-ММ, ковшовых НКРЖ-ММ, плащевых ПП-ММ, продольно складных НПС-ММ и продольно и поперечно складных НППС-ММ.

Номенклатура, условные обозначения, масса и габаритные размеры изделий, входящих в комплект, должны соответствовать таблице 1.

Таблица 1

№	Наименование	Обозначение	Модель	Обозначение конструкторского документа	Рис.	Масса, кг
1	Тележка-каталка	ТНС-01ММ	0101*	СКПГ 3.883.006	В.1	37,0 ±10%
			0102*	СКПГ 3.883.006-01	В.2	35,0 ±10%
			0103*	СКПГ 3.883.053	В.23	27,0 ±10%
			0104*	СКПГ 3.883.054	В.24	22,0 ±10%
2.	Носилки мягкие	НМ-ММ	0601*	СКПГ 4.124.010-01	В.3	16,0 ±10%
			0602*	СКПГ 4.124.032	В.4	16,0 ±10%
			0603*	СКПГ 4.124.010-01	В.5	18,0 ±10%
			0660*	СКПГ 4.124.044	В.25	17,0 ±10%
			0661*	СКПГ 4.124.045	В.26	17,0 ±10%
3	Носилки кресельные	НК-ММ	0702*	СКПГ 4.124.014	В.6	20,0 ±10%
			0703**	СКПГ 4.124.024	В.7	9,0 ±10%
			0704*	СКПГ 4.124.031	В.8	23,0 ±10%
			0705*	СКПГ 4.124.036	В.9	12,0 ±10%
			0706*	СКПГ 4.124.046	В.27	17,0 ±10%
			0707**	СКПГ 4.124.047	В.28	8,0 ±10%
4	Носилки ковшовые	НКРЖ-ММ	0501**	СКПГ 4.124.023-01	В.10	8,0 ±10%
			0502**	СКПГ 4.124.023	В.11	11,0 ±10%
			0503**	СКПГ 4.124.050	В.29	10,0 ±10%
5	Носилки плащевые	НП-ММ	0607**	СКПГ 4.620.002	В.12	2,2±10%
6	Носилки продольно складные	НПС-ММ	0301**	СКПГ 4.124.022	В.13	9,0 ±10%
			0302**	СКПГ 4.124.022-01	В.14	
			0303**	СКПГ 4.124.022-02	В.15	
7	Носилки продольно и поперечно складные	НППС-ММ	0401**	СКПГ 4.124.029	В.16	9,0 ±10%
			0402**	СКПГ 4.124.029-01	В.17	
			0403**	СКПГ 4.124.029-02	В.18	
			0404**	СКПГ 4.124.048	В.30	5,0 ±10%
			0405**	СКПГ 4.124.049	В.31	6,0 ±10%
8	Устройство приемное	УП-ММ	0200*	СКПГ 3.703.011	В.19	48,0 ±10%
			0201*	СКПГ 3.703.006	В.20	55,0 ±10%
			0202*	СКПГ 3.703.027	В.21	70,0 ±10%
			0203*	СКПГ 3.703.022	В.22	15,0 ±10%
			0204*	СКПГ 4.135.000	В.32	102,0 ±10%
			0214*	СКПГ 4.135.000-01		117,0 ±10%
			0205*	СКПГ 4.136.000	В.33	45,0 ±10%

Таблица 2

Код заказа	Тележка-каталка ТНС-01ММ, модель				Носилки, модель				
					НМ-ММ			НК-ММ	
	0101 (600/700)	0102 (600/700)	0103 (600)	0104 (600)	0601	0602	0661/0660	0702	0706
0105		•			•				
0106		•				•			
0107		•						•	
0108				•			•		
0121	•					•			
0122	•							•	
0125			•				•		
0126			•						•

Примечание: Размеры в скобках – погрузочная высота в мм;

Таблица 3

ТНС-01ММ	мод.0101 мод.0103	Многоуровневая.
	мод. 0102 мод.0104	Двухуровневая.
НМ-ММ	мод.0601 мод.0660	Носилки мягкие, 2-х секционные,
	мод.0602 мод.0661	Носилки мягкие, 4-х секционные, функциональные,
НК-ММ	мод.0702 мод.0706	Носилки кресельные
УП-ММ	мод.0200***	Панель с откидным слипом.
	мод.0201***	Панель с откидным слипом. Поперечное перемещение панели Система амортизации.
	мод.0202***	Электропривод подъема Панель с откидным слипом Поперечное перемещение панели Система амортизации.
	мод.0203***	Передний упор и слип (устройство без панели)
	мод.0204***, мод.0214***	Выдвижная панель Поперечное перемещение панели Электропривод подъема и наклонов (мод.0214) Система амортизации.
	мод.0205	3-х секционная панель с выдвижной секцией, средней рамой с фиксатором и складной передней секцией с упором.

Примечание: *** Модели УП, оборудуемые тяговым электроприводом - опция.

