



**АКЦИОНЕРНОЕ ОБЩЕСТВО
«МЕДОБОРУДОВАНИЕ»**

Почтовый адрес: 430904, Российская Федерация, Республика Мордовия, г. Саранск, р.п. Ялга, ул. Пионерская, д.10

ИНН 1325017785 КПП 132801001 ОГРН 1021301114625

E-mail: med@szmo13.ru Сайт: www.szmo13.ru

Приемная (834-2) 25-36-18 Факс (8343-2) 25-36-26



Система качества сертифицирована
на соответствие ГОСТ ISO 9001-2011

**Автоперевязочная АП-2-«СЗМО» в кузове-фургоне К4310
на шасси автомобиля КАМАЗ 43114 по ТУ 9451-004-07614018-2008,
производства АО «Медоборудование»**

**РУКОВОДСТВО ПО ЭКСПЛУАТАЦИИ
КЦ 4406.00.000 РЭ**

СОДЕРЖАНИЕ

1. Описание и работа
2. Технические характеристики
3. Состав и комплектность автоперевязочной
4. Устройство и работа автоперевязочной и его составных частей
5. Инструкция по эксплуатации автоперевязочной
 - Общие указания
 - Обкатка новой автоперевязочной
 - Указание мер безопасности
 - Порядок разворачивания и подготовка к работе автоперевязочной
 - Порядок подготовки автоперевязочной к работе
 - Порядок свертывания автоперевязочной
6. Основные неисправности автоперевязочной и методы их устранения
 - Указания по замене резиновых уплотнителей (профилей и прокладок)
 - Указания по восстановлению лакокрасочных покрытий
 - Указания по проверке кузова-фургона на герметичность
 - Техническое обслуживание
 - Уход за палатками
 - Уход за отопительными установками обогрева палаток
7. Правила хранения автоперевязочной
 - Общие положения
 - Подготовка автоперевязочной к кратковременной консервации
 - Работы, проводимые при подготовке автоперевязочной к длительной консервации
 - Хранение палаток
 - Техническое обслуживание автоперевязочной, содержащейся в консервации
 - Снятие автоперевязочной с консервации
8. Транспортирование автоперевязочной железнодорожным транспортом
9. Порядок перемещения АП-2-«СЗМО» своим ходом
10. Указание мер безопасности
11. Утилизация
12. Срок службы
13. Гарантийные обязательства
14. Сведения о рекламациях
- Приложение 1-16

Подп. и дата

Изм. № докум.

Взам. инв. №

Подп. и дата

И. № подл.

Изм	Лист	№ докум.	Подп.	Дата

КЦ 4406.00.000 РЭ

Разраб.	Уртёнков		
Пров.	Дементьева		

Автоперевязочная АП-2-«СЗМО»

Лит.	Лист	Листов
А	2	96

Руководство по эксплуатации

АО «Медоборудование»

Настоящее руководство по эксплуатации на медицинское изделие «Автоперевязочная АП-2-«СЗМО» (далее – автоперевязочная или автоперевязочная АП-2-«СЗМО» или АП-2-«СЗМО») в кузове-фургоне К4310 на шасси автомобиля КАМАЗ 43114 по ТУ 9451-004-07614018-2008, содержит описание устройства автоперевязочной, а также технические характеристики и другие сведения, необходимые для правильной эксплуатации и поддержания ее в постоянной готовности к действию.

Обслуживание и эксплуатация должны осуществляться в соответствии с требованием настоящего руководства по эксплуатации и следующих документов:

1) Кузов-фургон автомобильный К4310. Техническое описание и инструкция по эксплуатации К 4310.00.00.000 ТО

2) Кузов-фургон автомобильный К4310 на шасси автомобиля КАМАЗ-43114. Паспорт К4310.00.00.000 ПС

3) Отопительно-вентиляционные установки типа ОВ65. Руководство по эксплуатации ОВ65-0010 РЭ.

4) Установка фильтровентиляционная автомобильная агрегированная ФВУА-100А. Техническое описание и инструкция по эксплуатации ВА 9712.000 ТО и Формуляр ВА 9712.000 ФО.

5) Дифманометр-напоромер ДНМП-100-М1. Руководство по эксплуатации 2В0.283.979 РЭ и Паспорт 2В0.283.979 ПС

6) Блоки питания и защиты электрические К000.37.21.000. Техническое описание и инструкция по эксплуатации К000.37.21.000 ТО.

7) Электроагрегат дизельный АД4. Руководство по эксплуатации БВЕИ.561123.003 РЭ.

8) Стол перевязочный механизированный для подвижных установок модернизированный ПМ-М. ЦП 4406.09.000 ПС ИЭ

9) Насос ручной поршневой Р.0.8.-30. Паспорт

10) Батареи аккумуляторные свинцовые стартерные 6СТ-190N. Руководство по эксплуатации ЖЮИК.563414.004РЭ.

11) Ингалятор кислорода КИ-5. Руководство по эксплуатации 9В2.933.227 РЭ.

12) Регулятор давления (редуктор) балонный кислородный одноступенчатый типа БКО-50-4. Паспорт БКО7-000-00ПС.

13) Аппарат искусственной вентиляции легких ручной АДР-КАМПО. Руководство по эксплуатации 9В2.933.234 РЭ.

13) Огнетушители СО2 (углекислотные) переносные. Руководство по эксплуатации. Паспорт

14) Стерилизатор паровой настольный с автоматическим управлением процесса стерилизации ГК-10-2 «ТЗМОИ». Руководство по эксплуатации ГК 10-2.00.000 РЭ.

Изменения конструктивных элементов автоперевязочной, не влияющих на его эксплуатационные свойства, могут быть не отражены в настоящем руководстве по эксплуатации.

1 ОПИСАНИЕ И РАБОТА

1.1 Автоперевязочная предназначена для оказания раненым и больным первой врачебной помощи в полевых условиях.

1.2 Автоперевязочная предназначена для эксплуатации в районах с умеренным климатом и соответствует климатическому исполнению У1 ГОСТ 15150-69 в интервале температур от 233 до 323 (от минус 40 до плюс 50°C).

1.3 Автоперевязочная (рис.1) состоит из перевязочного отделения, грузового отделения, отделенной перегородкой с распашной дверью, размещаемой в кузове фургоне, предперевязочной и эвакуационной, размещаемой в палатках.

ВНИМАНИЕ!

Руководство по эксплуатации рассчитано на обслуживающий персонал, прошедший специальную подготовку по техническому использованию и обслуживанию автоперевязочной АП-2-«СЗМО».

2 ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ

2.1 Автоперевязочная размещается в кузове-фургоне К4310 установленном на шасси автомобиля КАМАЗ-43114.

2.2 Для обеспечения электроэнергией в автономном режиме автоперевязочная комплектуется съемной электростанцией на дизельном топливе мощностью 4 кВт.

2.3 Технические данные автоперевязочной приведены в таблице 1.

Таблица 1

Наименование параметров	Значение параметров	Примечание
	КАМАЗ-43114	
Габаритные размеры автоперевязочной, мм:		
- длина	8300	
- ширина	2550	
- высота	3562	
Полная масса, кг, не более	15120	
Распределение массы автоперевязочной по осям, кг, не более:		
- на переднюю ось	5210	
- на заднюю тележку	9910	
Внутренние размеры кузова, мм:		
- длина (±10)	5100	
- ширина (±10)	2400	
- высота (±5)	1800	
Площадь пола кузова (с нишами), м ²	12,24	
Внутренний объем кузова-фургона, м ³	20,17	

Внутренние размеры перевязочной ±10 мм:		
- длина	3336	
- ширина	2400	
- высота	1800	
Площадь пола, м ²	8,0	
Внутренние размеры грузового отделения ±10 мм:		
- длина	1730	
- ширина	2400	
- высота	1800	
Площадь пола, м ²	4,25	
Внутренние размеры палаток, мм:		
- длина (±13)	3360	
- ширина (±12)	2930	
- высота (у входа) (±10)	1750	
Площадь пола, м ²	9,84	
Общая ширина автоперевязочной с палатками, мм	10500	
Предперевязочная и эвакуационная вмещается, чел. :		
- носилочных больных	7	
- сидячих больных	5	
Источник электроэнергии:		
Внешняя сеть переменного однофазного тока		
- напряжение, В	220	
- частота тока, Гц	50	
Аккумуляторная батарея 6СТ-190 А		
- напряжение, В	24	
- потребляемая мощность, не более, кВт	4	
Отопление	Отопительно-вентиляционные установки типа ОВ65	
Вентиляция	Естественная и принудительная фильтровентиляционной установкой ФВУА-100 А	
Освещение	Естественное и искусственное	
Водоснабжение:		
- способ подачи воды	самотеком	
- емкость бака для воды, л	60	
- электроводонагревателя, л.	6	
- время нагрева воды от +5°C до +90°C должно быть, не более, мин	30	



Рисунок 1 – Автоперевязочная АП-2-«СЗМО»

Масса одной укладки (кроме электростанции), не более, кг	75	
Запас возимого топлива, не менее, л	120	
Запас возимой воды, не менее, л	60	
Уровень звука при работе всех потребителей, не более, ДБ	75	
Освещенность:		
- при искусственном в кузове и палатках на высоте 1 м от пола, не менее, лк	100	
- местная на середине панели перевязочного стола, не менее, лк	500	

3 СОСТАВ И КОМПЛЕКТНОСТЬ АВОПЕРЕВЯЗОЧНОЙ

3.1 Комплектность автоперевязочной АП-2-«СЗМО» приведена в приложении 16.

3.2 Состав автоперевязочной АП-2-«СЗМО» представлен в таблице 2.

Таблица 2.

Наименование	Место расположения	Кол-во
1	3	4
1. Шасси автомобиля КАМАЗ 43114		1
2. Кузов-фургон К4310	Кузов-фургон	1
3. Перевязочная	-«-	
4. Грузовое отделение	-«-	
5. Система отопления	Кузов-фургон	1
6. Система вентиляции	-«-	1
7. Система водоснабжения	Кузов-фургон	1
8. Электрооборудование		1
9. Стол перевязочный	Кузов-фургон	1
10.Тумбочки для размещения медицинского и хозяйственного имущества	-«-	3
Съемное оборудование		
1. Палатки		2
2. Отопители	Палатка	4
3. Электростанция	Кузов-фургон груз. отд.	1
4. Подставки для носилок		1

5. Носилки санитарные		3
6. Каркас палаток		2
7. Такелаж		2
8. Кабеля		

4 УСТРОЙСТВО И РАБОТА АВТОПЕРЕВЯЗОЧНОЙ И ЕГО СОСТАВНЫХ ЧАСТЕЙ

4.1 Перевязочная (рис.1) предназначена для оказания наиболее сложных и требующих специальных условий неотложных мероприятий первой врачебной помощи:

- остановка наружного кровотечения, переливание крови и кровезаменителей при значительном обескровливании;
- устранение асфиксии;
- борьба с шоком;
- катетризация или надлобковая пункция мочевого пузыря;
- пункция плевры при клапанном пневмотораксе и наложение герметической повязки при открытом пневмотораксе;
- кровопускание при отеке легких;
- отсечение конечности, висящей на лоскуте;
- частичная санитарная обработка раны при попадании в нее ОВ.

В отдельных случаях могут выполняться и элементы квалифицированной хирургической помощи.

4.2 Перевязочная размещается в кузове-фургоне К4310 (Техническое описание и инструкцию по эксплуатации К 4310.00.000 ТО; Руководство по эксплуатации 4320-3902035 РЭ) на шасси автомобиля КАМАЗ 43114 и обслуживающих его систем (отопления, вентиляции и очистки воздуха, внутреннего освещения), а также специального оборудования и систем, размещенных в кузове-фургоне перевязочного стола, укладочных шкафчиков со столешницами, систем водоснабжения и электрооборудования (рис.2).

Грузовое отделение размещается в кузове-фургоне К4310 и отделяется от перевязочной перегородкой с распашной дверью и служит для перевозки комплектуемого имущества (рис. 3; 3 а)

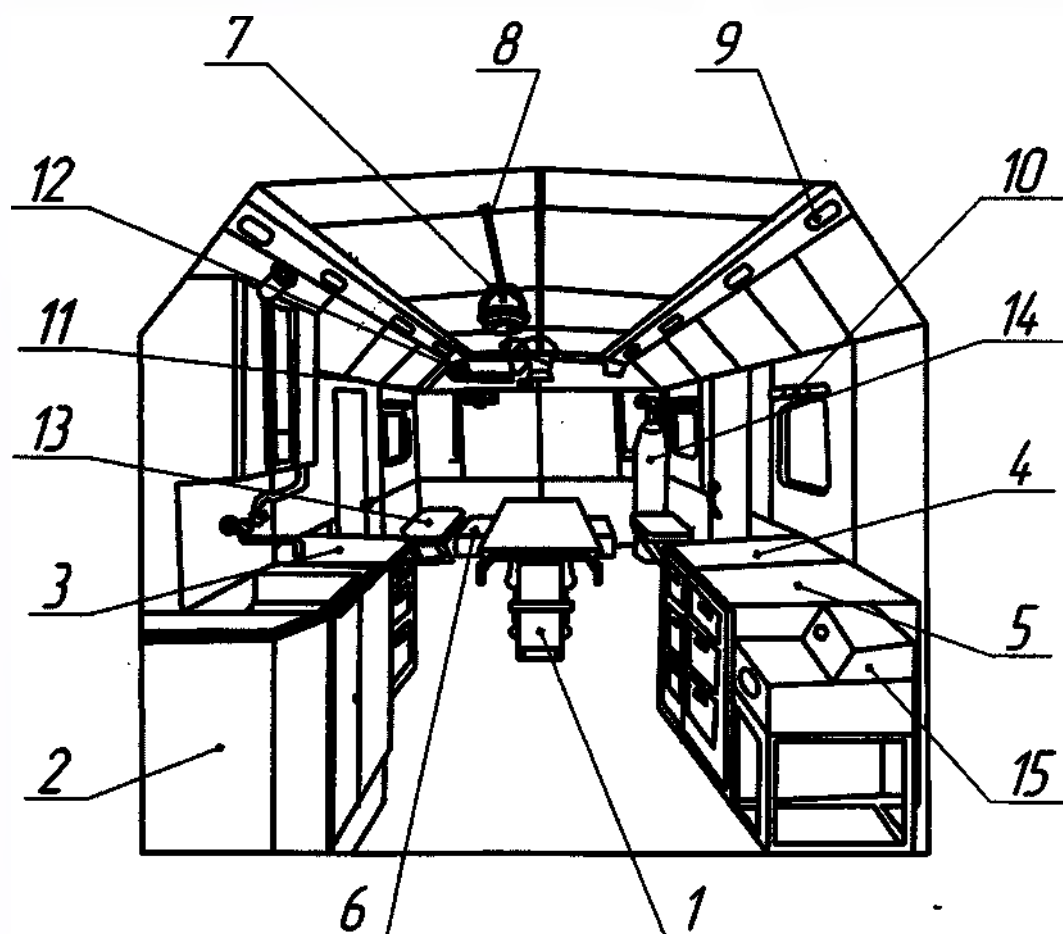


Рисунок 2 – Размещение оборудования внутри кузова-фургона

1-стол перевязочный; 2-шкаф-умывальник; 3-тумбочка левая; 4-тумбочка правая,
5-тумбочка хозяйственная; 6-кассета для шин; 7-светильники рефлекторные,
8-направляющие штанги; 9-плафоны внутреннего освещения; 10-светомаскировочные шторы,
11-щит контроля ФВУА; 12-труба воздуховода; 13-сидения; 14-балон кислородный,
15-стерилизатор ГК-10-2.



Рисунок 3 – Грузовое отделение с правой стороны кузова-фургона



Рисунок 3а – Грузовое отделение с левой стороны кузова-фургона

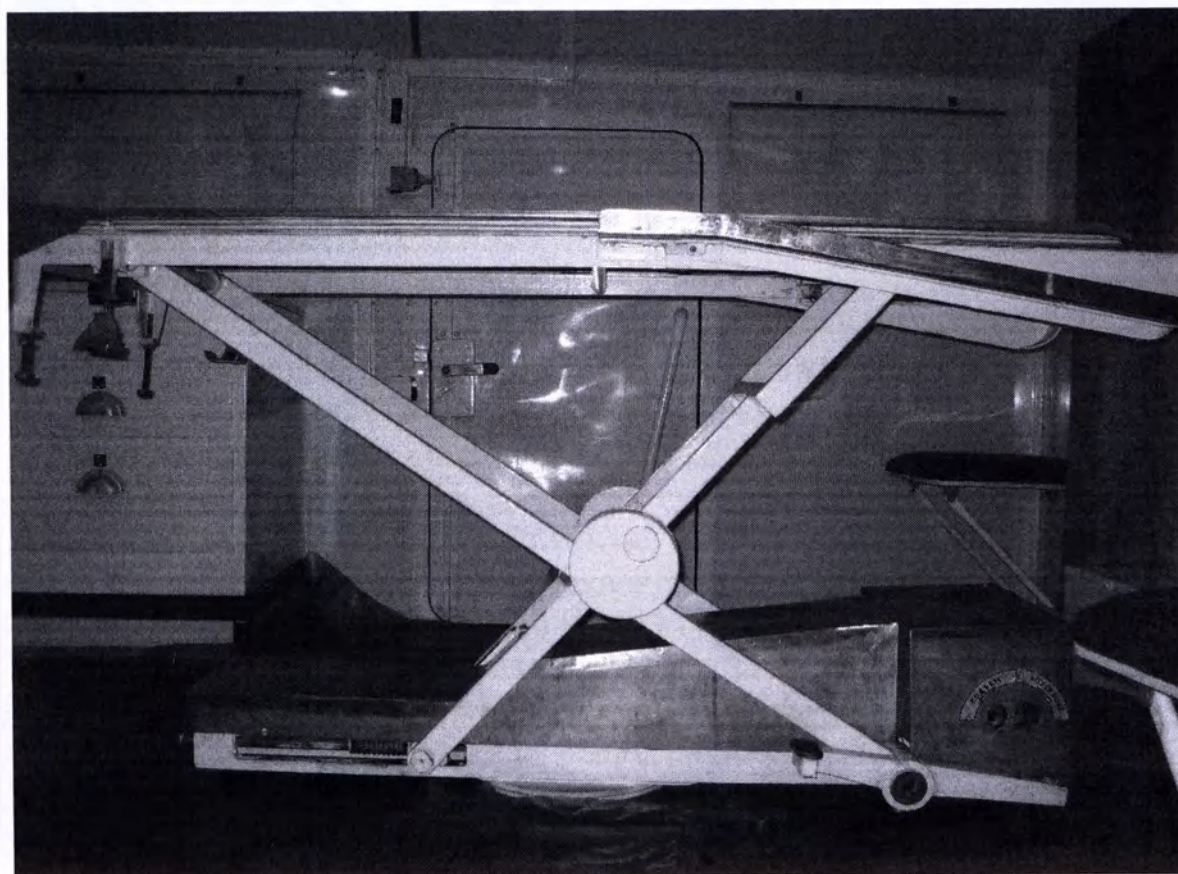
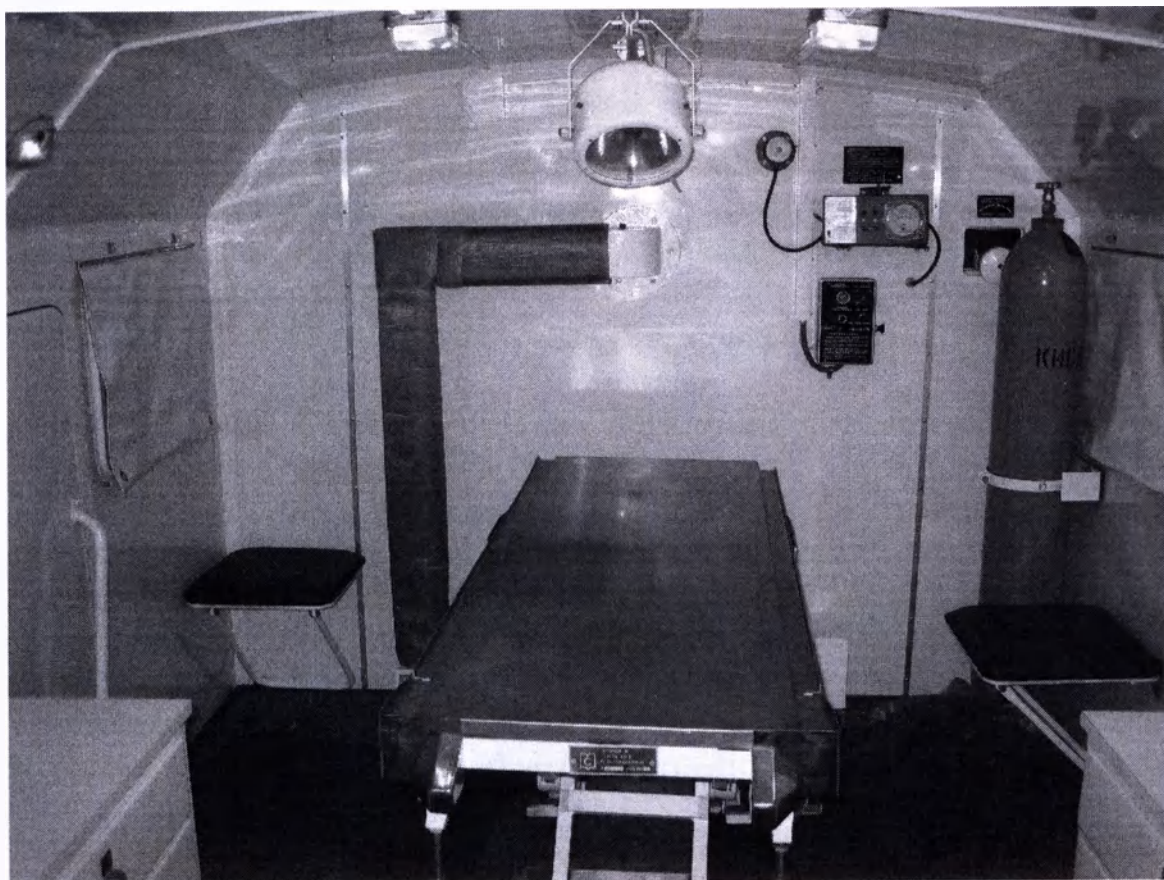


Рисунок 4 – Автоперевязочная АП-2-«СЗМО» внутри кузова-фургона

4.3 Стол перевязочный механизированный (рис. 4) предназначен для помещения на него раненого (больного) на носилках и проведения перевязок и несложных хирургических вмешательств (технические характеристики и устройство стола приведены в приложенном паспорте Ц 4406.09.000 РС).

