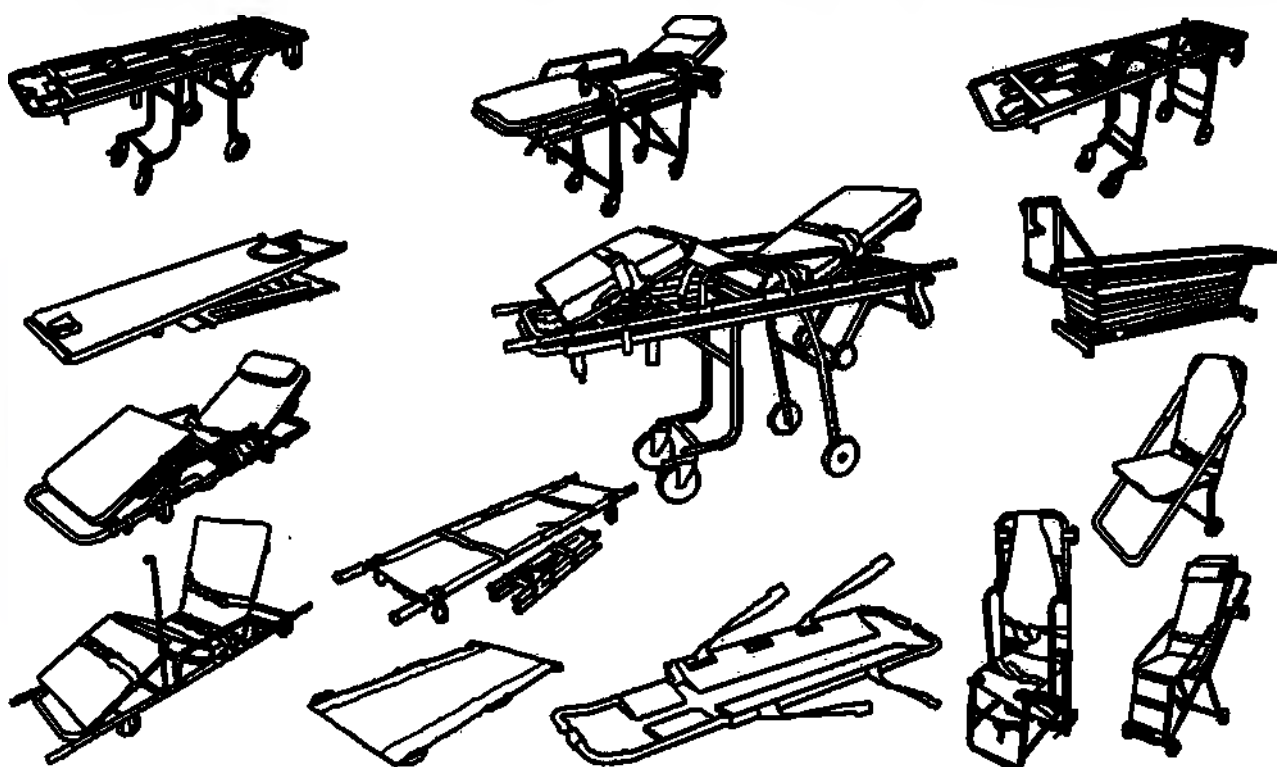


ООО «МИКРОМОНТАЖ-МЕД»

**КОМПЛЕКТ СРЕДСТВ ПЕРЕМЕЩЕНИЯ И
ПЕРЕВОЗКИ ПАЦИЕНТОВ КСПП-ММ
по ТУ 9451-009-10660186-2006
(ПУ № ФСР 2009/05675)**

**ПАСПОРТ
СКПГ 2.395.001ПС**



Комплект средств перемещения и перевозки пациентов КСППП–ММ (в дальнейшем - комплект) предназначен для эвакуации и транспортировки пациентов в транспорте скорой медицинской помощи (в дальнейшем ТСМП) и вне его. Состав комплекта формируется при заказе и состоит из: **основных средств перемещения***: тележек-каталок ТНС-01ММ, носилок мягких НМ-ММ (в дальнейшем – носилки), кресельных НК-ММ и устройств приемных УП-ММ, стационарно устанавливаемых в салоне транспорта скорой медицинской помощи (ТСМП) любого типа; и **дополнительных носилок****: кресельных НК-ММ, ковшовых НКРЖ-ММ, плащевых НП-ММ, продольно складных НПС-ММ и продольно и поперечно складных НППС-ММ.

Номенклатура, условные обозначения, масса и габаритные размеры изделий, входящих в комплект, должны соответствовать таблице 1.

Таблица 1

№	Наименование	Обозначение	Модель	Обозначение конструкторского документа	Рис.	Масса, кг
1	Тележка-каталка	ТНС-01ММ	0101*	СКПГ 3.883.006	В.1	37±10%
			0102*	СКПГ 3.883.006-01	В.2	35±10%
			0103*	СКПГ 3.883.053	В.23	27±10%
			0104*	СКПГ 3.883.054	В.24	22±10%
2	Носилки мягкие	НМ-ММ	0601*	СКПГ 4.124.010-01	В.3	16±10%
			0602*	СКПГ 4.124.032	В.4	16±10%
			0603*	СКПГ 4.124.010-01	В.5	18±10%
			0660*	СКПГ 4.124.044	В.25	17±10%
			0661*	СКПГ 4.124.045	В.26	17±10%
3	Носилки кресельные	НК-ММ	0702*	СКПГ 4.124.014	В.6	20±10%
			0703**	СКПГ 4.124.024	В.7	9±10%
			0704*	СКПГ 4.124.031	В.8	23±10%
			0705*	СКПГ 4.124.036	В.9	12±10%
			0706*	СКПГ 4.124.046	В.27	17±10%
			0707**	СКПГ 4.124.047	В.28	8±10%
4	Носилки ковшовые	НКРЖ-ММ	0501**	СКПГ 4.124.023-01	В.10	8±10%
			0502**	СКПГ 4.124.023	В.11	11±10%
			0503**	СКПГ 4.124.050	В.29	10±10%
5	Носилки плащевые	НП-ММ	0607**	СКПГ 4.620.002	В.12	2,2±10%
6	Носилки продольно складные	НПС-ММ	0301**	СКПГ 4.124.022	В.13	9±10%
			0302**	СКПГ 4.124.022-01	В.14	
			0303**	СКПГ 4.124.022-02	В.15	
7	Носилки продольно и поперечно складные	НППС-ММ	0401**	СКПГ 4.124.029	В.16	9±10%
			0402**	СКПГ 4.124.029-01	В.17	
			0403**	СКПГ 4.124.029-02	В.18	
			0404**	СКПГ 4.124.048	В.30	5±10%
			0405**	СКПГ 4.124.049	В.31	6±10%
8	Устройство приемное	УП-ММ	0200*	СКПГ 3.703.011	В.19	48±10%
			0201*	СКПГ 3.703.006	В.20	55±10%
			0202*	СКПГ 3.703.027	В.21	70±10%
			0203*	СКПГ 3.703.022	В.22	15±10%
			0204*	СКПГ 4.135.000	В.32	102±10%
			0214*	СКПГ 4.135.000-01		117±10%
			0205*	СКПГ 4.136.000	В.33	45±10%

Таблица 2

Код заказа	Тележка-каталка ТНС-01ММ, модель				Носилки, модель				
					НМ-ММ			НК-ММ	
	0101 (600/700)	0102 (600/700)	0103 (600)	0104 (600)	0601	0602	0661/0660	0702	0706
0105		•			•				
0106		•				•			
0107		•						•	
0108				•			•		
0121	•					•			
0122	•							•	
0125			•				•		
0126			•						•

Примечание: Размеры в скобках – погрузочная высота в мм;

Таблица 3

ТНС-01ММ	мод.0101 мод.0103	Многоуровневая.
	мод. 0102 мод.0104	Двухуровневая.
НМ-ММ	мод.0601 мод.0660	Носилки мягкие, 2-х секционные, стойка капельницы, боковое ограждение
	мод.0602 мод.0661	Носилки мягкие, 4-х секционные, функциональные, стойка капельницы, боковое ограждение
НК-ММ	мод.0702 мод.0706	Носилки кресельные
УП-ММ	мод.0200***	Панель с откидным слипом.
	мод.0201***	Панель с откидным слипом. Поперечное перемещение панели Система амортизации.
	мод.0202***	Электропривод подъема Панель с откидным слипом Поперечное перемещение панели Система амортизации.
	мод.0203***	Передний упор и слип (устройство без панели)
	мод.0204***, мод.0214***	Выдвижная панель Поперечное перемещение панели Электропривод подъема и наклонов (мод.0214) Система амортизации.
	мод.0205	3-х секционная панель с выдвижной секцией, средней рамой с фиксатором и складной передней секцией с упором.

Примечание: *** Модели УП, оборудуемые тяговым электроприводом - опция.

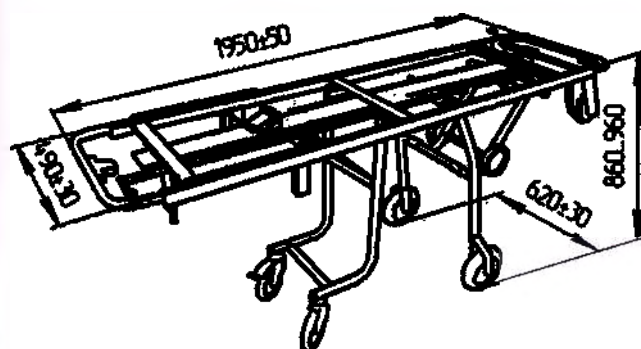


Рисунок В.1. Тележка-каталка
ТНС-01 ММ модель 0101

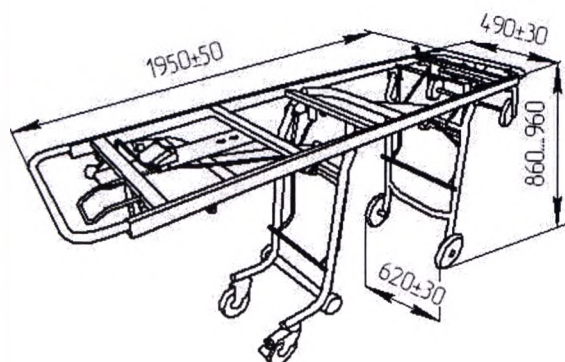


Рисунок В.2. Тележка-каталка
ТНС-01 ММ модель 0102

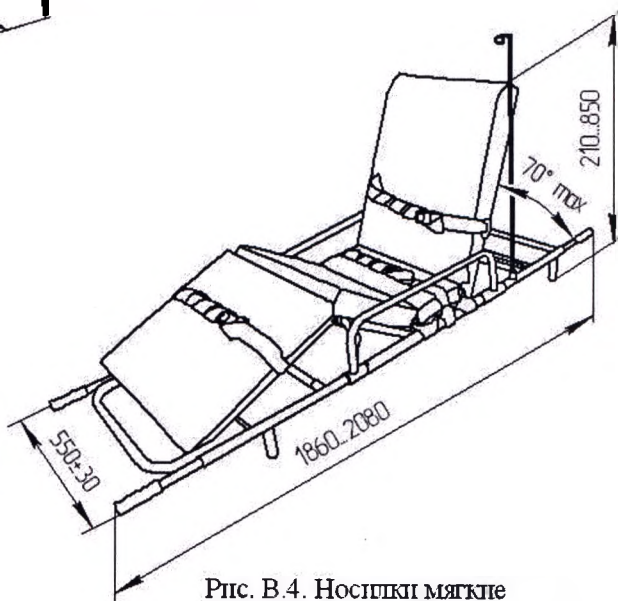


Рис. В.4. Носилки мягкие
НМ-ММ модель 0602

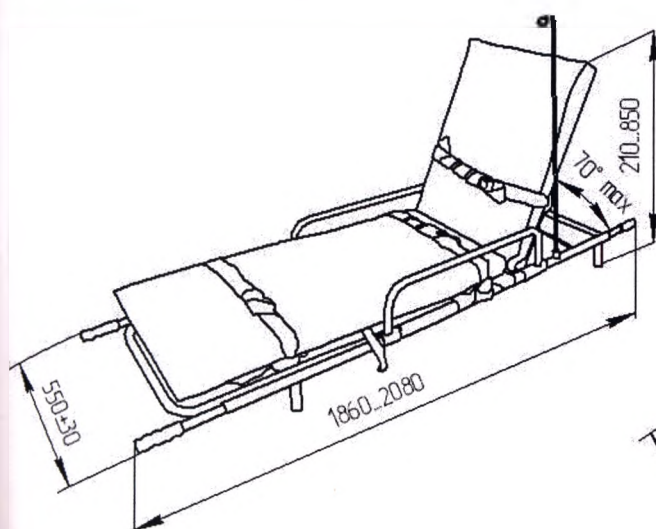


Рис. В.3. Носилки мягкие
НМ-ММ модель 0601

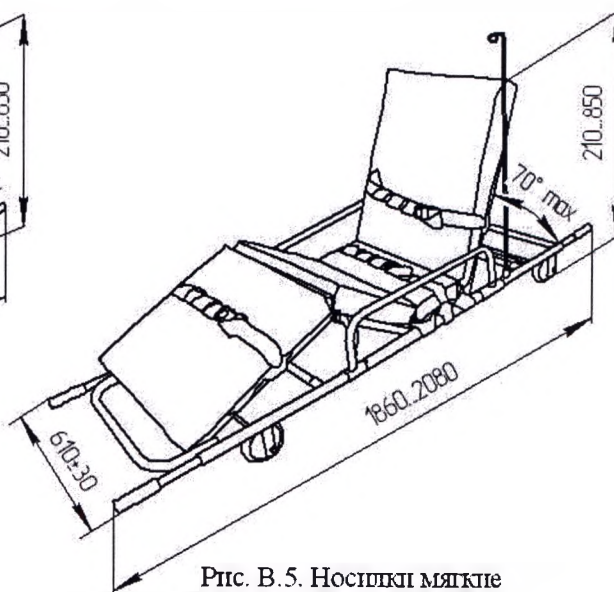


Рис. В.5. Носилки мягкие
НМ-ММ модель 0603

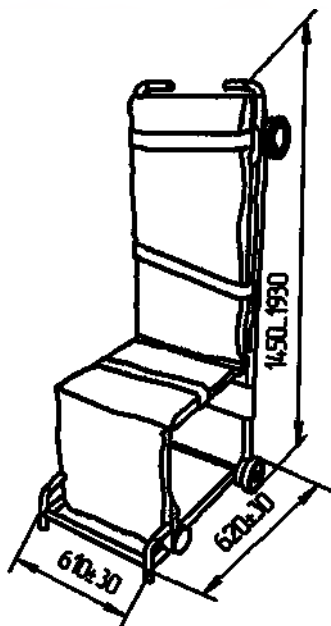


Рисунок В.6. Носилки кресельные

НК-ММ модель 0702

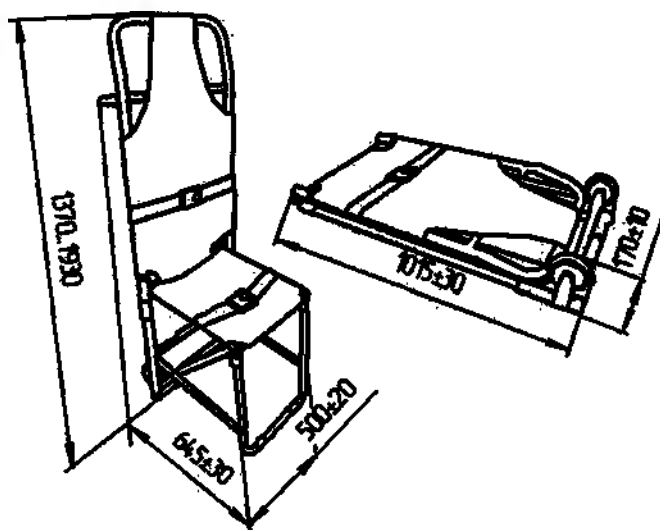


Рисунок В.9. Носилки кресельные

НК-ММ модель 0705

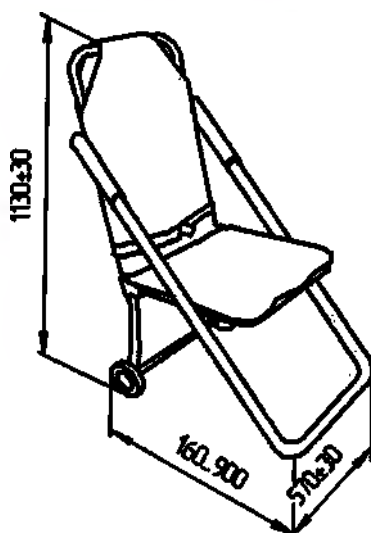


Рисунок В.7. Носилки кресельные

НК-ММ модель 0703

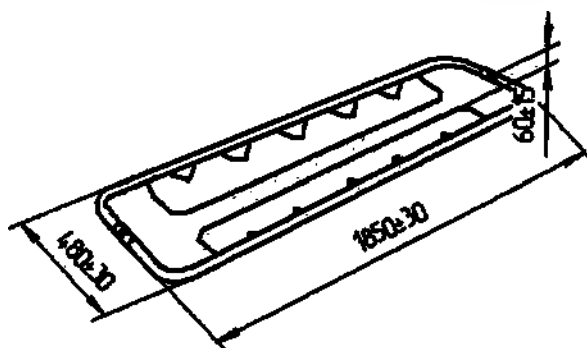


Рисунок В.10. Носилки ковшовые
НКРЖ-ММ модель 0501

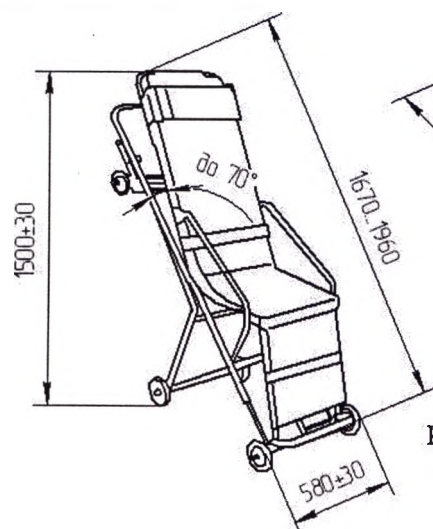


Рисунок В.8. Носилки кресельные

НК-ММ модель 0704.