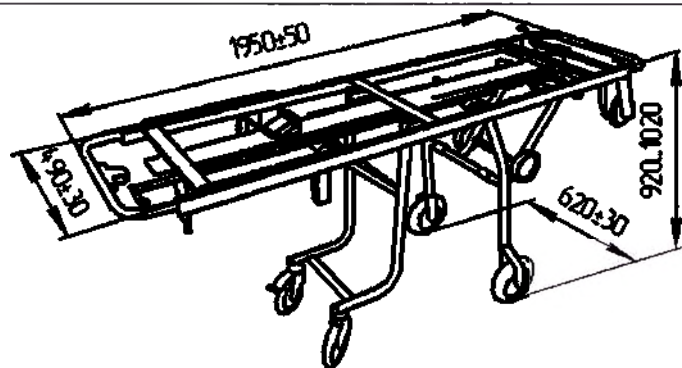


Рисунок В.1. Тележка-каталка

ТНС-01 ММ модель 0101

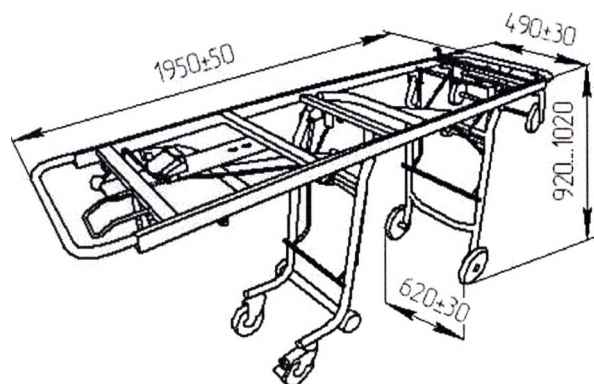


Рисунок В.2. Тележка-каталка

ТНС-01 ММ модель 0102

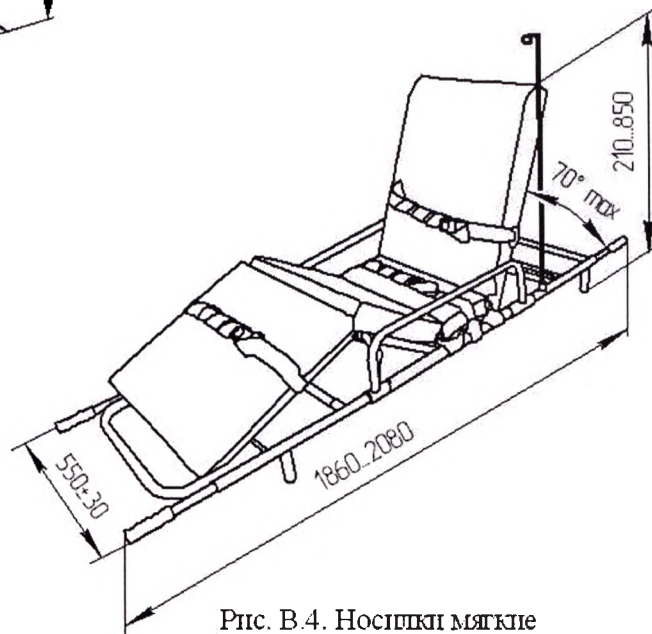


Рис. В.4. Носилки мягкие

НМ-ММ модель 0602

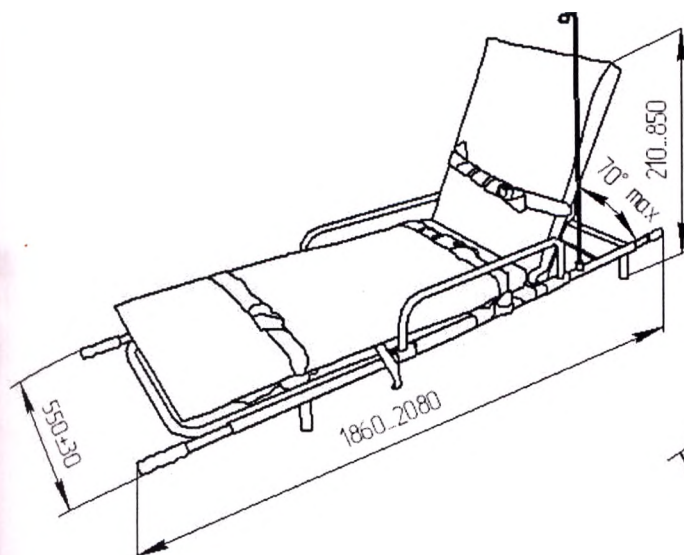


Рис. В.3. Носилки мягкие

НМ-ММ модель 0601

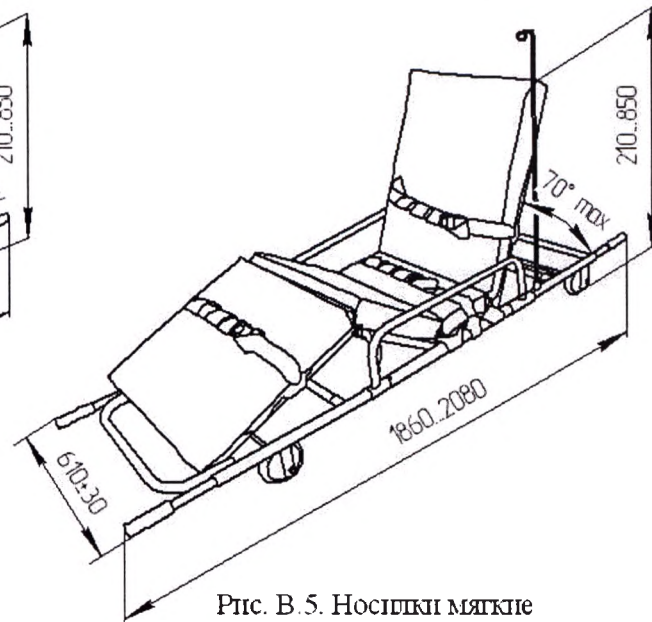


Рис. В.5. Носилки мягкие

НМ-ММ модель 0603