Для этого конструкция стола позволяет:

- вращать стол в любом направлении и фиксировать его специальным устройством в трех положениях;
- поднимать и опускать панель стола с помощью электропривода или ручного привода;
- перемещать и фиксировать панель с носилками на раме стола в требуемом положении специальными замками;
- в аварийных случаях, когда повреждена система электропривода, поднимать и опускать панель стола с помощью ручного привода.

При работе от электропривода – для подъема панели, нажимают на кнопку «ПОДЪЕМ», при этом включается электродвигатель, приводящий во вращение ходовой винт.

Опускание панели производится путем нажатия кнопки «ПУСК», при этом электродвигатель вращается в обратную сторону, производится опускание панели.

Выключатель «ВЗ» позволяет остановить панель в любом на высоте положении, как при подъеме, так и при опускании.

Подключение и управление электропривода производится через кабели питания и управления, проходящие под полом кузова.

Ручной привод (рис. 5) стола ПМ-М представляет собой одноступенчатую зубчатую пару внутреннего зацепления с передаточным отношением 2:1, где приводное усилие передается через рукоятку поз. 14 от зубчатого колеса поз. 25 на шестерню поз. 27, жестко соединенную с приводным шкивом электродвигателя.

Зубчатое колесо поз. 26 выполнено за одно целое с валом, установленным на подшипниках качения поз. 18 в корпусе поз. 22, перемещающемся в направляющих поз. 19 с помощью винта поз. 13, для доступа к которому в кожухе привода стола, против головки винта поз. 13, предусмотрено отверстие под отвертку.

Привод закреплен на опоре поз. 22, соединенный с рамой привода стола с помощью болтов поз. 24.

Произвольное (случайное) включение электропривода при работе ручного привода заблокировано конечным выключателем поз. 1 ручного привода, установленным на плите, прикрепленной через втулки поз. 7 винтами поз. 8.

Включение (отключение) выключателя поз. 1 осуществляется упором поз. 4 через рамы выключателя при перемещении корпуса поз. 22 с зубчатым колесом поз. 23.

Порядок включения ручного привода: вращением винта поз. 13 по часовой стрелке переместить корпус поз. 22 с зубчатым колесом поз. 26 до ввода последнего в зацепление с шестерней поз. 27, после чего установить рукоятку поз. 14 в квадратное отверстие вала привода. Отключение ручного привода осуществляется в обратном порядке.

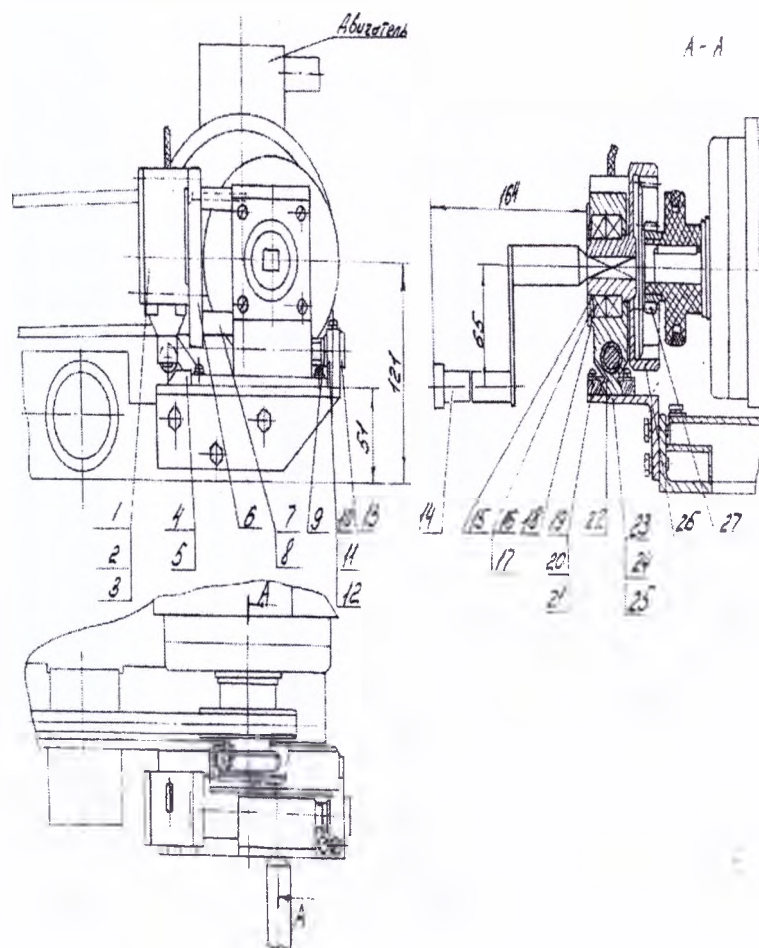


Рисунок 5 - Привод ручной стола перевязочного модернизированного ПМ-М

1-выключатель ВП15-21А221-54У28, 2-винт ВМ2-6qx45, 3-шайба 565Г, 4-упор, 5-винт ВМ4-6qx14, 6-плита, 7-втулка, 8-винт ВМ8-6qx50, 9-кольцо запорное 16, 10-упор, 11-винт ВМ5-6qx40, 13-винт М16х1-6qx72, 14-рукоятка, 15-кольцо наружное концентрическое 30в, 16-фланец, 17-винт ВМ5-6qx14, 18-подшипник 2106, 19-направляющая, 20-винт ВМ4-6qx16, 21-шайба 4.65Г, 22-корпус, 23-опора, 24-болт, 25-шайба 6.65Г, 26-колесо зубчатое, 27-шестерня

4.4 Система водоснабжения. Устройство и работа.

Система водоснабжения смонтирована в задней левой части кузова-фургона и предназначена для хранения запаса пресной воды для технических целей, подогрева воды и подачи ее к крану-смесителю умывальника.

Устройство системы показано на рис. 6

Система водоснабжения состоит из нижнего шкафа, бака, водонагревателя, ручного насоса, раковины, крана-смесителя, наполнительных трубопроводов с заборным шлангом и сливных рукавов.

Шкаф представляет собой силовой каркас сварной конструкции с приваренной к нему обшивкой из тонколистовой стали. Шкаф крепится болтами.

Электроводонагреватель размещен на стенке перегородки.

В шкафу размещаются: ручной насос 7, приемная труба 14, отводящие рукава 9, раковина 5 и вентиль 12.

Кран-смеситель 18 с подводными патрубками размещен между отделениями на стенке панели.

Бак выполнен из нержавеющей стали, сварной. Для уменьшения взбалтывания воды при движении, внутри бака вварена перегородка с отверстиями. Установка перегородки повышает жесткость бака.

Для крепления бака к его нижней части приварены две лапы. Лапы болтами крепятся к панели кузова. В верхней части бак крепится с помощью кронштейнов.

В отверстие верхней боковины бака вварена заливная горловина.

Заливная горловина закрывается резьбовой пробкой. Для сообщения бака с атмосферой в горловине выполнено отверстие.

В нижней части бака находится 2 отверстия. В одно отверстие вварен угольник патрубка подвода воды к крану, а в другое - штуцер для заливки воды.

К стенке бака закреплены штуцеры для подключения указателя уровня воды (водомерного стекла).

Электроводонагреватель (рис.7) состоит из бачка 1, с терморегулятором 2 и водомерным стеклом 13, основания бачка с электронагревателем 3, и горловины 4. Водонагреватель крепится на стенки перегородки.

Бачок изготовлен из нержавеющей стали, сварной. Основание бачка с электронагревателем приваривается к фланцу бачка. В верхнюю стенку бачка вварена горловина. На которую наворачивается воронка 4. В нижней части бачка ввернут патрубок подвода воды к крану-смесителю и заправки воды.

Бачок устанавливается в термоконтейнер и посредством кронштейнов крепится к его кожуху 4 винтами. Кожух металлический, прямоугольного сечения, с верхней к нижней крышками. Внутренними стенками термоконтейнера является асбестовый картон, прилегающий к стенкам бачка. В полость термоконтейнера, между верхней крышкой корпуса и фланцем бачка помещен теплоизоляционный материал.

Для обеспечения своевременного отключения ТЭНа применяется электромагнитное реле 8. Реле установлено на наружной стороне основания бачка.

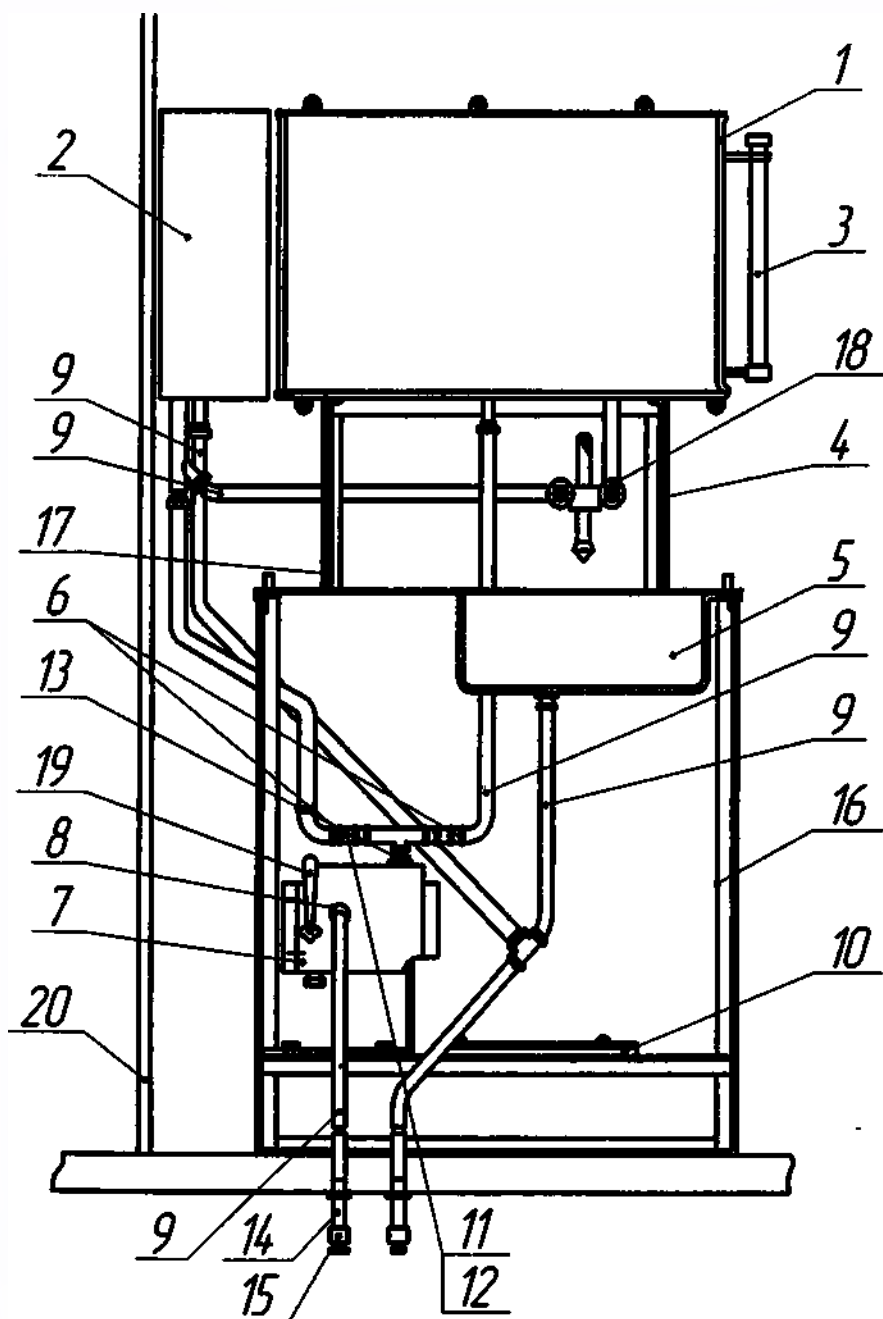


Рисунок 6-Общий вид системы водоснабжения

1-бак, 2-водонагреватель; 3-водоуказатель; 4-панель; 5-раковина; 6-штуцер;
7-насос, 8-ниппель переходной; 9-отводящие рукава; 10-полка; 11-ниппель;
12-вентиль; 13-переходник; 14-заборник; 15-заглушка; 16-каркас; 17-панель;
18-кран-смеситель; 19-ручка; 20-перегородка

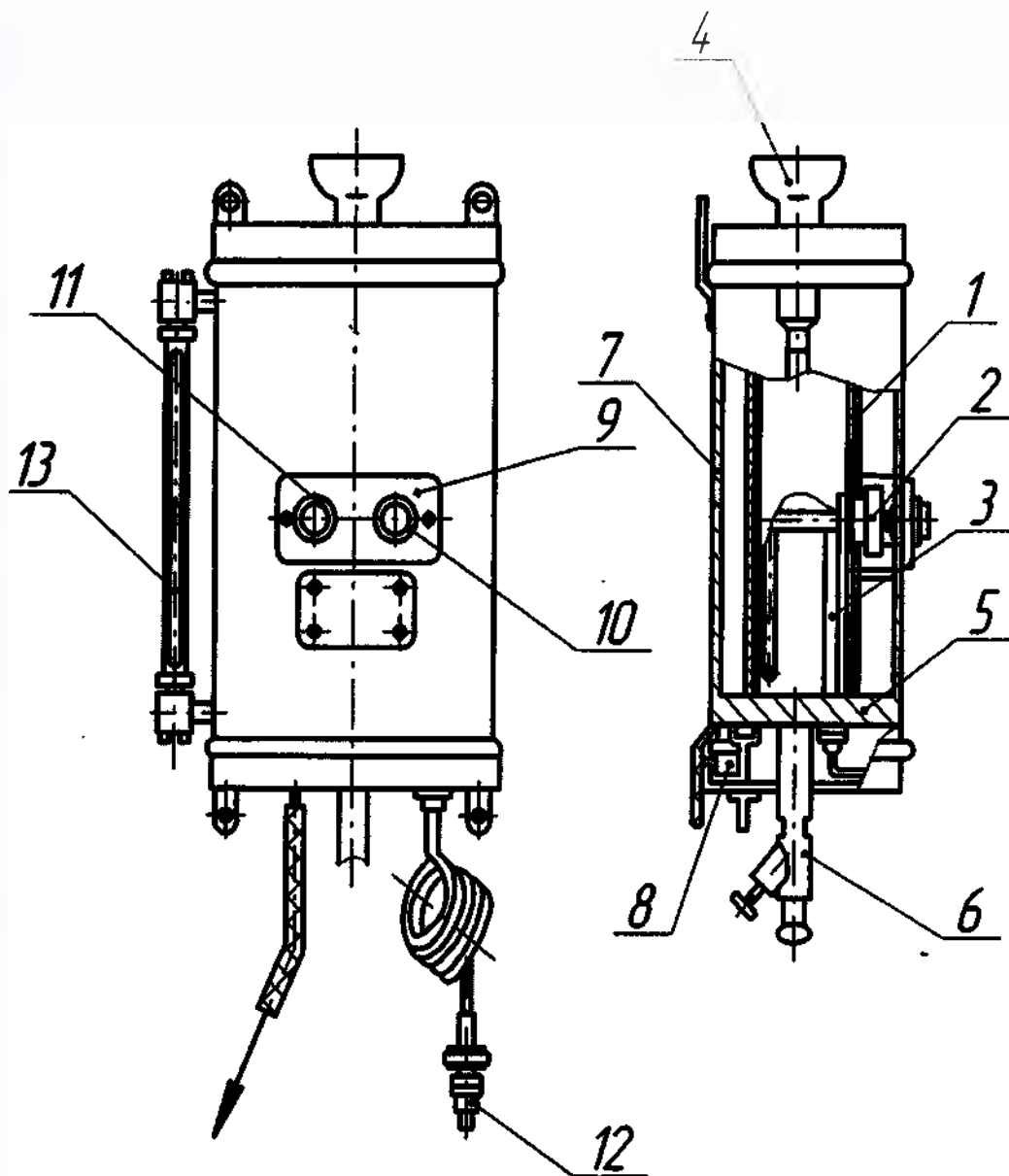


Рисунок 7 - Электроводонагреватель.

1-бачек, 2-терморегулятор, 3-ТЭН, 4-воронка, 5-панель, 6-тройник, 7-корпус,
8-электромагнитное реле, 9-щиток, 10-кнопка включения, 11-контрольная лампа,
12-провод со штепсельной вилкой, 13-водоуказатель.

Электроводонагреватель оборудован: щитком приборов 9 (на котором размещены кнопка включения 10 (типа 5 кс) и контрольная лампа 11) и проводом со штепсельной вилкой 12 на конце. Штепсельная розетка для включения водонагревателя помещена на стенке кузова.

Ручной насос установлен на кронштейне и крепится к нему двумя болтами. Он служит для заполнения системы водой.

Описание устройства насоса приведено в инструкции по уходу и эксплуатации ручного поршневого насоса. На насосе, устанавливаемом в системе водоснабжения перевязочной, в отличие от серийного насоса заменены сливные пробки на сливные краны.

Раковина выполнена вместе с панелью (столешницей). Материал - нержавеющая сталь.

Кран-смеситель 18, локтевой расположен под баком для воды. С помощью крана можно переключаться на любой из баков или обеспечить одновременный регулируемый излив холодной и горячей воды.

Насос приводится в действие качанием рукоятки. До начала закачки флажки сливных кранов переводятся в положение «закрывается». Заборный шланг подсоединяется к приемному патрубку; свободный конец шланга с фильтром опускается в емкость (бак) с водой.

Под влиянием разряжения, создаваемого насосом, вода из емкости (бака) через заборный шланг и приемный патрубок поступает в насос. Из насоса вода подается под давлением по трубопроводу к бакам в зависимости от положения вентилей. С помощью вентилей, расположенных на подводящих патрубках, можно включить (отключить) любой из баков. Уровень, воды в баках контролируется по водомерным стеклам. Определив начало слива, необходимо закрыть вентиль.

При необходимости заправка системы может быть выполнена через горловины баков с помощью заправочной посуды. В горловину предварительно установить воронку.

Из баков вода по напорным трубам самотеком подается к крану-смесителю.

Для нагрева воды необходимо включить водонагреватель в сеть (вилку штепсельную вставить в розетку) и нажать кнопку включения, при этом загорается контрольная лампа включения электронагревателя. При достижении температуры воды 90°C термореле автоматически отключает водонагреватель от сети и лампа гаснет.

Повторное включение электронагревателя следует производить только после заполнения бачка водой до верхнего уровня.

4.5 Оборудование для подвода кислорода.

Оборудование для подвода кислорода включает:

- кислородный транспортный баллон емкостью 40 л для хранения кислорода. Максимальный запас кислорода 6000 л (давление в баллоне 150 кгс/см²);
- редуктор одноступенчатый типа БКО-50-4 для понижения давления кислорода, поступающего из баллона и автоматического поддержания заданного рабочего давления постоянным. Рабочее давление газа: наибольшее — 15 кгс/см²,

наименьшее — 1,0 кгс/см². Расход газа соответственно 60 7,5 м³/час;

— перепускное устройство для зарядки баллона КИ-5: витой трубопровод с накидными гайками для подсоединения к редуктору типа БКО-50-4 к баллону ингалятора

(Устройство и работа ингалятора КИ-5 приведены в инструкции по пользованию КИ-5, придаваемой к автоперевязочной).

Кислородный баллон в сборе с редуктором установлен в передней части кузова.

Принцип действия. При открытых запорном вентиле и головке редуктора кислород из баллона поступает в камеру высокого давления редуктора и далее к редуцирующему клапану и трубопроводу. Давление в баллоне и в рабочей камере контролируется манометрами. Подача регулируется вращением головки редуктора.

4.6 Оборудование для хранения медикаментов, аппаратуры, инструмента первой врачебной помощи.

Для хранения инструмента, аппаратуры, стерильного и не стерильного текстиля, растворов для вливания, лекарственных препаратов, документации, запасных частей и принадлежностей служат тумбочки (рис.8)

Шины размещаются в шинном ящике у передней стенки кузова.

Тумбочки состоят из каркаса, столешницы, выдвижных ящиков с ползками и крепятся к панели кузова-фургона на болтах. Перемещение ящиков осуществляется по направляющим, которые одновременно служат и опорой. Столешницы изготовлены из древесной плиты, облицованной слоистым пластиком, и служат для размещения на них при разворачивании перевязочной ампульных препаратов, растворов, инструмента, перевязочного материала.

Количество ящиков в каждом укладочном средстве: левая тумбочка — 3 ящика (№ 1 — 3), правая тумбочка — 3 ящика (№ 4—6) и тумбочка хозяйственная 3 ящика (№ 7— 9).

Ящики с помощью перегородок разделены на ячейки.

Внутренняя компоновка ящиков предотвращает повреждение упакованного имущества во время транспортировки. В 9 ящиках помещается 125 различных медицинских и технических средств (схемы укладки ящиков см. приложение 1-7).

4.7 Съёмное оборудование и устройство палаток.

Предперевязочная и эвакуационная размещаются в каркасных палатках (рис. 9; 9а), примыкающих к кузову-фургону перевязочной. Обе палатки взаимозаменяемы.

Устройство палатки.

Каркас (рис. 10; 10а) представляет собой осто́в, на который натягивается крыша и подвешиваются все тканевые части палатки. Каркас выполнен из стальных труб Ø 32 мм.

