

КРЕСЛО-КОЛЯСКА «СТРИЖ-ЛЮКС»

ПАСПОРТ СТРИЖ 21.01.0000ПС

КОПИЯ ВЕРНА

ГЕН. ДИРЕКТОР

ДАШКО О.Г.



2010 год

1. НАЗНАЧЕНИЕ КРЕСЛО-КОЛЯСКИ

1.1 Кресло-коляска активного типа «СТРИЖ-ЛЮКС» предназначена для самостоятельного передвижения лиц с нарушениями функций опорно-двигательного аппарата в помещениях, по улицам, исключая проезжую часть, на спортивных площадках с твердым и ровным покрытием.

1.2 Пользователь, пользующийся креслом-коляской, до начала ее эксплуатации должен пройти курс специальной подготовки (обучения).

1.3 Кресло-коляска выпускается трех модификаций, особенности каждой из модификаций указаны в таблице 1.

Таблица 1

Обозначение	Ширина сидения, мм
СТРИЖ-ЛЮКС 1	380
СТРИЖ-ЛЮКС 2	400
СТРИЖ-ЛЮКС 3	420

Не нужное - зачеркнуть.

2. ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ

2.1. Габаритные размеры кресла-коляски в рабочем состоянии приведены в таблице 2.

Таблица 2

Обозначение	Длина не более, мм	Ширина не более, мм	Высота не более, мм
СТРИЖ-ЛЮКС 1	1000	630	800
СТРИЖ-ЛЮКС 2	1000	650	980
СТРИЖ-ЛЮКС 3	1000	670	800

Не нужное – зачеркнуть

2.2. Масса – 11,5; 12,6; 12,9 кг.

2.3. Максимальная масса пользователя – не более 100 кг.

2.4. Усилие на рукоятке механизма тормоза должно быть не более 60 Н (6 кгс).

2.5. Кресло-коляска с пользователем и включенными тормозами должно быть устойчиво на поверхности с наклоном до 10°, как в продольном, так и в поперечном направлениях наклона.

2.6. Наружные поверхности кресла-коляски устойчивы к воздействию 1% раствора монохлорамина ХБ и растворов моющих средств, применяемых при дезинфекции.

2.7. Средний срок службы кресла-коляски до списания – не менее пяти лет.

За предельное состояние принимают состояние кресла-коляски, при котором восстановление ее работоспособности невозможно, либо экономически нецелесообразно (стоимость годового ремонта превышает половину стоимости нового кресла-коляски).

3. КОМПЛЕКТНОСТЬ

В комплект поставки входят:

- кресло-коляска — 1 шт.;
- паспорт — 1 шт.

4. УСТРОЙСТВО И ПРИНЦИП РАБОТЫ

4.1. Кресло-коляска (рис. 1 и рис. 2) состоит из:

- рамы поз. 1;
- двух передних самоориентирующихся колес поз. 2 и двух задних ведущих быстроразъемных колес поз. 3;
- сидения поз. 4, соединяющегося с рамой кронштейнами и планками поз. 12;
- складываемой спинкой поз. 5 со щитками поз. 6;
- тормозов поз. 8, установленных на раме поз. 1;
- регулируемой по высоте подножки поз. 10.

4.2. Для снятия заднего колеса необходимо нажать на кнопку поз. 11 и, не отпуская кнопку, потянуть колесо на себя. Установка колес производится в обратной последовательности.

4.3. Положение сидения и спинки со щитками относительно оси задних колес можно отрегулировать следующим образом:

- снять задние колеса;
- освободить болтовое соединение планок поз. 12 с рамой поз. 1, поднять сидение вверх или опустить вниз относительно оси колес, и закрепить в выбранном положении;
- освободить болтовое соединение щитков поз. 6 с планками поз. 12, опустить щиток вверх или вниз относительно сидения, и закрепить его в выбранном положении.

4.4. Складывание спинки поз. 5 относительно сидения поз. 4 осуществляется следующим образом: потянуть за шнурок поз. 13, расположенный в задней части спинки, наклонить спинку в переднем направлении и опустить шнурок.

4.5. Для того, чтобы осуществить регулировку по высоте подножки, необходимо освободить болтовые соединения передних колес поз. 2 и снять их, увеличить или уменьшить вылет телескопической подножки на нужную величину, и установить в обратном порядке передние колеса.