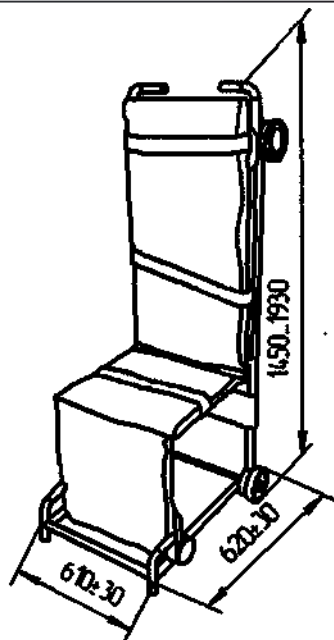


Рисунок В.6. Носилки кресельные

НК-ММ модель 0702

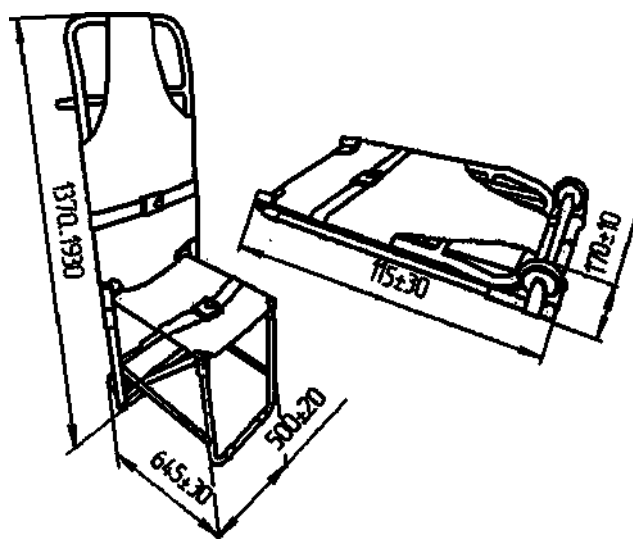


Рисунок В.9. Носилки кресельные

НК-ММ модель 0705

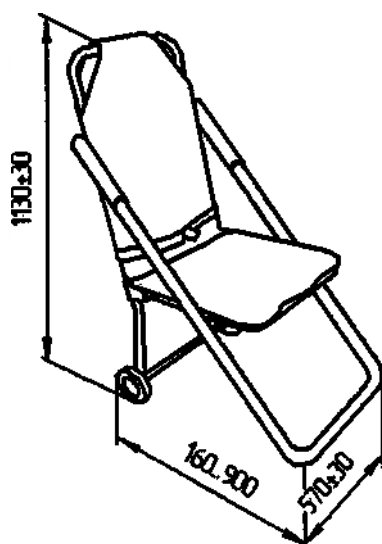


Рисунок В.7. Носилки кресельные

НК-ММ модель 0703

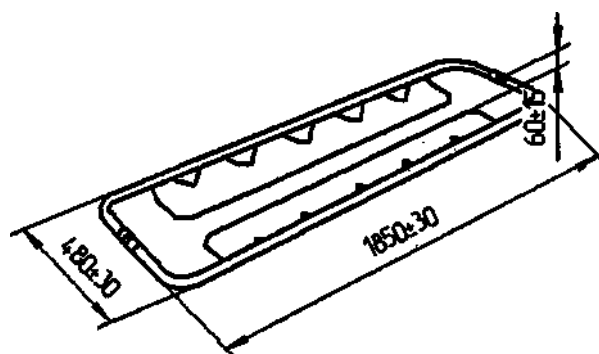


Рисунок В.10. Носилки ковшовые
НКРЖ-ММ модель 0501

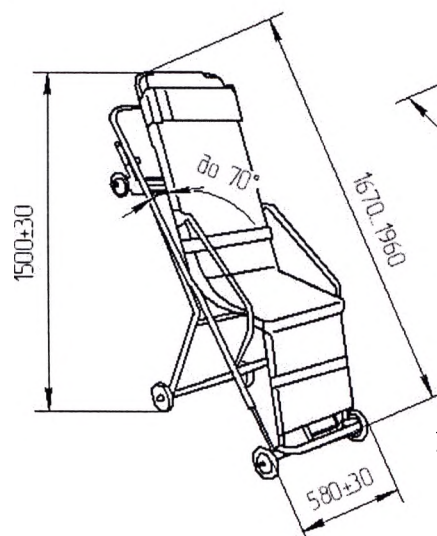


Рисунок В.8. Носилки кресельные

НК-ММ модель 0704.