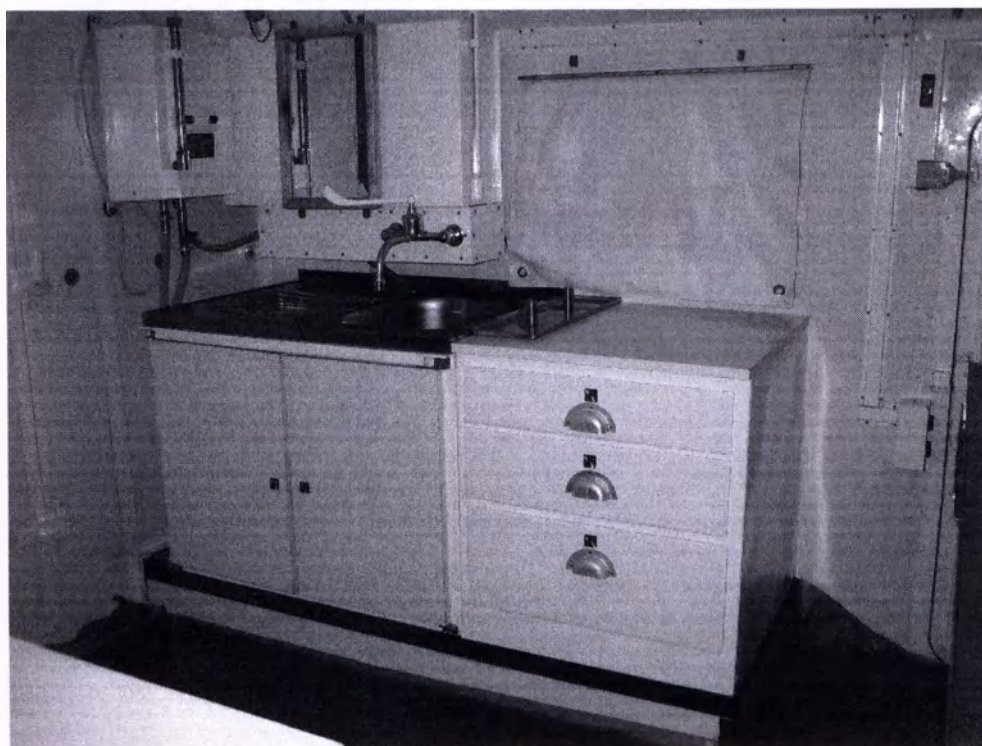
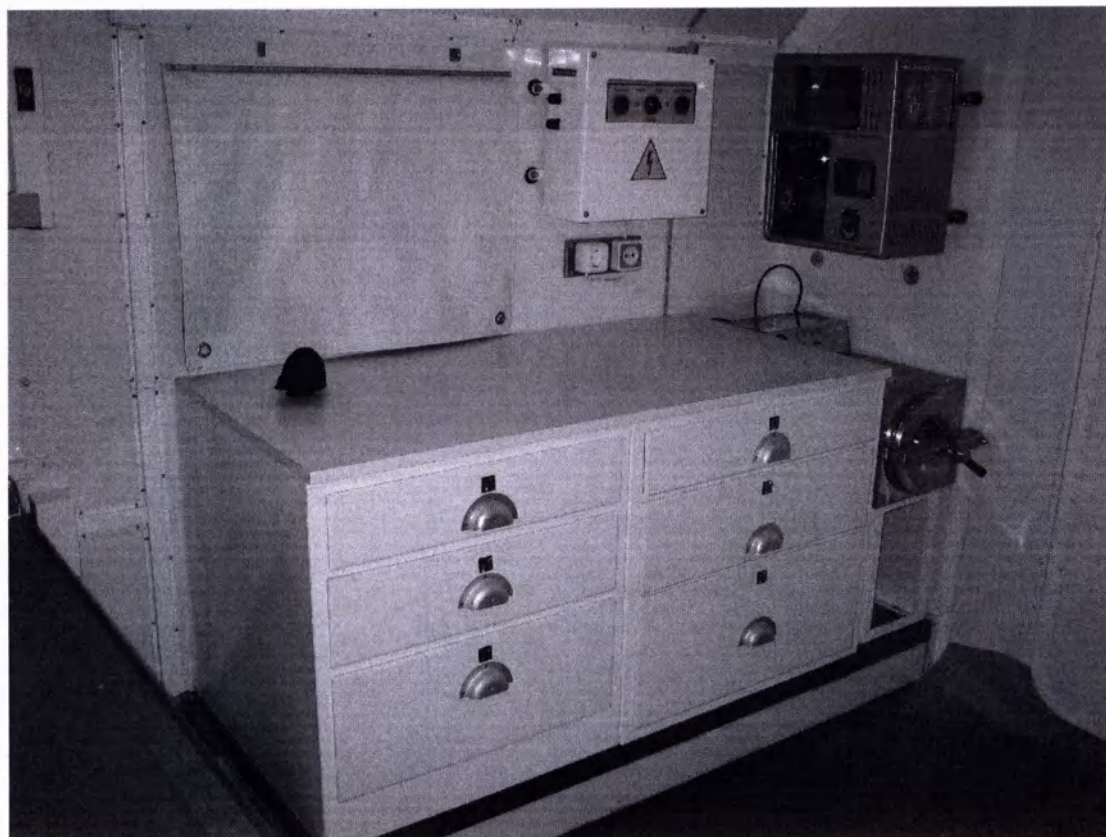


Рисунок 8 – Мойка и хозяйственная тумбочка

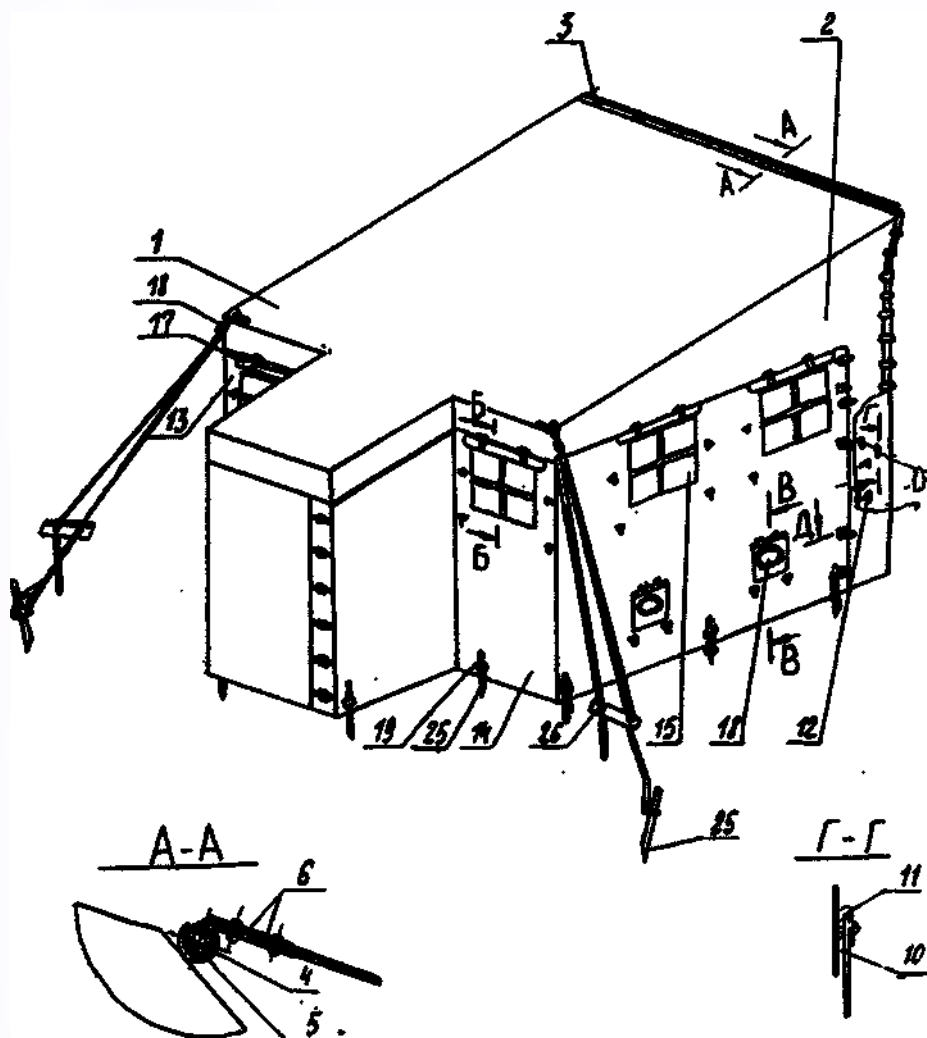


Рис. 9. Устройство наметов палаток
(продолжение рисунка на следующей странице)

1-тент, 2-навесы, 3-уплотнительный борт, 4-трубка, 5-веревка, 6-щеки, 7-застежка, 8-подвеска, 9-затяжка, 10-навес малый, 11-крючок-подвеска, 12-пряжка-застежка, 13-и 14-полотнища стенок, 15-окно, 16-гнездо, 17-светомаскировочный клапан, 18-коуш, 19-петли, 20-кольцо, 21-асбестовая прокладка, 22-стенка отопительная, 23-намет внутренний, 24-пол, 25-колья, 26-стопор.

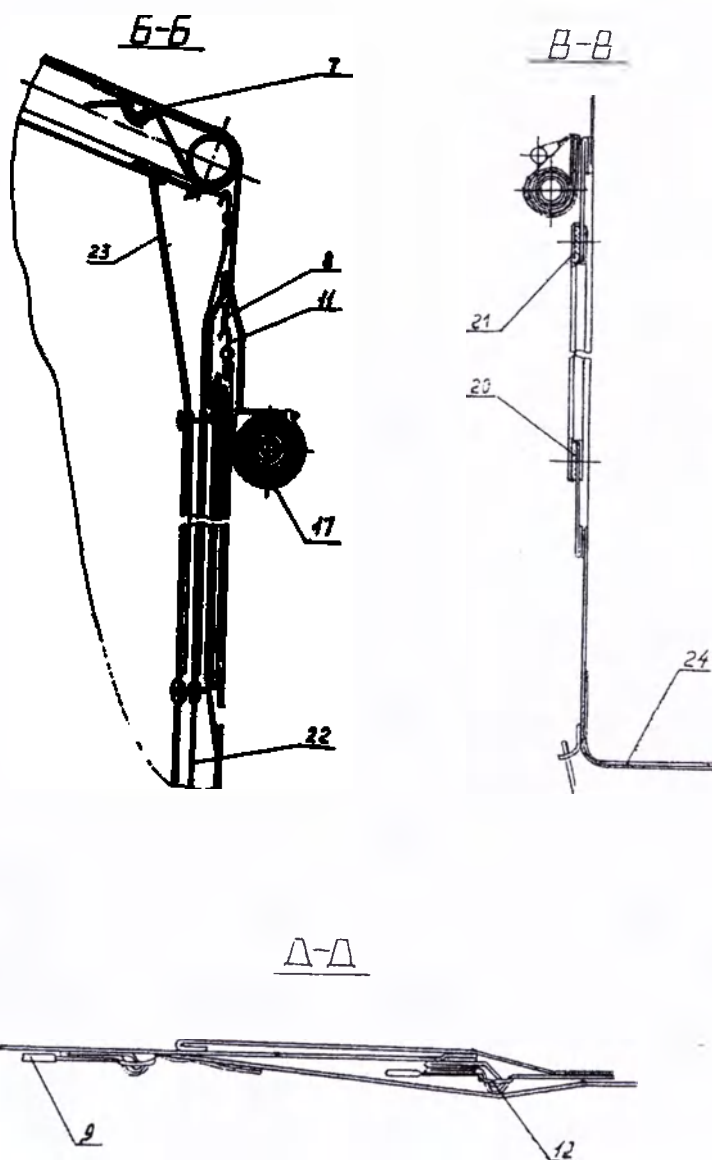


Рис 9а. Устройство наметов палаток
(начало рисунка на предыдущей странице)

1-тент, 2-навесы, 3-уплотнительный борт, 4-трубка, 5-веревка, 6-щеки, 7-застежка, 8-подвеска, 9-затяжка, 10-навес малый, 11-крючок-подвеска, 12-пряжка-застежка, 13-и 14-полотнища стенок, 15-окно, 16-гнездо, 17-светомаскировочный клапан, 18-коуш, 19-петли, 20-кольцо, 21-асбестовая прокладка, 22-стенка отопительная, 23-намет внутренний, 24-пол, 25-колья, 26-стопор.

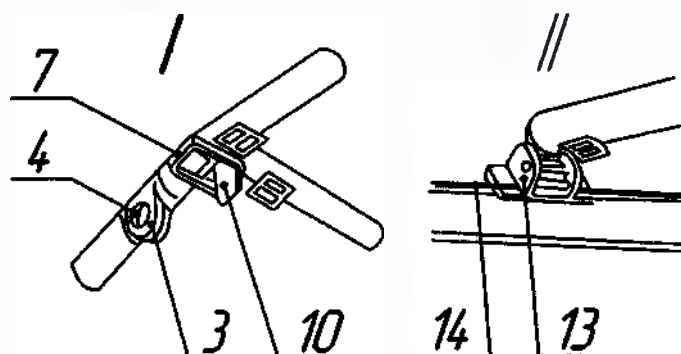
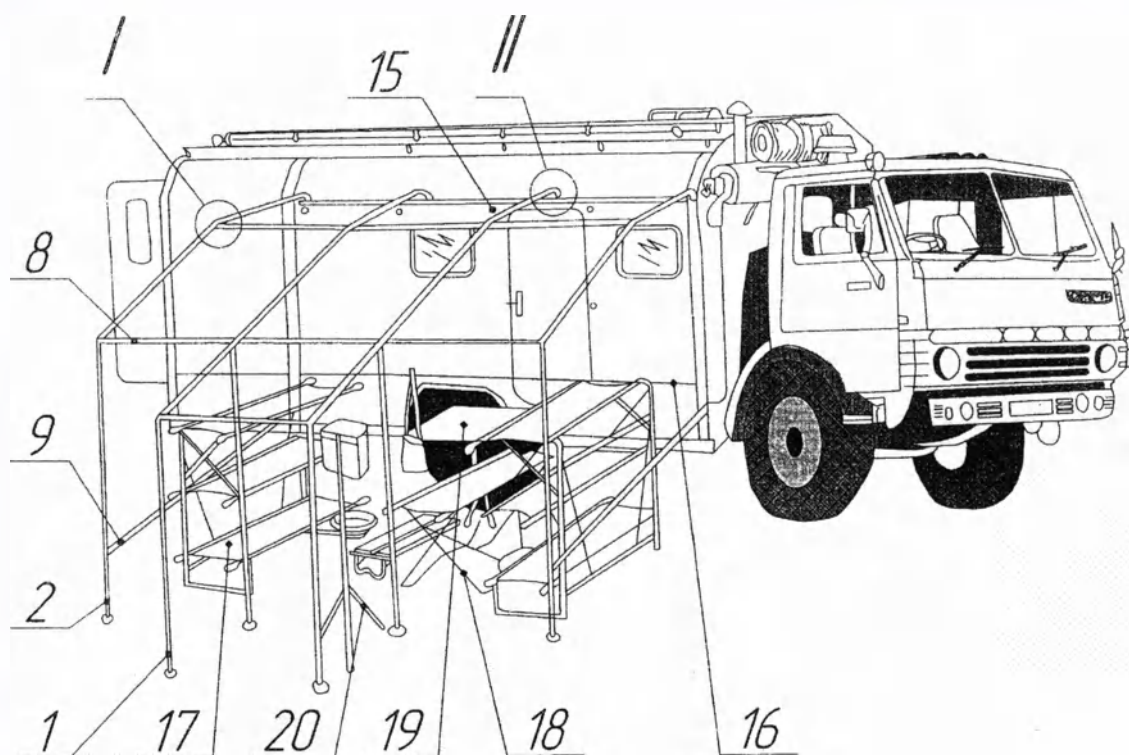


Рис. 10 Установка каркаса и размещение внутреннего оборудования в палатках (продолжение)
(продолжение рисунка на следующей странице)

1-штанга, 2-штанга крайняя, 3-щека, 4-ось, 5-наконечник с опорным кольцом, 6-ролики, 7-скоба, 8-поперечина, 9-связка, 10-пластина концевая, 11-скоба, 12-желоб трубчатый, 13-скоба, 14-струна, 15-гнездо для штанги, 16-связка, 17-станок для размещения раненых, 18-подставка для носилок, 19-столчик инструментальный, 20-умывальник, 21-стол складной, 22-табурет складной, 23-скамейка складная

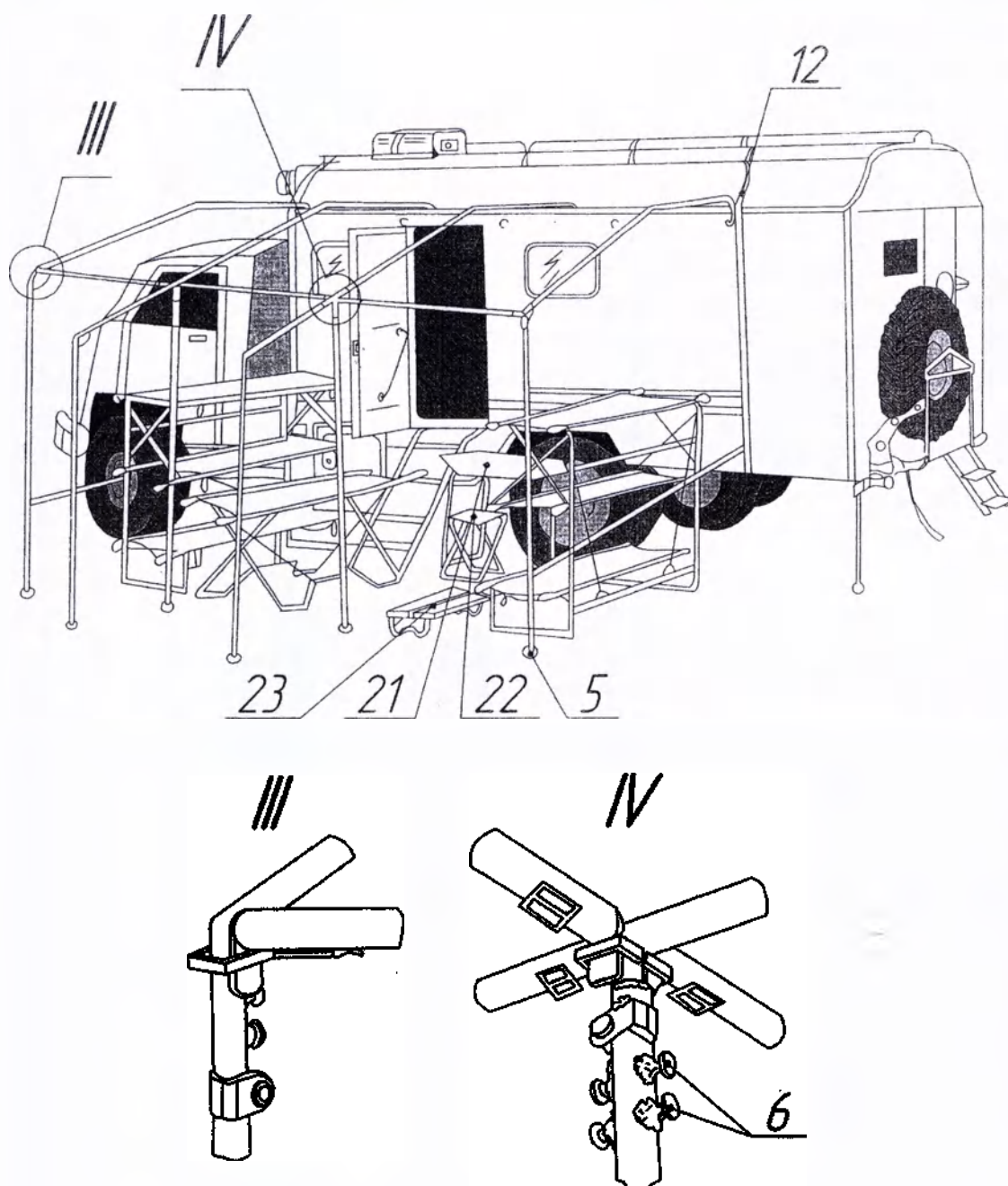


Рис. 10а Установка каркаса и размещение внутреннего оборудования в палатках (продолжение)
(начало рисунка на предыдущей странице)

1-штанга, 2-штанга крайняя, 3-щека, 4-ось, 5-наконечник с опорным кольцом, 6-ролики,
7-скоба, 8-поперечина, 9-связка, 10-пластина концевая, 11-скоба, 12-желоб трапециевидный, 13-скоба,
14-струна, 15-гнездо для штанги, 16-связка, 17-станок для размещения раненых, 18-подставка для
насилок, 19-столлик инструментальный, 20-умывальник, 21-стол складной, 22-табурет складной,
23-скамейка складная

Составные части: штанги крайние (две) и средние (две), поперечины (семь), связки (две).

Штанги складные. Штанги отличаются по длине и количеству звеньев колеи. Штанги средние 1, образующие и остов тамбура, длиннее и имеют четыре звена; штанги 2 крайние — трехзвенные. Звенья через щеки 3 и оси 4 шарнирно соединены между собой. Звенья — стойки служат опорами палатки по углам, по бокам, у входов и у тамбуров. Для лучшей устойчивости в нижнюю часть стойки вварен наконечник с опорным кольцом 5. На тамбуре стойки и стойки у входа установлены ролики 6 для подвешивания веревок входных полотнищ. Для закрепления свободных концов веревок к стойкам приварены скобы 7. Придание необходимой жесткости каркасу палатки достигается за счет связки средних и крайних штанг попарно поперечинами 8 и соединения угловых стоек с кузовом-фургоном связкой 9. Соединение обеспечивается концевыми пластинами 10, устанавливаемыми в скобы (хомуты) 11.

Наружный намет палатки состоит из полотнища крыши, навеса малого, левой и правой стенок. Полотнища выполнены из брезентовой льняной парусины.