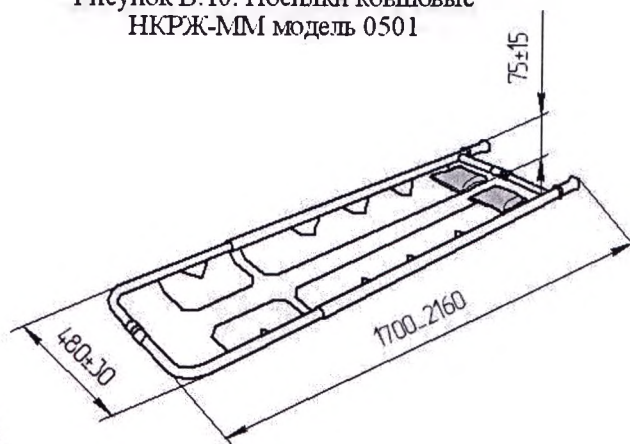


Рисунок В.11. Носилки ковшовые
НКРЖ-ММ модель 0502

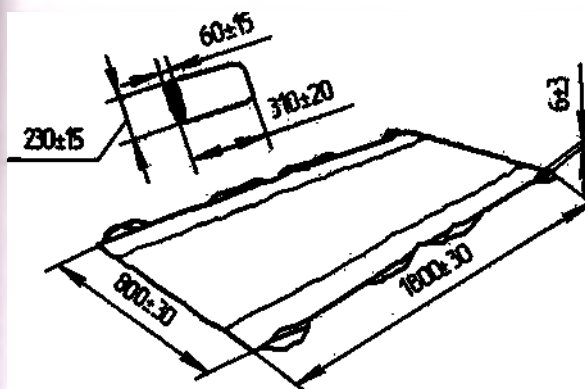


Рисунок В.12. Носилки плащевые
НП-ММ модель 0607

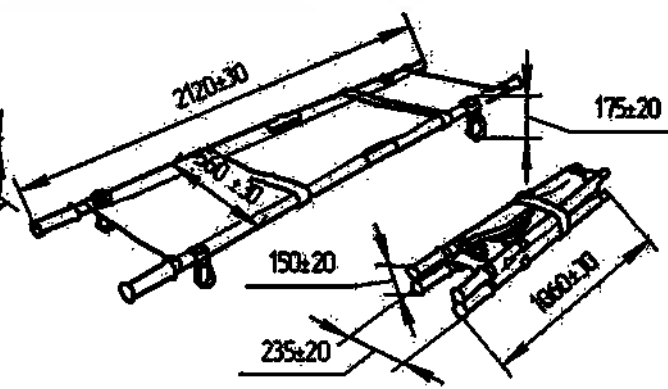


Рисунок В.16. Носилки продольно и
поперечно складные
НППС-ММ модель 0401

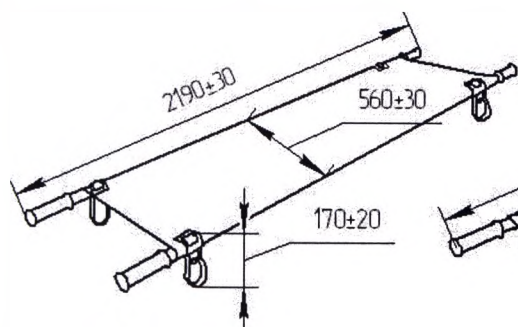


Рисунок В.13. Носилки продольно складные
НПС-ММ модель 0301

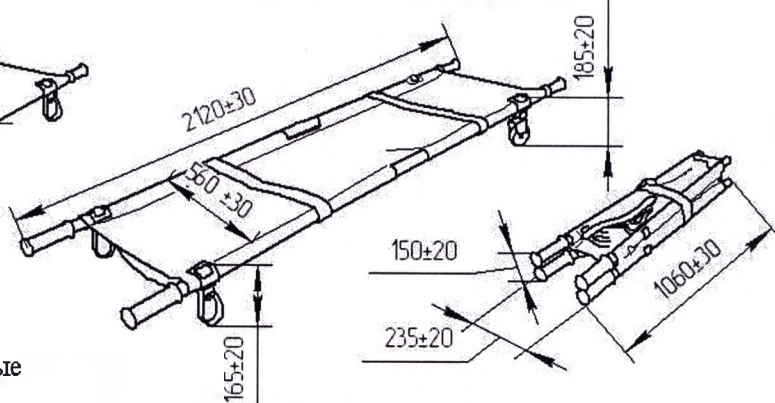


Рисунок В.17. Носилки продольно и
поперечно складные
НППС-ММ модель 0402

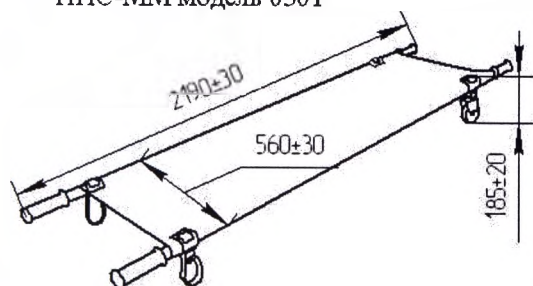


Рисунок В.14. Носилки продольно складные
НПС-ММ модель 0302

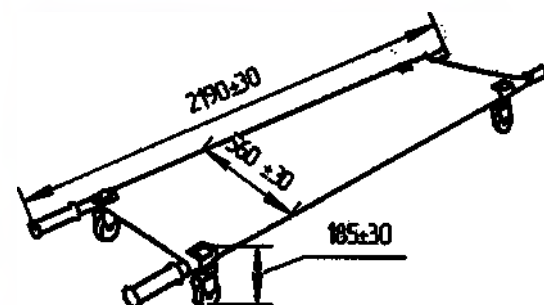


Рисунок В.15. Носилки продольно складные
НПС-ММ модель 0303

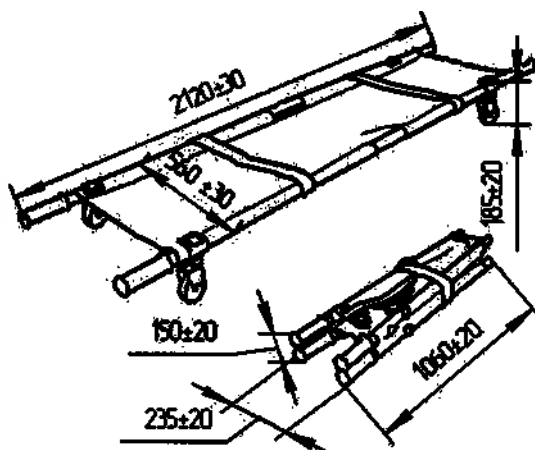


Рисунок В.18. Носилки продольно и
поперечно складные
НППС-ММ модель 0403

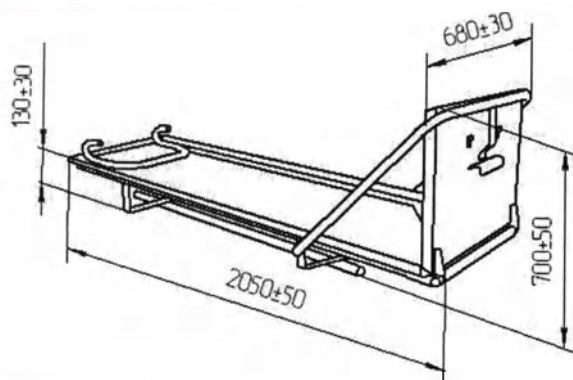


Рисунок В.19. Устройство приемное
УП-ММ модель 0200

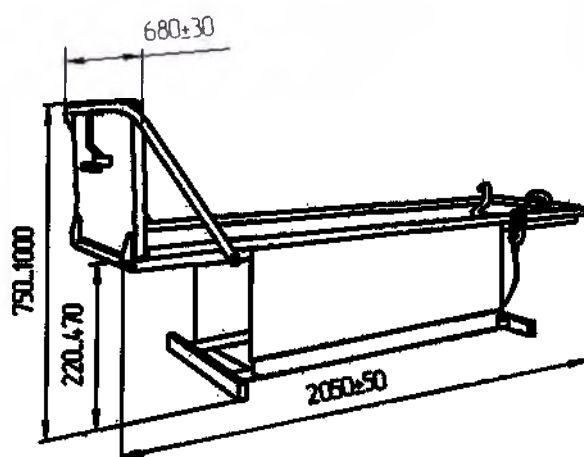


Рисунок В.21. Устройство приемное
УП-ММ модель 0202

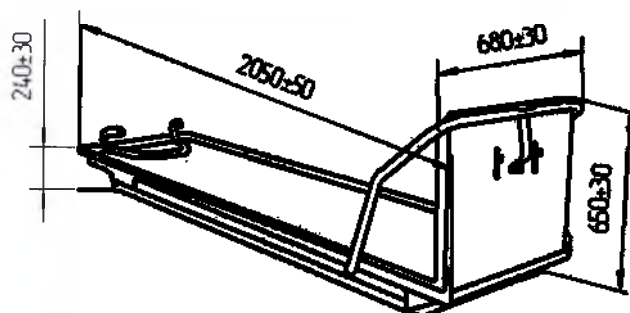


Рисунок В.20. Устройство приемное
УП-ММ модель 0201

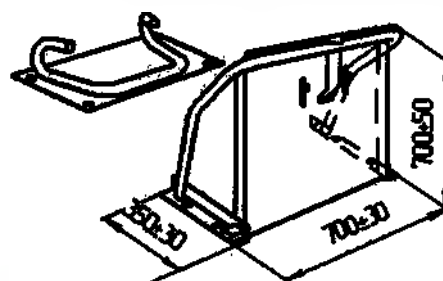


Рисунок В.22. Устройство приемное
УП-ММ модель 0203

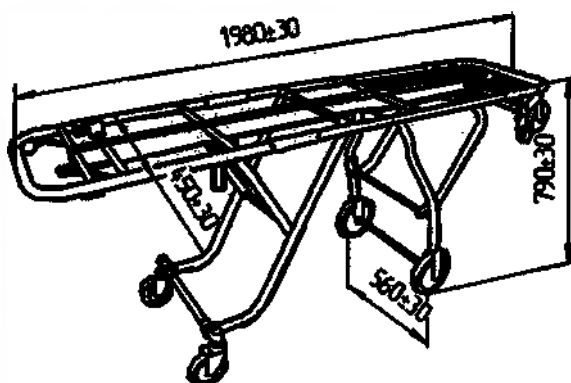


Рисунок В.23. Тележка-каталка
ТНС-01 ММ модель 0103

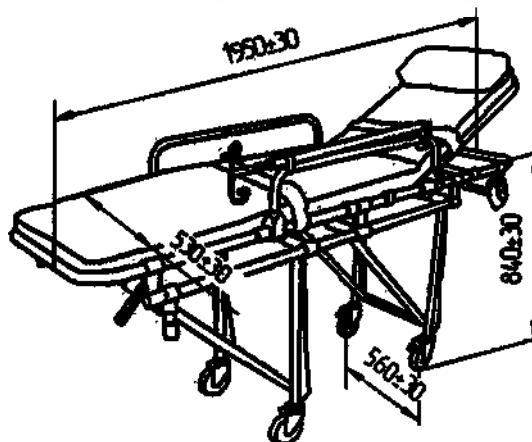


Рисунок В.24. Тележка-каталка
ТНС-01 ММ модель 0104

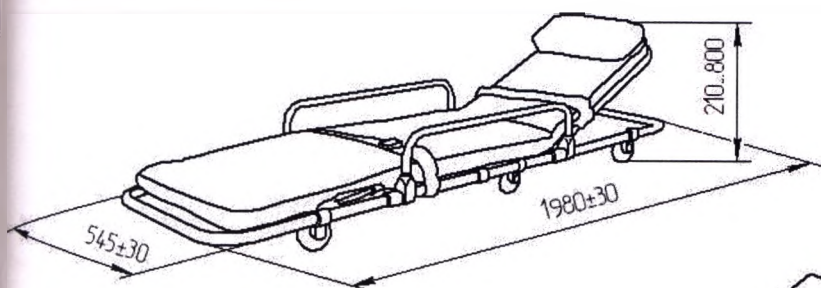


Рисунок В.25. Носилки мягкие

НМ-ММ модель 0660

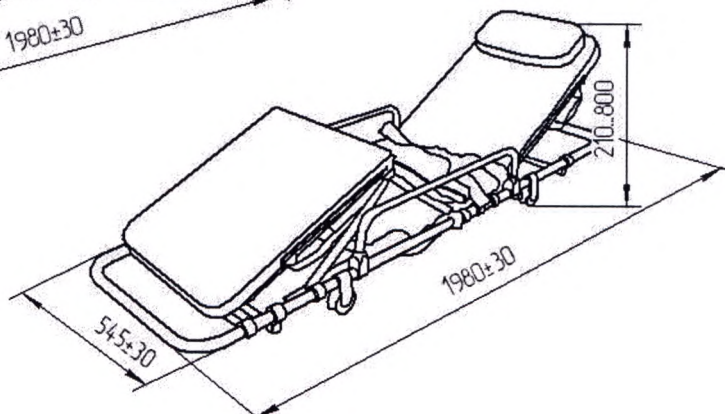


Рисунок В.26. Носилки мягкие

НМ-ММ модель 0661

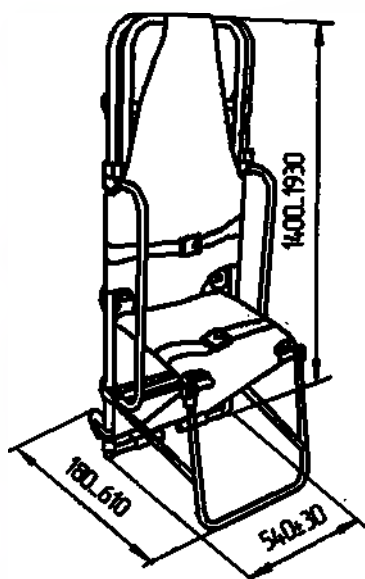


Рисунок В.27. Носилки кресельные

НК-ММ модель 0706

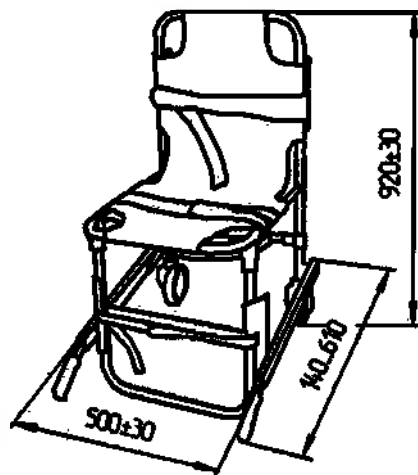


Рисунок В.28. Носилки кресельные

НК-ММ модель 0707

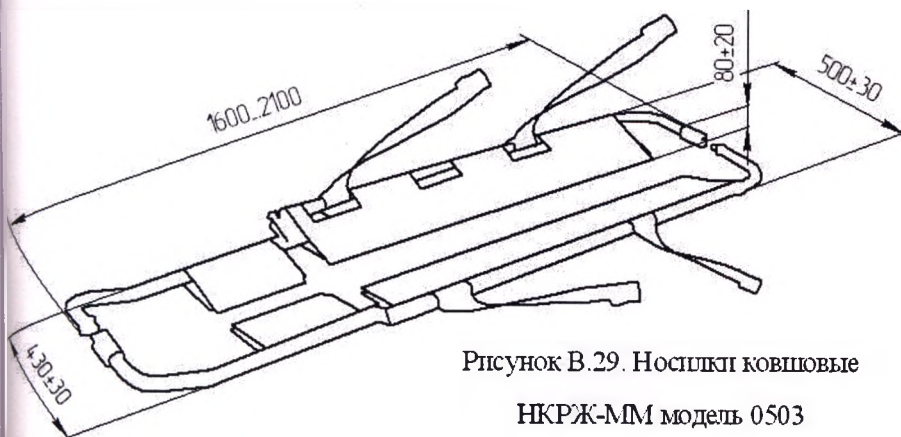


Рисунок В.29. Носилки ковшовые

НКРЖ-ММ модель 0503

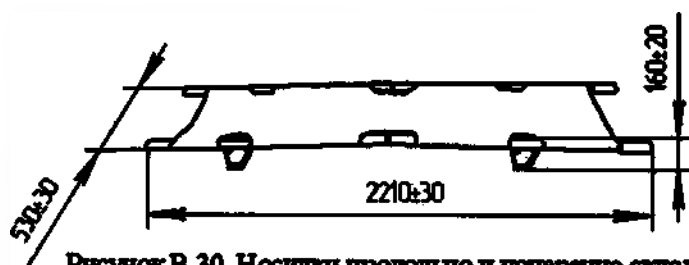


Рисунок В.30. Носилки продольно и поперечно складные

НППС-ММ модель 0404

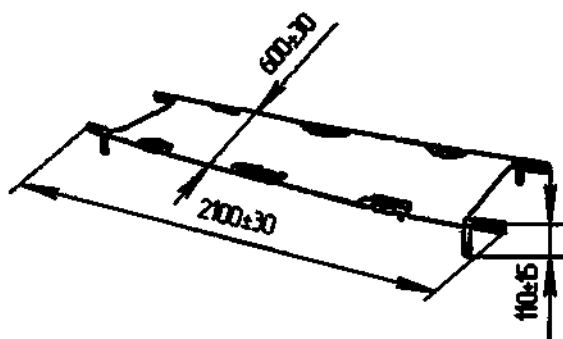
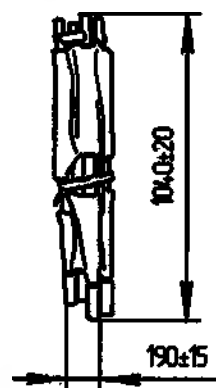
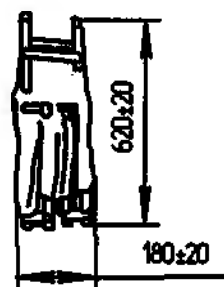


Рисунок В.31. Носилки продольно и поперечно складные

НППС-ММ модель 0405



210_500-мод0204
240_650- мод0214

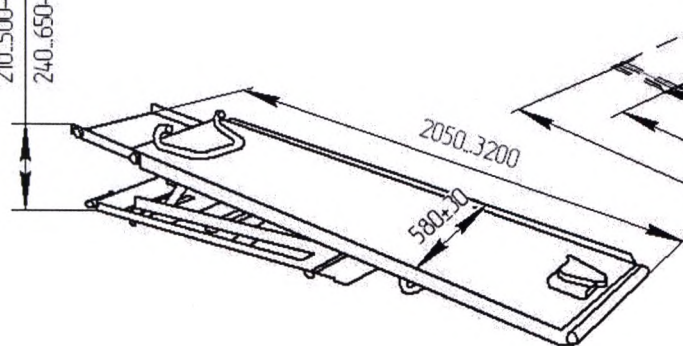


Рисунок В.32. Устройство приемное

УП-ММ модель 0204, 0214

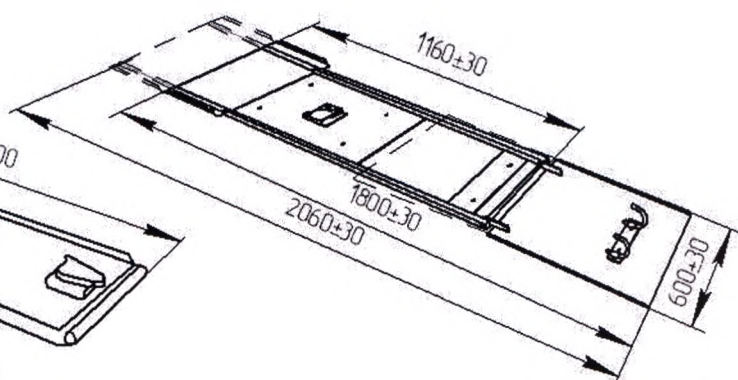


Рисунок В.33. Устройство приемное

УП-ММ модель 0205

№ п/п	Наименование	Обозначение	Модель	Обозначение КД	Заводской номер изделия
1	2	3	4	5	6
1	Тележка-каталка	ТНС-01ММ	0101	СКПГ 3.883.006	
			0102	СКПГ 3.883.006-01	
			0103	СКПГ 3.883.053	
			0104	СКПГ 3.883.054	
2	Устройство приемное	УП-ММ	0200	СКПГ 3.703.011	
			0201	СКПГ 3.703.006	
			0202	СКПГ 3.703.027	
			0203	СКПГ 3.703.022	
			0204	СКПГ 4.135.000	
			0214	СКПГ 4.135.000-01	
			0205	СКПГ 4.136.000	
3	Носилки продольно складные	НПС-ММ	0301	СКПГ 4.124.022	
			0302	СКПГ 4.124.022-01	
			0303	СКПГ 4.124.022-02	
4	Носилки продольно и поперечно складные	НППС-ММ	0401	СКПГ 4.124.029	
			0402	СКПГ 4.124.029-01	
			0403	СКПГ 4.124.029-02	
			0404	СКПГ 4.124.048	
			0405	СКПГ 4.124.049	
5	Носилки ковшовые	НКРЖ-ММ	0501	СКПГ 4.124.023-01	
			0502	СКПГ 4.124.023	
			0503	СКПГ 4.124.050	
6	Носилки мягкие	НМ-ММ	0601	СКПГ 4.124.010-01	
			0602	СКПГ 4.124.032	
			0603	СКПГ 4.124.010-01	
			0660	СКПГ 4.124.044	
			0661	СКПГ 4.124.045	
	Носилки плащевые	НП-ММ	0607	СКПГ 4.620.002	
7	Носилки кресельные	НК-ММ	0702	СКПГ 4.124.014	
			0703	СКПГ 4.124.024	
			0704	СКПГ 4.124.031	
			0705	СКПГ 4.124.036	
			0706	СКПГ 4.124.046	
			0707	СКПГ 4.124.047	
8	Эксплуатационные документы: Паспорт Руководство по эксплуатации			СКПГ 2.395.001ПС СКПГ 2.395.001 РЭ	1 шт. 1 шт.