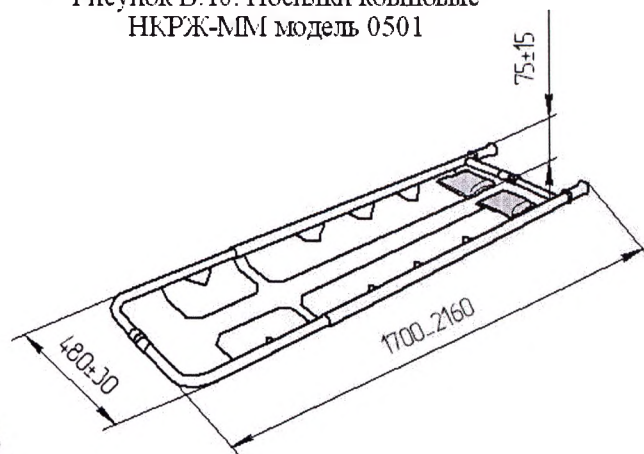


Рисунок В.11. Носилки ковшовые
НКРЖ-ММ модель 0502

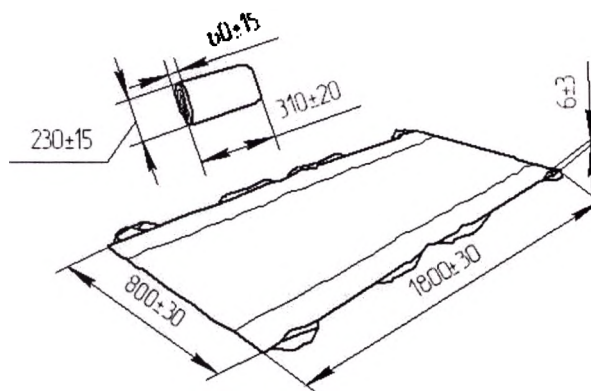


Рисунок В.12. Носилки платформенные
НП-ММ модель 0607

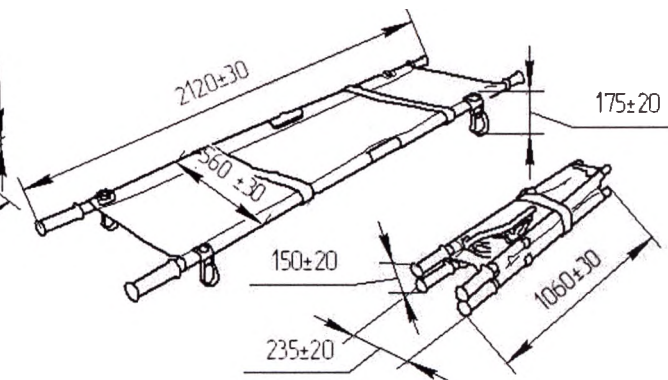


Рисунок В.16. Носилки продольно и
поперечно складные
НППС-ММ модель 0401

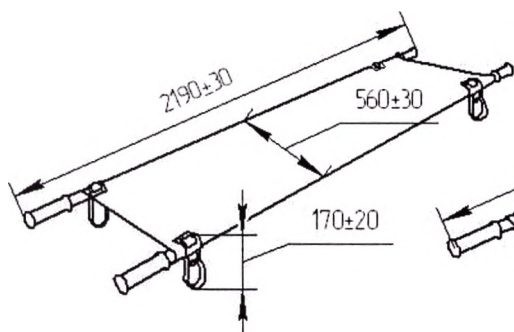


Рисунок В.13. Носилки продольно складные
НПС-ММ модель 0301

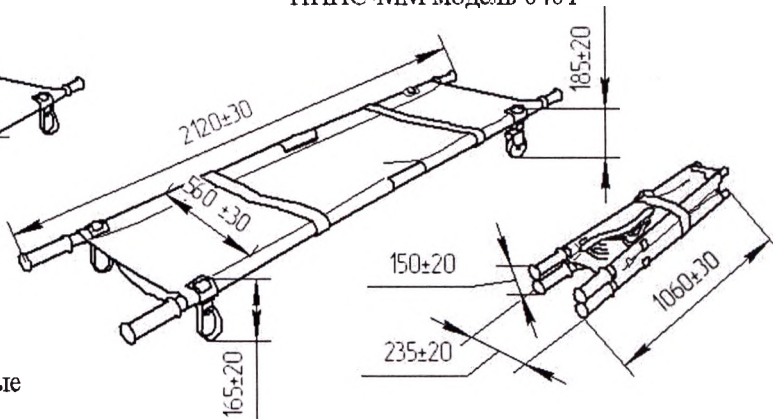


Рисунок В.17. Носилки продольно и
поперечно складные
НППС-ММ модель 0402

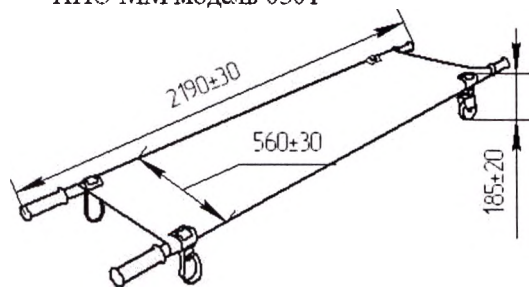


Рисунок В.14. Носилки продольно складные
НПС-ММ модель 0302

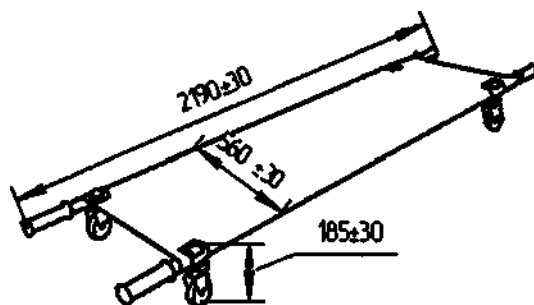


Рисунок В.15. Носилки продольно складные
НПС-ММ модель 0303

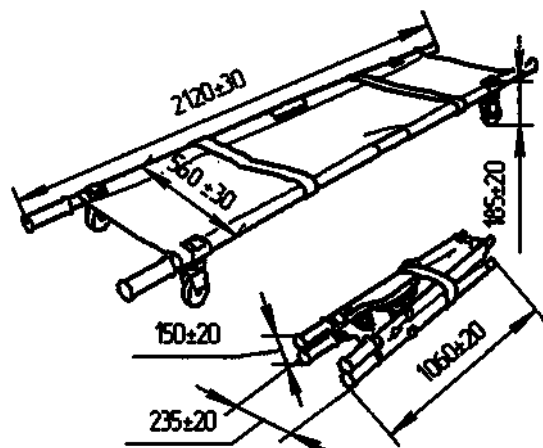


Рисунок В.18. Носилки продольно и
поперечно складные
НППС-ММ модель 0403

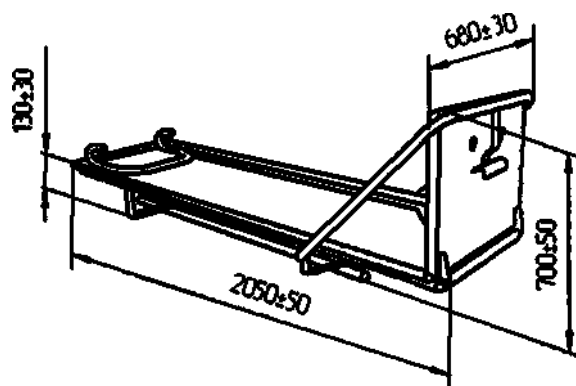