Полотнище крыши представляет собой тент 1 (рис.9) с пришитыми к нему, навесами 2. К полотнищу крыши, со стороны, прилегающей к панелям кузова-фургона, пришит уплотнительный борт 3. В основу борта заделана трубка 4, в которую продета веревка 5.

Для удобства введения уплотнителя в желоб, закрепления в нем и предотвращения перетирания, по всей длине борта через равные промежутки приклепаны металлические пластины (щеки) 6. По периметру тента с внутренней стороны вшиты застёжки 7 для крепления тента к каркасу. В навесах выполнены клапана с подвесками 8 и затяжками 9 для соединения с полотнищами стенок. К боковине навесов пришиты подпольники и отвороты.

В углах крыши вшиты коуши 18 для веревочных оттяжек

Навес малый 10 служит для создания заслона (сплошной стенки) от грунта до панели кузова-фургона. Навес крепится к молдингу наружной обшивки с помощью крючков-подвесок 11 и к отворотам пряжками-застёжками 12.

Полотнища стенок 13 и 14 (левой и правой) выполнены совместно с дверью (входным полотнищем) для входа снаружи в тамбур и подпольниками. В местах крепления полотнища к навесам крыши в борта вшиты подвески 11 и застёжки 12. В основе стенок сделаны вырезы для окон 15 и гнезд 16 воздухопроводов отопителей. Вокруг оконных вырезов нашиты пазухи (карманы) для вставки стекол. Для стока воды нижний карман выполнен на конус, с отверстием. Снаружи вырезы оборудованы клапанами с застёжками. Входные полотнища оборудованы кольцами, через которые продета шторная веревка (линь). Сбоку полотнища, для обеспечения возможности плотного прикрытия двери снаружи и изнутри пришиты затяжки 9 и застёжки 12.

К. основе в нижней ее части, снаружи, вшиты петли 19 для приколышей. Гнезда для воздухопроводов образованы металлическими кольцами 20 с асбестовой прокладкой 21.

Стенки теплительные 22 выполнены из фланели. Стенки левая и правая состоят из бокового и переднего полотнища и двери, сшитых вместе. Теплитель

задней стенки выполнен по форме навеса малого. Стенки утеплительные навешиваются с внутренней стороны наружного намета на подвесках 11. Крепление малого утеплителя к навесу (малому) на петлях из подвязочной тесьмы. Конструкция подвески двери аналогична принятой для двери наружного намета.

В полотнищах боковой и передней стенок сделаны отверстия в виде вырезов для окон и воздухопроводов.

Намет внутренний 23 служит для создания внутреннего устройства палатки, соответствующего санитарным требованиям. Внутренний намет выполнен из бязи хлопчатобумажной. Намет состоит из полотнищ крыши, стенок боковых с вырезами для окон и воздухопроводов, стенок передней, с вырезами для окон, и. задней.

В задней и передней стенках против входных дверей тамбура и кузова-фургона выполнены двери. Подвеска двери передней стенки обеспечивается шторной веревкой, продетой в кольца. Крепление двери к полотнищу — клевантами.

Для навешивания внутреннего намета к его полотнищам пришиты подвески 11. В местах крепления к клевантам сделаны вырезы и шиты накладки. В нижней части намета, по углам, пришиты завязки из тесьмы.

Пол 24 тканевый (парусина брезентовая, льняная) по своей форме и размеру соответствует площади пола палатки.

Все полотнища наметов в местах, испытывающих большие напряжения, упрочнены.

Колья (приколыши) 25 выполнены из стального уголка, сварные. Нижний конец кола заострен. В верхней части вварена шпилька.

Оттяжки изготовлены из веревки технической, трехрядной. Для облегчения натягивания оттяжек используется стопор (ручка-натяжка) 26.

Принадлежности палатки: чехлы для упаковки наметов, ящики для укладки металлических кольев, чехол для стекол окон, трубины для укладки штанг и связок.

Укладка и упаковка палаток.

Наименование частей	К-во, шт.	К-во укл. мест	Способ упаковки	Вес укладочно-го места	Примечание
Каркас					
Стойка средняя	4	2	Стягивается по 2 шт. трубинами в 2 местах, укладка на раме	75	См. схему укладок
Стойка крайняя	4	2	Стягивается по 2 шт. трубинами в 2 местах, трубина №11 на крыше	25	
Поперечина	14	2	Стягивается по 2 шт. трубинами в 2 местах, трубина №10 в грузовом отд.	18	
Связка	4	1	Стягивается по 2 шт. трубинами в 2 местах, трубина № 13 на крыше	21	

Наружный намет					
Полотнище крыши	2	2	Свертывается тюком и укладывается в чехол, укладка № 5 в грузовом отд.	39	
Полотнище левой и правой стенок	4	2	Свертывается тюком и укладывается в чехол, укладка № 6	46	
Полотнище пола	2				
Стенки утеплительные и внутренний намет					
Навес малый	2	2	Свертывается тюком и укладывается в чехол, укладка № 7	23	
Стенка левая	2				
Стенка правая	2				
Утеплитель малый	2				
Внутренний намет					
Окна палатки					
Стекло оконное	12	2	Укладываются поштучно в секции чехла, укладка № 8 в грузовом отд.	21	
Такелаж					
Кол большой	10	2	Укладываются в ящик, укладка № 4 в грузовом отд.	46	
Кол малый	30				
Оттяжка	4				
Стопор	4				

4.8 Система обогрева палаток

Для обогрева палаток предперевозочной и эвакуационной, в зимнее время применены переносные нагревательные устройства.

Техническая характеристика.

Тип отопителя	ОВ65 (с верхним расположением выхлопного патрубка)
Вес установки, кг	40,6
Габариты, мм	760x450x703
Количество установок	4
Расход топлива, л/час	0,8
Топливо	Дизтопливо
Напряжение, В	24
Род тока	постоянный

Устройство и работа системы

Нагревательное устройство (рис. 11; 11а) состоит из кронштейна-1, отопительно-вентиляционной установки типа ОВ65, воздуховода-3, канистры для топлива-4, трубопровода-5, запорного краника-6, хомутов для крепления отопителя-7, крана-8, эл.щита-9

Отопительно-вентиляционная установка 2 крепится к кронштейну 1 двумя

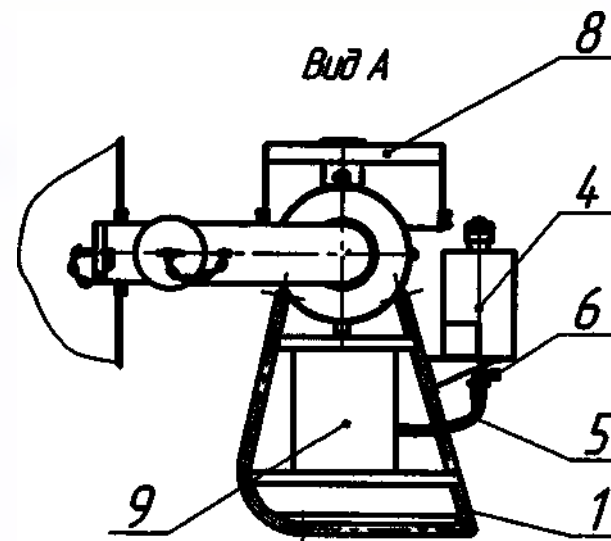
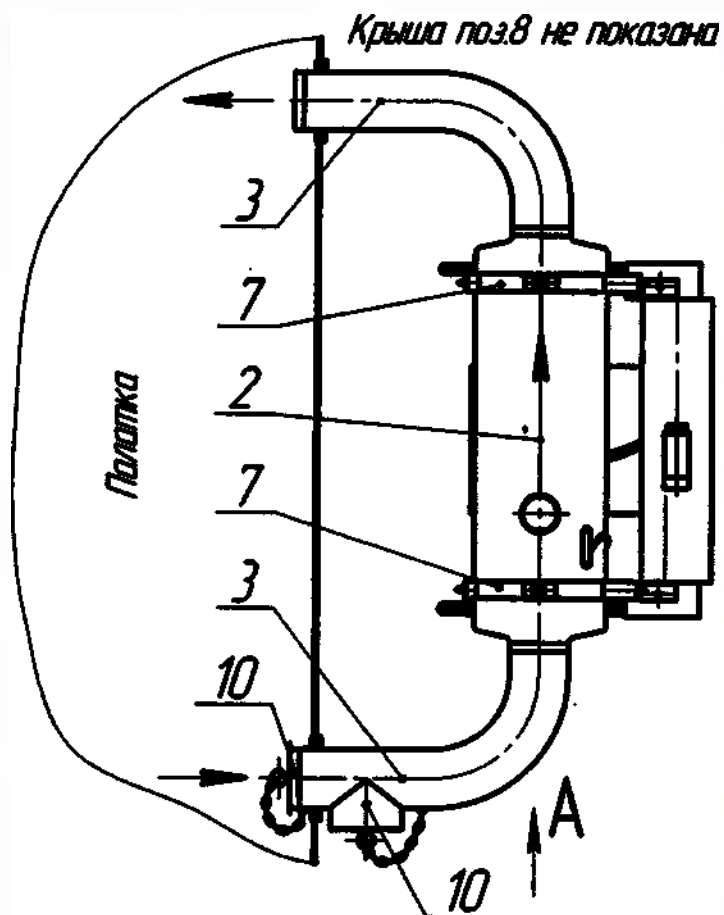


Рисунок 11 - Устройство нагревательное (правое исполнение)

1-кронштейн, 2-отопительно-вентиляционная установка типа ОВ65, 3-воздуховоды; 4-бак для топлива, 5-топливный трубопровод, 6-запорный кран, 7-хомуты крепления ОВ65; 8-крыша, 9-эл. щит; 10-заглушки.

КП 4406.00.000 РЭ

Изм.				
Лист				
№ докум.				
Подпись				
Дата				
КП 4406.00.000 РЭ				

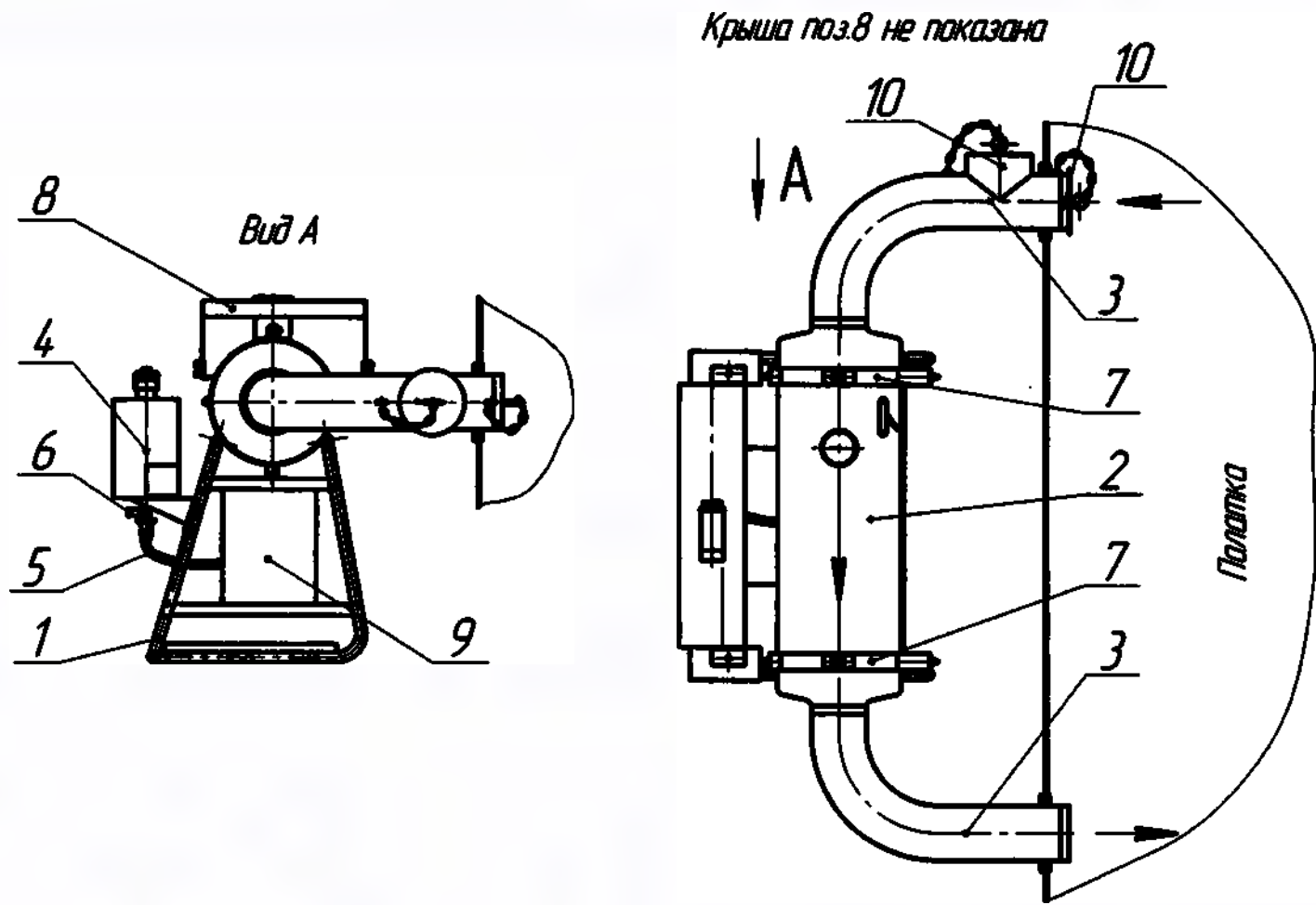


Рисунок 11а - Устройство нагревательное (левое исполнение)

1-кранштейн, 2-отопительно-вентиляционная установка типа ОВ65, 3-воздуховоды, 4-бак для топлива, 5-топливный трубопровод, 6-запорный краник, 7-хомуты крепления ОВ65, 8-крыша, 9-эл. щит, 10-заглушки.

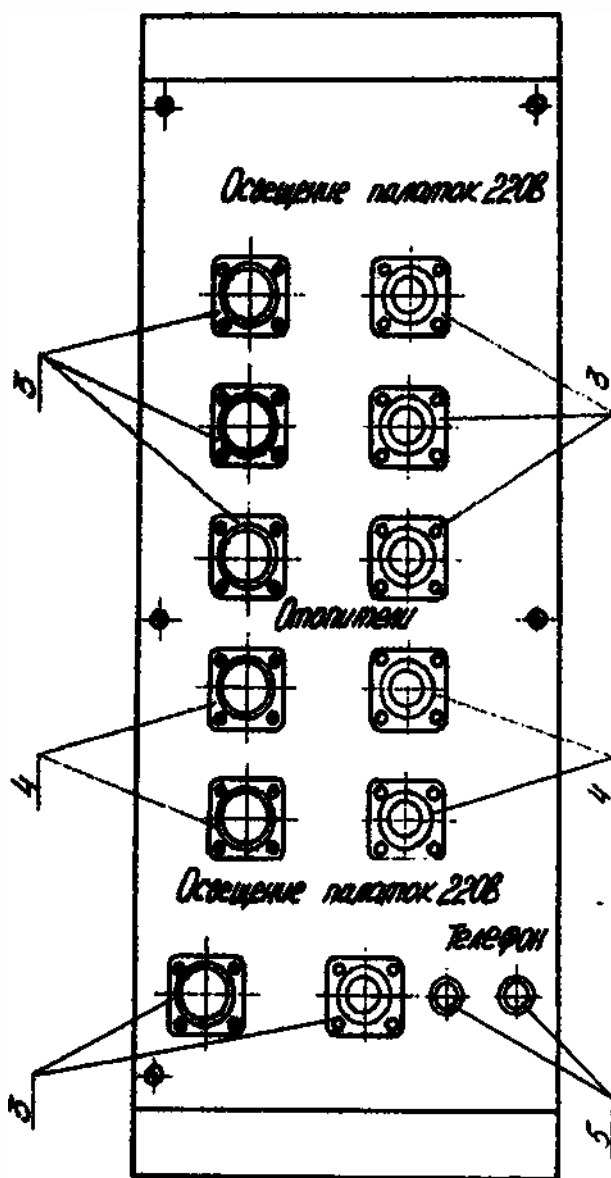


Рисунок 12 - Щиток наружный.

3-колодка ШР для подключения светильников палаток. 4-колодка ШР для подключения переносных отопителей палаток, 5-клеммы подключения телефонной сети

стяжными хомутами 7. Канистра для топлива 4 крепится к кронштейну двумя болтами. В боковые выхода отопителя устанавливаются воздуховоды 3 для холодного и подогретого воздуха.

Крыша 8 состоит из обшивки и приваренной выхлопным патрубком, который в рабочем положении устанавливается на кронштейн отопителя с двумя стойками в гнезда. Эл.щиток устанавливается на кронштейны.

На панели 12 щитка управления размещены реле отключения 13, переключатель 14, контрольная лампа 15 и контрольная спираль 16.

Нагревательное устройство снабжено кабелем и штепсельным разъемом для подключения к наружному электрораспределительному щитку, размещенному на задней 4 (рис.12) стенке кузова-фургона.

Перед пуском отопительной установки необходимо через заливную горловину проверить уровень топлива в канистре, при необходимости долить. Подключить отопитель к источнику тока. Произвести пуск установки. Управление установкой осуществляется электроприборами, смонтированными на щитке отопителя.

Описание работы отопителя приведено в Инструкции по эксплуатации отопительных установок типа ОВ65.

4.8 Электрооборудование.

Электрооборудование автоперевозочной предназначено для обеспечения работы функционального оборудования, используемого в АП-2-«СЗМО».

Электрооборудование автоперевозочной состоит из источника электрической энергии, потребителей электрической энергии, контрольно-измерительных приборов, вспомогательной аппаратуры.

Источники электрической энергии:

- аккумуляторные батареи;
- переносной электрический агрегат;
- внешняя сеть.

Потребители электроэнергии делятся по напряжению на две группы:

Электропотребители, питающиеся переменным током напряжением 220 В (высоковольтные):

- электродвигатель привода перевязочного стола;
- реле управления работой перевязочного стола;
- трубчатый электронагреватель;

магнитный пускатель или реле;

- автоматический выключатель;
- понижающий трансформатор;
- лампы освещения палаток;
- провода и предохранители.

Электропотребители, питающиеся постоянным током напряжением 24 В (низковольтные);

- электродвигатели, свечи, электромагнитные клапаны и насосы системы отопления кузова-фургона и отопителей палаток;
- лампы освещения кузова-фургона, перевязочного стола и электрощитков;
- переключатели включения светомаскировочных ламп;
- провода и предохранители.

Вспомогательная аппаратура:

- выключатель массы;
- заземляющее устройство;
- выключатели потребителей электроэнергии;
- штепсельные разъемы и розетки;
- выпрямительное устройство;
- подключающее устройство (к внешней сети).

Электросеть автоперевязочной напряжением 24 В выполнена по однопроводной схеме. Общим «минусом» для потребителей тока является корпус кузова-фургона перевязочной.

К низковольтному электрооборудованию питание от внешних источников поступает через блок питания и защиты БПЗЭ.

Электросеть автоперевязочной напряжением 220 В выполнена по двухпроводной схеме.

Схема заземления и подключения к внешней сети – на рис. 13.

Источники электрической энергии

Аккумуляторные батареи.

В перевязочной установлены две свинцово-кислотные аккумуляторные батареи, соединенные между собой последовательно. Номинальное напряжение каждой батареи 12 В, емкость 190 Ампер часов. Батареи соединены между собой параллельно. Аккумуляторные батареи установлены в специальных ящиках под кузовом.

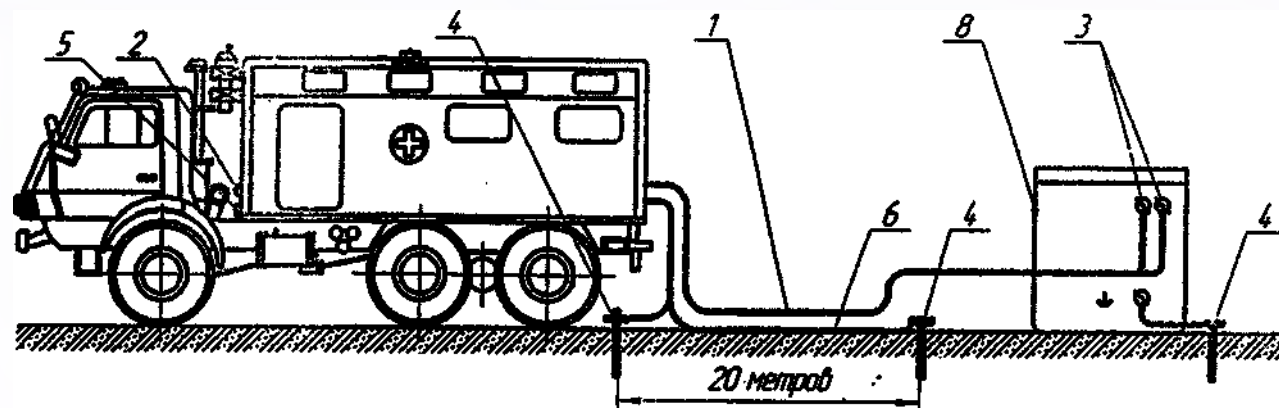
Техническая характеристика, устройство, порядок приведения батареи в рабочее состояние изложены в единых правилах ухода и эксплуатации аккумуляторных батарей и инструкции по эксплуатации аккумуляторных батарей и инструкции по эксплуатации автомобиля КАМАЗ 43114 придаваемых к АП-2-«СЗМО».

Электрический агрегат.

Электрический агрегат типа АД-4-ВМ2 предназначен для использования в качестве автономного основного источника электроэнергии переменного тока для питания электропотребителей автоперевязочной.

Агрегат однофазного тока, мощность 4 кВт, напряжение 230 В. Генератор типа ГАБ-4-0/230. Привод генератора осуществляется двигателем.

Агрегат для удобства перемещения (вручную) в ходе развертывания (свертывания) АП-2-«СЗМО», смонтирован на специальных салазках.