Замечание: графа 6 «Заводской номер изделия» табл. 4 обязательна к заполнению.

Тележка-каталка ТНС-01ММ		
Номинальная нагрузка, кг		165±1
Диаметр колес шасси, мм	мод.0101 мод.0102 мод.0103 мод.0104	2х200 и 2х150 / 4х200 2х200 и 2х150 2х200 и 2х125 4х125
Загрузочная высота, мм	мод.0101, 0102, 0103 мод.0104	600 и 700 600
Функция тренделенбург / антитренделенбург	мод.0101,0103	наличие
Материал конструкции	мод.0101, 0102 мод.0103, 0104	сталь алюминиевый сплав
Система страховки от падения при выгрузке		все модели
Носилки НМ-ММ, НК-ММ		
Номинальная нагрузка, кг		165±1
Конструкция панели		секционные, с изменяемой геометрией панели
Угол наклона подголовника		до 70°
Угол наклона ножной секции		до 15° с изломом
Боковое ограждение (леер)		Наличие (кроме НК-ММ мод.0705)
Стойка-капельница для инфузий	НМ-ММ - все мод. НК-ММ мод.0706	Наличие
Материал носилок		алюминиевый сплав, стальной лист
Мягкий матрац / толщина мм		наличие / 40, 60, 80
Материал матраца		ткань ПВХ с ППУ
Конструкция матраца и чехла		секционный, сшивной
Ремни фиксации с быстросъемными замками		наличие
Устройство приемное УП-ММ		
Номинальная нагрузка, кг		250±1
Размер панели, мм		1970х580
Высота слипа, мм	мод.0200, 0201, 0202, 0203	460 и 600
Материал поддона панели и слипа		нержавеющая сталь
Поперечное перемещение панели, мм	мод.0201, 0202, 0204	±125
Продольное перемещение выкатной панели, мм	мод.0204, 0214	500, 920, 1150
Высота пола транспортного средства, мм		от 550 до 850
Угол наклона панели при погрузке/выгрузке	мод.0204, 0214	до 15°
Высота подъем панели от пола салона, мм,	мод.0202, мод.0214	470 600
Функция тренделенбург / антитренделенбург	мод.0214	наличие, ±15°
Время подъема панели, с, не более		22
Напряжение питание		~220В/50 Гц
Потребляемая мощность, ВА, не более		250
Управление подъемом панели		дистанционный ПУ

ВИДЕТЕЛЬСТВО О ПРИЕМКЕ

Комплект КСППП-ММ соответствует требованиям ТУ 9451-009-10660186-2006,
входящей технической документации, нормативным документам и образцу-эталону.

Представитель ОТК

МП

личная подпись

расшифровка подписи

число, месяц, год

ВИДЕТЕЛЬСТВО ОБ УПАКОВКЕ

Упаковка произведена

Комплект КСППП-ММ укомплектован (о) и упакован (о) согласно требованиям

ТУ 9451-009-10660186-2006

Упаковку произвёл

МП

личная подпись

расшифровка подписи

год, число, месяц

ГАРАНТИИ ИЗГОТОВИТЕЛЯ

• Предприятие-изготовитель гарантирует соответствие изделия заявленным техническим характеристикам при соблюдении заказчиком условий транспортирования, хранения и эксплуатации.

Гарантийный срок - 1 год со дня ввода в эксплуатацию.

Гарантийный срок хранения - 6 месяцев со дня отгрузки.

• Предприятие-изготовитель оставляет за собой право введения в изделие конструктивно-технологических изменений, изменения комплектующих частей изделия, не ухудшающих его эксплуатационных качеств, не влияя при этом на основные технические параметры или улучшая их, не нарушая изменениями принятые на территории страны производства стандарты качества и нормы законодательства. Это может повлечь за собой изменение веса и габаритов изделия, не превышающее, чем

± 5-20% .

• При обнаружении дефектов или некомплектности изделий допущенных по вине предприятия-изготовителя составляется акт-рекламация. В акте-рекламации должны быть указаны № изделия и дефекты деталей с указанием их обозначения, принятого технической документацией.

• Акт-рекламация должен составляться комиссией из 3-х человек и утверждаться руководством эксплуатирующей организации. В отдельных случаях акт-рекламация должен составляться в присутствии представителя предприятия – изготовителя.

• Рекламации направлять по адресу:

Россия 603057, г. Нижний Новгород, Нартова 2

тел./факс (831) 437-13-45, 437-13-44

mmonta@kis.ru www.mikromontazh.ru

УЧЕТ ТЕХНИЧЕСКОГО ОБСЛУЖИВАНИЯ

Ежегодно необходимо проводить техническое обслуживание оборудования (ТО). Порядок проведения ТО должен производиться в соответствии требований соответствующего раздела «Руководство по эксплуатации». Результаты проверки должны быть занесены в таблицу 6 ответственным лицом.

Таблица 6

№ п/п	Дата проведения	Заводской номер изделия	Наименование работ	Подпись ответственного лица
1	2	3	4	5

СВЕДЕНИЯ ОБ УТИЛИЗАЦИИ

По окончании срока службы, изделия должны быть утилизированы в соответствии с классом Б СанПиН 2.1.7.2790-10.

13 лист
Директор ООО «МИКРОМОНТАЖ-МЕД»



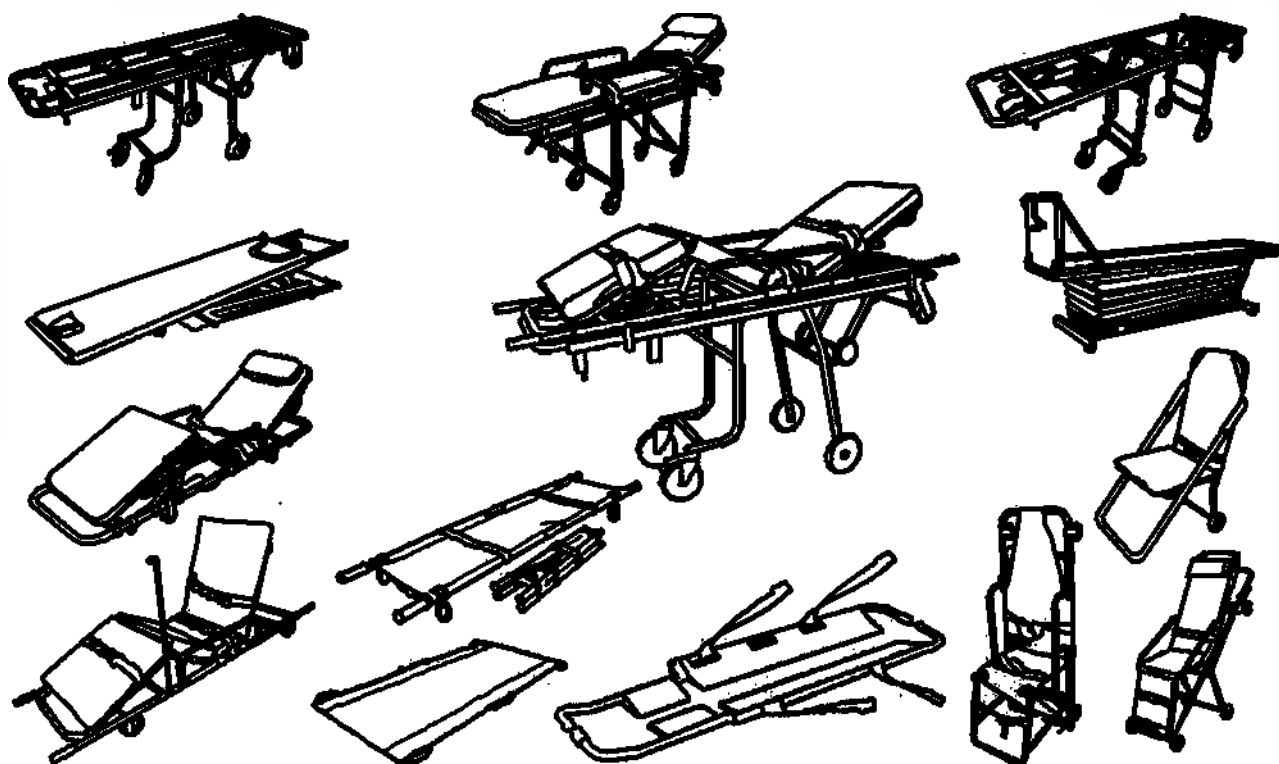
Л.Н.Кузьмин

ООО «МИКРОМОНТАЖ-МЕД»

**КОМПЛЕКТ СРЕДСТВ ПЕРЕМЕЩЕНИЯ И
ПЕРЕВОЗКИ ПАЦИЕНТОВ КСПШ-ММ
по ТУ 9451-009-10660186-2006
(ПУ № ФСР 2009/05675)**

РУКОВОДСТВО ПО ЭКСПЛУАТАЦИИ

СКПГ 2.395.001 РЭ



ПРАВОВАЯ ОГОВОРКА

Настоящее руководство не является всеобъемлющим. Безопасное использование изделий по назначению - исключительное право пользователя. Предупреждения по Безопасности включены в Руководство как вспомогательная информация для пользователя. Все другие меры по обеспечению безопасности эксплуатации настоящего оборудования, предпринимаемые пользователем, должны соответствовать законодательству и инструкциям по эксплуатации данного оборудования. Для надлежащего использования изделий рекомендуется ознакомление с настоящим Руководством до его эксплуатации в реальных условиях. Сохраняйте данное Руководство, чтобы иметь возможность обратиться к нему в процессе эксплуатации оборудования.

УВЕДОМЛЕНИЕ ИЗГОТОВИТЕЛЯ

Информация, приводимая в настоящем руководстве, является собственностью ООО «НПП МИКРОМОНТАЖ», которое оставляет за собой все защищенные патентами авторские права, право интеллектуальной собственности на конструкцию, право на изготовление, право на воспроизводимое использование, а также право на продажу, по всем описанным здесь пунктам, за исключением тех случаев, когда права будут официально переданы другим лицам.

Важные меры предосторожности и инструкции, содержащиеся в данном руководстве, не включает всех возможных режимов и ситуаций, которые могут встречаться. Необходимо понимать, что здравый смысл, осторожность и тщательность являются факторами, которые невозможно «встроить» ни в одно изделие.

Комплект средств перемещения и перевозки пациентов КСПП-ММ (в дальнейшем - комплект) предназначен для эвакуации и транспортировки пациентов в транспорте скорой медицинской помощи (в дальнейшем ТСП) и вне его. Состав комплекта формируется при заказе и состоит из:

основных средств перемещения*: тележек-каталок ТНС-01ММ, носилок мягких НМ-ММ (в дальнейшем – носилки), кресельных НК-ММ и устройств приемных УП-ММ, стационарно устанавливаемых в салоне ТСП любого типа;

и дополнительных**: носилок кресельных НК-ММ, ковшовых НКРЖ-ММ, плащевых НП-ММ, продольно складных НПС-ММ и продольно и поперечно складных НППС-ММ.

Номенклатура, условные обозначения, масса и габаритные размеры изделий, входящих в комплект, должны соответствовать таблице 1.

Таблица 1

№	Наименование	Обозначение	Модель	Обозначение конструкторского документа	Рис.	Масса, кг
1	Тележка-каталка	ТНС-01ММ	0101*	СКПГ 3.883.006	В.1	37±10%
			0102*	СКПГ 3.883.006-01	В.2	35±10%
			0103*	СКПГ 3.883.053	В.23	27±10%
			0104*	СКПГ 3.883.054	В.24	22±10%
2.	Носилки мягкие	НМ-ММ	0601*	СКПГ 4.124.010-01	В.3	16±10%
			0602*	СКПГ 4.124.032	В.4	16±10%
			0603*	СКПГ 4.124.010-01	В.5	18±10%
			0660*	СКПГ 4.124.044	В.25	17±10%
			0661*	СКПГ 4.124.045	В.26	17±10%
3	Носилки кресельные	НК-ММ	0702*	СКПГ 4.124.014	В.6	20±10%
			0703**	СКПГ 4.124.024	В.7	9±10%
			0704*	СКПГ 4.124.031	В.8	23±10%
			0705*	СКПГ 4.124.036	В.9	12±10%
			0706*	СКПГ 4.124.046	В.27	17±10%
			0707**	СКПГ 4.124.047	В.28	8±10%
4	Носилки ковшовые	НКРЖ-ММ	0501**	СКПГ 4.124.023-01	В.10	8±10%
			0502**	СКПГ 4.124.023	В.11	11±10%
			0503**	СКПГ 4.124.050	В.29	10±10%
5	Носилки плащевые	НП-ММ	0607**	СКПГ 4.620.002	В.12	2,2±10%
6	Носилки продольно складные	НПС-ММ	0301**	СКПГ 4.124.022	В.13	9±10%
			0302**	СКПГ 4.124.022-01	В.14	
			0303**	СКПГ 4.124.022-02	В.15	
7	Носилки продольно и поперечно складные	НППС-ММ	0401**	СКПГ 4.124.029	В.16	9±10%
			0402**	СКПГ 4.124.029-01	В.17	
			0403**	СКПГ 4.124.029-02	В.18	
			0404**	СКПГ 4.124.048	В.30	5±10%
			0405**	СКПГ 4.124.049	В.31	6±10%
8	Устройство приемное	УП-ММ	0200*	СКПГ 3.703.011	В.19	48±10%
			0201*	СКПГ 3.703.006	В.20	55±10%
			0202*	СКПГ 3.703.027	В.21	70±10%
			0203*	СКПГ 3.703.022	В.22	15±10%
			0204*	СКПГ 4.135.000	В.32	102±10%
			0214*	СКПГ 4.135.000-01		117±10%
			0205*	СКПГ 4.136.000	В.33	45±10%