Рисунок В.19. Устройство приемное
УП-ММ модель 0200

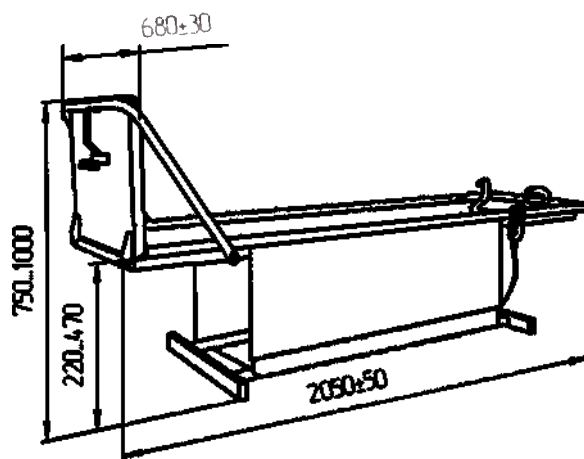


Рисунок В.21. Устройство приемное
УП-ММ модель 0202

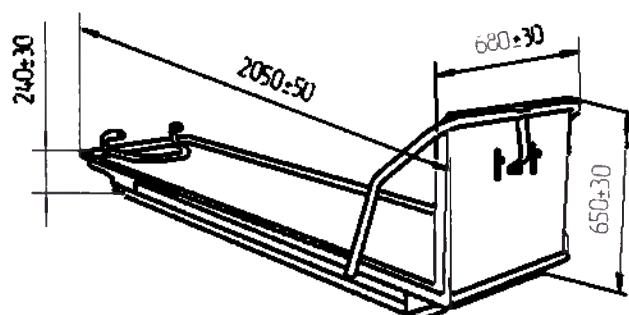


Рисунок В.20. Устройство приемное
УП-ММ модель 0201

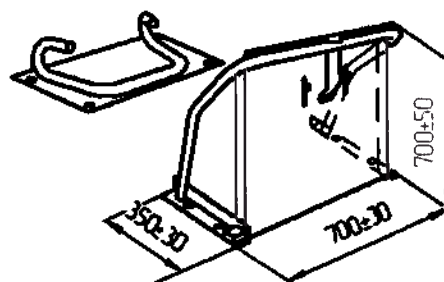


Рисунок В.22. Устройство приемное
УП-ММ модель 0203

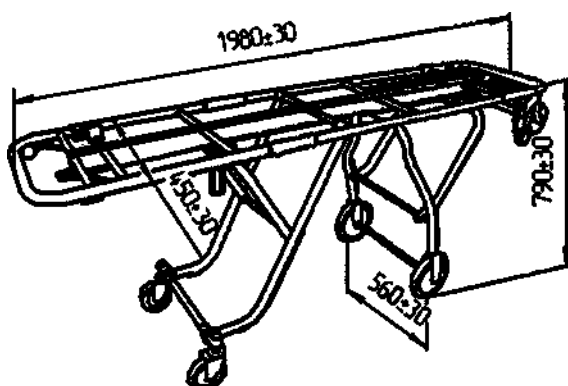


Рисунок В.23. Тележка-каталка
ТНС-01 ММ модель 0103

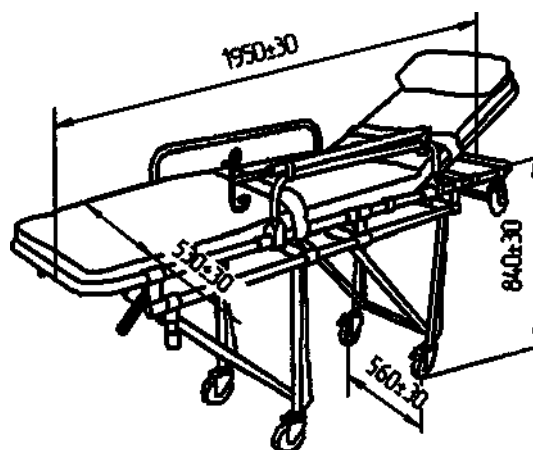


Рисунок В.24. Тележка-каталка
ТНС-01 ММ модель 0104

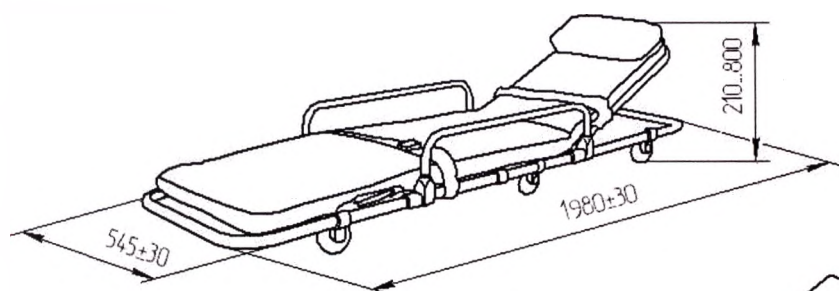


Рисунок В.25. Носилки мягкие
НМ-ММ модель 0660

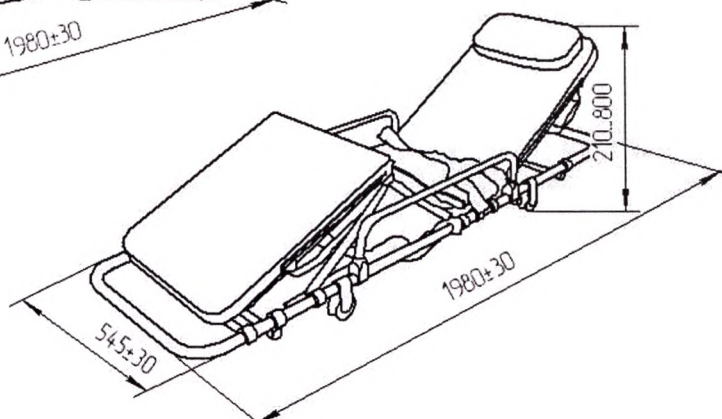


Рисунок В.26. Носилки мягкие
НМ-ММ модель 0661

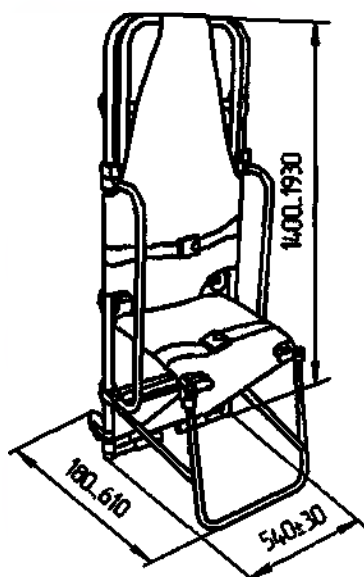


Рисунок В.27. Носилки кресельные
НК-ММ модель 0706

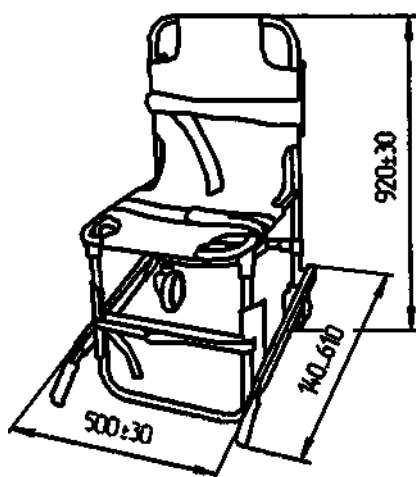


Рисунок В.28. Носилки кресельные