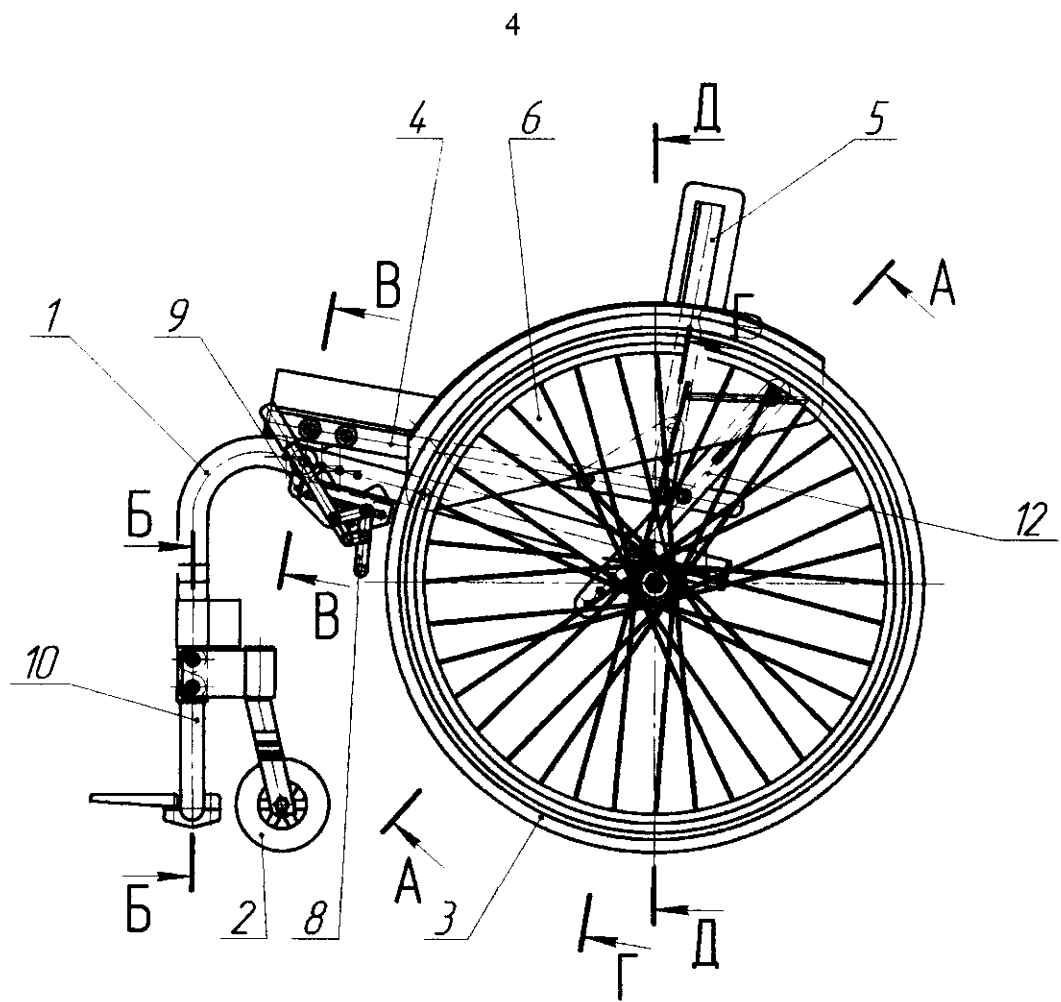


Рис. 1

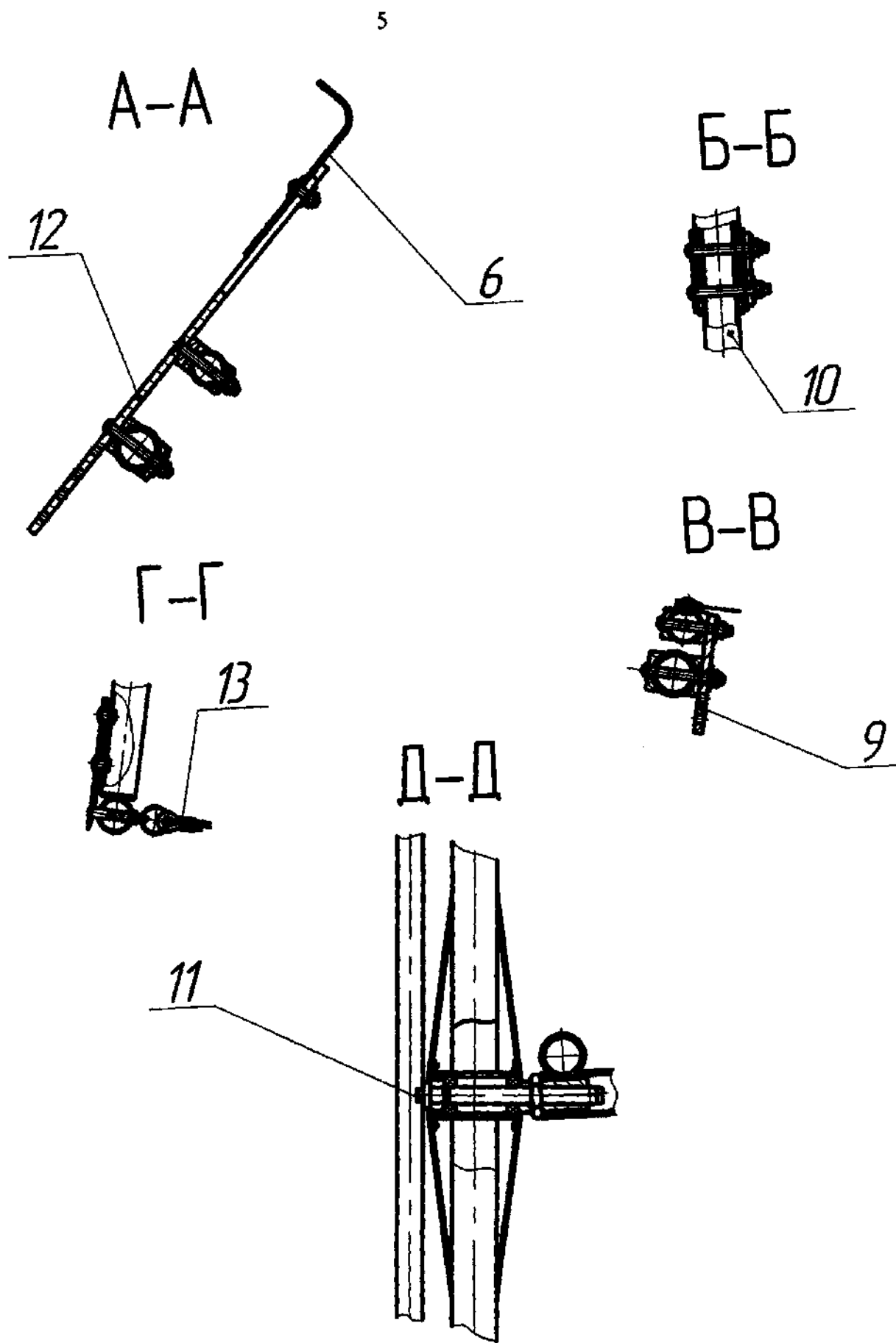


Рис. 2

5. МЕРЫ БЕЗОПАСНОСТИ

5.1. При посадке в кресло-коляску и высадке из нее необходимо предварительно затормозить колеса. Запрещается использовать кресло-коляску с неисправными тормозами.

5.2. Запрещается вставать на подножку, так как это может привести к опрокидыванию кресла-коляски.

5.3. После установки задних быстросъемных колес необходимо убедиться, что они надежно зафиксировались шариковым замком, для чего потяните их в сторону от рамы. Запрещается эксплуатировать кресло-коляску с неисправными шариковыми замками.

5.4. Препятствия (пороги, ступеньки, бордюры и т.д.) необходимо преодолевать с подъемом передних колес. Запрещается направлять коляску на препятствия высотой не более 20 мм без подъема передних колес.

5.5. При необходимости дотянуться до какого-либо предмета, ни в коем случае нельзя перегибаться за пределы кресла-коляски, все возможные перемещения необходимо осуществлять за счет маневренности кресла-коляски.

5.6. Пользователь кресла-коляски должен пройти специальную подготовку по технике безопасности при опрокидывании кресла назад.