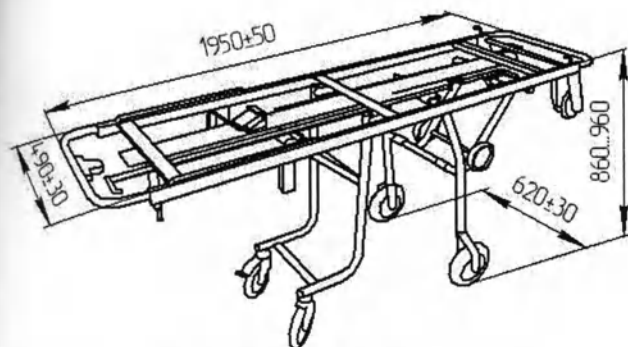


Рисунок В.1. Тележка-каталка

ТНС-01 ММ модель 0101

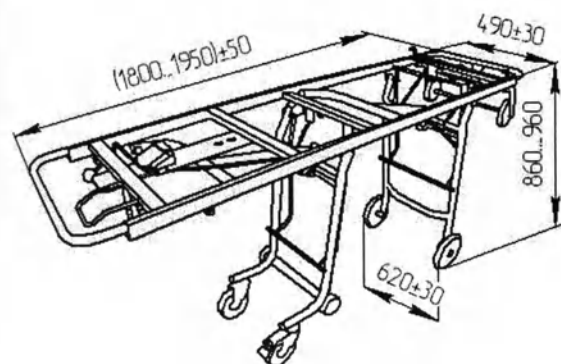


Рисунок В.2. Тележка-каталка

ТНС-01 ММ модель 0102

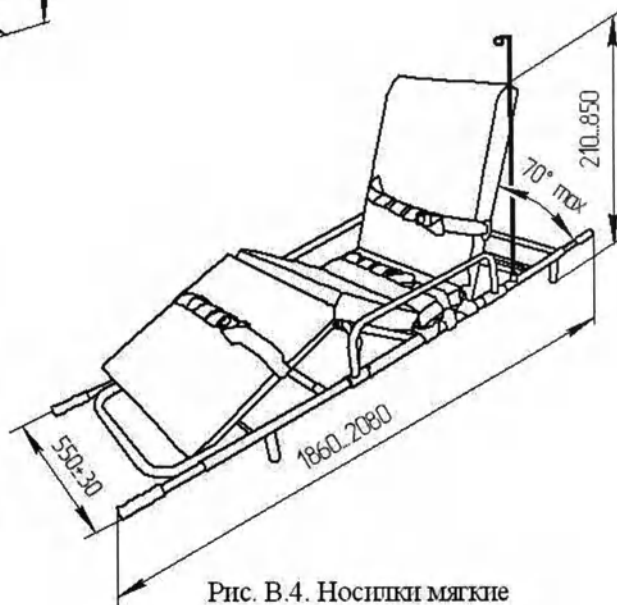


Рис. В.4. Носилки мягкие

НМ-ММ модель 0602

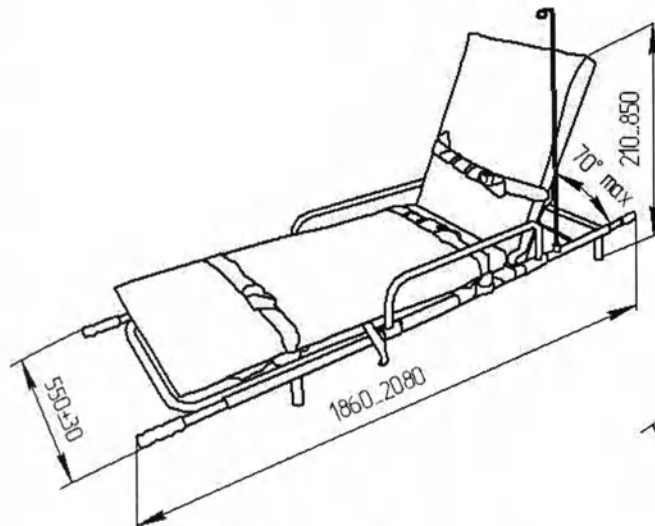


Рис. В.3. Носилки мягкие

НМ-ММ модель 0601

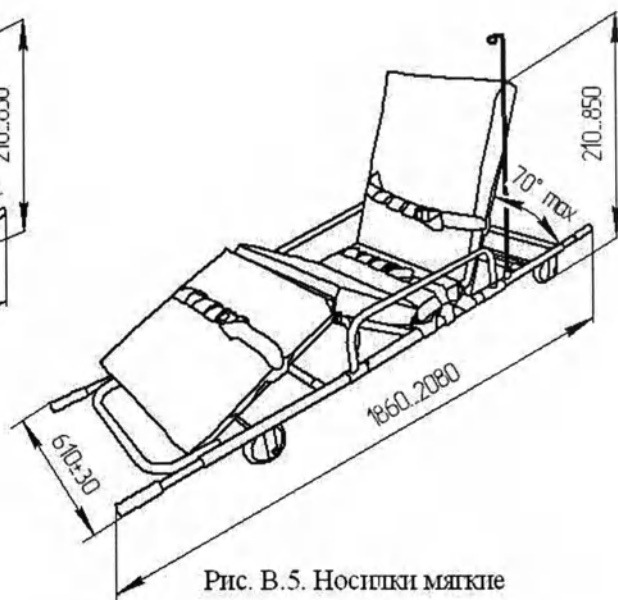


Рис. В.5. Носилки мягкие

НМ-ММ модель 0603

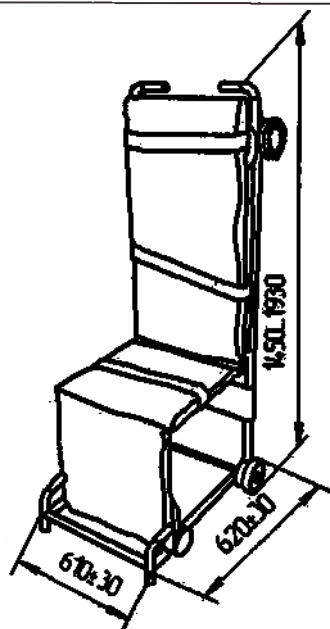


Рисунок В.6. Носилки кресельные
НК-ММ модель 0702

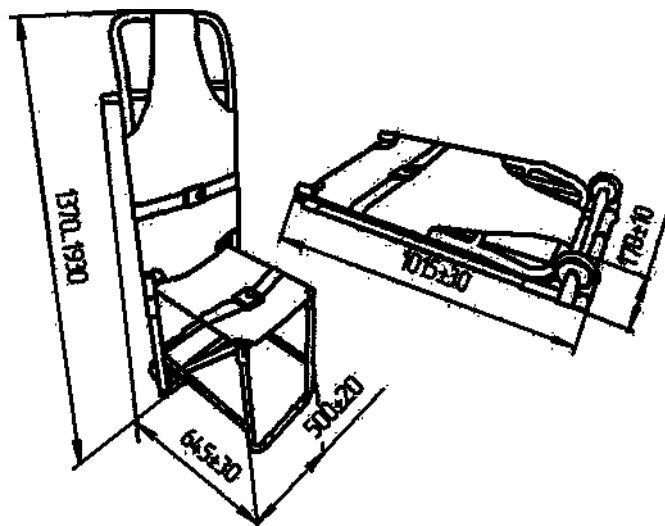


Рисунок В.9. Носилки кресельные
НК-ММ модель 0705

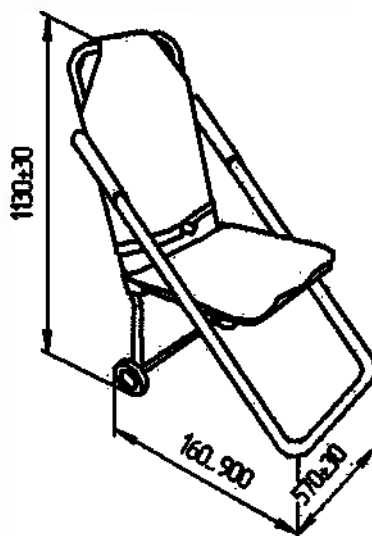


Рисунок В.7. Носилки кресельные
НК-ММ модель 0703

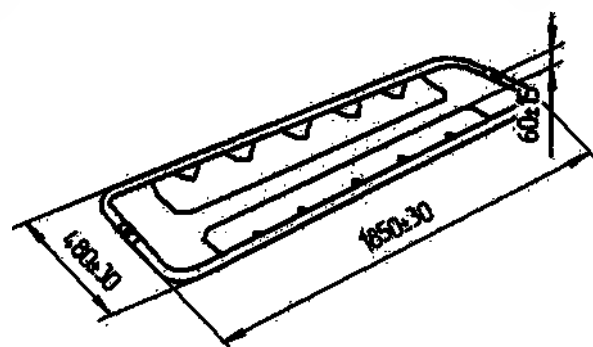


Рисунок В.10. Носилки ковшовые
НКРЖ-ММ модель 0501

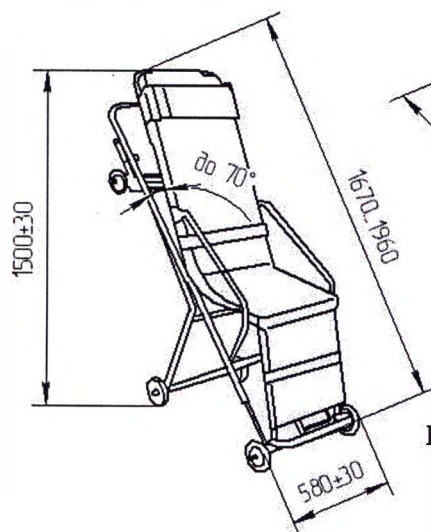


Рисунок В.8. Носилки кресельные
НК-ММ модель 0704.