а) при подключении к бензоэлектрическому агрегату

Внимание!
б) При подключении к внешней сети необходимо снять с вилки источника питания заднюю фиксирующую часть, отвернуть прижимные винты кабеля, затем к кабелю прикрепить зажимы подключения внешней сети.

- 1-Кабель подключения;
- 2-Штепсельный разъем;
- 3-Зажимы подключения;
- 4-Штырь заземления;
- 5-Болт заземления;
- 6-Провод заземления;
- 7-Штанга;
- 8-Электрический агрегат

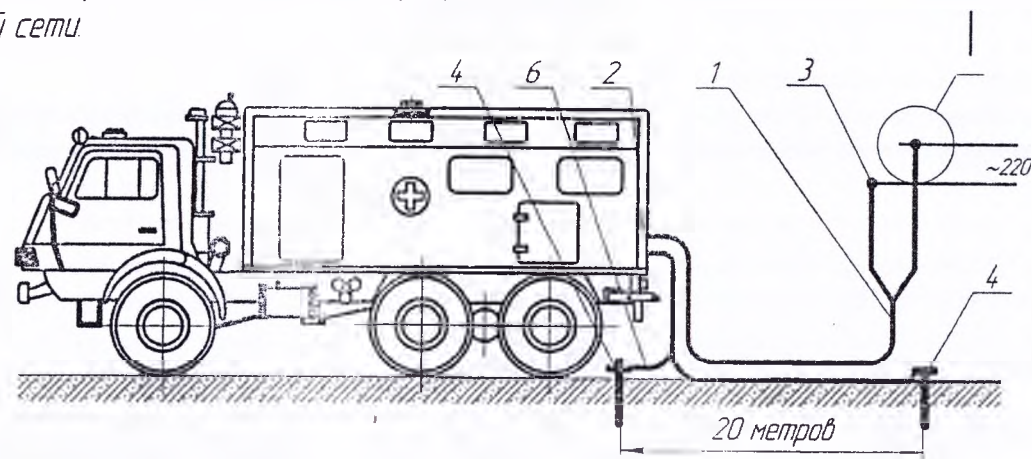


Рисунок 13 - Схема заземления и подключения автоперевозочной

КП 4406.00.000 РЭ

Электрический агрегат при перемещениях автоперевязочной перевозится в грузовом отделении, прикрепленный к раме.

Техническая характеристика, сведения об устройстве и принципе работы агрегата приведены в техническом описании и инструкции по эксплуатации электрического агрегата, придаваемой к АП-2-«СЗМО».

Внешняя сеть.

Для питания электропотребителей перевязочной могут использоваться однофазная электрическая сеть напряжением 220 В или трехфазная сеть напряжением 220 В и 380 В, частотой 50 Гц.

При наличии трехфазной сети 380 В подключение производится к одному из фазных и нулевому проводам (см. приложение 8).

Потребители электрической энергии.

Технические характеристики и описания устройства электродвигателей систем вентиляции, отопления, теплового электрического нагревателя воды изложены в технической документации, придаваемой к автоперевязочной или в соответствующих разделах настоящего руководства.

Электродвигатель служит для привода перевязочного стола и смонтирован на его корпусе.

Электродвигатель 4-х полюсный с короткозамкнутым ротором, однофазный, напряжением 220 В, мощностью 550 Вт при 1350 об/мин.

Выключатели СЕТЬ и ТРАНСФОРМАТОР установленные в блоке питания и защиты БПЗЭ обеспечивают подключение электросети автоперевязочной к внешнему источнику питания переменного тока напряжением 220 В, а также защиту источника тока от токов короткого замыкания.

Блок питания БПЗЭ позволяет обеспечить питание низковольтных потребителей от внешнего источника питания напряжением 220 В.

Лампы освещения. Система освещения включает в себя рефлекторный светильник для местного освещения перевязочного стола, светильники общего и маскировочного освещения кузова-фургона, подвесные лампы для освещения палаток предперевязочной и эвакуационной.

Рефлекторный светильник с галогенной лампой установлен в вилке, перемещающейся по направляющей, закрепленной вдоль потолка кузова-фургона. Конструкция крепления светильника обеспечивает три степени свободы.

В транспортном положении при перемещениях перевязочной светильник фиксируется от произвольного перемещения по направляющей специальной винтовой рукояткой. Фиксирующий винт размещен на переднем конце направляющей. Включение светильника производится переключателем, типа ВК-57, расположенным на передней стенке кузова.

Освещение кузова-фургона обеспечивается восемью плафонами. В каждом плафоне размещены автомобильные лампы А24-21.1

Освещение предперевязочной и эвакуационной обеспечивается светильниками подвесными типа СОО-64М с лампами накаливания напряжением 220 В, мощностью 100 Вт. Светильники включаются в цепь через штепсельные разъемы наружного щита (рис.12).

Для соединения всех приборов и агрегатов электрооборудования в общую схему применяются провода ПВЗ ГОСТ 6323-79 с полихлорвиниловой изоляцией.

Для удобства монтажа и защиты от токов короткого замыкания применяются автомат защиты цепи и предохранители плавкие. Автомат защиты сети установлен на панели блока питания и защиты. Предохранители установлены в шкафу высоковольтном.

Для отключения аккумуляторных батарей от корпуса («масса») применяется выключатель SA5. Выключатель установлен в аккумуляторном отсеке, обеспечивает отключение аккумуляторных батарей от потребителей и исключение разряда батарей на корпус при случайных повреждениях изоляции проводов или утечек тока (см. К 4310.00.000 ТО).

Для подачи звуковых сигналов из кузова-фургона в кабину водителя использован сигнал, расположенный в кабине водителя под панелью приборов. Сигнал включен в цепь по двухпроводной системе и включается нажатием кнопки «СИГНАЛ ВОДИТЕЛЮ», установленной на блоке питания и защиты.

Вспомогательная аппаратура.

Основные элементы вспомогательной аппаратуры размещены в блоке питания и защиты и на наружном заднем щитке (рис. 12).

Заземляющее устройство состоит из заземлителя и заземляющих проводов.

Заземлитель - стержень выполнен из круга $\perp$ 40 с коническим наконечником, который забивается в землю.

Подключающее устройство служит для подключения автоперевязочной к внешней сети и состоит из зажимных головок (зажимов) и штанги.

Зажим состоит из подвижной и неподвижной трубок, закрепленных на одной оси, и поворотного пальца с резьбовым хвостовиком.

Штанга выполнена из двух металлических (дюралевых) труб, соединенных между собой вставкой из электроизоляционного материала. На одном конце штанги имеются две резиновых рукоятки, на другом – паз байонетного соединения.

При подключении к внешней сети необходимо токопроводную жилу подсоединительного кабеля закрепить к болту неподвижной губки зажима, зажим вставить в паз байонетного соединения штанги, поднять штангу за резиновые рукоятки и, заведя провод внешней сети между губками зажима, вращать штангу по часовой стрелке до обеспечения необходимого контакта. Затем легкими поворотами освободить штангу от зажимной головки и повторить все операции для установки другого зажима.

Включение и питание потребителей электроэнергии.

Питание электрооборудования автоперевязочной осуществляется однофазным переменным током напряжением 220 В, частотой 50 Гц – на стоянке, и от постоянного тока напряжением 24 В на марше (см. К 4310.00.000 ТО).

Включение и питание потребителей током напряжением 220 В.

Включение автоперевязочной в сеть 220 В (от бензоэлектрического агрегата или внешней сети) обеспечивается автоматическими выключателями «СЕТЬ» и «ТРАНСФОРМАТОР» блока питания и защиты.

Питание элементов привода стола перевязочного достигается установкой выключателя – В1 в положение «Включено».

При нажатии на кнопку «Подъем» питание подается на катушку электромагнитного реле К1, реле срабатывает, при этом контакты замыкаются, включается электродвигатель – М1. После начала подъема панели стола кнопку необходимо сразу же отпустить. При достижении панелью стола крайнего верхнего положения переключатель – SQ3 разрывает цепь катушки реле К1, при этом реле обесточивается, контакты размыкают цепь электродвигателя.

Включение привода панели стола на опускание производится при нажатии на кнопку «Опускание». После нажатия кнопки срабатывает реле К2 и включается электродвигатель – М1. При срабатывании SQ2 электродвигатель отключается.

К низковольтному электрооборудованию ток поступает с выхода блока питания и защиты, обеспечивая через соответствующие выключатели подключение в цепь питания оборудования функционального значения.

Схемой предусмотрено автоматическое включение светомаскировочных ламп при открывании любой из дверей кузова-фургона. При закрытых дверях контакты переключателей находятся в разомкнутом состоянии (см. лист 173 К 3301 Д 00.00.000 РЭ). При открывании двери контакты отключают освещение кузова (EL2...EL6). Одновременно с отключением основного света включаются лампы светомаскировки (ЕН1, ЕН2). Тумблеры светомаскировки при этом должны быть включены.

Подзарядка производится в соответствии с инструкцией кузова-фургона К4310:

- выключатель SA5 установить в положение «ВКЛЮЧЕНО», подсоединяющий аккумуляторные батареи к корпусу установки;
- выключатель «ЗАРЯД, ПИТАНИЕ» установить в положение «ЗАРЯД», а выключатель «АККУМУЛЯТОР, ОТКЛ» в положение «АККУМУЛЯТОР».

Включение и питание потребителей током напряжением 24 В. Питание низковольтного электрооборудования напряжением 24 В при перемещениях перевязочной, осуществляется от аккумуляторных батарей.

Для подключения отрицательного полюса аккумуляторных батарей к корпусу («масса») служит выключатель SA5.

Перевод низковольтного оборудования на питание от аккумуляторных батарей осуществляется переключателем «от сети – от аккумулятора». Последующий порядок включения и питания низковольтного оборудования аналогично приведенному для условий питания от источника тока напряжением 220 В.

Порядок приведения всех потребителей электроэнергии в рабочее состояние.

Приведение потребителей электроэнергии в рабочее состояние заключается в подключении их к источнику питания с помощью выключателей, установленных на блоке питания. Последовательность выполнения операций по подключению потребителей приведена в таблице 3.

К моменту начала операций по подготовке перевязочной и ее составных частей к включению в сеть состояние всех элементов управления должно соответствовать положению «ОТКЛЮЧЕНО».

Таблица 3

№ п/п	Наименование выполняемой работы	Последовательность переключения элементов управления	
		При питании от сети 220 В	При питании от аккумулятора
1	2	3	4
1.	Подготовка электрооборудования к работе	- убедитесь, что все переключатели на высоковольтном шкафу и на блоке питания находятся в положении «выключено» - заземлите корпус АП-2-«СЗМО», - подсоедините автоперевязочную с помощью кабеля через разъем «Вход 220 В» на переднем внешнем электрощите к внешней сети 220 В или к электрическому агрегату, - установите автоматические выключатели «сеть, откл» в положение «сеть», «трансформатор, откл» в положение «трансформатор», - установите переключатель «от сети, от аккумулятора» в положение «от сети».	- убедитесь, что все переключатели на блоке питания находятся в положении «выключено» - установите «выключатели» «масса» в аккумуляторных ящиках в положение «Включено», - установите переключатель «питание, заряд» в положение «питание», - установите переключатель «от сети, от аккумулятора» в положение «от аккумулятора», - установите выключатель «аккумулятор, откл» в положение «аккумулятор»
2.	Управление работой электропривода перевязочного стола а) подъем стола б) опускание стола	- выполните п. 1 - установите выключатель «стол, вкл-выкл» на высоковольтном шкафу в положение «вкл» - нажмите кнопку «подъем» (на высоковольтном щите или на щитках управления возле дверных проемов) и отпустите с началом подъема стола - нажмите кнопку «опускание» (на высоковольтном шкафу и на щитках управления возле дверных проемов) и отпустите с началом опускания стола	Работа не предусмотрена
3.	Освещение кузова-фургона	- выполните п. 1 - включите выключатели «освещение» блока питания фургона	- выполните п. 1 - предусмотрено аварийное освещение (включаются только рефлекторы или дежурное освещение) - возможно кратковременное включение остальных приборов

4.	Аварийное освещение кузова-фургона	- выполните п.п.1,3 - включите рефлекторы - установите выключатель «аккумулятор, откл» в положение «аккумулятор» - при отключении сети 220 В рефлекторы автоматически переключаются на аккумуляторную сеть	- выполните п.п.1,3
5.	Режим светомаскировки	- выполните п.п.1,3 - включите выключатель «светомаск.» (лампы светомаскировки включаются при срабатывании хотя бы одного из 3-х концевых выключателей, установленных на дверных проемах)	- выполните п.п.1,3
6.	Освещение перевязочного стола	- выполните п.1 - установите выключатели каждого из рефлекторных светильников в положение «включено»	
7.	Освещение палаток	- выполните п.1 - подключите подвесные светильники к разъемам «освещение» на заднем внешнем электрощитке	работа не предусмотрена
8.	Управление работой отопителя кузова-фургона	- выполните п.1 - установите переключатели «отопитель» на щите в положение «О», «1», «11» в следующем порядке: а) из положения «О» установите в положение 1 на 15-30 сек. (при этом – нагревается контрольная спираль и тускло горит контрольная лампа), б) переведите в положение 11 (после прогрева отопителя ярко загорается контрольная лампа), в) для выключения отопителя переключатель установите в положение «О»	
9.	Управление работой переносных отопителей	- выполните п.1 - подсоедините кабели переносных отопителей к разъемам «отопители» на заднем внешнем электрощитке - установите на щитке управления переносного отопителя переключатель в положение «О», «1», «11» в порядке, указанном в п.8	Работа не предусмотрена
10.	Управление работой системы вентиляции а) приточная	- выполните п.1	
11.	Управление работой ФВУ	- выполните п.1 - установите на низковольтном щите переключатель «ФВУ, вкл, выкл» в положение «вкл» - установите на щитке управления ФВУ выключатель в положение «вкл»	
12.	Подзарядка аккумуляторов	- выполните п.1 - установите на блоке питания выключатель	

		чатель «аккумулятор, откл» в положение «аккумулятор» - включите выключатель «питание-заряд» в положение «заряд» (ток подзарядки порядка 5-6А при разряженном аккумуляторе. По мере заряда аккумуляторов величина тока должна снижаться до нуля)	
13.	Включение электроводонагревателя	- заполните водой - подсоедините штепсельную вилку к розетке «220 В» находящейся возле водонагревателя - нажмите кнопку на щитке водонагревателя (при нагреве загорается сигнальная лампа)	
14.	Подключение стерилизатора	- выполните п.1 - подсоедините штепсельную вилку стерилизатора к розетке «220 В»	

Противопожарное оборудование

Для тушения небольших очагов пожара всех видов горючих веществ и электроприборов, находящихся под током, перевязочная снабжена двумя ручными углекислотно-снежными огнетушителями СУ-2. Огнетушители крепятся в специальных кронштейнах на правой задней стенке кабины и на передней стенке кузова-фургона.

Огнетушитель (рис.14) состоит из баллона 1, вмонтированного в него запорного вентиля 3 с сифонной трубкой 7. С одной стороны запорного вентиля с помощью уплотняющей гайки 4 крепится раструб с соединительной трубкой 5. С другой стороны запорного вентиля установлен предохранительный клапан 2. На баллоне огнетушителя закреплена ручка 8. Емкость баллона огнетушителя 2 л. Масса (вес) заряда (сжиженный углекислый газ) в баллоне 1,4—1,5 кг.

Для тушения пожара необходимо:

- левой рукой снять огнетушитель за ручку;
- повернуть раструб в направлении огня;
- повернуть маховичок, открыть вентиль до отказа;
- выбрасываемую на раструб струю углекислоты (снега) направить на очаг огня.

При тушении жидкого горючего вещества (ГСМ и т. п.) необходимо подводить струю к огню с края очага, стремясь перекрыть струей углекислоты всю поверхность горящей жидкости. Не следует направлять струю углекислоты в упор на поверхность горящей жидкости во избежание разбрызгивания, так как это вызывает увеличение очага пожара.

При пользовании огнетушителем нельзя наклонять баллон в горизонтальное положение, так как при этом не обеспечивается нормальная работа огнетушителя.

После тушения пожара необходимо перекрыть запорный вентиль огнетушителя поворотом маховичка. Полная разрядка огнетушителя происходит за 30 сек.

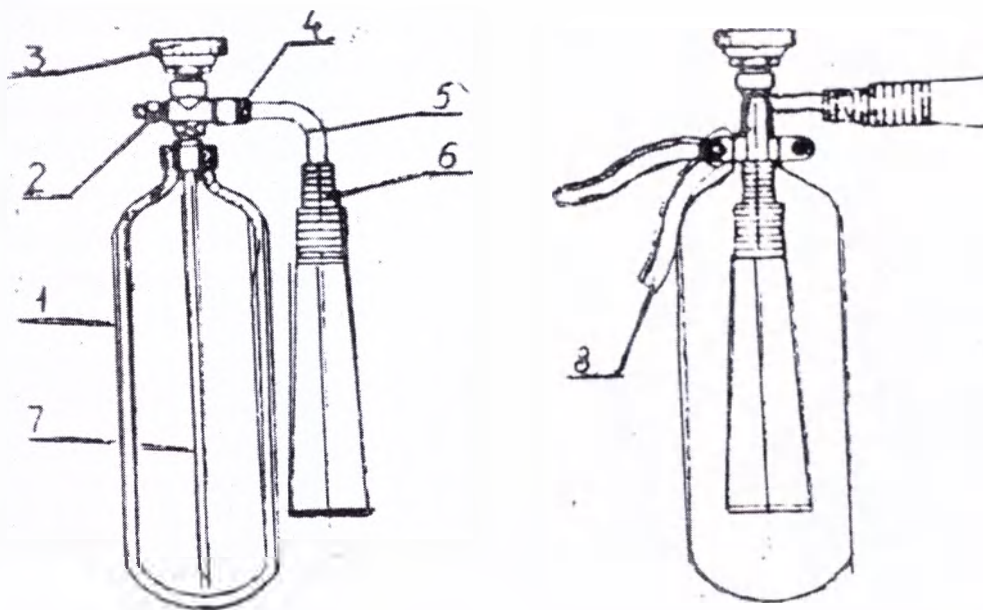


Рис. 14. Огнетушитель ОУ-2.

1-баллон, 2-предохранительный клапан, 3-запорный вентиль, 4-уплотняющая гайка, 5-соединительная трубка раструба, 6-раструб, 7-сифонная трубка, 8-ручка

Моментом окончания действия огнетушителя считается выход газообразной углекислоты с характерным свистящим звуком.

Для определения исправности и годности огнетушителя необходимо проверять взвешиванием вес заряда углекислоты в баллоне через каждые три месяца. Огнетушитель взвешивается без кронштейна и раструба, так как вес неразряженного огнетушителя указан без них. Вес заряда углекислоты определяется по разности полученного веса и веса незаряженного огнетушителя, который выбит на корпусе вентиля огнетушителя.

Огнетушитель необходимо перезарядить или заменить в следующих случаях: — вес заряда углекислоты при очередном взвешивании уменьшился более чем на 0,25 кг;

- огнетушитель саморазрядился;
- поврежден раструб;
- испорчен поворотный механизм вентиля

Маркировка, тара и упаковка

На передней стенке с внутренней стороны кузова-фургона перевязочной прикреплена табличка следующего содержания:

- товарный знак завода-изготовителя;
- наименование и тип автоперевязочной;
- напряжение; частота;
- потребляемая мощность;

- порядковый номер;
- год выпуска;
- обозначение стандарта.

На каждом укладочном средстве (ящике, струбцине, чехле) нанесены порядковый номер, укладочного средства, состав укладки (приложение 9,10)

Укомплектованные укладочные средства, оборудование и имущество, поставляемое без укладок, упаковываются в транспортную тару. Монтажные детали и сборки завертываются в оберточную бумагу. В каждый транспортный ящик вкладывается упаковочный лист. Общие виды укладочных средств (ящиков, струбцин, чехлов) показаны в приложении 11-15.

5 ИНСТРУКЦИЯ ПО ЭКСПЛУАТАЦИИ АВТОПЕРЕВЯЗОЧНОЙ

5.1 Общие указания

Автоперевязочная, как правило, эксплуатируется с развернутыми палатками: предперевязочной и эвакуационной.

Палатки могут не разворачиваться при единичном поступлении раненых, наличии местного жилого фонда или при необходимости произвести развертывание автоперевязочной в ограниченные сроки (для оказания медицинской помощи на марше и т. п.), а также в условиях теплой погоды. В последнем случае вместо палаток может устанавливаться большой солнцезащитный тент.

Высокая температура окружающего воздуха вызывает повышенный нагрев поверхности крыши и панелей кузова-фургона. При развертывании палаток для снижения влияния солнечной радиации на результирующую температуру воздуха в перевязочной, на крыше кузова-фургона необходимо устанавливать защитный тент.

Пыль, попадая внутрь кузова-фургона и оседающая на размещенных в нем системах, агрегатах, проникая в укладочные средства, резко снижает показатели перевязочной по своевременному приему раненых и больных и оказанию им первой врачебной помощи. Во время движения в условиях запыленности окружающего воздуха, для вентиляции перевязочной допускается использовать фильтровентиляционную установку.

Дизтопливо и смазочные материалы необходимо заливать в агрегаты автоперевязочной закрытой струей или принимать меры для предохранения от попадания в них пыли во время заправки. Перед заправкой необходимо тщательно очищать пробки заправочных горловин и места вокруг них от пыли.

При высокой температуре и большой запыленности окружающего воздуха проверять уровень электролита в аккумуляторных батареях не реже, чем через 15 дней, прочищать отверстия в пробках и при необходимости доливать дистиллированную воду.

После прохождения брода слить остатки воды из аккумуляторного ящика, ящик протереть.

При перемещениях перевязочной отверстия заборного и сливного патрубков системы водоснабжения должны быть закрыты резьбовыми пробками.

Воду из системы водоснабжения с переходом на зимнюю эксплуатацию, удалять ручным насосом через сливные краники.