НК-ММ модель 0707

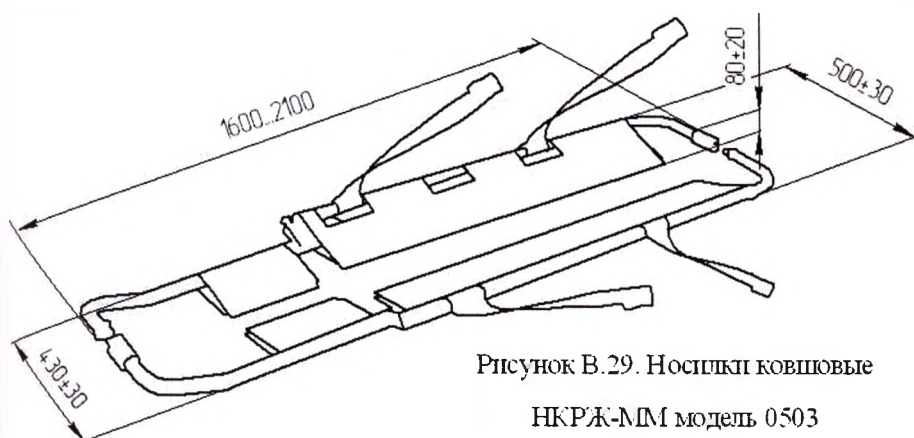


Рисунок В.29. Носилки ковшовые
НКРЖ-ММ модель 0503

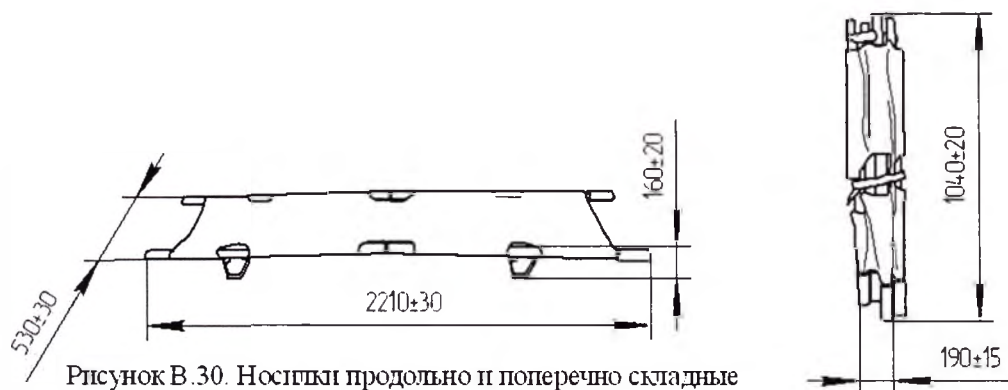


Рисунок В.30. Носитки продольно и поперечно складные

НППС-ММ модель 0404

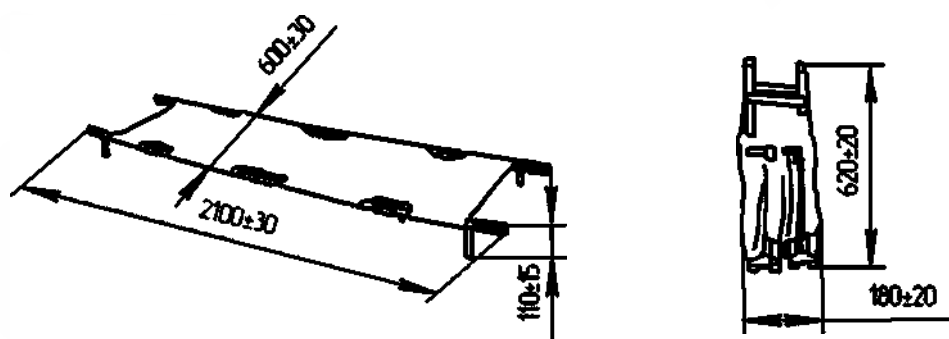


Рисунок В.31. Носитки продольно и поперечно складные

НППС-ММ модель 0405

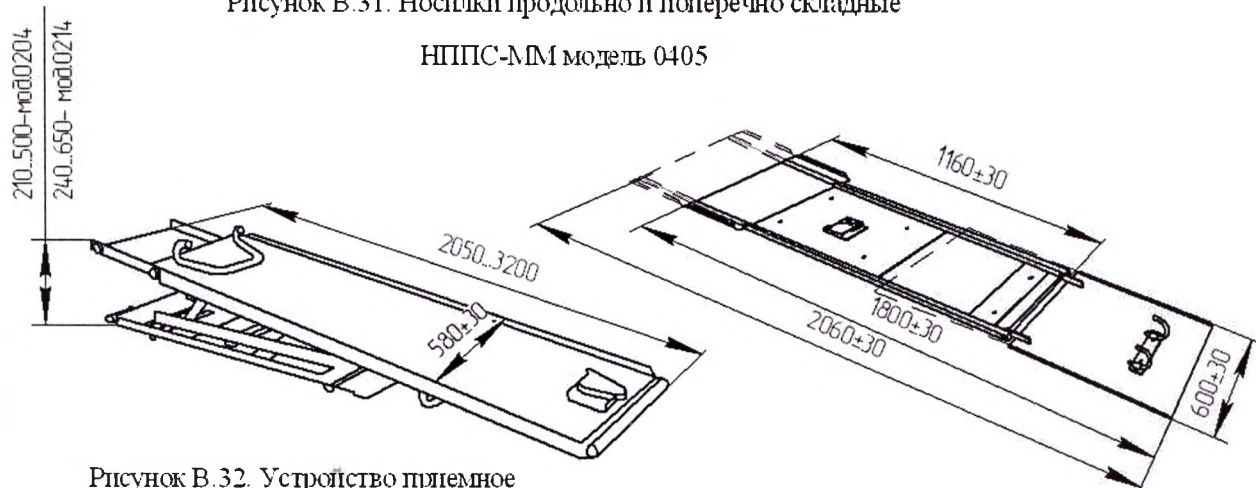


Рисунок В.32. Устройство приемное

УП-ММ модель 0204, 0214

Рисунок В.33. Устройство приемное

УП-ММ модель 0205

КОМПЛЕКТ ПОСТАВКИ

Таблица 4

№ п/п	Наименование	Обозначение	Модель	Обозначение КД	Заводской номер изделия
1	2	3	4	5	6
1	Тележка-каталка	ТНС-01ММ	0101	СКПГ 3.883.006	
			0102	СКПГ 3.883.006-01	
			0103	СКПГ 3.883.053	
			0104	СКПГ 3.883.054	
2	Устройство приемное	УП-ММ	0200	СКПГ 3.703.011	
			0201	СКПГ 3.703.006	
			0202	СКПГ 3.703.027	
			0203	СКПГ 3.703.022	
			0204	СКПГ 4.135.000	