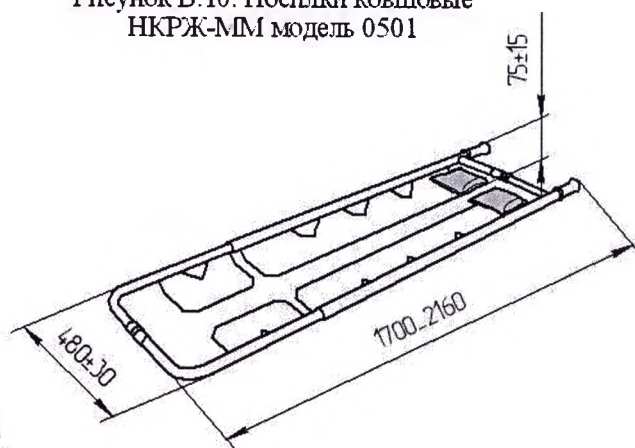


Рисунок В.11. Носилки ковшовые
НКРЖ-ММ модель 0502

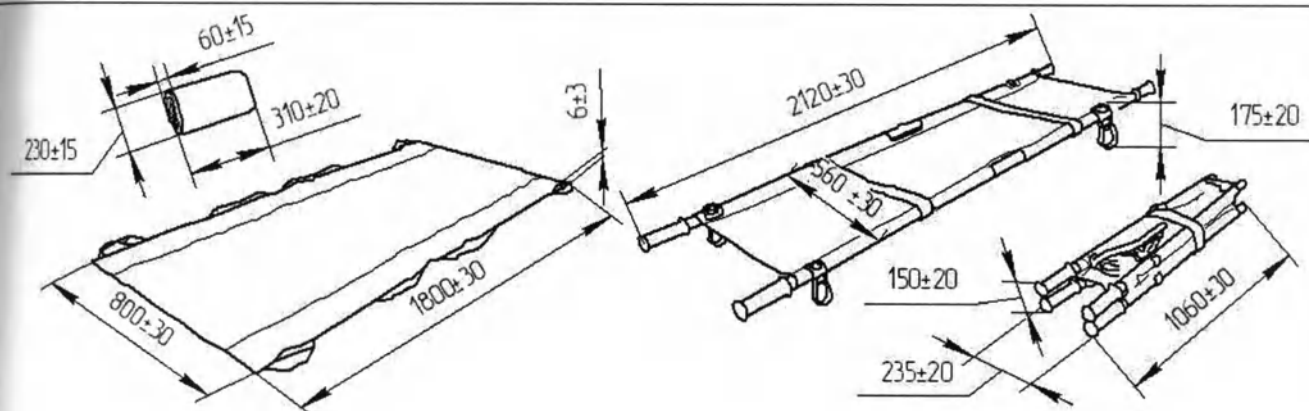


Рисунок В.12. Носилки плательные
НП-ММ модель 0607

Рисунок В.16. Носилки продольно и
поперечно складные
НППС-ММ модель 0401

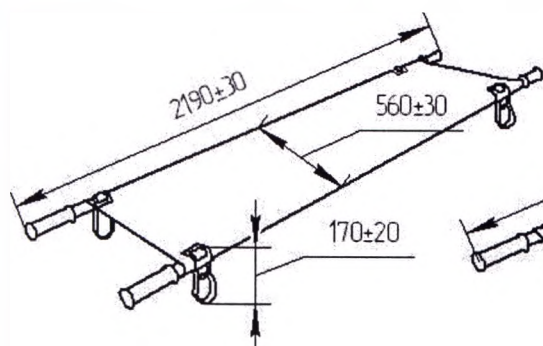


Рисунок В.13. Носилки продольно складные
НПС-ММ модель 0301

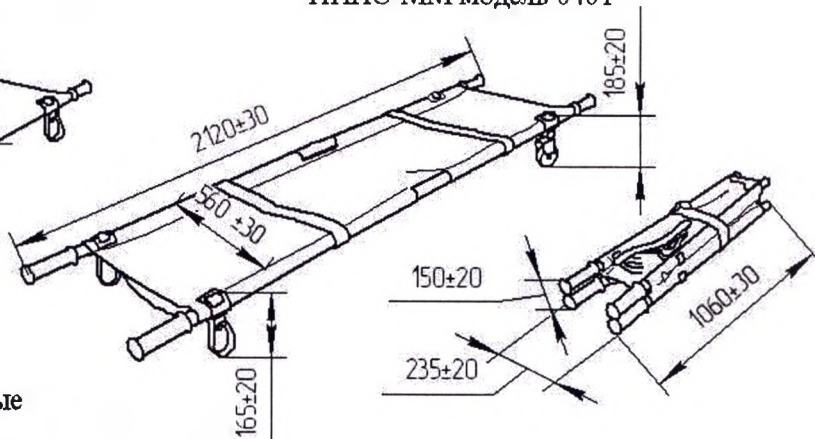


Рисунок В.17. Носилки продольно и
поперечно складные
НППС-ММ модель 0402

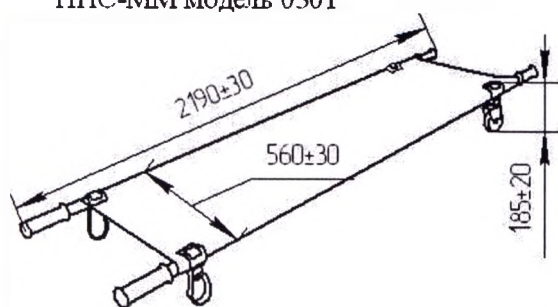


Рисунок В.14. Носилки продольно складные
НПС-ММ модель 0302

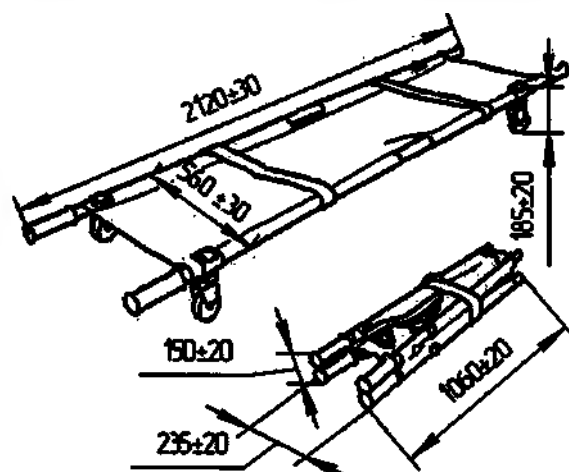


Рисунок В.18. Носилки продольно и
поперечно складные
НППС-ММ модель 0403

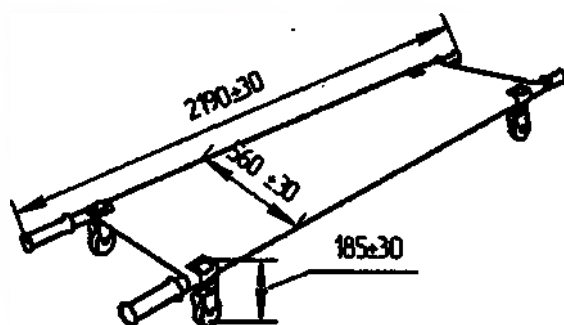


Рисунок В.15. Носилки продольно складные
НПС-ММ модель 0303

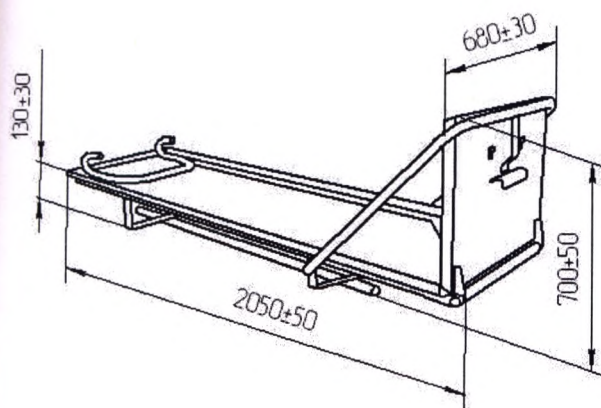


Рисунок В.19. Устройство приемное
УП-ММ модель 0200

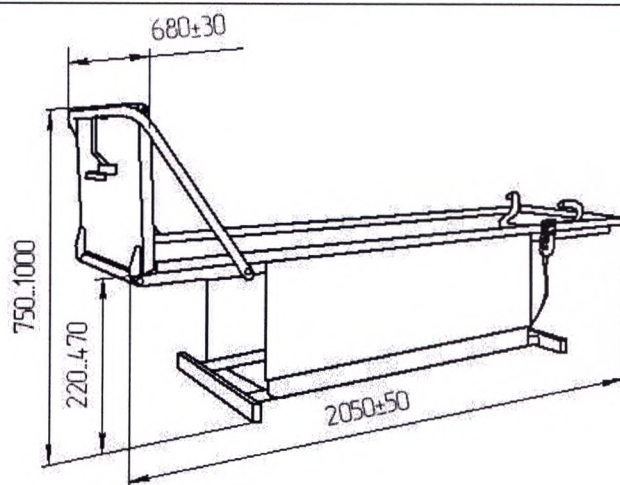


Рисунок В.21. Устройство приемное
УП-ММ модель 0202

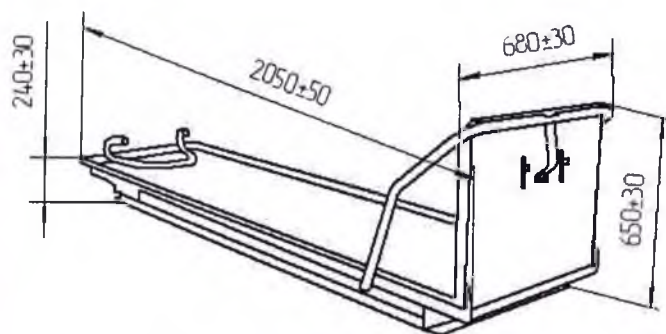


Рисунок В.20. Устройство приемное
УП-ММ модель 0201

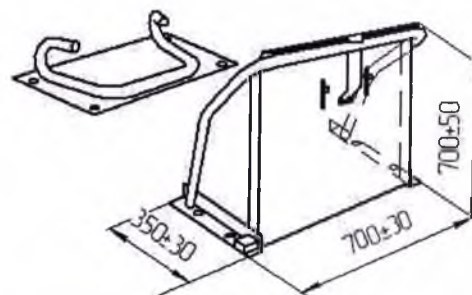


Рисунок В.22. Устройство приемное
УП-ММ модель 0203

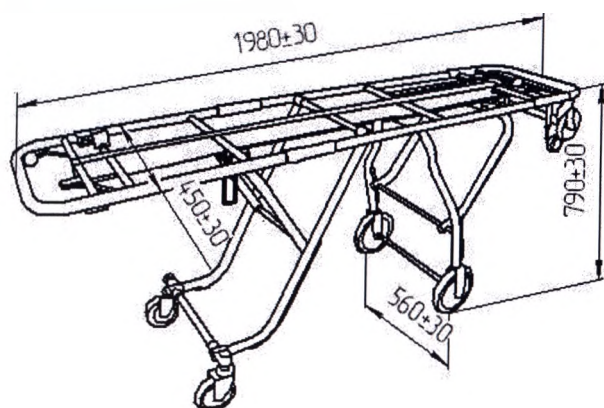


Рисунок В.23. Тележка-каталка
ТНС-01 ММ модель 0103

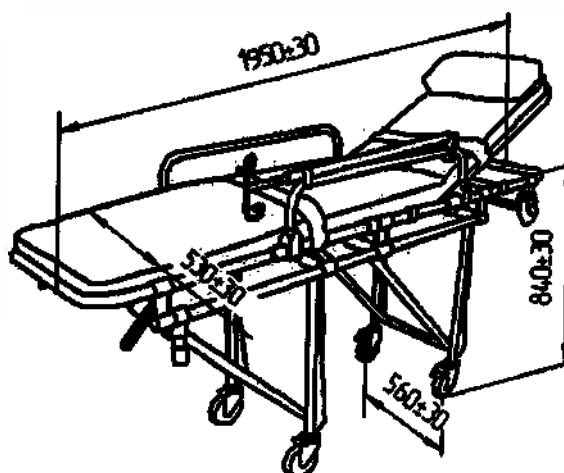


Рисунок В.24. Тележка-каталка
ТНС-01 ММ модель 0104

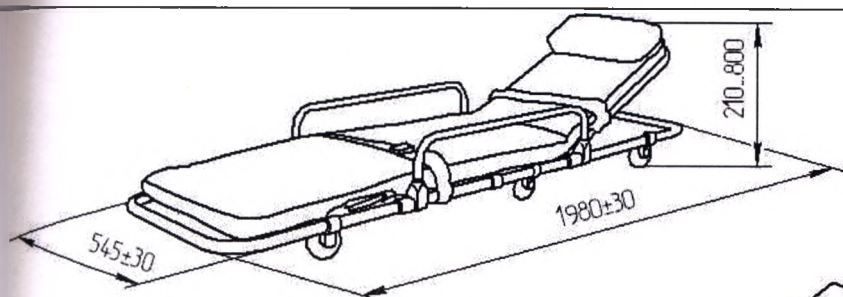


Рисунок В.25. Носилки мягкие

НМ-ММ модель 0660

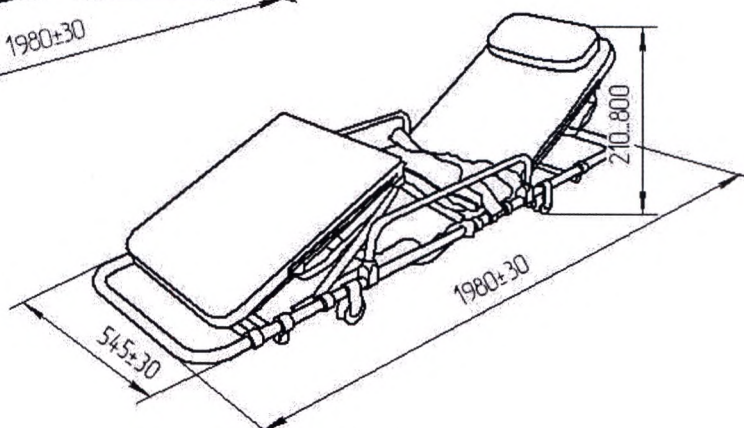


Рисунок В.26. Носилки мягкие

НМ-ММ модель 0661

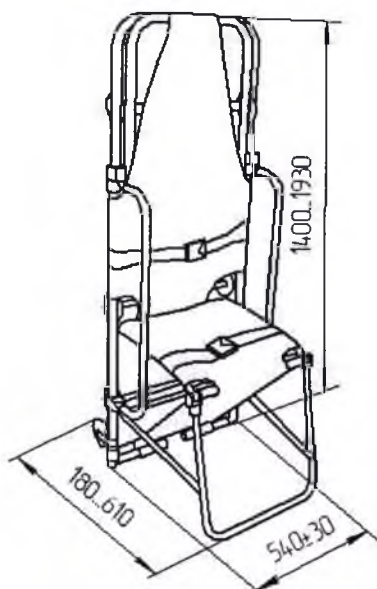


Рисунок В.27. Носилки кресельные

НК-ММ модель 0706

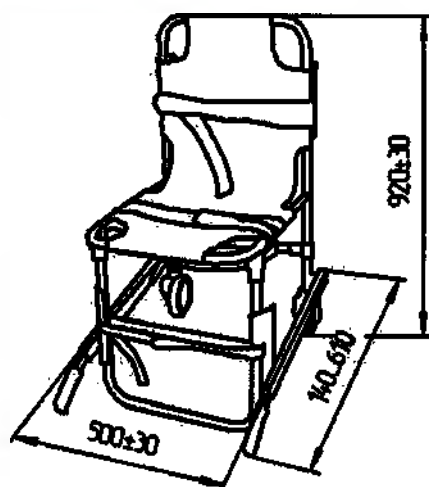


Рисунок В.28. Носилки кресельные

НК-ММ модель 0707

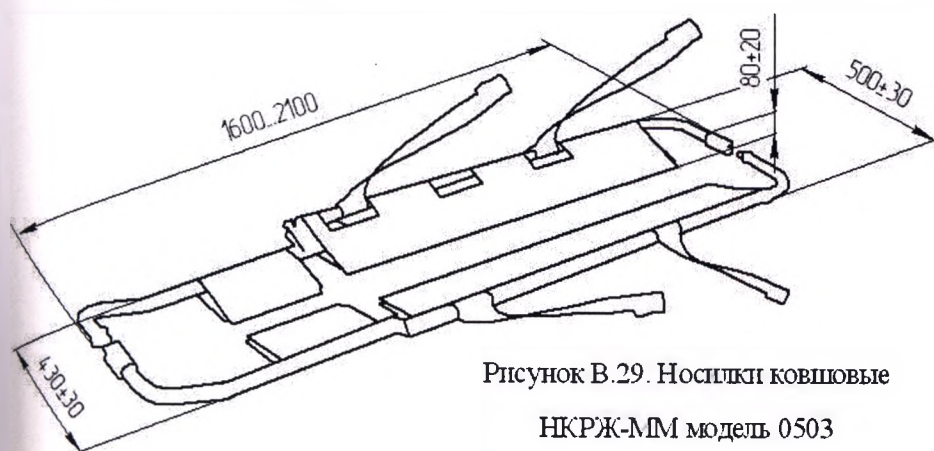


Рисунок В.29. Носилки ковшовые

НКРЖ-ММ модель 0503

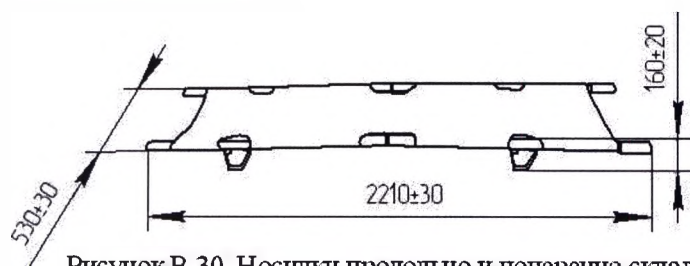


Рисунок В.30. Носилки продольно и поперечно складные

НППС-ММ модель 0404

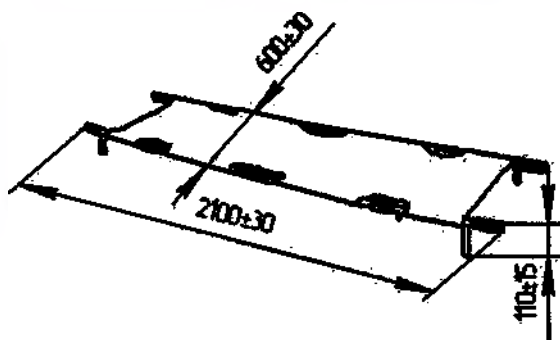


Рисунок В.31. Носилки продольно и поперечно складные

НППС-ММ модель 0405

210...500-мод0204
240...600-мод0214

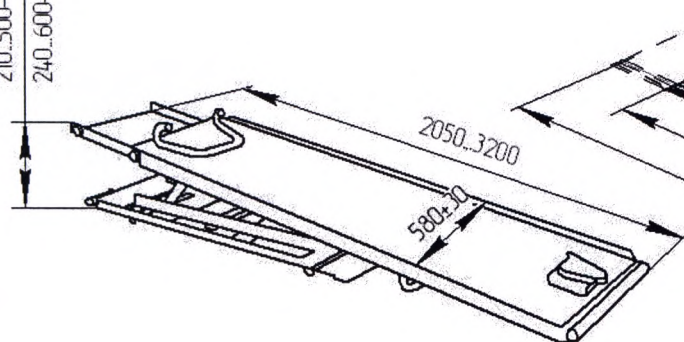


Рисунок В.32. Устройство приемное

УП-ММ модель 0204, 0214

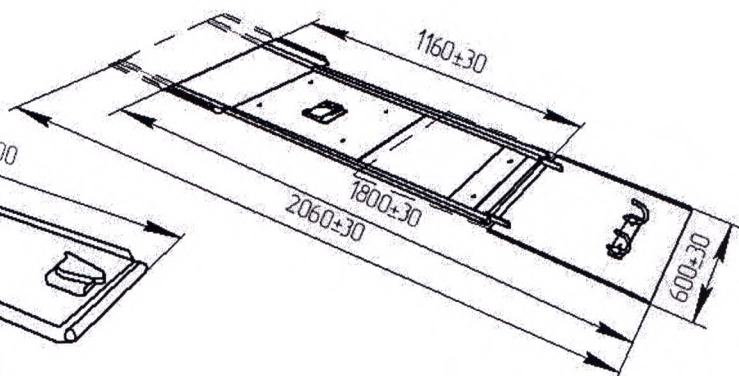


Рисунок В.33. Устройство приемное

УП-ММ модель 0205

1. ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ ОСНОВНЫХ СРЕДСТВ ПЕРЕМЕЩЕНИЯ КОМПЛЕКТА КСПП-ММ

Таблица 2

Тележка-каталка ТНС-01ММ		
Номинальная нагрузка, кг		165
Диаметр колес шасси, мм	мод.0101 мод.0102 мод.0103 мод.0104	2х200 и 2х150 / 4х200 2х200 и 2х150 2х200 и 2х125 4х125
Загрузочная высота, мм	мод.0101, 0102, 0103 мод.0104	600 и 700 600
Функция тренделенбург / антитренделенбург	мод.0101,0103	наличие
Материал конструкции	мод.0101, 0102 мод.0103, 0104	сталь алюминиевый сплав
Система страховки от падения при выгрузке		все модели
Носилки НМ-ММ, НК-ММ		
Номинальная нагрузка, кг		165
Конструкция панели		секционные, с изменяемой геометрией панели
Угол наклона подголовника		до 70°
Угол наклона ножной секции		до 15° с изломом
Боковое ограждение (леер)		Наличие (кроме НК-ММ мод.0705)
Стойка-капельница для инфузий	НМ-ММ - все мод. НК-ММ мод.0706	Наличие
Материал носилок		алюминиевый сплав, стальной лист
Мягкий матрас / толщина мм		наличие / 40, 60, 80
Материал матраса		ткань ПВХ с ППУ
Конструкция матраса и чехла		секционный, сшивной
Ремни фиксации с быстросъемными замками		наличие
Устройство приемное УП-ММ		
Номинальная нагрузка, кг		250
Размер панели, мм		1970х580
Высота слипа, мм	мод.0200, 0201, 0202, 0203	460 и 600
Материал поддона панели и слипа		нержавеющая сталь
Поперечное перемещение панели, мм	мод.0201, 0202, 0204	±125
Продольное перемещение выкатной панели, мм	мод.0204, 0214	500, 920, 1150
Высота пола транспортного средства, мм		от 550 до 850
Угол наклона панели при погрузке/выгрузке	мод.0204, 0214	до 15°
Высота подъема панели от пола салона, мм,	мод.0202, мод.0214	470 600
Функция тренделенбург / антитренделенбург	мод.0214	наличие, ±15°
Время подъема панели, с, не более		22
Напряжение питание		~220В/50 Гц
Потребляемая мощность, ВА, не более		250
Управление подъемом панели		дистанционный ПУ

2. УСТРОЙСТВО

2.1. Тележки-каталки ТНС-01 ММ (в дальнейшем - тележки)

Тележки мод. 0101 (рис.34) и мод.0103 (рис.В.23) - многоуровневые (имеют несколько уровней панели фиксированных по высоте и наклонам (положения тренделенбург и антитренделенбург);

Тележки мод. 0102 (рис.35) и мод. 0104 (рис. В.24) - двухуровневые - верхнее положение панели (шасси разложены) и нижнее положение панели (шасси сложены в транспортное положение).

Все модели тележек (рис.34, 35) состоят из рамы 1, на которой установлены: колесная опора 2, устройство фиксации съемных носилок, состоящее из переднего упора 3 и фиксатора 4, складные стойки шасси 5 и 6 на колесных опорах. Переднее шасси 5 имеет неповоротные колесные опоры, а заднее 6 – поворотные с тормозами. Между шасси и рамой шарнирно установлены блокирующие их складывание фиксаторы: передний 9 и задний 10. В головной и ножной частях рамы тележки находятся рычаги 7 и 8 ручного управления фиксаторами шасси.

2.1.1. Тележки мод. 0101, 0102 и 0103 оснащены механизмом автоматической расфиксации шасси, который срабатывает при заезде колесной опоры рамы 2 (рис.34, 35) на устройство приемное (в дальнейшем УП). При этом сначала расфиксируется передняя опора 5, которая складывается в направлении задней опоры, а затем задняя опора 6 в противоположном движению тележки направлении.

При выгрузке тележек раскладывание и фиксация опор шасси осуществляются автоматически в обратной последовательности.

Для свободного раскладывания и фиксации передней опоры должен быть обеспечен зазор между грунтом и колесами не менее 50 мм!

Автомат расфиксации шасси позволяет обслуживающему персоналу загружать тележку, прилагая только толкающие усилия к раме, без нажатия рычагов расфиксации опор.

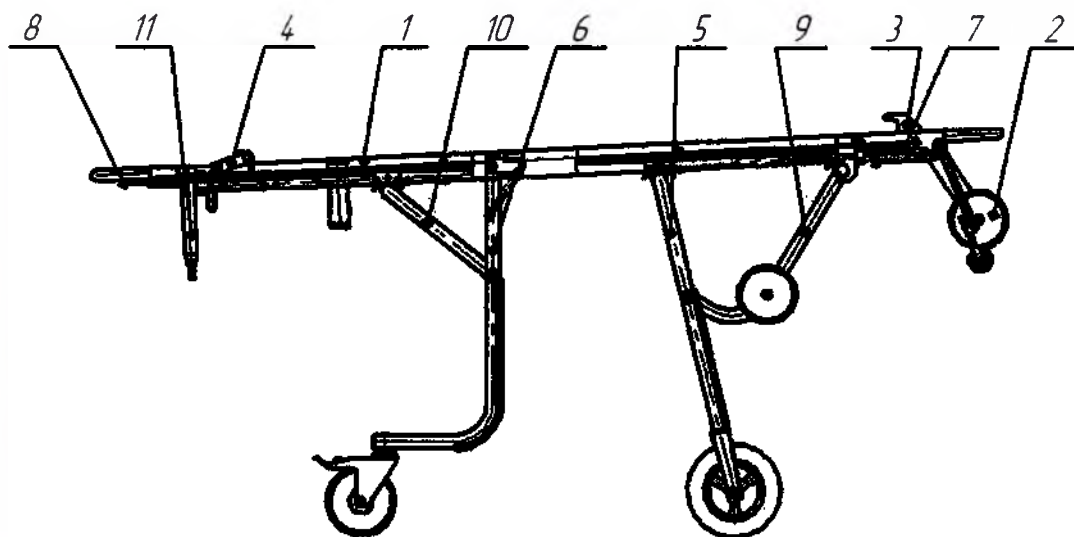


Рис.34. Тележка ТНС-01ММ модель 0101

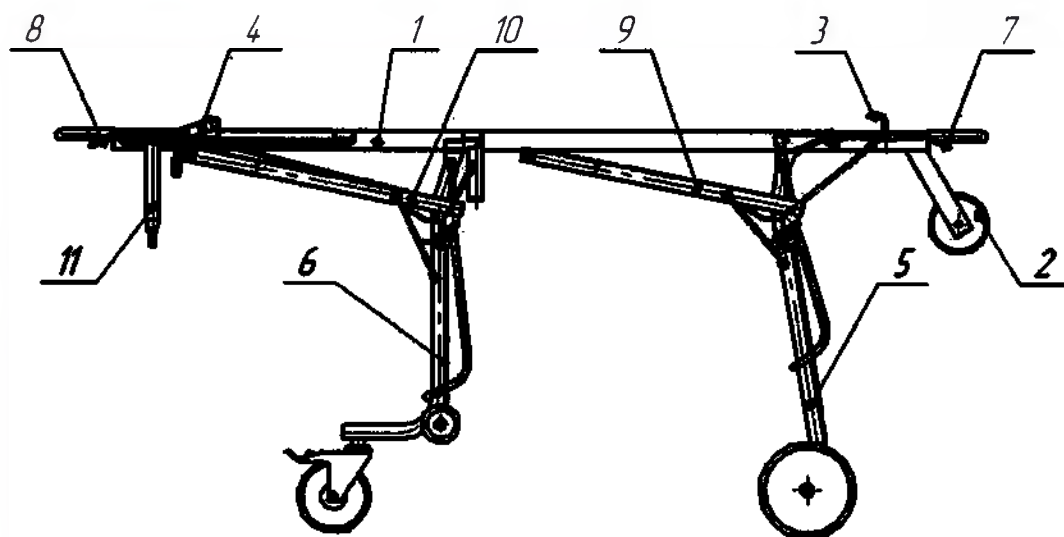


Рис.35. Тележка ТНС-01ММ модель 0102

2.1.2. Тележка мод. 0104 (рис.В.24) полуавтоматическая, двухуровневая, шасси складываются только в транспортное положение.

Загрузка тележки в ТСМП производится в ручном режиме. Управление фиксаторами опор для складывания шасси производится оператором последовательно.

При выгрузке тележки из ТСМП раскладывание и фиксация опор шасси осуществляются в обратной последовательности автоматически.

ВНИМАНИЕ: погрузку тележек в ТСМП следует производить только из верхнего положения, при полностью разложенных опорах шасси!

2.1.3. Изменение высоты рамы или наклоны осуществляются вручную рычагами 7 и 8 управления фиксаторами опор шасси (для переключений с грунта на носилки, с носилок на кровать и для наклонного позиционирования при оказании медицинской помощи) при этом опоры шасси раскладываются в разные стороны (мод.0101и мод.0103).

Для фиксации на устройстве приемном тележки оснащены кронштейном 11.

Все модели оснащаются устройствами страховки от падения при выгрузке.

2.2. Устройство приемное УП-ММ (рис. В.19- В.22 В.32-В.33)

УП-ММ служит для загрузки тележек ТНС-01ММ или носилок НМ-ММ и НК-ММ в различные по высоте ТСМП и их фиксации при транспортировке.

Имеется несколько базовых моделей УП (табл.3):

Таблица 3

УП-ММ	мод.0200	Панель с откидным слипом.
	мод.0201	Панель с откидным слипом. Поперечное перемещение панели ± 125 мм Система амортизации.
	мод.0202	Панель с откидным слипом. Электропривод подъема Поперечное перемещение панели ± 125 мм Система амортизации.
	мод.0203	Передний упор и слип (устройство без панели)
	мод.0204, мод.0214	Выдвижная панель Поперечное перемещение панели ± 125 мм Электропривод подъема, опускания и наклона панели (15°) Система амортизации.
	мод.0205	3-х секционная панель с выдвижной секцией, средней рамой с фиксатором и складной передней секцией с упором.

УП стационарно крепятся к полу салона в соответствии со схемой установки (рис.36).

Если установка УП-ММ затруднена, из-за конструктивных особенностей автомобиля, рекомендуется обратиться к разработчику: www.mikromontazh.ru

Все модели УП-ММ, кроме мод.0203, 0205, имеют одинаковую панель размером 1970x580x25мм.

Конструкция УП со слипом показана на рис.37. Откидная укосина фиксирует слип в вертикальном положении с помощью защелки и служит опорой слипа при загрузке/выгрузке. Наклон слипа может изменяться уровнем опоры укосины, что позволяет осуществлять погрузку тележек-каталок с погрузочной высотой 600 и 700мм на автомобиле с высотой пола салона до 850мм.

Конструкция УП с выдвижной панелью показана на рис.38.

На всех УП устанавливается зацеп устройства страховки от падения тележки при погрузочных работах.

Для крепления тележек при транспортировке на панели УП установлен упор и замок - фиксатор.

2.2.1. Модель 0200 (рис. В.19) состоит из основания, на котором закреплена панель с откидным слипом, к которому тележка загружается до переднего упора. Наклоном слипа обеспечивается сопряжение ТНС и УП до погрузочной высоты 600 мм (700 мм). На слипе установлены резиновые бамперы-прижимы тележки к носилкам во время транспортировки. Откидная укосина фиксирует слип в вертикальном положении с помощью защелки и служит его опорой при загрузке/выгрузке (Приложение 2).

2.2.2. Модель 0201 (рис. В.20) отличается от мод.0200 наличием механизма поперечного перемещения панели. Педаль управления перемещением платформы находится в головной части УП на нижней раме.

Имеется пять фиксированных положений при перемещении панели в диапазоне 250 мм.

Имеется встроенная система амортизации панели.

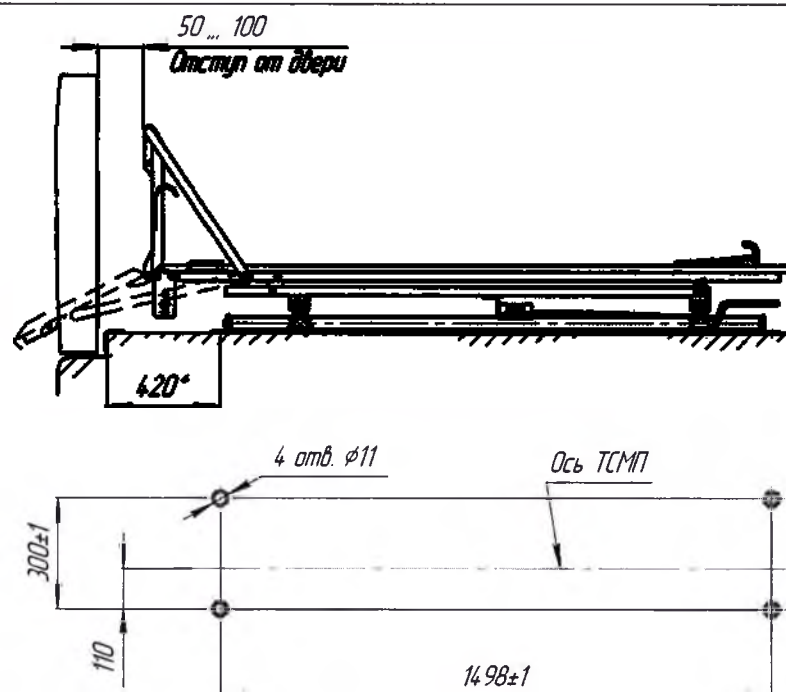


Рис.36. Установочный чертеж устройства приемного в салоне ТСМП. Размеры для справок

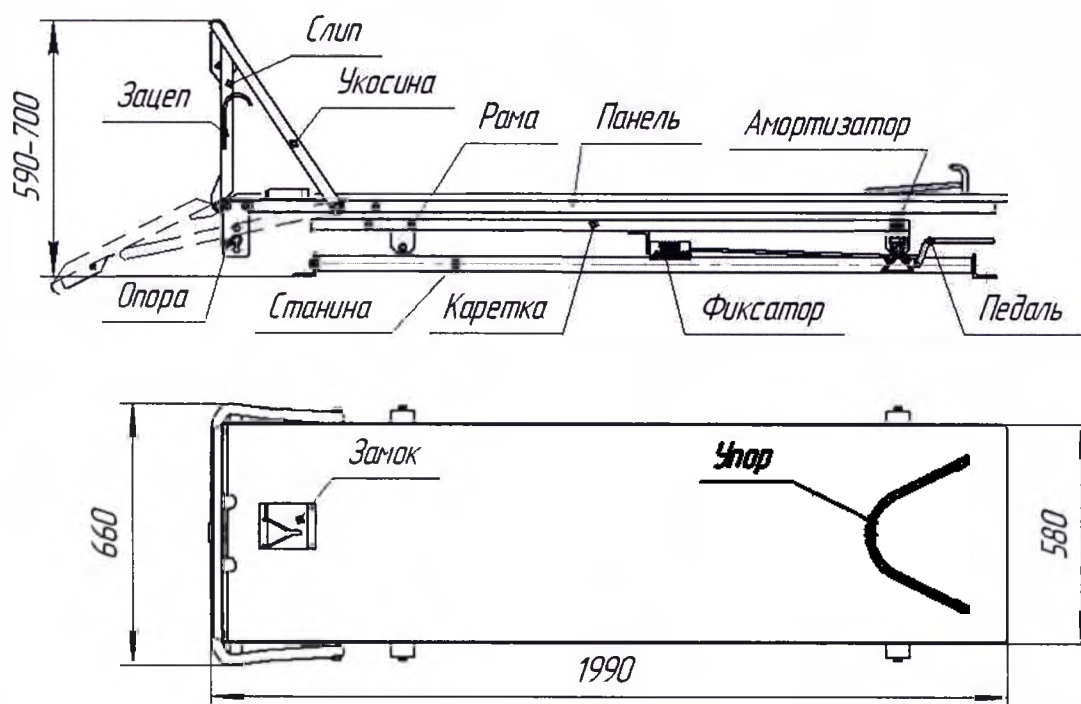


Рис.37. Устройство приемное с поперечным перемещением УП-ММ (общий вид).