В походном положении двери, крышки ящиков, шкафы и выдвижные ящики должны быть закрыты и заперты; крышки люков систем вентиляции и отопления зафиксированы; трап, шанцевый инструмент и принадлежности установлены в транспортное положение и закреплены; оборудование, перевозимое в грузовом автомобиле, уложено, закреплено в укладках и размещено в соответствии с принятой схемой.

Личный состав автоперевязочной, перевозимый при перемещениях в кузове-фургоне, обязан следить за состоянием внутреннего оборудования перевязоч-

ной и принимать меры к устранению намеченных неисправностей (недостатков). При необходимости остановки подастся звуковой сигнал в кабину.

На марше питание потребителей от аккумуляторных батарей допускается только кратковременно, в случаях острой необходимости.

5.2 Обкатка новой автоперевязочной.

Из составных частей автоперевязочной обкатке подвергается только шасси с кузовом фургон. Продолжительность обкатки устанавливается в 1000 км. Обкатка новой перевязочной (шасси) проводится потребителем автоперевязочной, о чем делается соответствующая отметка в паспорте автомобиля и в паспорте автоперевязочной.

Обкатка перевязочной после капитального ремонта выполняется войсковой частью (складом).

Во время обкатки необходимо строго придерживаться указаний Инструкции по эксплуатации автомобиля КАМАЗ 43114 (Раздел «Обкатка нового автомобиля»).

В обкатку перевязочной включается пробег, совершенный во время заводских приемо-сдаточных испытаний.

Следует иметь ввиду, что во время обкатки происходит приработка трущихся поверхностей, осадка прокладок, ослабление крепежных деталей и т. п.

В течение обкатки особенно внимательно необходимо следить за состоянием всех креплений перевязочной. Все ослабевшие гайки, хомуты своевременно подтягивать, в частности гайки болтов крепления кронштейнов кузова-фургона к раме шасси и др.

Все точки, для которых предусмотрена смазка при ТО-1, смазать перед первым выездом.

Недостаточная и некачественная обкатка приводит к резкому снижению срока службы перевязочной. Чем тщательнее проводится обслуживание при обкатке перевязочной, тем безотказнее ее работа при дальнейшей эксплуатации.

5.3 Указание мер безопасности.

При эксплуатации автоперевязочной необходимо строго выполнять правила техники безопасности и противопожарные требования, изложенные в данной Инструкции и другой эксплуатационной документации, придаваемой к автоперевязочной.

Во время заправки топливных баков и бачков отопительных установок дизтопливом или при определении уровня его в баках (бачках) запрещается пользоваться открытым пламенем. При работе отопительных установок заливные пробки должны быть навинчены на горловины.

Во избежании самовозгорания отопителей категорически запрещается отключать сеть или аккумулятор при непогасших контрольных лампочках отопителей!

Во время работы отопителей (отопительных установок) тщательно прове-

рять отсутствие просачивания дизтоплива из подводящих и отводящих трубопроводов, скопления топлива на нижней стенке ящика (кожуха); причину и следы просочившегося дизтоплива следует немедленно устранить

Включать отопитель, когда контрольная лампочка при продувке не погасла, запрещается.

Запрещается хранить в перевязочной промасленные или смоченные дизтопливом обтирочные материалы (концы, тряпки и т. п.).

Изоляция проводов и электрические контакты, зажимы не должны вызывать перегрева или искрения. Электрическая искра может быть причиной пожара.

Запрещается подогревать агрегаты автоперевязочной открытым пламенем.

Не допускать нагрева огнетушителя прямыми солнечными лучами и другими источниками тепла. Избегать ударов по баллону, вентилю и затвору. Следить за исправностью и своевременной зарядкой огнетушителя.

Для тушения пожара применять огнетушители ОУ-2 или другие подручные средства (брезент, кошму и т. д.), в крайнем случае песок, землю. Запрещается заливать водой воспламенившиеся дизтопливо и масло.

Категорически запрещается оставлять без наблюдения работающие водонагреватель, стерилизатор, отопители (отопитель), пользоваться отопителями (отопителем) во время сна при отсутствии дежурного персонала.

При обнаружении признаков угара или запаха выхлопных газов, дизтоплива, отопители (отопитель) должны быть выключены. Дальнейшая их работа возможна после устранения причин, вызвавших повышение содержания СО, газов бензина и проветривания кузова-фургона и палаток.

Обслуживающий персонал автоперевязочной должен быть ознакомлен с «Правилами техники безопасности при эксплуатации военных электроустановок» и выполнять все требования правил эксплуатации и техники безопасности электрооборудования, изложенные в данной Инструкции и в Инструкциях, прилагаемых к источникам электроэнергии и электропотребителям.

Электропитание потребителей автоперевязочной от внешней сети или электрического агрегата без защитного заземления кузова-фургона запрещается.

Перед подачей напряжения в сеть потребителей необходимо проверить исправность предохранительных устройств и защитного заземления.

Корпуса всех потребителей сети напряжением 220 вольт должны иметь надежное электрическое соединение с корпусом щита. Работы по ремонту и контрольному осмотру электрооборудования должны выполняться квалифицированным персоналом.

Крепление штанг подключающего устройства к проводам внешней сети производить только в резиновых перчатках.

Запрещается производить осмотр или ремонт (замену) электропотребителей, находящихся под напряжением.

Для обеспечения взрывобезопасности нельзя подвергать кислородный баллон резким ударам, не смазывать никакие части системы ингаляции жирами (маслами).

При опускании и подъеме перевязочного стола, запасного колеса находиться в зоне их прохождения запрещается.

Во избежание ожогов необходимо соблюдать осторожность при сливе горячей воды из водонагревателя.

После окончания работы автоперевязочной рекомендуется слить топливо из бачков переносных отопителей.

В случае самопроизвольного отключения отопителя немедленно его отключить от сети. Последующее включение производить не ранее, чем через 30 минут.

5.4 Порядок разворачивания и подготовки к работе автоперевязочной

Разворачивание автоперевязочной следует начинать с выбора горизонтальной площадки размером 10X15 м и расчистки ее.

Место для разворачивания должно быть сухое, не затопляемое и не заливаемое дождевой или талой водой. Оно должно отвечать требованиям маскировки, санитарным требованиям, иметь удобные подъездные пути.

При установке автоперевязочной на сырой почве (во время дождя или оттепели) на местах установки палаток нужно постелить ветви, солому, чтобы предохранить наметы и полотнища пола от загрязнения и примерзания.

Установка палаток перевязочной и эвакуационной производится поочередно силами 4-х человек. При наличии большого количества людей установка палаток ведется одновременно.

Последовательность разворачивания автоперевязочной:

— Установите перевязочную на подготовленную площадку, откинуть кронштейн запасного колеса и открыть задние двери, разгрузить грузовое отделение, снять с крыши тент защитный, 4 поперечные дуги и разложить по контуру площадки части палаток в укладках и др. имущество, перевозимое в грузовом отделении и на кузове установки. Схема раскладки показана на схеме раскладки имущества.

— Вставьте концевые, пластины 10 (рис.10а) коротких звеньев крайних и средних штанг 1 и 2 каркаса палатки в скобы 13. Отведите угловые и боковые стойки штанг от кузова-фургона, одновременно поднимая их вверх до тех пор, пока стойки займут вертикальное положение. Опустите стойки тамбурные;

— Соедините крайние и средние штанги попарно поперечинами 8;

— Соедините угловые стойки с кузовом-фургонном связками 9;

— Выставьте вертикально стойки у входа и тамбурные. Утопите наконечники 5 всех стоек в грунт до упорного кольца;

— Поднимите на крышу кузова-фургона тент 1 (рис.9) крыши палатки (в укладке) и разверните его вдоль кузова-фургона;

— Накиньте на каркас полотнища крыши и введите в желоб 12 (рис.10а) уплотнитель 3 (рис.9). При введении уплотнителя пластины (щеки) 6 должны быть повернуты к продольной оси перевязочной, а затем развернуты в обратном направлении, наружу.

Укладку уплотнителя на участке тента крыши следует начинать с противоположных концов желоба (в местах перехода на наклонную часть) к его середине. Образовавшийся «лишний» материал соберите под клапан:

- Забить четыре больших кола на уровнях желобов крепления палатки к

кузову;

— Прижмите уплотнитель к поверхности желоба, для чего натяните веревку 5, продетую через трубку 4, а концы ее завяжите за вбитые кольца;

— Привяжите намет крыши ремнями застежек 7 к угловым стойкам и поперечинам;

— Поднимите отворот клапана верхней части навеса 2 крыши и навесьте на подвески 8 полотнища левой 13 и правой 14 стенок. Подвеску следует начинать от боковин навеса к тамбурным стойкам. Отогните отворот клапана боковины навеса и застежками 9 пристегните торцовые кромки стенок. Подвесьте веревки входных полотнищ на ролики 6 (рис.10); свободные концы веревок, намотайте на скобы 7.

Оставьте светомаскировочные клапаны 17 (рис.9а) над окнами закрытыми или открытыми (в закрытом виде клапаны застегиваются затяжками к стенкам палатки). Чтобы открыть светомаскировочный клапан, сверните клапан трубкой на внутреннюю сторону и застегните подхватами (затяжками) на застежки.

— Навесьте малый навес 10, для чего подвески 8 заведите в зазор между молдингом и стенкой кузова-фургона, боковые застежки 12 соедините с застежками 9 на отворотах боковин навеса крыши.

— Вставьте стекла окон в пазухи оконных вырезов.

— Определите, где должны забиваться большие кольца угловых оттяжек. Места для колец должны находиться на прямой, служащей продолжением диагонали, соединяющей противоположные угловые точки палатки, на расстоянии 2,0 м от угловой стойки.

— Забейте большие кольца. Кол забивается с наклоном от палатки примерно под углом 60° к горизонту; глубина забивки определяется плотностью грунта.

— Прикрепите веревочные оттяжки за коуши 18 в углах крыши. Натяните оттяжки. Для этого петлю оттяжки оденьте на кол, а конец оттяжки пропустите через отверстие в стопоре 26. На конце оттяжки завяжите узел. Обеспечьте необходимый натяг оттяжки, что достигается перемещением стопора.

— Оденьте малые кольца в петли 19 для приколышей и забейте кольца в грунт,

— Заправьте наружу подпольник. Подпольник засыпьте снегом или сухим песком. При возможном таянии, снега или дожде вокруг палатки выройте канаву для отвода воды.

— Навесьте теплительные стенки 22 к скобам продольных звеньев крайних штанг и передних поперечин. Подвесьте входные двери. Привяжите теплитель к угловым стойкам завязками.

— Навесьте внутренний намет 23. Намет навешивается к каркасу палатки (на скобы стоек и поперечин каркаса) и кузову-фургону X на струну 14 (рис.10а) на наклонной части крыши.

— Расправьте и пристегните внутренний намет в углах палатки. Привяжите внутренний намет у окон к наружному завязками.

— Подвесьте переносные светильники к кольцам крыши внутреннего намета; подключите светильники по три штуки к электрощиткам через ответвительные муфты.

— Закрепите на крыше кузова-фургона за стойки ограждения и крючки

крыши солнцезащитный тент (в летнее время, при температуре наружного воздуха более 20°C). При высокой солнечной радиации (в случае, если палатки не развешиваются), установите большой солнцезащитный тент: вставьте расчалки в гнезда 15 (рис.10) на боковых стенках кузова-фургона; перекиньте большой тент через стойки над крышей кузова-фургона, закрепите тент к стойкам и свободным концам расчалок.

— Установите против одностворчатых дверей кузова-фургона (у входных трапов) подставки 18 для носилок.

— Разместите у входных трапов складные столики (инструментальный 19 и регистрационный 21) и табуреты к ним.

— Установите у передней стенки (слева) или в тамбуре предперевязочной стойку 20 с умывальником и тазом.

— Установите электрический агрегат на расстоянии 15—20 м от автоперевязочной и подключите его при помощи подсоединительного кабеля к наружному электрошлиту через штепсельный разъем.

В случае подключения автоперевязочной к внешней сети напряжением 220 В, наконечники подсоединительного кабеля закрепите к специальным зажимам.

5.5 Порядок подготовки автоперевязочной к работе:

— Отвинтите пробки на сливном и заборном патрубках системы водоснабжения.

— Присоедините сливной шланг к патрубку сливной трубы: отведите шланг к оборудованному ранее сборнику (стоку) воды. Присоедините заборный шланг к патрубку заборной трубы. Поставьте у правого заднего колеса бак с водой и опустите заборник (сетчатый) в бак.

— Проверьте уровень воды в баках системы водоснабжения и топлива в отопительных установках (в зимний период); количество (давление) кислорода в транспортном кислородном баллоне и баллоне КИ-5. При необходимости дозаправьте.

— Заземлите перевязочную и электрический агрегат через болты заземления, находящиеся на их рамах. Забейте в грунт заземлитель на глубину не менее 70 см. В случае, если на всем заглублении заземлителя грунт песчаный и сухой (мерзлый), его необходимо увлажнить, заливая в чашу заземлителя воду с солью.

— Произведите пуск электрического агрегата и включите нагрузку (выполняется в соответствии с требованиями Инструкции по эксплуатации электрических унифицированных агрегатов), а при питании от внешней сети закрепите с помощью специальной штанги зажимы подсоединительного кабеля к проводам внешней сети.

— Включите выключатели «сеть» и «трансформатор» блока питания и «защиты».

— Проверьте функционирование всех потребителей электрической энергии. Включите аккумуляторные батареи на подзарядку. Подключите электрический стерилизатор.

— Произведите влажную уборку перевязочной, предперевязочной и эвакуа-

ционной.

— Разместите медицинский инструментарий, перевязочные средства, лекарственные препараты, аппаратуру в соответствии с принятой схемой для конкретных условий использования автоперевязочной.

— Проверьте функционирование аварийной системы питания потребителей электрической энергии напряжением 24 В от аккумуляторных батарей.

— Проверьте работу привода перевязочного стола с использованием электродвигателя и вручную. Установите панель стола ножной частью к проему двери в предперевязочную. Зафиксируйте стол от кругового перемещения, откройте дверь, опустите панель стола. Освободите панель от прихватов (замков). Выдвиньте панель с носилками в дверной проем в предперевязочную. Снимите носилки.

В зимний период эксплуатации:

- Утеплите пол палаток настилом сена, соломы, мелких хвойных ветвей или сухого песка и т.д. Настил делают по всей площади до того, как стелется тканевый пол. Установите винтовую заслонку в положение, соответствующее забору воздуха снаружи или изнутри кузова-фургона. Выполните пуск отопителей. Пуск отопителей производите переключателем поочередно (интервал 25-30 сек).

Установите нагревательные устройства снаружи палатки между отверстиями для труб воздухопроводов.

Откройте клапаны в палатках над отверстиями воздухопроводов и подвесьте их на застёжки. Введите в отверстия трубы воздухопроводов. Подсоедините трубы к фланцам кожуха.

Подключите нагревательные устройства к наружному электрощитку кузова-фургона (разъёмы, отопители); произведите пуск отопительных установок переключателем на щитке управления отопителем

5.6 Порядок свертывания автоперевязочной:

-Произведите свертывание автоперевязочной (свертывание производится в обратной последовательности).

-Установите перевязочный стол головной частью панели к передней стенке кузова-фургона. Зафиксируйте стол от кругового перемещения. Опустите панель стола в крайнее нижнее положение.

-Убедитесь, что панель опирается на пол через концевые упоры.

-Проверьте заряженность аккумуляторных батарей, при необходимости произведите подзарядку.

Остановите электрический агрегат (остановка агрегата выполняется в соответствии с требованиями Инструкцией по эксплуатации агрегата).

-Погрузите табельное имущество в грузовое отделение (схема укладки показана в приложении 11-15). Погрузка производится в принятой упаковке, с использованием аппарели и стремянок.

Последовательность выполнения операций при погрузке (выгрузке) раненого (больного) на перевязочный стол.

Погрузка (выгрузка) носилок с раненым (больным) на перевязочный стол с обеспечением столу основного рабочего положения (панель стола в крайнем верхнем положении, нижней частью к задней стенке кузова-фургона) производится в последовательности, приведенной ниже. Последовательность выполнения операций дается из условия, что панель стола находится в крайнем нижнем положении и выдвинута в предперевязочную (предперевязочная размещена с правой стороны кузова-фургона).

а)поднимите носилки с раненым за брусья и установите их ножками головной части на направляющие панели стола;

б)продвиньте носилки по направляющим панели внутрь кузова-фургона вплотную до упора задних ножек в торец панели (передние ножки при этом достигнут упора-защелки и утопят его);

в)надвиньте панель с носилками до упора в раму;

г)зафиксируйте брусья носилок с панелью с двух сторон замками;

д)нажмите на одну из кнопок «Подъем» и поднимите панель в крайнее верхнее положение. При отсутствии электропитания наденьте на ось ручного привода стола рукоятку. Отверткой из ЗИП выведете из зацепления эл. привод (вращать по часовой стрелке).

Произведите подъем стола рукояткой.

е)нажмите на внутреннее плечо рычага педали фиксации стола от кругового перемещения и расфиксируйте стол;

ж)поверните стол за ножную часть по часовой стрелке на 90°;

з) зафиксируйте стол от кругового перемещения, нажав на внешнее плечо рычага педали.

Окажите раненому необходимую врачебную помощь;

и)расфиксируйте стол и поверните его за ножную часть по часовой стрелке на 90°.

к)нажмите на одну из кнопок «Опускание», опустите панель в крайнее нижнее положение;

л)освободите от замков носилки с панелью;

м)выдвиньте до упора в раму панель с носилками (с раненым) в эвакуационную;

н) снимите носилки с раненым и установите их на подставку или станок;

о) утопите упор-защелку и продвиньте панель до упора в раму;

п) поднимите панель в крайнее верхнее положение;

р) поверните панель стола за ножную часть против часовой стрелки на 180°;

с) зафиксируйте стол ;

т) опустите панель стола в крайнее нижнее положение;

у) выдвиньте панель стола в предперевязочную до упора в раму.

Основные правила организации работы

Общая организация работы автоперевязочной зависит от того, используется ли она в составе развернутого полкового медицинского пункта (ПМП) или отдельно.

В составе развернутого ПМП автоперевязочная используется, как правило, в случае необходимости увеличения количества мест в приемо-сортировочном отделении, т.е. когда приемо-сортировочную развертывают в двух палатках (штатной палатке и палатке перевязочной).

Раненые (больные), нуждающиеся в первой медицинской помощи, по неотложным показаниям направляются в автоперевязочную в первую очередь.

Носилочных раненых и больных размещают в предперевязочной на станках СП-3 и подставке для носилок.

Общее количество носилочных раненых, сосредоточиваемых одновременно в предперевязочной, не должно превышать 7 человек.

Очередность направления раненого (больного) из предперевязочной в перевязочную должна соответствовать последовательности их поступления в автоперевязочную. Врач, исходя из тяжести состояния раненых (больных), в необходимых случаях может изменить очередность направления их в перевязочную.

Оказание медицинской помощи в автоперевязочной производится по пропускной системе: предперевязочная — перевязочная — послеперевязочная (эвакуационная).

Носилки с очередным раненым (больным) устанавливаются на подставку, где выполняются необходимые манипуляции по подготовке раненого к оказанию первой медицинской помощи. Подготовительные манипуляции должны быть закончены к моменту готовности перевязочной к принятию пациента. Готовность определяется положением панели перевязочного стола, а именно — панель стола спущена в крайнее нижнее положение и выдвинута в предперевязочную.

Последовательность выполнения операций по управлению панелью перевязочного стола, загрузке и выгрузке раненых изложены в разделе 4 настоящего руководства.

Первую медицинскую помощь в автоперевязочной организует и оказывает младший врач полка. Объем оказываемой первой медицинской помощи соответствует объему помощи оказываемой в перевязочной ПМП.

Характер оказываемой помощи заносится в первичную медицинскую карточку, в которую одновременно записываются и другие необходимые сведения (диагноз поражения, вид оружия и т. д.).

Лица, которым в ходе оказания медицинской помощи сделано переливание крови (кровезаменителей), заносятся в журнал учета переливания крови и кровезаменяющих жидкостей.

Раненые и больные из послеперевязочной направляются в эвакуационную сортировочно-эвакуационного отделения, откуда эвакуируются транспортными средствами. Общее число носилочных раненых и больных, сосредоточиваемых в послеперевязочной, не должно превышать 7 чел.

Эвакуация раненых и больных может осуществляться транспортными средствами и непосредственно из послеперевязочной.

При перемещении ПМП в заданный район автоперевязочная, возглавляе-

мая врачом, может выдвигаться перекатом (позшелонно). В этом случае она доукомплектовывается необходимым личным составом (фельдшером, санитарным инструктором и др.) и дополнительными комплектами перевязочных материалов, противохимических средств, дозиметрическим прибором и др. медицинским имуществом (одеяла, мешки-конверты и т. д.) в соответствии с ожидаемым характером поражений и погодными условиями.

Целью выдвижения автоперевязочной является обеспечение приема, медицинской сортировки и своевременного оказания неотложной медицинской помощи раненым и больным до прихода основных сил ПМП.

Схема развертывания временного пункта медицинской помощи должна также предусматривать оборудование сортировочного поста (площадки), площадки (поста) специальной обработки, площадки стоянки транспорта и сбора оружия, принимаемого от раненых и больных. На временном пункте медицинской помощи (отделении ПМП) ведется такая же учетная документация (первичная медицинская карточка, журнал учета раненых и больных, журнал учета переливания крови), как и в ПМП. На путях, ведущих к временному пункту медицинской помощи, устанавливаются хорошо заметные указатели.

На сортировочном посту (площадке) проводится медицинский осмотр раненых, оказывается необходимая помощь, выявляются нуждающиеся в первой врачебной помощи в перевязочной, определяется очередность, положение раненого, эвакуационное предназначение, вид транспорта.

В ненастную погоду (зимой) работы по приему раненых и больных, их медицинской сортировке и подготовке к эвакуации развертывают в предперевязочной и эвакуационной. С этой целью личный состав ПМП своими силами может заготавливать скамейки, дополнительные подставки для носилок и другое недостающее имущество.