			0214	СКПГ 4.135.000-01	
			0205	СКПГ 4.136.000	
3	Носилки продольно складные	НПС-ММ	0301	СКПГ 4.124.022	
			0302	СКПГ 4.124.022-01	
			0303	СКПГ 4.124.022-02	
4	Носилки продольно и поперечно складные	НППС-ММ	0401	СКПГ 4.124.029	
			0402	СКПГ 4.124.029-01	
			0403	СКПГ 4.124.029-02	
			0404	СКПГ 4.124.048	
			0405	СКПГ 4.124.049	
5	Носилки ковшовые	НКРЖ-ММ	0501	СКПГ 4.124.023-01	
			0502	СКПГ 4.124.023	
			0503	СКПГ 4.124.050	
6	Носилки мягкие	НМ-ММ	0601	СКПГ 4.124.010-01	
			0602	СКПГ 4.124.032	
			0603	СКПГ 4.124.010-01	
			0660	СКПГ 4.124.044	
			0661	СКПГ 4.124.045	
	Носилки плащевые	НП-ММ	0607	СКПГ 4.620.002	
7	Носилки кресельные	НК-ММ	0702	СКПГ 4.124.014	
			0703	СКПГ 4.124.024	
			0704	СКПГ 4.124.031	
			0705	СКПГ 4.124.036	
			0706	СКПГ 4.124.046	
			0707	СКПГ 4.124.047	
8	Эксплуатационн ые документы: Паспорт Руководство по			СКПГ 2.395.001ПС СКПГ 2.395.001 РЭ	1 шт. 1 шт.