2.2.3 Модель 0202 (рис. В.21) конструктивно аналогична модели 0201. УП-ММ мод.0202 имеет механизм вертикального перемещения панели с электроприводом на 250 мм (до 470мм от пола салона) с дистанционным пультом управления. Электропривод с преобразователем подключается к бортовой сети питания 220 В, 50 Гц.

!ПОЛЬЗОВАНИЕ ПРИВОДОМ ВЕРТИКАЛЬНОГО ПЕРЕМЕЩЕНИЯ ДОПУСТИМО ТОЛЬКО ПРИ ЗАФИКСИРОВАННОЙ НА ПАНЕЛИ ТЕЛЕЖКЕ-КАТАЛКЕ!

Имеется встроенная система амортизации панели.

2.2.4. Модель 0203 (рис. В.22) не имеет панели и состоит из откидного слипа с укосиной и переднего упора, закрепляемых на пол салона и фиксирующих тележку или носилки при транспортировании (см. Приложение 3).

2.2.5. Модель 0204 (рис. 38) с выдвижной панелью и поперечным перемещением.

Адаптируется к высотам пола салона ТСМП от 550 до 900мм путем изменения наклона и выката выдвижной панели. Величина выдвижения панели из салона может быть 500, 920 или 1150 мм. Панель устройства выдвигается вручную из горизонтального положения (в ножной части панели находится рычаг

фиксатора). При выдвижении панель отклоняется на угол до 15° (регулировка осуществляется перемещением опоры по отверстиям рамы для обеспечения погрузочной высоты $H_{\text{погр}} = 600 (700) \text{ мм}$.

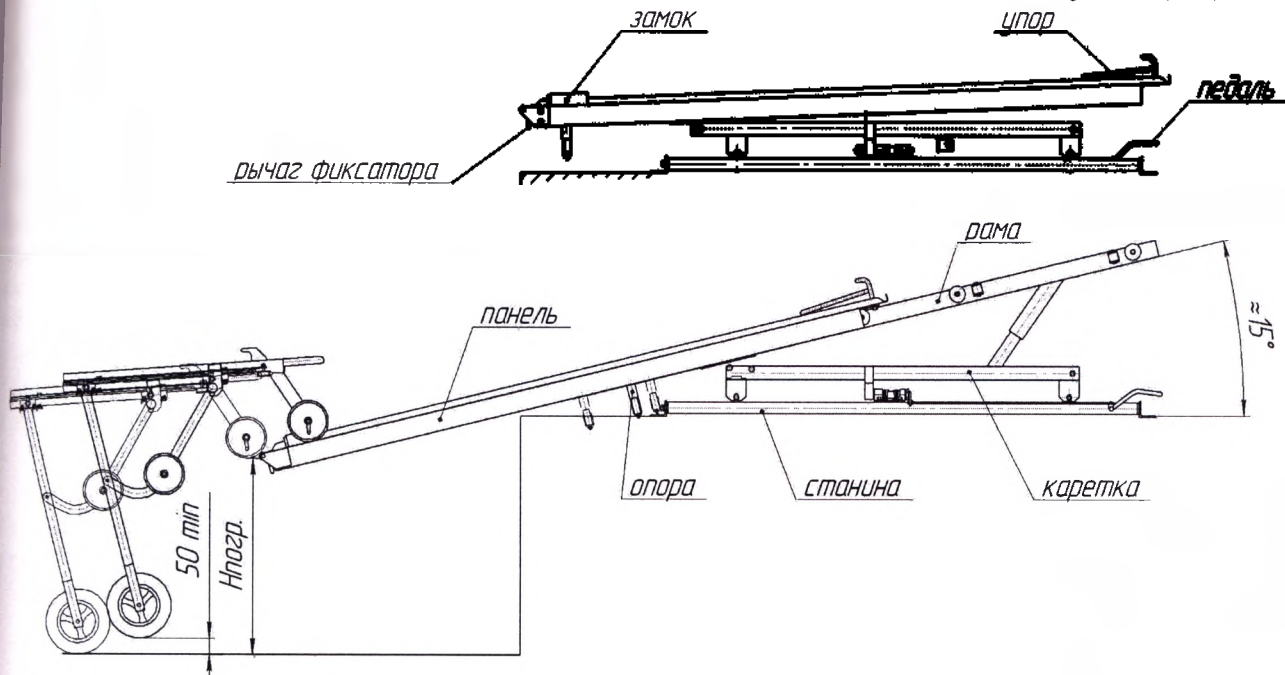


Рис.38. УП-ММ мод.0204 с выдвижной панелью и поперечным перемещением

Для выгрузки тележки необходимо, после наклона панели, расфиксировать замок - фиксатор тележки и скатить ее на грунт.

Имеется встроенная система амортизации. УП может быть оснащено тяговым электроприводом (ТЭП).

2.2.6. Модель 0214 (рис. 39) с выдвижной панелью, поперечным перемещением, подъемом и наклонами. Конструктивно аналогична модели 0204, обеспечивает продольное и поперечное перемещения, наклоны и подъем панели. Для облегчения загрузки /выгрузки пациентов большого веса УП может быть оснащено тяговым электроприводом (ТЭП).

Управление приводами подъема, опускания и наклонов УП производится с кнопочного или дистанционного пульта управления (ПУ). Привод ТЭП имеет свой автономный ПУ

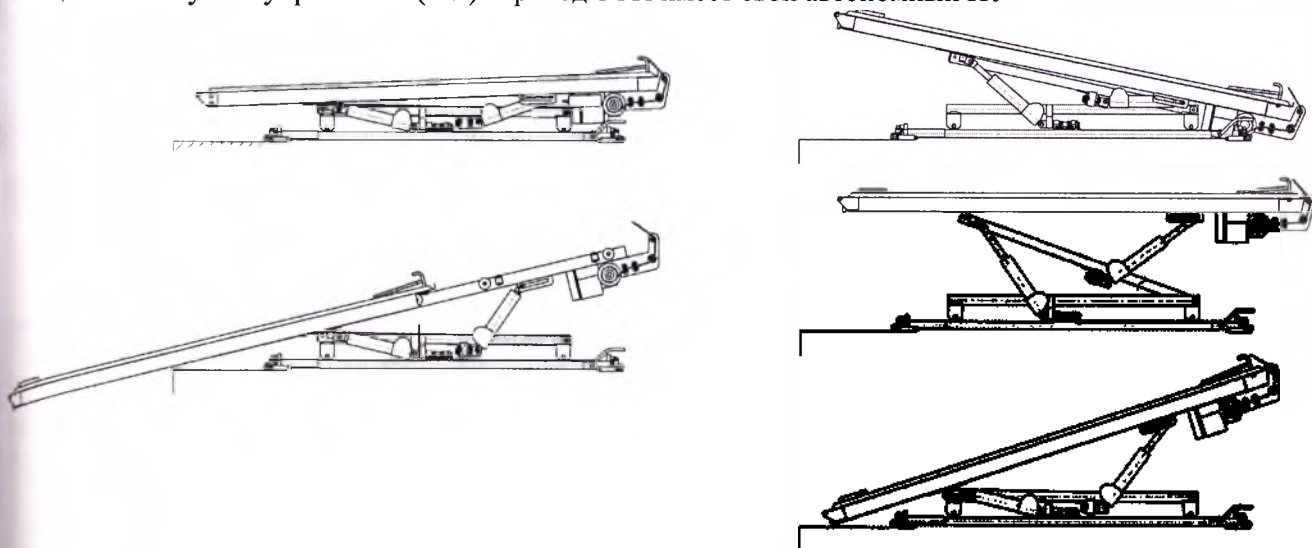


Рис.39. Устройство приемное УП-ММ мод.0214

2.2.7. Модель 0205 (рис. В.33) устанавливается в легковые транспортные средства вместо заднего двухсекционного сиденья. Без тележки (носилки) устройство компактно складывается, что позволяет использовать багажник автомобиля для перевозки грузов.

Головная часть устройства в разложенном виде фиксируется крючками за места крепления сидений автомобиля, а рама крепится винтами через отверстия к полу багажника автомобиля. Рама изготовлена из металлического профиля. На ней закреплена неподвижная секция панели с замком для фиксации носилок. В головной и ножной частях рамы на осях подвижно закреплены:

- слип, телескопически выдвигающийся для загрузки носилок в салон автомобиля, который при транспортировке находится в задвинутом положении;

- складная головная панель, с возможностью раскладывания от 0 ° до 180°, на которой расположены средние упоры для фиксации носилок. Упоры складываются в горизонтальное положение на панель, а сама панель складывается на раму.

2.3. Носилки продольно складные НПС-ММ (рис. В.13 - В.15)

Конструкция носилок состоит из двух алюминиевых брусьев с резиновыми ручками - наконечниками и панели из прочной ПВХ ткани. Под панелью в изголовье и ножной части носилок находятся складные распорки для фиксации носилок в развернутом рабочем положении. Фиксация распорок осуществляется подпружиненной защелкой. Для приведения носилок в рабочее положение необходимо раздвинуть брусья носилок и нажать на распорки до упора так, чтобы сработали защелки. Для складывания носилок необходимо нажать на защелки и сложить распорки.

Носилки имеют ремни фиксации пациента.

Носилки НПС-ММ могут быть на жестких опорах (мод.0301), на жестких опорах и 2-х колесах (мод.0302) и на 4-х колесах (мод.0303).

2.4. Носилки продольно и поперечно складные НППС-ММ (рис. В.16- В.18, В.30-В.31)

Носилки НППС-ММ моделей 0401-0405 по конструкции аналогичны соответственно моделям 0301-0303 носилок НПС-ММ. Брусья носилок НППС-ММ шарнирно складываются пополам, что позволяет компактно хранить носилки в салоне автомобиля в боковом ящике или крепить их на задней двери.

Носилки имеют ремни фиксации пациента.

2.5. Носилки ковшовые НКРЖ-ММ (рис. В.10-В.11, В.29)

Носилки изготавливаются двух видов: с постоянной (мод.0501) и телескопически регулируемой длиной (мод.0502 и 0503).

Рама носилок разъемная, состоит из двух частей, соединяемых с помощью кнопочных замков, что позволяет атравматично произвести перекладку и транспортировку пациента со сложными травмами. Каждая часть рамы имеет секционные панели, которые обеспечивают фиксацию туловища пациента.

Носилки имеют ремни фиксации пациента.

2.6. Носилки мягкие НМ-ММ (рис. В.3-В.5, В.25-В.26)

2.6.1. Носилки НМ-ММ представляют собой конструкцию из алюминиевого сплава с шарнирно закрепленными секциями. На раме секций носилок закреплены жесткие панели. Носилки имеют выдвижные телескопические ручки с резиновыми наконечниками.

Модель 0601 (рис. В.3) с двухсекционной панелью

Модель 0602 (рис. В.4) с четырехсекционной панелью.

Модель 0603 (рис.В.5) аналогична модели 0602, установлены на 4 колесные опоры и могут использоваться как основные носилки в комплектации автомобиля.

Модель 0660 (рис. В.25) с двухсекционной панелью.

Модель 0661 (рис. В.26) с четырехсекционной панелью.

Ножная секция мод. 0602 и 0661 состоит из 2-х подвижных панелей.

Наклон изголовья всех моделей носилок НМ-ММ регулируется телескопическим упором-фиксатором кнопочной или рычажной конструкции. Аналогично регулируется наклон ножной секции носилок.

Носилки имеют боковое ограждение (леер) и стойку капельницы.

На панели носилок лентой "ВЕЛЬКРО" крепится матрас из ПВХ ткани толщиной 40 или 80 мм.

В головной части матраса имеется карман для размещения жесткого спинального вкладыша (при травмах позвоночника), который может быть использован и при переломах конечностей.

К раме носилок прикреплены ремни фиксации пациента.

На раме носилок имеются опоры для установки их на поверхность, а так же для фиксации от поперечного смещения на раме ТНС-01ММ. Для облегчения установки и снятия носилок с тележки опоры оснащены роликами.

2.6.2. Носилки плащевые НП-ММ модели 0607(рис.В.12)

Легкие и компактные носилки НП-ММ предназначены для эвакуации пациентов из труднодоступных мест, по узким коридорам и лестницам. Носилки представляют собой полотно из прочной ПВХ ткани с 8-ю ручками для переноски. Легко моются и обрабатываются. В транспортном положении носилки свернуты до минимальных размеров.

2.7. Носилки кресельные НК-ММ (рис. В.6-В.9, В.27-В.28). Носилки кресельные предназначены для транспортировки пациентов в стесненных условиях: малогабаритных коридорах, лифтах и лестничных маршах. Устанавливаются на тележку-каталку ТНС-01ММ или используются как самостоятельное средство перемещения пациента.

2.7.1. Модель 0702 (рис.40) имеет раму с шарниром и механизм фиксации шарнира.

К раме 1 шарнирно присоединены изголовье 3 и двухсекционное складное сиденье 2, которые позволяют обеспечивать несколько фиксированных положений панели носилок: «сидя», «полулежа», «лежа».

Рама носилок имеет две колесные опоры: нижнюю 4 для транспортировки в положении «кресло» и верхнюю 5 - для загрузки в ТСМП.

Конструкция обеспечивает их использование в качестве:

- носилок (в горизонтальном положении с изменяемой геометрией лежа);
- кресла на колесах (с качением на колесах откидной опоры и ножной секции).

Трансформация панели носилок обеспечивает функциональные положения тела пациента, т.к. ноги согнуты в коленях, изголовье приподнято. Расфиксация положения осуществляется нажатием на рукоятку 6, расположенную в изголовье или на дублирующие ручки (в зоне сиденья). При отпуске рукоятки 6 происходит фиксация выбранного положения.

Наклон головной секции регулируется с помощью телескопического фиксатора. Максимальный угол наклона составляет 70°.

К раме носилок прикреплены ремни фиксации пациента.

На панели носилок лентой "ВЕЛЬКРО" крепится матрац из ПВХ ткани толщиной 40мм.

Возможны конструктивные дополнения:

- боковые ограждения (леера);
- дополнительная опора для транспортировки пациентов на колесах или лыжах.

Носилки используются с ТНС-01ММ и самостоятельно с любой моделью УП-ММ.

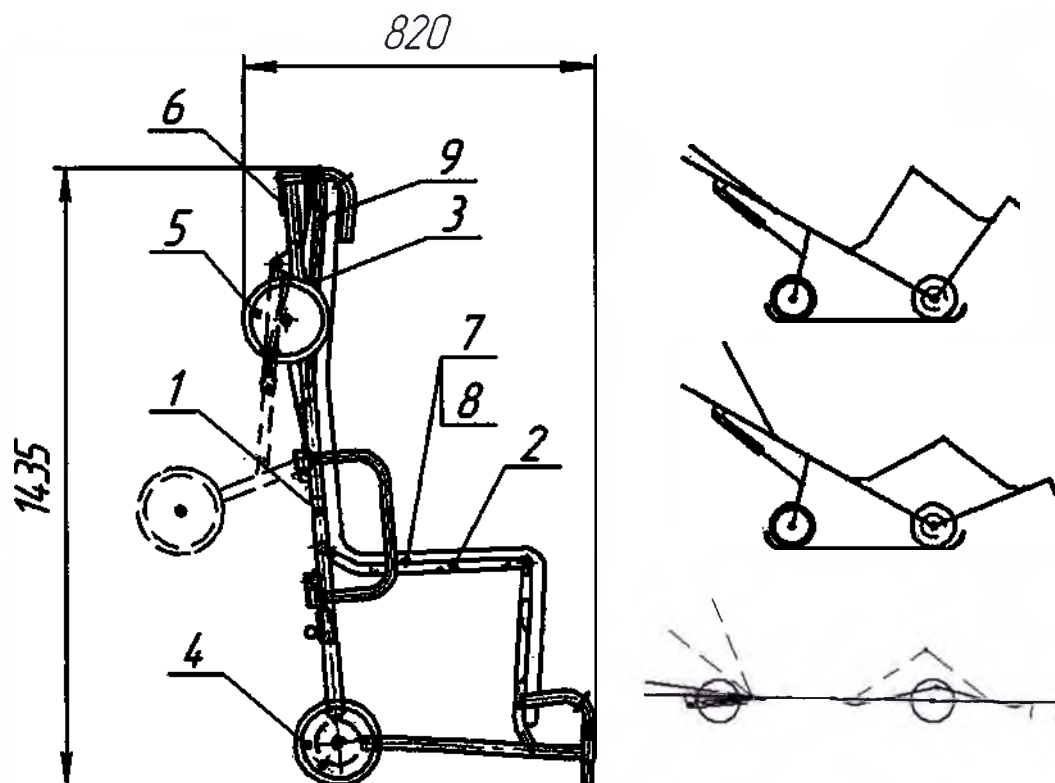


Рис.40. Носилки кресельные НК-ММ модель 0702. Размеры для справок

2.7.2. Модель 0703 (рис. В.7) Легкие носилки со складным сиденьем. В нижней части рамы носилок имеются неповоротные колесные опоры для качения по ровной поверхности. Дуга рамы и подножка носилок используются в качестве ручек при транспортировке. Носилки имеют ремни фиксации пациента. Используется в качестве дополнительного средства. Хранятся в сложенном виде.

2.7.3. Модель 0704 (рис.41) имеет телескопическую раму 1 к которой шарнирно присоединены: изголовье 2, сиденье с ножной секцией 3, леер 4, опора шасси 5 со складной укосиной 6 и дополнительная опора 7. В области изголовья и ножной секции имеются колесные опоры 8 и 9.

Конструкция носилок обеспечивает трансформацию лежа в функциональные положения:

- "кресло" - в двух положениях "сидя" и "полулежа";
- "носилки" - горизонтально, в положении "лежа", в т.ч. на опоре 5, и с различными углами наклона изголовья и ноги согнуты в коленях.