5.7. Требование стойкости к возгоранию материалов, используемых для обивки мягких элементов кресла-коляски, по ИСО 7176-16.

6. ПОДГОТОВКА ИЗДЕЛИЯ К РАБОТЕ

6.1. Распакуйте кресло-коляску, освободите ее части от упаковочного материала.

6.2. Проверьте комплектность.

6.3. Смазанные маслом части кресла-коляски протрите насухо матерчатым тампоном, смоченным уайт-спиртом или бензином.

6.4. Проверить степень накачки шин, при необходимости подкачать их насосом. Следует иметь в виду, что при большом давлении в шинах сопротивление качению будет меньше, однако при меньшем давлении будет лучше пружинный комфорт, хотя сопротивление качению увеличится. Запрещается эксплуатировать кресло-коляску с полностью спущенными шинами, это приведет к выходу ее из строя.

6.5. Опробуйте работу всех механизмов кресла-коляски.

ВНИМАНИЕ! Регулировки кресел-колясок под конкретных потребителей должны быть произведены персоналом специализированных учреждений, через которые производилась их продажа. Самостоятельно менять регулировки не рекомендуется.

7. ПОРЯДОК РАБОТЫ

7.1. Затормозить ведущие колеса, сесть на коляску, освободить коляску от торможения и произвести пробный выезд.

8. ТЕХНИЧЕСКОЕ ОБСЛУЖИВАНИЕ

8.1. Кресло-коляску необходимо содержать в чистоте, постоянно следить за исправностью и регулировкой узлов, затяжкой резьбовых соединений. При необходимости сиденье, спинку и подлокотники протирать (дезинфицировать) влажной салфеткой, смоченной в 1% растворе монохлорамина ХБ или раствором моющих средств, применяемых при дезинфекции.

8.2. Рекомендуется периодически смазывать подшипниковые узлы, предварительно удалив с них пыль и грязь. Для смазки следует применять солидол или смазку литол-24.

8.3. Необходимо помнить, что поверхность металлических деталей кресла-коляски имеет защитно-декоративное покрытие, и поэтому требует к себе бережного отношения. Необходимо предохранять поверхности металлических деталей от ударов твердыми и острыми предметами.

8.4. Пневматические шины должны быть наполнены воздухом. Частые поездки с низким давлением воздуха в шинах вызывают их преждевременный износ.

8.5. В процессе эксплуатации необходимо не реже одного раза в три месяца контролировать затяжку резьбовых соединений.

8.6. Возможные неисправности и способы их устранения приведены в таблице 3.

Таблица 3

Наименование возможных неисправностей	Вероятная причина	Способ
1. Тормоз при нажатии на рычаг не затормаживает колесо	Давление в шинах ниже нормы	Довести давление в шинах до нормы 0,245 МПа (2,5 кг/см ²)
2. Не прямолинейность в движении коляски (увод коляски в сторону)	Засохла смазка вилки переднего колеса	Смазать ось переднего колеса смазкой ЦИАТИМ 201 ГОСТ 6267. Допускается применение смазок других типов с аналогичными физико-химическими свойствами
	Упало давление в ведущем колесе	Подкачать ведущее колесо. Давление должно составлять 0,245 Мпа (2,5 кг/см ²)
3. Ведущие колеса снимаются с трудом	Засохла смазка на быстросъемной оси	Смазать быстросъемную ось ведущего колеса смазкой ЦИАТИМ 201 ГОСТ 6267. Допускается применение смазок других типов с аналогичными физико-химическими свойствами

9. ТЕКУЩИЙ РЕМОНТ

9.1. Текущий ремонт включает в себя следующие этапы:

- обнаружение поломки;
- анализ причин, вызывающих поломку;
- устранение поломки;
- проверка работы кресла-коляски после ремонта.

9.2. Текущий ремонт может осуществляться с проведением работ по техническому обслуживанию.

9.3. Текущий ремонт выполняется силами специалистов-ремонтников с привлечением эксплуатационного персонала.

10. ПРАВИЛА ХРАНЕНИЯ И ТРАНСПОРТИРОВАНИЯ

10.1. Кресло-коляска транспортируется всеми видами транспорта в крытых транспортных средствах в соответствии с правилами перевозки грузов, действующими на каждом виде транспорта. Вид отправки – контейнерная и мелкая отправка.