С выдвижением ПМП в район работы автоперевязочной, организация работы полкового медицинского пункта должна отвечать основной схеме.

Автоперевязочная может использоваться отдельно:

- а) для оказания первой врачебной помощи по неотложным показаниям при выдвижении в район массовых санитарных потерь;
- б) для медицинского обеспечения батальона, действующего на отдельном направлении в отрыве от главных сил полка (в передовом отряде и др.);
- в) для оказания медицинской помощи на марше;
- г) для усиления ПМП других полков;
- д) в качестве медицинского пункта переправы при форсировании водной преграды;
- е) в качестве медицинского пункта на КП армии и фронта;
- ж) для оказания медицинской помощи в выжидательном районе, районе сосредоточения и местах расположения полка на отдых;
- з) в качестве пункта для взятия крови у доноров.

Схема развертывания и организация работы в используемой отдельно от ПМП автоперевязочной зависит от характера ее использования (применения) и определяется начальником ПМП или врачом, возглавляющим передвижной пункт медицинской помощи.

При автономном использовании автоперевязочной оказание медицинской помощи может производиться как по пропускной, так и тупиковой системе с загрузкой и выгрузкой раненого через задние двери. В последнем случае управление перевязочным столом при загрузке и выгрузке раненого на носилках ограничивается выполнением операций по опусканию и выдвижению панели в сторону задней двери и обратно, подъема и фиксации панели в крайнем верхнем положении.

Во всех случаях использования автоперевязочной должны быть предусмотрены сбор оружия, принимаемого у раненых и больных и ведение основной учетной документации.

6 ОСНОВНЫЕ НЕИСПРАВНОСТИ АУТОПЕРЕВЯЗОЧНОЙ И МЕТОДЫ ИХ УСТРАНЕНИЯ

Ниже приведены возможные неисправности по агрегатам, механизмам, системам, приборам автоперевязочной.

Мелкие неисправности должны устраняться с помощью индивидуальных комплектов ЗИП водителем перевязочной. Более сложные неисправности устраняются личным составом ремонтных мастерских.

Ниже перечисленные неисправности не являются характерными для автоперевязочной, однако могут возникнуть после длительной эксплуатации в результате износа деталей, несвоевременного техобслуживания, невыполнения рекомендаций данной Инструкции и других причин.

Наименование неисправности, внешние проявления и признаки неисправности	Вероятная причина	Методы устранения
1	2	3

Корпус кузова-фургона

1. Нарушение герметичности или брызгозащитности кузова-фургона.	Механические повреждения, деформирование или старение резинового профиля (прокладки) Отставание уплотнительного профиля (прокладки). Ослабление болтового соединения. Механические повреждения по наружной обшивке.	Заменить резиновое изделие частично или полностью (см. рекомендации по замене резиновых уплотнителей). Подготовить сопрягаемые поверхности, выполнить приклейку уплотнительного профиля (см. рекомендации по замене резиновых уплотнителей). Подтянуть болтовое соединение. При нарушении брызгозащитности болтовое соединение перемонтировать с установкой на уплотнительную мастику. Заделать эпоксидным клеем со стеклотканью или прорезиненной тканью (временно на клее 88НП). Концы трещин предвари-
---	--	---

Механические повреждения внутренней обшивки.

тельно засверлить.

Заменить секцию внутренней обшивки или заделать повреждение доступными средствами (шпаклевкой).

Система отопления

2. При пуске отопителя не включается вентилятор

Нет подачи тока на электродвигатель вентилятора; мало напряжение на клеммах, электродвигатель не имеет соединения с массой.

Проверить электросоединения, устранить обрыв; соединить надежно с массой; устранить падение напряжения; если необходимо, подзарядить аккумуляторы; зачистить клеммы и подтянуть зажимы.

Короткое замыкание между пластинами коллектора электродвигателя (якорь эл. д. вращается с малой скоростью или не вращается совсем).

Снять электродвигатель, разобрать его и прочистить промежутки между пластинками коллектора от пыли деревянной палочкой, коллектор и щеткодержатели протереть и продуть отжатым воздухом. Собрать электродвигатель.

Система вентиляции

5. Электровентилятор не включается.

Обрыв провода питания. Нарушение контакта с массой, мало напряжение на клеммах электродвигателя.

Найти место обрыва (нарушение контакта), выполнить соединение и изолировать, зачистить контакты и подтянуть зажимы. Если необходимо, подзарядить аккумуляторы.

Короткое замыкание между пластинками коллектора.

Прочистить коллектор (см. п 2) протереть и продуть сжатым воздухом.

7. Ослабление затяжки деталей крепления.

Вытяжка резьбы, воздействие вибрационных и ударных нагрузок, вытяжка лент и хомутов

Подтянуть детали крепления.

8. Стол в рабочем положении имеет повышенный люфт относительно станины.

Нарушение регулировки механизма торможения: при фиксировании стола не обеспечивается поджатие тормозного кольца.

Снять кожух основания. Внутреннее плечо педали механизма фиксации опустить в крайнее нижнее положение. Отпустить контргайки шпилек механизма торможения. Вращением гаек подтянуть тормозное кольцо до упора. Опустить гайки на 0,5-1,5 оборота, обеспечив поворот стола от руки (усилие 15-20 кгс).

9. При нажатии на одну из кнопок «опускание» панель стола не опускается.

Нарушение контакта, обрыв электроцепи

Проверить электрическую цепь, выявленные неисправности устранить.

Система водоснабжения

10. Насос не засасывает воду.

Заборный шланг пропускает воздух.
Подсос воздуха через неплотности.
Неплотное прилегание клапанов к седлам.

Заменить неисправный шланг новым.
Проверить соединения, затянуть гайки или сменить прокладки.
Открыть верхнюю крышку насоса, осмотреть клапаны, очистить от грязи, притереть.

11. Электронагреватель не греет	Неисправен термоэлемент	Заменить
	Прекратилась подача электроэнергии на ТЭН.	Проверить монтаж электрооборудования согласно схеме, проверить электросоединения, устранить обрыв.
	Термореле отключает ТЭН от сети до достижения температуры воды 90°C.	Устранить причину перегрева термореле, в случае замыкания на массу или нарушения зазора между контактами датчика ТР перегрева устранить замыкание, отрегулировать зазор между контактами.
12. При пуске не загорается контрольная лампочка	Неисправность контрольной лампы, обрыв цепи, нарушение контакта.	Проверить цепь контрольной лампы, при необходимости заменить лампу

Система электрооборудования

13. При включении выключателя не подается питание к электропотребителям.	Подгорание контактов выключателя	Зачистить контакты выключателя.
14. Не горят лампы освещения.	Перегорели нити ламп.	Заменить вышедшие из строя лампы.
	Плохой контакт в патронах ламп.	Обеспечить надежный контакт в патронах ламп.
15. При включенном блоке БЗПЭ не подается питание к электропотребителям низковольтной цепи.	Ослабление крепления проводов в цепи питания, на зажимах электропотребителя. Обрыв или распайка проводов, отпайка от зажимов	Подтянуть винты зажимов. Устранить неисправности.
16. При прикосновении к корпусу кузова-фургона автоперевозочной ощущается прохождение тока (трясет).	Пробой высоковольтной цепи на корпус.	Проверить цепь заземления автоперевозочной. Если заземление правильно, а напряжение на корпусе продолжает ощущаться, необходимо устранить пробой силами ремонтной мастерской.
17. При включении аккумулятора на подзарядку амперметр не показывает силу зарядного тока.	Окислились клеммы аккумуляторов и электропроводов. Неисправен амперметр. Отсоединился провод амперметра от шунта Отсутствует контакт в минусовом проводе или у выключателя «масс».	Очистить клеммы и смазать техническим вазелином. Заменить амперметр. Проверить и обеспечить надежность соединения. Обеспечить надежный контакт.
18. При питании потребителей от аккумуляторов амперметр не показывает разрядного тока.	Вышел из строя показывающий прибор (амперметр). Отсоединился провод амперметра от шунта.	Заменить амперметр. Проверить и обеспечить надежность соединения.
19. При нажатии на одну из кнопок «Подъем» панель	Перегорела плавкая вставка предохранителя в цепи питания стола.	Заменить вставку.

стола не поднимается.

Нет электрического контакта в кнопке.
Ослабление затяжки контактов.

Зачистить контакты а кнопке или заменить на новую.
Затянуть винты контактов до упора. Проверить работу концевых выключателей

20. При открывании двери горит основное освещение (светомаскировочные плафоны не включаются).

Не сработал конечный выключатель двери.

Нарушены контакты подключения проводов к конечному выключателю (ослабление затяжки контактов).

Отрегулировать винтом включение выключателя, при невозможности устранить неисправность регулировкой, заменить выключатель новым.
Устранить нарушение, выполнить пайку.
Затянуть винты контактов до упора.

21. При отключении внешнего источника питания не горят рефлекторные лампы светильников.

Не поступает напряжение на контакты магнитного пускателя (реле) в шкафу.

Зачистить контакты пускатели (реле).
Устранить разрыв в электрической цепи.

22. Утечка кислорода.

Оборудование для подвода кислорода
Нарушение герметичности в местах соединений

Закрыть запорный вентиль транспортного баллона, выпустить из редуктора кислород и произвести подтяжку соединений. При необходимости заменить прокладку (на входном штуцере, между корпусом и крышкой редуктора).

Наличие зазора между седлом и клапаном при закрытом регуляторе.

Закрыть запорный вентиль баллона, отвернуть специальным ключом накидную гайку крышки. Снять крышку, вывернуть торцовым ключом (27) редуцирующий узел. Седло и клапан протереть ватой, смоченной водой или спиртом, а затем сухой ватой (вату следует намотать на палочку или спичку).

23. Разрывы (разрушение) ткани и швов полотнищ наметов.

Палатки
Разрушение (вымывание) водоупорно противогнилостной пропитки, поражение гнилостными микроорганизмами.

Возобновить водоупорные и противогнилостные свойства у наружных наметов химическим составом ПХС-51.

Разрыв тканевых частей по швам при целости ткани

Внутренние наметы и отоплители для удаления плесени подвергать стирке с мылом.

Распоровшиеся швы сшиваются по линии разрыва, при этом строчки швов продолжают на 5—10 см дальше границ разрыва.

Механические разрывы ткани, дыры и разрывы ткани в местах сильного ослабления ее микроорганизмами (гниение), а также в результате воздействия наружной среды.

Механические разрывы ткани, дыры, потертости и сильно ослабленные, расползающиеся места покрываются заплатами, или на данный участок ткани вшивают вставку на всю ширину полотнища.

Заплаты накладываются с лицевой стороны.

Нашивка их на полотнище производится так, чтобы в этом месте вода не задерживалась, а легко скатывалась. Для этого строчку делают по самому краю заплаты, подгибая обрезные края ее под строчку.

Шитье должно быть чистое, ровное, без морщин. Вся изношенная или сгнившая ткань под заплатой должна быть удалена. Вшивка вставок производится двойным запошивным швом; швы должны быть направлены по стоку воды. Сгнивший подпольник палатки отпарывают и заменяют новым.

24. Нарушение соединений (подвески). Отрыв петель, клевантов, штроек, клапанов, пазух и т. д.

Оторванные, но прочные еще петли, штрочки, клеванты, клапаны и т. д. пришивают на прежнее место.

Если ткань в месте пришивания ослаблена или вырвана, то ее в начале следует укрепить (поставить заплату, бо-ут). Оторвавшиеся детали пришить аналогично тому, как они были пришиты. Износившиеся, разорванные (сломанные) петли, кольца, клеванты, штрочки и т. п. отпарывают и заменяют новыми.

25. Ослабление натяжки полотнища крыши. Разрыв веревочных оттяжек

Концы разорвавшихся веревочных оттяжек соединить сращиванием, но не узлом. Сращивание допускается только на участке, где не работает стопор (ручка-натяжка).

Потеря или выпадение коушей.

Потерянный коуш заменить, а выпадающий закрепить заново. Для этого, удалив нитки старого бензеля, закрепляют коуш новым бензелем из парусных пропитанных ниток. Бензель ставится так, чтобы нижний край его был на уровне концов коуша.

26. Нарушение герметичности по уплотнителю Разрывы ткани тента крыши в местах заделки щек уплотнителя.

Разъединить щеки, наложить заплату, щеки установить на заклепки или на болты. Выступающую часть болта у гайки обрезать.

Разрыв (излом) трубки уплотнителя.

Извлечь трубку из уплотнительного борта, заменить ее и установить на место, предварительно продев через трубку веревку.

6.1 Указания по замене резиновых уплотнителей (профилей и прокладок)

Замена резиновых уплотнителей дверей, окон, крышек ящиков и лючков производится в следующем порядке;

а) удалите поврежденные или деформированные уплотнители или части уплотнителей;

б) зачистите тщательно место приклейки уплотнителя и протрите чистой салфеткой, смоченной в бензине Б-70; просушите поверхность в течение 5—15 мин. при температуре 15—30°C;

в) нанесите на подготовленную металлическую поверхность тонкий слой тщательно размешанного клея № 88 НП. После 5—10 мин. выдержки (после полного высыхания клея) нанесите второй слой клея и дайте выдержку 1—3 мин., т. е. до перехода клеевой пленки в слегка липкое состояние.

Уложите аккуратно на подготовленную поверхность уплотнительный профиль (прокладку) и приклейте. Зазоры между металлом и уплотнителем, а также по стыкам профилей не допускаются.

Поврежденные уплотнители стекол окон полностью заменяются. При этом расстояние между стыками уплотнителя и замка должно быть не менее 100 мм. Уплотнители ставятся на резино-смоляном клее или на уплотнительной мастике, которая наносится по всем сопрягаемым поверхностям.

6.2 Указания по восстановлению лакокрасочных покрытий.

Места коррозии или повреждения лакокрасочных покрытий зачистить шкуркой, обезжирить, покрыть грунтом ГФ-20 и окрасить:

— основание (рама), все кронштейны, узлы и детали (окрашенные в черный цвет) красятся эмалью ПФ-115 ГОСТ 6465—76 (черного цвета) или МС-17 (черного цвета) ТУ 6—10—1012—70;

— Внутренняя обшивка потолка, стен и скосов окрашивается нитроэмалью соответствующего цвета. В случае нарушения окраски на кислородном баллоне место повреждения необходимо начистить и окрасить краской соответствующего цвета, при этом масляную краску применять не разрешается.

6.3 Указания по проверке кузова-фургона на герметичность.

Для обеспечения нормальной работы необходимо проверять кузов-фургон на герметичность.

Степень герметизации определяется избыточным давлением (подпором), создаваемым фильтро-вентиляционной установкой внутри кузова-фургона. Измеряется избыточное давление в миллиметрах водяного столба с помощью тягонапоромера, размещенного на щитке контроля.

Перед проверкой герметичности кузова-фургона необходимо убедиться в том, что двери кузова-фургона, вентиляционные люки, люки воздухопроводов холод-

ного и нагретого воздуха переднего отопителя плотно закрыты, винтовые крышки переднего и заднего отопителей тщательно прижаты к жалюзийным решеткам в наружной обшивке (режим «рециркуляции»). Убедитесь в тщательной герметизации мест прохода вводного и выводного проводов и крепежа.

Проверка производится в следующем порядке:

- включите электровентилятор;
- откройте заглушку на воздуховоде до получения номинальной производительности ($100 \text{ м}^3/\text{час}$), определяемой с помощью тягонапоромера и таблицы пересчета, которая находится на щите контроля;
- после 7—10 мин. работы ФВУА избыточное давление в кузове-фургоне (без дополнительной герметизации) должно быть не менее 6 мм. вод. ст (в статике) или 3 мм вод. ст. при движении перевязочной со скоростью 25—30 км/час.

Если избыточное давление ниже требуемого, необходимо устранить утечку воздуха.

Утечка воздуха из кузова-фургона может произойти вследствие потери резиновыми уплотнителями упругих качеств из-за старения резины, их механического повреждения или отставания уплотнительных профилей и прокладок, из-за нарушения уплотнений мест прохода электро- и трубопроводов и крепежа.

Защита перевозимого в перевязочной персонала и оборудования от радиоактивной пыли, отравляющих веществ и бактериальных средств (при преодолении зараженной зоны) обеспечивается дополнительной герметизацией кузова-фургона уплотнительной мастикой до достижения подпора 15 мм вод. ст. (в статике).

Места утечек можно определить с помощью мыльного раствора или пламени свечи при включенной фильтровентиляционной установке. При нанесении мыльного раствора в местах утечек появляются мыльные пузыри, пламя отклоняется или гаснет.

После устранения утечек воздуха повторите проверку кузова-фургона на герметичность.

Дополнительная герметизация выполняется личным составом автоперевязочной под руководством младшего врача ПМП.

6.4 Техническое обслуживание

Чтобы обеспечить постоянную готовность автоперевязочной к работе, необходимо выполнять все требования технического обслуживания составных ее частей.

Работы по техническому обслуживанию являются профилактическими, должны производиться в установленные сроки и выполнение их обязательно. Техническое обслуживание должно производиться в условиях, исключающих попадание грязи, пыли внутрь кузова-фургона, агрегатов и систем автоперевязочной.

Для автоперевязочной установлены следующие виды и периодичность технического обслуживания:

- контрольный осмотр перед выходом из парка и в пути (при длительных

остановках);

— ежедневное техническое обслуживание (ЕО) проводится после возвращения из рейса в парк;

— первое техническое обслуживание (ТО-1), проводится через 1200 км;

— второе техническое обслуживание (ТО-2). проводится через 6000 км;

— сезонное техническое обслуживание (СО).

Сезонное обслуживание проводится весной и осенью совместно с очередным ТО 2. Сезонное техническое обслуживание заключается в подготовке автоперевозочной к зимней эксплуатации при температуре окружающего воздуха ниже $+5^{\circ}\text{C}$ и к летней эксплуатации при температуре окружающего воздуха выше $+5^{\circ}\text{C}$.

Техническое обслуживание автоперевозочной рекомендуется проводить одновременно с очередным техническим обслуживанием шасси.

Содержание операций	Технические требования	Приборы, инструменты, приспособления, используемые для выполнения работ
1	2	3

8. 1. Контрольный осмотр перед выходом из парка

- | | | |
|---|--|--|
| 1. Осмотреть перевозочную снаружи, удалить пыль (снег). | | Волосяная щетка, обтирочная ветошь, ведро. |
| 2. Проверить комплексность, состояние окраски, исправность замков, дверей, крышек люков, крепление навесного и дополнительного инструмента. | Ослабление креплений не допускается. | |
| 3. Проверить исправность звукового сигнала из кузова-фургона в кабину водителя. | При нажатии на кнопку в кабине должен быть слышен зуммер. | |
| 4. Проверить количество воды в баках системы водоснабжения. | Уровень воды в баках должен быть по верхнюю отметку на водомерных стеклах. | Водомерное стекло |
| 6. Проверить исправность приборов освещения (потолочных плафонов, ламп) включением. | | |
| 7. Проверить количество кислорода в баллоне. | Давление в баллоне должно быть не менее 75 кг/см^2 (3000 л при $P - 150 \text{ кг/см}^2$) Запас кислорода 6000 л . | Манометр редуктора |

8. 2. Контрольный осмотр в пути

- | | |
|---|--|
| 1. Осмотреть и установить, нет ли течи воды, утечки кислорода | Течь воды, утечка кислорода не допускаются. |
| 2. Проверить укладку и крепление навесного и дополнительного оборудования, шанцевого инструмента. | Ослабление крепление не допускается. |
| 3. Проверить укладку и достаточность крепления имущества, перевозимого в грузовом авто- | Нарушение укладки и ослабление крепления не допускается. |

8. 3. Ежедневное техническое обслуживание (основные работы)

1. Очистить и вымыть перевязочную снаружи. Протереть внутреннюю поверхность кузова-фургона влажной ветошью и затем—насухо. При значительном загрязнении допускается применение мыльных растворов.
При мойке и чистке предохранять трубы воздухозаборные, выхлопные патрубки отсоса газов и вентиляционные люки от попадания воды и грязи. Следить, чтобы вода не падала на включатели и приборы, расположенные на панелях.
2. Проверить количество воды в баках системы водоснабжения. При необходимости дозаправить. При безгаражном хранении слить воду (зимой), открыть сливные краны и удалить воду из насоса (прокачиванием).
Баки для воды должны быть заправлены полностью.
3. Проверить крепление бестеневых ламп на направляющих.
Ослабление крепежа не допускается.
4. Проверить исправность приборов освещения, блокировки и звукового сигнала включением.
5. Проверить количество кислорода в баллонах. При необходимости дозаправить.
Давление в баллоне должно быть 75—150 кг/см².
6. Проверить нет ли течи (подтеков) дизтоплива, воды из баков или соединительных шлангов.
Течь (подтеки) воды, утечка кислорода не допускаются.
7. Устранить обнаруженные в пути неисправности укладочных средств.
Укладочные средства должны обеспечивать неповреждаемость аппаратуры, инструмента, лекарственных препаратов, оборудования. При перемещениях перевязочной патрубки должны быть закрыты пробками.
8. Проверить состояние подпольной системы кузова-фургона (нет ли пробоин), наличие и затяжку пробок сливного и заборного патрубков системы водоснабжения.
9. Проверить наличие, исправность и крепление инструмента, навесного и дополнительного оборудования.
Некомплектность и ослабление креплений не допускается.
10. Проверить уровень электролита в аккумуляторных батареях (летом через каждые 5—6 дней, зимой через каждые 10—15 дней), внешнее состояние и крепление батарей. Прочистить вентиляционные отверстия в них.
Уровень электролита должен быть на 10—15 мм выше предохранительной сетки. Разряженность по плотности электролита допускается не более 25% зимой и не более 50 % летом.
11. Провести обслуживание шасси, отопителей, ФВУА, электроагрегата.
Согласно Инструкций по их эксплуатации.

Моечная установка, щетка волосаяная, ведро, ветошь

Водомерные стекла, Насос P08-30-01

Манометр редуктора, перепускная трубка, ключ.

Отвертка, ключи 14X17, 17X19, 30X32

Нагрузочная вилка, ареометр, стеклянная трубка, кислотометр.