Фиксация положений сиденья осуществляется с помощью подпружиненного реечного механизма 10, расположенного в ножной секции.

Носилки имеют 3-х секционную панель с изменяемой геометрией, на которой лентой "ВЕЛЬКРО" крепится матрац толщиной от 40 мм до 80 мм из прочной ПВХ ткани. Матрац для усиления конструкции

дострочен тесьмой, образующей по периметру петли-ручки для переноски на нем пациентов в тесных помещениях.

В конструкцию входят ремни фиксации пациента 14.

Механизм наклона изголовья 12 управляется с помощью рукоятки (или кнопки) и обеспечивает три фиксированных положения.

Носилки имеют механизм расфиксации шасси выполненный в виде упора 13 связанного троссиком со складной укосиной 6. При нажатии на упор 13 укосина 6 складывается и расфиксирует опору шасси 5, которая складывается в противоположную движению носилок сторону.

Автоматическая расфиксация шасси носилок позволяет оператору производить загрузку в ТС без отвлечения на управление рычагами, прикладывая только толкающее усилие на раму. Кроме того, снижается физическая нагрузка на руки оператора за счет того, что можно подкатывать носилки на колесной опоре максимально близко к ТС.

При выгрузке носилок из ТС раскладывание и фиксация опоры шасси 5 осуществляются автоматически.

Откидная опора 7 используется для временных остановок при транспортировании.

Базовая модель может быть выполнена на лыжах для транспортировки пациентов зимой.

Носилки могут использоваться с любой моделью УП-ММ.

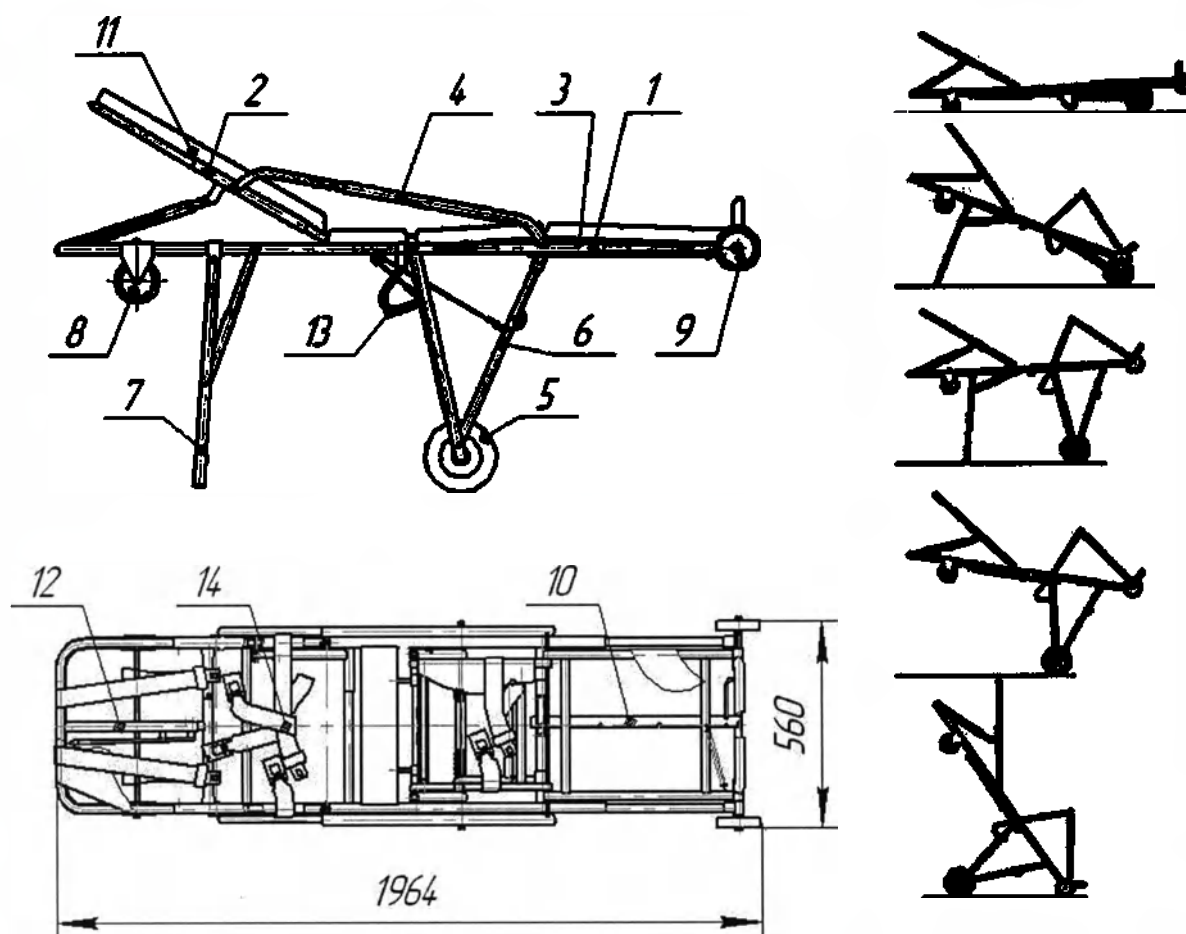


Рис.41. Носилки кресельные НК-ММ модель 0704. Размеры для справок.

2.7.4. Модель 0705 (рис. 42) имеет телескопическую, складную вдвое раму 1 и 3-х секционную панель 2 на которой закреплено ложе из ПВХ ткани. Может использоваться в качестве кресла или носилок.

При раскладывании или раздвижении рамы секции носилок раскладываются в ровную панель, при сдвигании телескопа 3 - трансформируются в кресло.

Головная секция панели без наклонов.

Ножная секция шарнирно соединена с телескопом и основной рамой и состоит из сиденья 4, подножки 5 и укосин 6.

Ножная секция имеет колесные опоры 7 диаметром 100 мм для транспортировки носилок в положении «кресло», которое вручную фиксируется от раскладывания запором 8.

Для облегчения транспортировки по лестницам в ножной части имеются складные ручки 9 с резиновыми наконечниками.

Рама носилок имеет жесткие стойки-опоры 10 на которые возможна установка колес.

В конструкцию входят ремни фиксации пациента 11.

Конструкция носилок компактно складывается пополам при хранении. Складывание производится только в сложенном положении.
Используются в качестве дополнительного средства.

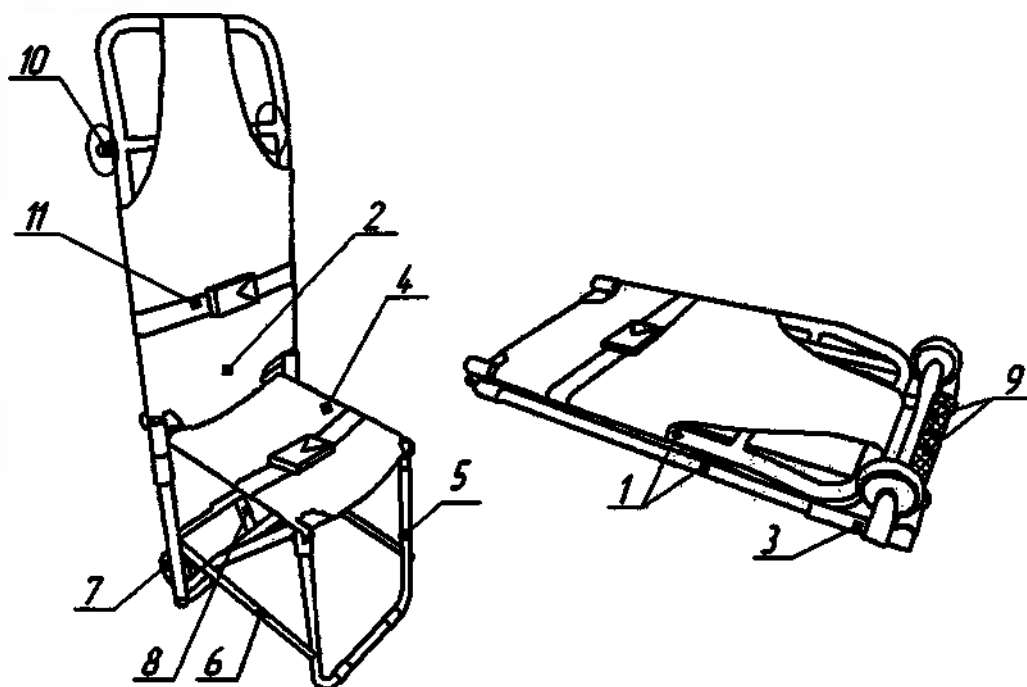


Рис.42. Носилки кресельные НК-ММ модель 0705

2.7.5. Модель 0706 (рис.В.27) - конструкция аналогична мод.0705 и предназначена для установки на тележки-каталки ТНС-01ММ в качестве съемных носилок.

Носилки состоят из телескопической рамы с секционной панелью, на которой закреплено ложе из ПВХ ткани. На раме носилок расположены 6 опорных роликов для установки на раму ТНС-01ММ.

Имеет головную секцию с регулятором наклона, боковое ограждение – леер, стойку капельницы.

Секции панели шарнирно крепятся к телескопической раме и могут быть трансформированы из горизонтальных носилок в кресло. Головная и ножная секции панели имеют независимую регулировку положения.

Головная секция имеет три фиксированных наклонных положений. Телескопический механизм фиксации положений головной секции управляется с помощью рукоятки или кнопки.

Леер откидной конструкции, с фиксатором в рабочем положении.

Стойка капельницы съемная, может устанавливаться с двух сторон.

На панели носилок лентой "ВЕЛЬКРО" крепится матрас из ПВХ ткани толщиной 40 или 80мм.

Носилки оснащаются ремнями фиксации пациента.

Носилки имеют пару колесных опор в основании рамы для транспортировки пациента в положении "кресло".

2.7.6. Модель 0707 (рис.В.28) используются в качестве дополнительного средства. Конструкция носилок компактно складывается при хранении. Для облегчения транспортировки по лестницам на спинке носилок имеются складные, а в ножной части - выдвижные ручки с резиновыми наконечниками.

Носилки имеют колесную опору для качения по ровной поверхности.

Носилки оснащены ремнями фиксации пациента.

3. МЕРЫ БЕЗОПАСНОСТИ

К работе с тележкой допускается только специально обученный персонал. Неподготовленный оператор может допустить ошибки, ведущие к травмам и повреждениям.

Для работы с тележкой нужно не менее 2-х обученных операторов.

3.1. ЗАПРЕЩАЕТСЯ:

- эксплуатировать изделия с видимыми дефектами;
 - транспортировать пациентов без фиксации ремнями безопасности;
 - поднимать и переносить носилки за боковые ограждения, головную и ножную секции.
- Транспортировать носилки можно только за раму и рукоятки.

- перевозить пациентов одним оператором по неровной местности или скользкой дороге.
- преодолевать препятствия (пороги, ступеньки) резким ударом с разгона, что приводит к повреждению колесных опор.

Препятствия преодолевать аккуратно, переносом колесных опор.

- оставлять тележку с пациентом без присмотра;
- транспортировать пациентов в ТСМП без закрепления каталки устройствами фиксации;
- использовать электропривод устройства приемного мод. 0202, 0214 при незафиксированной на панели тележке;

3.2. ВСЕГДА КОНТРОЛИРОВАТЬ:

- раскладывание и фиксацию шасси тележки при выгрузке из ТСМП;
- фиксацию носилок на тележке;
- фиксацию тележки на устройстве приемном.

4. ПОДГОТОВКА К РАБОТЕ И РАБОТА.

4.1. Изучите устройство и порядок работы с оборудованием.

Работать с оборудованием должны операторы с хорошими физическими данными, среднего роста, и с хорошей реакцией и координацией. Они должны быть ознакомлены с данным руководством, и иметь навыки практической работы. Каждый оператор должен научиться работать с оборудованием перед тем как приступить к работе с пациентом.

4.2. Распакуйте оборудование, очистите от консервационной смазки.

4.3. Проверьте работу функциональных узлов: колесных опор, тормозов и фиксаторов.

4.4. Закрепите устройство на полу ТСМП в соответствии с установочным чертежом. Проверьте работу механизмов.

4.5. Выгрузка тележки из салона ТСМП:

**!ВЫГРУЗКА ДОЛЖНА ПРОИЗВОДИТЬСЯ ДВУМЯ ОБУЧЕННЫМИ ОПЕРАТОРАМИ:
ОДИН СО СТОРОНЫ НОЖНОЙ СЕКЦИИ ВЫКАТЫВАЕТ ТЕЛЕЖКУ,
ВТОРОЙ ПОДДЕРЖИВАЕТ ГОЛОВНУЮ ЧАСТЬ!**

- подготовьте УП к выгрузке и освободите тележку от фиксаторов;
- выдвиньте тележку из салона до полного раскладывания и установки задней опоры на грунт (проверьте надёжность фиксации задней опоры);
- затем, при поддержке головной части вторым оператором, выгрузите тележку на грунт полностью (передняя опора должна быть разложена и зафиксирована до установки на грунт) (рис.43).

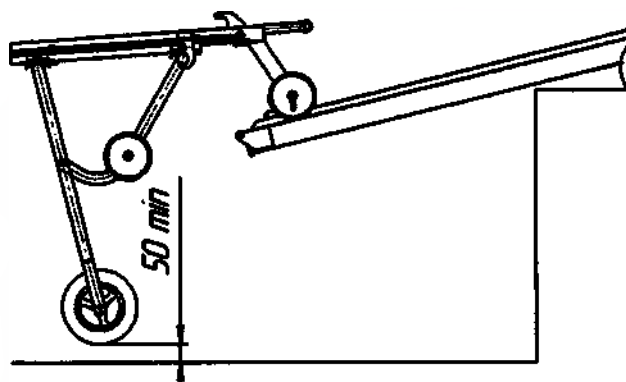
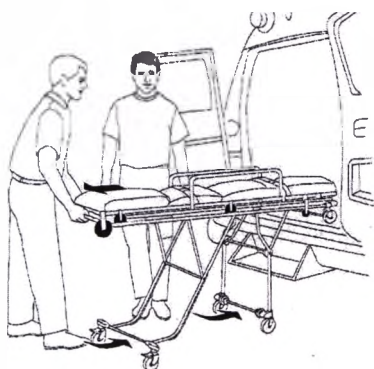
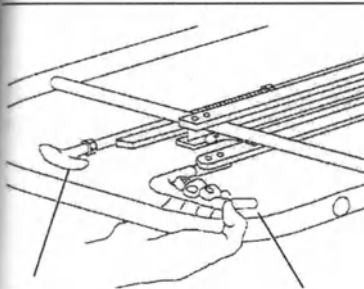


Рис.43 Выгрузка тележки из салона

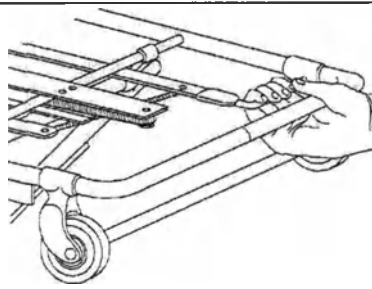
**ВНИМАНИЕ: ДЛЯ РАСКРЫТИЯ И ФИКСАЦИИ ПЕРЕДНЕЙ ОПОРЫ ДОЛЖЕН БЫТЬ ОБЕСПЕЧЕН РАБОЧИЙ ЗАЗОР НЕ МЕНЕЕ 50 ММ ОТ КОЛЕСА ДО ГРУНТА!
ПРОВЕРЬТЕ НАДЕЖНОСТЬ ФИКСАЦИИ ШАССИ И УСТОЙЧИВОСТЬ ТЕЛЕЖКИ!**

4.6. Изменение высоты панели тележки ТНС-01ММ модели 0101 (рис.44)

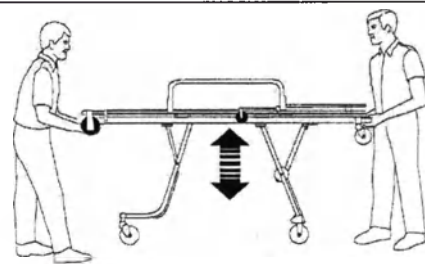
Для облегчения процесса перекладывания пациента конструкцией тележки мод.0101, 0103 предусмотрено постепенное изменение высоты панели. Для этого в передней и задней частях тележки находятся рычаги ручного управления фиксаторами опор шасси. При опускании тележки опоры шасси раскладываются в противоположные стороны.



Действия оператора 1



Действия оператора 2



Подъем/опускание тележки до нужной высоты

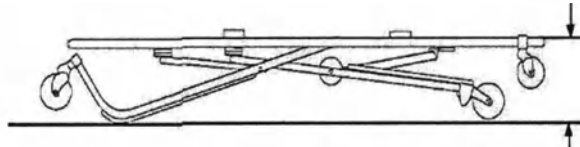
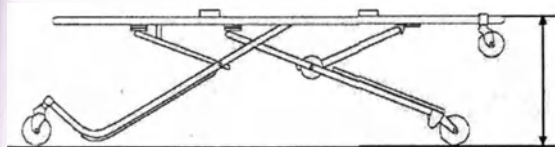
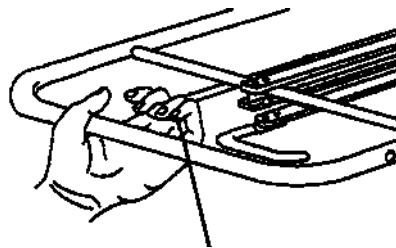


Рис.44 Изменение высоты панели

4.7. Снятие и установка носилок на тележку

Фиксация носилок на всех типах тележек аналогична. Снятие носилок производится следующим образом:



рычаг фиксатора носилок

Рис.45 Снятие носилок

- носилки освободите от заднего фиксатора (рис.45), и сдвиньте назад на 30-50 мм, при этом они освобождаются от переднего упора-фиксатора и готовы к транспортировке.
- установите носилки около пациента и переложите пациента на носилки.
- зафиксируйте пациента ремнями.
- установите носилки с пациентом на тележку перед передним упором-фиксатором и сдвиньте их до упора, при этом они зафиксируются задним фиксатором.

!ПРОВЕРЬТЕ ПОПЕРЕЧНУЮ И ПРОДОЛЬНУЮ ФИКСАЦИЮ НОСИЛОК!

4.8. Наклон изголовья носилок НМ-ММ и НК-ММ.

- возьмитесь рукой за изголовье носилок, затем другой рукой нажмите на рукоятку или кнопку телескопического упора-фиксатора и установите изголовье на необходимую высоту;
- отпустите рукоятку или кнопку, при этом произойдет фиксация ближайшего положения.

4.9. Погрузка тележки в ТСМП.

!ПОГРУЗКА ДОЛЖНА ПРОИЗВОДИТЬСЯ ДВУМЯ ОПЕРАТОРАМИ ПРИ ПОЛНОСТЬЮ РАЗЛОЖЕННЫХ ОПорах ШАССИ:

ОДИН СО СТОРОНЫ НОЖНОЙ СЕКЦИИ ЗАКАТЫВАЕТ ТЕЛЕЖКУ, ВТОРОЙ ПОДДЕРЖИВАЕТ ГОЛОВНУЮ ЧАСТЬ И КОНТРОЛИРУЕТ ТОЧНОСТЬ НАПРАВЛЕНИЯ ТЕЛЕЖКИ НА ПАНЕЛЬ УП!

- подкатите тележку к ТСМП так, чтобы передняя колесная опора рамы тележки встала на наклоненный слип УП (или панель мод.0204, 0214);
- закатите тележку до упора и зафиксируйте её подняв слип и укосину в верхнее положение, зафиксируйте защелкой (или зафиксируйте тележку напольным фиксатором).

!ПРОВЕРЬТЕ НАДЕЖНОСТЬ ФИКСАЦИИ ТЕЛЕЖКИ ДО НАЧАЛА ДВИЖЕНИЯ!