	эксплуатации				
--	--------------	--	--	--	--

Примечание: графа 6 «Заводской номер изделия» табл. 4 обязательна к заполнению.

ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ ОСНОВНЫХ СРЕДСТВ ПЕРЕМЕЩЕНИЯ

Таблица 5

Тележка-каталка ТНС-01ММ		
Номинальная нагрузка, кг		165±1
Диаметр колес шасси, мм	мод.0101 мод.0102 мод.0103 мод.0104	2х200 и 2х150 / 4х200 2х200 и 2х150 2х200 и 2х125 4х125
Загрузочная высота, мм	мод.0101, 0102, 0103 мод.0104	600 и 700 600
Функция тренделенбург / антитренделенбург	мод.0101,0103	наличие
Система страховки от падения при выгрузке		все модели
Носилки НМ-ММ, НК-ММ		
Номинальная нагрузка, кг		165±1
Конструкция панели		секционные, с изменяемой геометрией панели
Угол наклона подголовника		до 70°
Угол наклона ножной секции		до 15° с изломом
Материал носилок		алюминиевый сплав, стальной лист
Мягкий матрац / толщина мм		ПРИЛОЖЕНИЕ 3 Руководства по эксплуатации ткань ПВХ с ППУ секционный, сшивной
Материал матраца		
Конструкция матраца и чехла		
Ремни фиксации с быстросъемными замками		наличие
Устройство приемное УП-ММ		
Номинальная нагрузка, кг		250±1
Размер панели, мм,	кроме мод. 0203 и 0205	1970х580х25
Высота слипа, мм	мод.0200, 0201, 0202, 0203	460 и 600
Материал поддона панели и слипа		нержавеющая сталь
Поперечное перемещение панели, мм	мод.0201, 0202, 0204	±125
Продольное перемещение выкатной панели, мм	мод.0204, 0214	500, 920, 1150
Высота пола транспортного средства, мм		от 550 до 850
Угол наклона панели при погрузке/выгрузке	мод.0204, 0214	до 15°
Высота подъема панели от пола салона, мм,	мод.0202, мод.0214	470 600
Функция тренделенбург / антитренделенбург	мод.0214	наличие, ±15°
Время подъема панели, с, не более		22
Напряжение питание		~220В/50 Гц
Потребляемая мощность, ВА, не более		250

СВИДЕТЕЛЬСТВО О ПРИЕМКЕ

Комплект КСППП-ММ соответствует требованиям ТУ 9451-009-10660186-2006, действующей технической документации, нормативным документам и образцу-эталону.

Представитель ОТК

МП

личная подпись

расшифровка подписи

число, месяц, год

СВИДЕТЕЛЬСТВО ОБ УПАКОВКЕ

Комплект КСППП-ММ укомплектован (о) и упакован (о) согласно требованиям ТУ 9451-009-10660186-2006

Упаковку произвёл

МП

личная подпись

расшифровка подписи

год, число, месяц

ГАРАНТИИ ИЗГОТОВИТЕЛЯ

• Предприятие-изготовитель гарантирует соответствие изделия заявленным техническим характеристикам при соблюдении заказчиком условий транспортирования, хранения и эксплуатации.

Гарантийный срок - 1 год со дня ввода в эксплуатацию.

Гарантийный срок хранения - 6 месяцев со дня отгрузки.

• Предприятие-изготовитель оставляет за собой право введения в изделие конструктивно-технологических изменений, изменения комплектующих частей изделия, не ухудшающих его эксплуатационных качеств, не влияя при этом на основные технические параметры или улучшая их, не нарушая изменениями принятые на территории страны производства стандарты качества и нормы законодательства. Это может повлечь за собой изменение веса и габаритов изделия, не более, чем на $\pm 5-20\%$.

• При обнаружении дефектов или некомплектности изделий, допущенных по вине предприятия-изготовителя, составляется акт-рекламация. В акте-рекламации должны быть указаны № изделия и дефекты деталей с указанием их обозначения, принятого технической документацией.

• Акт-рекламация должен составляться комиссией из 3-х человек и утверждаться руководством эксплуатирующей организации. В отдельных случаях акт-рекламация должен составляться в присутствии представителя предприятия – изготовителя.

• Рекламации направлять по адресу:

Россия 603057, г. Нижний Новгород, Нартова 2

тел./факс (831) 437-13-45, 437-13-44

mmonta@kis.ru www.mikromontazh.ru

Пронумеровано, проинформировано и скреплено печатью
72 листа

Директор ООО «НПЦ МИКРОМОНТАЖ»

Л.Н.Кузьмин