10.2. Кресло-коляска в упаковке предприятия-изготовителя должна храниться в закрытом помещении при температуре от минус 50°C до плюс 40°C и относительной влажности 98% при температуре плюс 25°C.

10.3. Кресло-коляска транспортируется в упаковке предприятия-изготовителя при температуре окружающего воздуха от минус 50°C до плюс 50°C и относительной влажности 100% при температуре плюс 25°C.

11. СВИДЕТЕЛЬСТВО О ПРИЕМКЕ

Кресло-коляска «СТРИЖ-ЛЮКС».

№ _____

соответствует ГОСТ Р 51083-97, признано годным для эксплуатации.

Штамп ОТК

Дата выпуска

Личные подписи или оттиски клейм лиц, ответственных за приемку.

12. ГАРАНТИИ ИЗГОТОВИТЕЛЯ

12.1. Предприятие-изготовитель гарантирует соответствие кресла-коляски требованиям ГОСТ Р 51083-97 при соблюдении потребителем условий эксплуатации, транспортирования и хранения.

12.2. Гарантийный срок эксплуатации кресла-коляски в течение двенадцати месяцев со дня ввода в эксплуатацию.

12.3. Гарантийный срок хранения двадцать четыре месяца со дня изготовления.

12.4. В случае обнаружения неисправностей по вине изготовителя и при условии соблюдения правил эксплуатации, транспортирования и хранения кресла-коляски, покупатель имеет право на бесплатный ремонт в течение всего гарантийного срока.

12.5. Адрес завода-изготовителя:

141070, Московская область, г. Королев, ул. Ленина, дом 4а,
ЗАО НПП "ИНКАР-М".

Тел. 8(495) 513-66-49;

513-69-02

e-mail: 5136991@mail.ru

13. СВЕДЕНИЯ О РЕКЛАМАЦИЯХ

13.1. В случае поломки кресла-коляски в период действия гарантийных обязательств, владелец кресла-коляски должен направить в адрес предприятия, осуществляющего гарантийное обслуживание следующие документы:

- заявку на ремонт (замену) с указанием адреса, по которому должен прибыть представитель предприятия, осуществляющего гарантийное обслуживание;
- номер телефона;
- дефектную ведомость;
- гарантийный талон.

13.2. Все поломки регистрируются потребителем в дефектной ведомости (таблица 4).

Таблица 4

Дата возникновения поломки	Продолжительность работы кресла-коляски до возникновения поломки	Краткое содержание поломки	Дата направления рекламации	Меры, принятые по рекламации	Примечание

14. СВЕДЕНИЯ ОБ УПАКОВКЕ

Кресло-коляска «СТРИЖ-ЛЮКС»
(наименование изделия)

Заводской номер _____ упаковано на _____
(наименование или шифр предприятия, производившего упаковку)

согласно требованиям, предусмотренным в технических условиях.

Дата упаковки _____

Корешок талона №

На гарантийный ремонт

(техническое обслуживание)

(наименование изделия)

Изъят « » 200 г.

Гл. механик цеха (ателье)

(личная подпись)

Линия отрыва

(наименование завода-изготовителя и его адрес)

ТАЛОН №

На гарантийный ремонт
(техническое обслуживание)

изготовленного

(изделия)

(дата изготовления)

Заводской №

Продан (а) магазином №

(наименование торго)

« » 200 г.

Штамп магазина

Владелец и его адрес

(личная подпись)

Выполнены работы по устранению неисправностей

Механик цеха

(ателье)

Владелец

(дата)

(личная подпись)

(личная подпись)

УТВЕРЖДАЮ

Зав. Цеха (ателье)

(наименование ремонтного или бытового предприятия)

Штамп цеха « » 200 г.

(личная подпись)

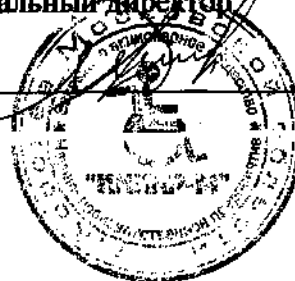
Примечание

Пронумеровано и прошнуровано

на 10 страницах

Генеральный директор

О.Г. Дашко



КОПИЯ ВЕРНА

ГЕН. ДИРЕКТОР

ДАШКО О.Г.