4.10. Привлечение дополнительной помощи

Погрузка /выгрузка требует участия как минимум 2 обученных операторов. Им может потребоваться дополнительная помощь, когда каталка тяжело нагружена. На рис. 46 показаны позиции операторов и их помощников.

Помощники	Расположение участников	Перекапывание	Загрузка/выгрузка
Два оператора (О) + Два помощника (Н)			
Два оператора (О) + Четыре помощника (Н)			

Р – пациент

Рис.46. Расположение операторов и их помощников при погрузке/выгрузке тележки с пациентом

!ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЕ!

Операторы обязаны осуществлять управление каталкой и руководить действиями помощников, бесконтрольные действия которых могут привести к повреждениям или травмам.

Операторы должны указать помощникам места правильного захвата каталки, чтобы их руки не попали в зону возможного защемления. В противном случае, помощники могут получить травму.

ВНИМАНИЕ! Номинальная грузоподъемность -165кг. Проведите инспекцию тележки перед следующим использованием, если имело место превышение номинальной грузоподъемности

5. ТЕХНИЧЕСКОЕ ОБСЛУЖИВАНИЕ И ХРАНЕНИЕ.

- предохранять оборудование от загрязнений, производить очистку и смазку подшипниковых узлов, колесных опор, направляющих и фиксаторов силиконовыми смазками, не реже, чем раз в три месяца.
- производить санобработку поверхностей: дезинфекция 3%-ным раствором перекиси водорода по ГОСТ 177 с добавлением 0,5%-ного моющего средства типа «Лотос» по ГОСТ 25644, либо 1%-ным раствором моноклорамина ХБ по ГОСТ 14193.
- хранить изделия надлежит в упаковке, в условиях хранения 2 по ГОСТ 15150 (закрытые или другие помещения с естественной вентиляцией без искусственно регулируемых климатических условий...). При длительном хранении используйте консервант.
- складировать друг на друга допускается не более двух упаковок.
- ТО необходимо проводить регулярно. Минимальные интервалы ТО согласно таблице 4.

Таблица 4

Минимальные интервалы ТО	После каждого применения	В зависимости от надобности	Ежемесячно	Через 3 мес.
Дезинфекция	•			
Очистка		•		
Проверка		•	•	
Смазка		•		•

*Используя средства для очистки, соблюдайте инструкции производителя и правила безопасности. Соблюдайте план ТО и делайте отметки об уходе за изделиями (в таблице 6 ПАСПОРТА).

6. ВОЗМОЖНЫЕ НЕИСПРАВНОСТИ И МЕТОДЫ ИХ УСТРАНЕНИЯ (табл.5)

Список контрольных точек:

Проверяйте:

- все ли составные части на месте;
- нет ли чрезмерного износа;
- нет ли выпавших винтов, болтов, заклепок, стопорных шайб и т.д.;
- все ли подвижные части работают нормально, без задиrow;
- крепление и вращение колес шасси;
- правильно ли закреплены носилки;
- правильно ли смонтировано приемное устройство.

Таблица5

Возможные неисправности	Возможная причина	Способ устранения
Передняя опора шасси ТНС при выкатывании не фиксируется в раскрытом положении - основная причина падения ТНС при выгрузке	-загрязнение направляющих и шарниров; -повреждения и деформации в фиксаторах; -слишком низкий уровень УП (нет рабочего зазора 50 мм по рис.43) - ослабла рабочая пружина	-устранить повреждения и произвести смазку; -отрегулировать погрузочную высоту -заменить пружину
Самопроизвольная расфиксация шасси при перемещении ТНС	-ослабление пружин фиксаторов -поломка или деформация деталей фиксаторов; -надиры направляющих.	-отрегулировать или заменить пружины; -заменить дефектные детали; -устранить надиры
Передняя опора шасси не складывается при закатывании на УП	-нарушена регулировка механизма автоматики - слишком низкое положение слипа УП (нет рабочего зазора 50 мм по рис.43); -передняя опора шасси была разложена не полностью.	-отрегулировать механизм автоматики -отрегулировать погрузочную высоту -разложить опору шасси полностью до упора
Шумы и стуки при движении ТС	-нарушена работа фиксаторов УП -ослабление крепления фиксаторов	-отрегулировать фиксацию тележки путем коррекции положения резиновых прижимов -восстановить крепление
Заедание в телескопических узлах: - выдвижные ручки - складная рама - регуляторы наклонов	- загрязнение и надиры трущихся поверхностей	-разобрать узлы -зачистить места надиров, промыть, смазать (силиконовой смазкой) собрать узел
Поломка конструктивных элементов	Нарушение правил эксплуатации.	Обратится в сервисную службу изготовителя*

Примечание: *При обращении в сервисную службу ссылаться на заводской № и год выпуска изделия.

7. УСТРОЙСТВО СТРАХОВОЧНОЕ

Устройство страховочное (в дальнейшем – страховка) предназначено для повышения безопасности выгрузки ТНС-ММ и предохранения от случайного падения ее головной части. Оснащение страховкой обязательно для всех моделей ТНС-01ММ.

Страховка состоит из предохранительной скобы 1, установленной на оси передней опоры рамы ТНС и зацепа 2 установленного на слипе (поддоне) УП-ММ (поставляются в комплекте).

ПРИНЦИП РАБОТЫ УСТРОЙСТВА СТРАХОВКИ

Страховка обеспечивает остановку ТНС-ММ на УП в конце выгрузки для предотвращения ее падения с пациентом в случаях, когда передняя опора шасси не раскладывается и не фиксируется. После срабатывания страховки необходимо проверить раскладывание и фиксацию передней опоры шасси.

При погрузке ТНС-01ММ на УП-ММ предохранительная скоба 1 обходит зацеп 2 и поворачиваясь вокруг оси не препятствует движению.

При выгрузке (см. фото 1) скоба 1 цепляется зацепом 2, останавливает движение и исключает аварийную ситуацию. Второй оператор, убедившись, что передняя опора шасси полностью разложилась и зафиксировалась, и выводит скобу из зацепления. Только после этого ТНС полностью выкатывают с УП.

Страховка должна обеспечить безопасность при работе оператора на скользкой поверхности, в случае обратного движения тележки-каталки при некорректных действиях персонала.

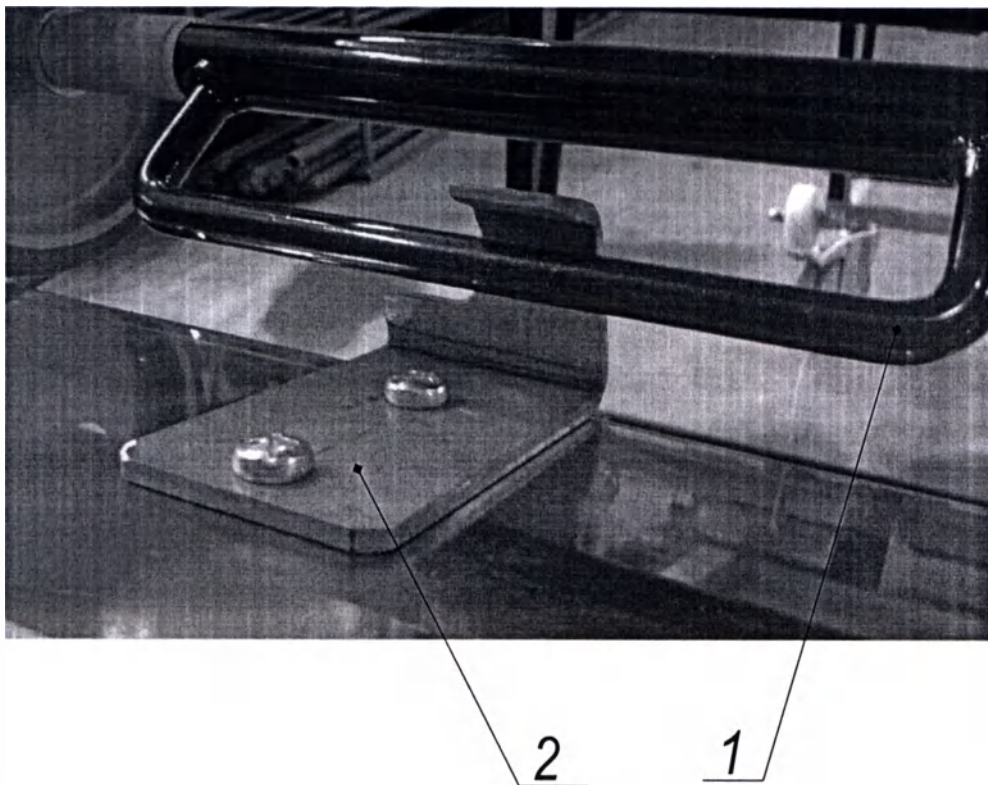


Фото 1 Принцип страховки

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ:

- при установке зацепа 2 необходимо выверить его положение, так чтобы:
 - предохранительная скоба 1 всегда за него зацеплялась;
 - только колеса рамы ТНС опирались на поддон;
- следует контролировать легкость вращения предохранительной скобы на оси;
- ненадлежащая установка или отсутствие страховки может стать причиной ущерба здоровью пациента или оператора и повреждения ТНС.

ПРИЛОЖЕНИЕ 1: Визуализация настроек и органов управления УП-ММ мод.0204

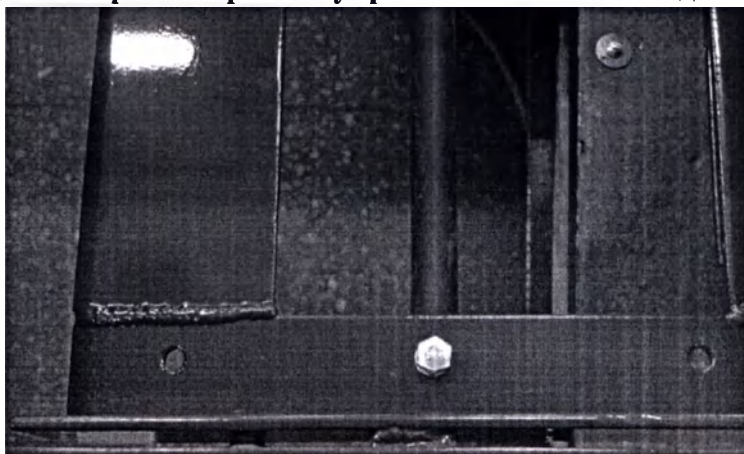
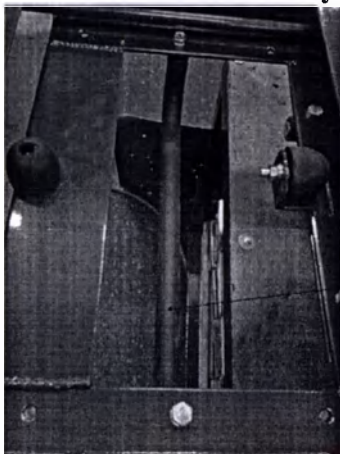


Фото 2, 3 (вид сверху при снятой панели). Опора 6 с креплением (перемещается для изменения наклона панели). Для перемещения отвернуть 2 болта М8 и перенести опору на другие отверстия в раме.



Фото 4. Рычаг 7 фиксатора продольного перемещения

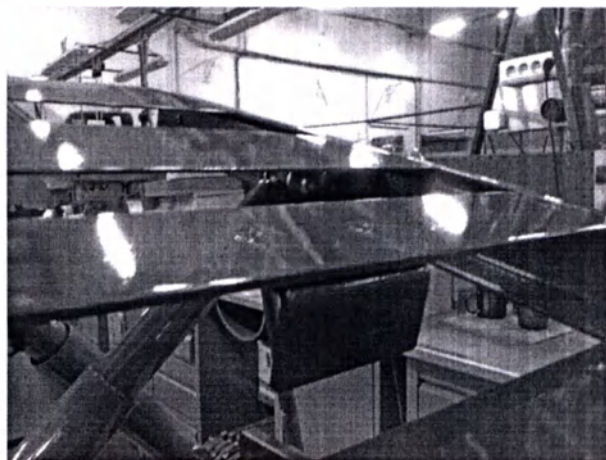
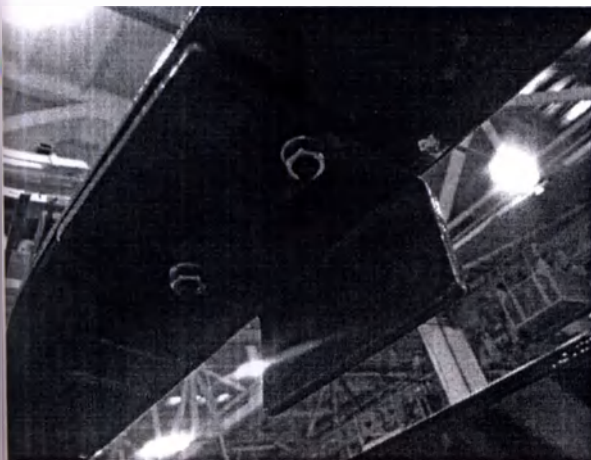
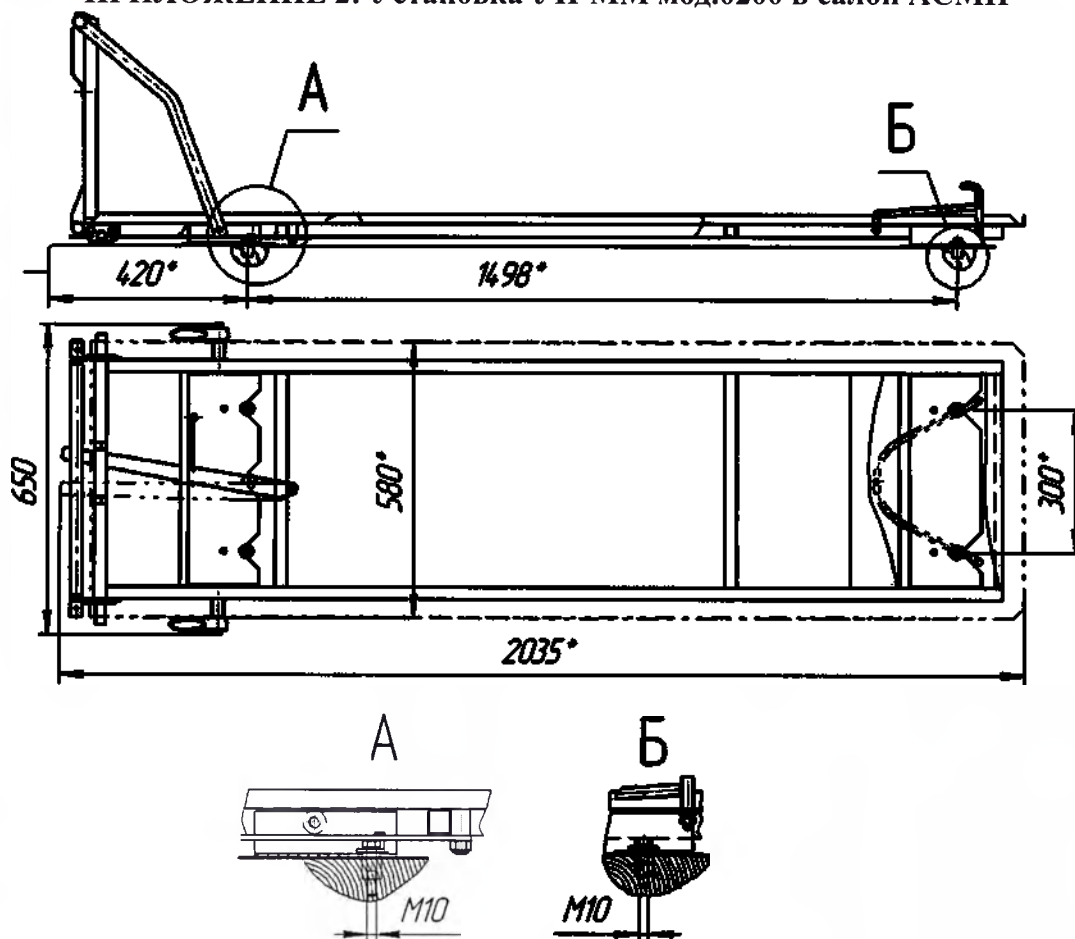


Фото 5, 6. Упор панели (демонтируется при снятии панели с рамы при ремонтах и т.п.).

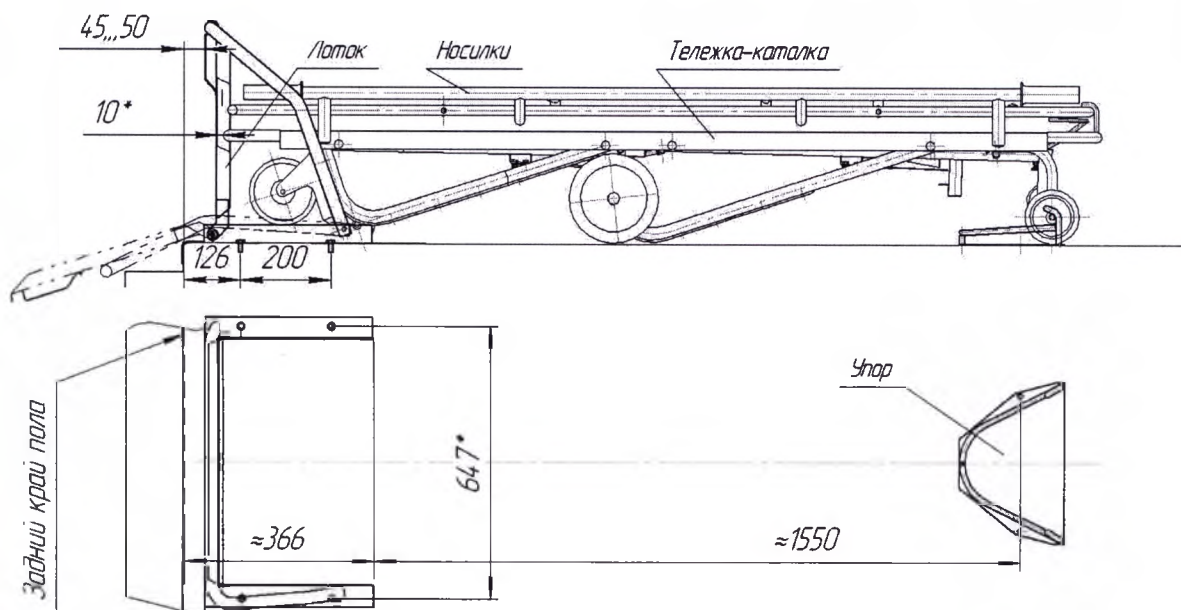
Для этого необходимо:

- максимально наклонить панель УП и зафиксировать подходящей подставкой от опускания;
- ключом на 10 отвернуть две гайки М6 упора и снять упор (находится снизу на панели под поддоном);
- нажать рычаг 7 и выдвинуть панель и снять ее с рамы;
- переставить опору 6 на другие отверстия для изменения угла наклона УП;
- установить снятые узлы и детали в обратной последовательности.

ПРИЛОЖЕНИЕ 2: Установка УП-ММ мод.0200 в салон АСМП



ПРИЛОЖЕНИЕ 3: Установка УП-ММ мод.0203 в салон АСМП



1. В зависимости от размещения мебели в салоне транспортного средства (ТС) устанавливать УП по оси ТС или со смещением от неё на 50...80 мм. Расстояние ≈ 126 мм от порога до первых отверстий под крепёж УП. Фиксировать основание приёмного устройства болтами М10.
2. Установить упор, таким образом, чтобы добиться беззазорного положения ТК или носилок между лотком и упором.

Лист регистрации изменений

[illegible]

Директор ООО «НП «МИКРОМОНТАЖ-МЕД»



Л.Н.Кузьмин