8.4. Первое техническое обслуживание

1. Выполнить ежедневное техническое обслуживание.
2. Проверить крепление кузова-фургона к лонжеронам рамы, баков системы водоснабжения, отопителей, фильтровентиляционной установки. При необходимости подтянуть болты, гайки, пинты. Болты, гайки и винты должны быть затянуты до плотного упора. Ключи 10X12, 14X17, 17X19, 30X32, 36X41. Контрящие детали, прокладки должны быть на своих местах.
3. Проверить состояние петель, замков дверей и крышек люков. Заедание и ослабление крепежа не допускается. Отвертка
4. Смазать оси петель дверей, крышек и застежек крепления навесного оборудования и шанцевого инструмента. Смазка осей петель дверей производится солидолом, петель крышек, застежек — АС-8.
5. Проверить состояние уплотнителей дверей, окон, люков. Проверить кузов-фургон на герметичность. Повреждений и отслоений уплотнителей не должно быть. При плотно закрытых дверях и люках избыточное давление должно быть не менее 3 мм вод. ст. при скорости движения перевязочной 25—30 км/час (в статике — 6 мм). Пьезометр (микроманометр) ФВУА.
6. Проверить и при необходимости подтянуть крепление электрических щитов щитков управления ФВУА. Крепежные детали должны быть затянуты до упора. Ключи 14X17, 17X19. отвертка.
7. Проверить работу систем блокировки. При открывании любой двери должно быть обеспечено выключение освещения в кузове-фургоне и включение светомаскировочных фонарей. Каждая из блокировок должна обеспечивать не прерывность электропитания рефлекторных ламп перевязочного стола.
8. Проверить состояние вводного штепсельного разъема наружного электрощита, специальных зажимов для крепления присоединительного кабеля в внешней сети и болта заземления
9. Подзарядить аккумуляторные батареи. Плотность электролита полностью заряженной батареи, приведенная к 15°C, должна быть 1,290 г/см³; Номинальное напряжение каждой аккумуляторной батареи (банки) — 2,0 В один раз в три месяца.
10. Проверить крепление электропроводов и их наколенников, обратив особое внимание на надежное соединение проводов высокого напряжения и их изоляцию. Изоляция не должна иметь механических повреждений, крепление токопроводящих жил должно быть надежным. Винты и гайки контактных соединений должны быть полностью затянуты и иметь Ключ 10X12 Отвертка. Прибор контроля изоляции.

- | | | |
|--|--|------------------------------------|
| 11. Проверить крепление перемычного стола (опоры, станины и др.). | пружины шайбы.
Болты и гайки должны быть затянуты до упора. Контрящие детали должны быть на своих местах. | Ключи: 14X17, 17X19.
Отвертка. |
| 12. Проверить крепление деталей и агрегатов привода перемычного стола. | Болты, гайки, накладные гайки, винты должны быть затянуты до упора. | Ключи: 14X17, 17X1,9.
Отвертка. |
| 13. Проверить действие фиксирующих устройств стола от кругового вращения и произвольного самоопуска. | Фиксирующее устройство должно обеспечивать заклипание станины стола от кругового вращения в 4-х точках при установке панели вдоль продольной оси кузова-фургона и под углом 90° к оси. | |
| 14. Проверить действие щелчки панели стола. | Упор-защелка должна удерживать панель стола от перемещения при загрузке носилок с раненым (больным); утапливается при наведении на нее ножек носилок. | Отвертка. |

- | | | |
|--|--|----------|
| 15. Проверить действие подпружиненных прихватов (замков) носилок | Прихваты (замки) должны удерживать панель с носилок, силками (панель) от смещения. | Отвертка |
|--|--|----------|

16. Проверить установку и крепление кислородного баллона, состояние прокладок.

17. Провести обслуживание шасси и электробензоагрегата. В соответствии с инструкцией по их эксплуатации.

8. 5. Второе техническое обслуживание

- | | | |
|--|---|---|
| 1. Выполнить техническое обслуживание № 1. | | |
| 2. Проверить достаточность затяжки болтов крепления шкафа, водонагревателя, насоса Р 08-30-01, бачка водонагревателя, кожуха, специальных гаек крепления рычагов стола на оси. | Гайки, болты, винты должны быть затянуты до плотного упора. | Ключи: 14X17, 17X19.
Отвертка.
Ключ специальный |
| 3. Проверить состояние деталей насоса Р 08-30-01. Осмотр производится через легкоъемные крышки. | Детали не должны иметь механических повреждений, отложений абразивных частиц, коррозии. | Ключ 17X19 |
| 4. Проверить работу электронагревателя воды. Удалить загрязнения с выводных изоляторов и контактных шпилек (через одно обслуживание). | При нагреве воды до 90°С водонагреватель должен отключаться. Время нагрева не более 25 мин. | Термометр.
Секундомер (часы). |
| 5. Проверить и при необходимости отрегулировать усилие кругового перемещения перемычного стола с нагрузкой 100 кг. | Усилие кругового перемещения стола должно быть 15-25 кг. | Ключ 17X17, динамометр. |
| 6. Смазать (прошприцевать) через масленки: подшипники осей рычагов и рамы крестовины; подшипники оси рыча- | До выхода смазки. Смазка ЦИАТИМ-201 ГОСТ 6267—74 (летом и зимой). | |

гов и станины стола.

- | | | |
|---|--|-----------|
| 7. Смазать ползуны (камни) направляющей панели. | Смазать маслом, применяемым для двигателя. | Масленка |
| 8. Очистить от грязи и смазать чугунное кольцо и фланец стакана станины перевязочного стола по площади их контакта. | Смазать маслом, применяемым для двигателя. | Масленка |
| 9. Проверить крепление станины стола к стакану. | Штифты должны быть плотно затянуты.
Люфт станины относительно стакана не допускается. | Отвертка. |
| 10. Проверить работу привода винтовых крышек системы отопления, смазать винты. | При крайних положениях винта должна быть обеспечена плотность прилегания крышки по всему периметру. Смазать маслом, применяемым для двигателя. | Масленка |
| 11. Смазать механизмы замков | Только трущиеся поверхности при снятиях кожуха.
Смазка ЦИАТИМ-201 | Отвертка. |

8. 6. Сезонное техническое обслуживание

- | | | |
|--|---|-----------------------------|
| 1. Выполнить очередное номерное техническое обслуживание. | | |
| 2. Разобрать механизм подъема запасного колеса, удалить с деталей грязь и смазать шарниры поворотного кронштейна, собачки, резьбы. | Поворотный кронштейн должен перемещаться без заеданий. Смазать смазкой ЦИАТИМ-201. | Ключи: 10X12, 14X17, 17X19. |
| 3. Смазать трущиеся поверхности гнезда, стакана, кольца чугунного, кольца тормозного. | Снять кожух, отвернуть нижние гайки шпилек тормозного механизма, вынуть стол из гнезда, очистить поверхность от старой смазки и смазать их смазкой ЦИАТИМ-201. Установить стол, предварительно надев подводящий штуцер на угольник. | Ключ 14X17 |

6. 5. Уход за палатками

Продолжительность службы палатки зависит от бережного обращения с ней. Небрежное содержание полотнищ и других частей палатки приводит к преждевременной потере ею защитных водоупорных, теплоизоляционных, гигиенических свойств, к быстрому износу.

За установленной палаткой требуется постоянное наблюдение для своевременного выявления и устранения неисправностей.

Палатки всегда должны быть хорошо натянуты и закреплены. Плохое крепление при сильном ветре может привести к сносу палаток.

Во время дождя оттяжки следует немного ослабить, так как веревки и ткань палатки от намокания изменяют свои размеры («салятся») и в результате возни-

кающего дополнительного натяжения могут разорваться. При высыхании, наоборот, ткань и оттяжки нужно подтянуть.

В теплую безветренную погоду палатки следует проветривать и просушивать, открывая окна, входы или поднимая полотнища (стенки) наметов палаток.

Во время дождя и оттепели необходимо следить, чтобы стекающая по земле вода не проникала в палатку, а своевременно отводилась. При дожде не следует прикасаться к наружному намету палатки, так как от этого в месте касания может образоваться течь.

В случае наступления заморозков после оттепели или дождя, с целью недопущения примерзания наметов к почве, полотнище необходимо приподнимать.

В холодное время необходимо наметы по периметру окон держать плотно связанными, подпольник засыпать снегом или землей, входы палатки плотно закрывать. Нельзя допускать скопления снега на крыше палатки более 50 мм.

Влажная ткань и веревки, замерзая, теряют гибкость, становятся хрупкими, легко рвутся. При разборке палатки с мерзлыми полотнищами следует проявлять особую осторожность, не допускать рывков и резких перегибов ткани и веревок.

В случаях вмерзания наконечников стоек каркаса в грунт, смерзшийся грунт (лед) у стоек необходимо обрубить (обколоть).

В случае установки палатки (палаток) под деревьями все сучки, касающиеся ее намета, должны быть обрублены.

Кожаные накладки необходимо периодически слегка прожировать обувной смазкой или касторовым маслом для предохранения кожи от пересыхания.

Размещаемое в палатках оборудование (станки СП-3, умывальник и др.) ставить так, чтобы оно не упиралось в намет. В местах касания ткань быстро изнашивается.

Перед укладкой детали палатки очистить от грязи и просушить (при первой возможности). Формирование укладок и упаковка производится согласно приложению 11-15.

Запрещается обрабатывать наружные наметы палаток химическими препаратами без соответствующего разрешения Главного вещевого управления Министерства Обороны.

Для очистки полотнищ наружных наметов, пола от загрязнения следует применять отминание грязи, чистку щеткой, вытряхивание, смывку холодной водой без трения (стирки). Местные загрязнения внутренних наметов, пятна крови на них удаляются смывкой вручную только этих загрязненных мест.

6. 6. Уход за отопительными установками обогрева палаток.

Для того, чтобы отопительная установка работала надежно, необходимо заправку бачка дизтопливом производить только из чистой посуды через сетки и фильтры (например замшу). Нужно соблюдать сроки чистки топливного бачка, топливного насоса, фильтров, дренажных трубок, жиклера, трубок топливопровода. Периодически следует спускать отстой из бачка.

При попадании воды и механических примесей в клапан, жиклер, под запорную иглу возможны перебои в работе отопителя.

Перед пуском и при работающем отопителе проверьте плотность соединений деталей системы питания. Подтекание топлива создает угрозу пожара.

Правила по уходу за отопителем изложены в Инструкции по эксплуатации отопительных установок типа ОВ65, придаваемой к автоперевязочной.

7. ПРАВИЛА ХРАНЕНИЯ АВТОПЕРЕВЯЗОЧНОЙ.

7. 1. Общие положения.

Автоперевязочная может храниться в отапливаемом и неотапливаемом помещении, под навесом или на открытое площадке.

Автоперевязочная, эксплуатация которой не планируется на срок более трех месяцев, подвергается консервации.

Консервацией называется содержание технически исправной и полностью укомплектованной автоперевязочной в состоянии, обеспечивающем ее сохранность и приведение в полную готовность к использованию по назначению в кратчайший срок.

Консервация включает подготовку автоперевязочной к консервации, техническое обслуживание и контроль за состоянием автоперевязочной, содержащейся в консервации.

Консервация автоперевязочной может быть кратковременной (на срок до одного года) и длительной (на срок более одного года). В зависимости от срока хранения устанавливается различный объем работ по подготовке автоперевязочной к консервации.

Порядок постановки автоперевязочных на консервацию, последовательность и организация работ, выполняемых при подготовке и при содержании автоперевязочной на консервации, а также порядок снятия автоперевязочной с консервации должен соответствовать требованиям Наставления по автотракторной службе Вооруженных Сил и Инструкции по консервации и хранению автотракторной техники и имущества в воинских частях, на базах и складах.

Подготовка, консервация и хранение шасси перевязочной производится в соответствии с Инструкцией по консервации базового автомобиля.

Консервация и хранение стола перевязочного, бензоэлектрического агрегата, фильтровентиляционной установки, отопителей, аккумуляторов, электромоторов, баллона кислородного с редуктором проводятся в соответствии с Инструкциями по их эксплуатации.

Палатки хранятся в соответствии с действующими правилами хранения вещевого имущества в воинских частях.

Медицинское имущество хранится и освежается согласно требованиям Инструкций ГВМУ МО РФ.

7. 2. Подготовка автоперевязочной к кратковременной консервации.

Автоперевязочную, подлежащую консервации, необходимо подвергнуть очередному техническому обслуживанию. Дополнительно выполнить следующий объем работ:

— Все оборудование очистить от ржавчины, пыли и грязи, поврежденную окраску восстановить. Неокрашенные металлические поверхности, резьбовые и подвижные соединения узлов и деталей смазать одной из следующих смазок:

универсальной низкоплавкой «УН» (технический вазелин), или универсальной среднеплавкой «УС» (солидол жировой ГОСТ 1033—79).

— Проверить затяжку всех зажимов электрооборудования, смазать их тонким слоем солидола, не допуская при этом попадания смазки на изоляцию проводов.

— При хранении автоперевязочной в неотапливаемом помещении или на открытой площадке при температурах окружающего воздуха близких к нулю или ниже, вода из системы водоснабжения должна быть слита, аккумуляторные батареи сняты, тщательно очищены от грязи, протерты и отправлены для проверки и зарядки. После зарядки выводные зажимы аккумуляторных батарей смазать солидолом и поставить на хранение.

— Снять кислородный баллон и хранить его в соответствии с правилами хранения газово-кислородных баллонов.

— Заклеить резиновые уплотнительные профили, прокладки светонепроницаемой бумагой.

Закрыть крышки воздухозаборников центробежных вентиляторов, винтовые крышки воздухопроводов системы отопления, крышки труб отсоса выхлопных газов.

— Проверить по комплектовочным ведомостям наличие ЗИП, медицинского имущества, недостающее—пополнить, негодное—заменить, инструмент (режущий) — заправить. Все имущество уложить по местам согласно комплектовочной и укладочной ведомостям.

— Зашторить окна, закрыть двери, крышки ящиков кузова-фургона и опломбировать их.

7. 3. Работы, проводимые при подготовке автоперевязочной к длительной консервации.

При подготовке автоперевязочной к длительной консервации следует выполнить работы в объеме ТО-2 сезонного обслуживания и работы, проводимые при подготовке к кратковременной консервации, а также:

— слить воду и промыть систему водоснабжения;
смазать смазкой СХК все неокрашенные части, основания, панели и привод стола;

— продуть топливопроводы отопителей сжатым воздухом;

— заклеить стекло окон светонепроницаемой бумагой.

7. 4. Хранение палаток

Палатки должны храниться в чистых, сухих, вентилируемых помещениях, расположенными в порядке на стеллажах, штабелях и в ящиках. Помещение должно быть исправным, чтобы во время хранения палаток была исключена возможность их повреждения, увлажнения или заноса снегом и пылью.

Металлические части (каркас) могут храниться под навесом, но при строгом соблюдении условий защиты их от дождя, снега и пыли. Хранить их под открытым небом запрещается.

Палатки, бывшие в употреблении, перед укладкой на хранение разбираются на составные части: каждая часть тщательно осматривается. Загрязнения и ржавчину удаляют: части, имеющие повышенную влажность, высушивают, части, имеющие повреждения, отдают в ремонт.

На каждом уложенном месте должен быть ярлык с указанием названия уложенных частей, их количества и качественного состояния, а для наружных наметов должен указываться также номер палатки по паспорту.

Палатки при отсутствии неисправностей (повреждений) хранятся в заводской упаковке. Наметы палаток хранятся уложенными в чехлы.

Металлические колья и приколыши хранятся в специальных ящиках заводской упаковки.

Оконные рамы хранятся уложенными в свои кассеты.

Отопительные установки хранятся уложенными комплектно в ящики, поставленные вертикально в собранном виде на полу (на стеллажах).

Металлические части каркаса и металлические оковки наметов для предохранения от ржавчины должны быть окрашены (оцинкованы). В случае нарушения целости окраски она должна быть возобновлена. Окраска металлических деталей производится после удаления с них ржавчины. Ржавчина удаляется промывкой керосином с последующим вытиранием детали насухо.

Все части палаток рекомендуется укладывать на хранение отдельно по их качественному состоянию, а именно: новые, бывшие в эксплуатации целые или отремонтированные, бывшие в эксплуатации и требующие ремонта, негодные.

Тканевые части, сильно пораженные гнилостными бактериями и грибами, обязательно хранить отдельно.

Специального режима в помещениях для хранения палаток не требуется, кроме проветривания хранилища и содержания его в чистоте и исправности.

Тканевые части уложенных палаток должны быть покрыты брезентом или занавесью для защиты их от пыли и действия прямых солнечных лучей. Все уложенные на хранение части палаток не менее двух раз в год (при сезонном обслуживании) должны перекладываться и осматриваться, чтобы проверить, не произошло ли где увлажнение, не началось ли гниение, ржавление и т. д. Обнаруженные недостатки необходимо устранить.

Перекладывая тканевые части палаток, их нужно полностью развешивать и хорошо проветривать. Если на этих частях будут обнаружены повышенная влажность или затхлый запах плесени, но без явных признаков этой плесени, то эти части следует развесить и хорошо высушить, причем лучше всего на солнце, если

состояние погоды позволяет это сделать. В случае обнаружения на ткани явно выраженной плесени (гнили), эти места должны быть высушены и очищены щеткой. Сильно пораженные плесенью места необходимо промыть водой или удалить плесень с поверхности ткани мокрой тряпкой, затем для дезинфекции пораженные места смочить 1—2% раствором формалина, снова промыть и хорошо высушить.

Особого наблюдения при хранении требуют тканевые части палаток, бывших в употреблении, так как отдельные места их могут оказаться недостаточно просушенными, зараженными гнилостными грибами и бактериями. Все это создаст условия для гниения и разрушения ткани. За такими палатками необходимо особенно внимательно следить, своевременно заметить и предупредить дальнейшее развитие гниения.

7. 5. Техническое обслуживание автоперевязочной, содержащейся в консервации

Техническое обслуживание автоперевязочной АП-2-«СЗМО», содержащейся в консервации, производить в следующие сроки и в объемах:

1. Один раз в месяц:

— проверить целостность всех пломб, вскрыть двери, крышки люков и ящиков, проверить состояние агрегатов, механизмов и имущества; при обнаружении коррозии пораженную поверхность очистить, а затем смазать или окрасить;

— проверить комплектность;

— проверить и подзарядить аккумуляторные батареи. Контрольно-тренировочный цикл производить один раз в три месяца;

— произвести обслуживание шасси перевязочной, стола перевязочного, бензоэлектрического агрегата, фильтровентиляционной установки и отопителей (при обслуживании руководствоваться требованиями Инструкции заводов изготовителей);

— проверить герметизирующие и солнцезащитные оклейки на профильных уплотнителях, стеклах окон. При необходимости восстановить;

— очистить перевязочную снаружи;

— закрыть и опломбировать крышки ящиков, люков и двери.

2. Два раза в год, весной и осенью, кроме операций, перечисленных в п. 1, производить соответствующее сезонное техническое обслуживание.

3. После каждого года непрерывной консервации автоперевязочной, в сухую и теплую погоду, производить проверку технического состояния перевязочной (контрольным пробегом на расстояние 30 км с включением и опробованием в работе всех агрегатов, механизмов и систем), палаток и их оборудования (носилки, станки, подставки, отопительные установки и др.). После выполнения работ по п. 1, 2, 3 поставить автоперевязочную в консервацию.

7. 6. Снятие автоперевязочной с консервации.

Работы по снятию автоперевязочной с консервации выполнять в следующем порядке:

1. Снять пломбы с дверей, крышек ящиков и люков кузова-фургона.
2. Удалить герметизирующие и солнцезащитные оклейки.
3. Выполнить работы по снятию с консервации шасси, стола перевязочного, бензоэлектрического агрегата, фильтровентиляционной установки, отопителей в соответствии с заводскими инструкциями по эксплуатации.
4. Очистить наружные детали агрегатов, механизмов и систем от консервирующей вмазки.
5. Установить аккумуляторные батареи в гнезда. Закрепить батареи и подсоединить к ним провода.
6. Проверить наличие напряжения в электрических цепях.
7. Установить кислородный баллон, подсоединить трубопровод и проверить плотность соединений системы.
8. Заправить систему водоснабжения водой и проверить надежность уплотнений в соединениях и кранах.
9. Произвести контрольный осмотр перевязочной (в объеме осмотра перед выходом в парк).
10. Проверить состояние палаток, при необходимости произвести ремонт.
11. Проверить укладку оборудования и имущества.
12. Произвести проверку технического состояния перевязочной контрольным пробегом на расстояние 30 км с включением и опробованием в работе всех агрегатов и механизмов. Обнаруженные дефекты и недостатки устранить.

8 ТРАНСПОРТИРОВАНИЕ АВТОПЕРЕВЯЗОЧНОЙ ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНЫМ ТРАНСПОРТОМ.

Автоперевязочная (перевязочная и грузовой автомобиль со съёмным оборудованием) и транспортном положении вписывается в железнодорожный габарит 02-ВМ (02-Т) ГОСТ Р238—83 (приложение 15).

Положения по транспортированию железнодорожным транспортом в данной главе разработаны в соответствии с действующими правилами и требованиями Инструкции «Технические условия погрузки и крепления грузов и использования грузоподъемности вагонов» Министерства путей сообщения РФ. Условия транспортирования: группа ЖТ ГОСТ 15150-69. Транспортирование автоперевозочной АП-2-«СЗМО» с кузовом-фургоном К 4310 на базе шасси автомобиля К 43114 осуществляется в соответствии с техническими условиями и инструкции по эксплуатации К 4310.00.00.000 ТО пункт 14.

Перед установкой автоперевязочной на железнодорожную платформу производится внешний осмотр, при котором проверяется давление в шинах, состояние и крепление запасного колеса, навесного и внутреннего оборудования кузова-фургона, укладка и крепление съемного оборудования в кузове грузового автомобиля.

Аккумуляторы должны быть отключены, стекла окон закрыты светомаскировочными шторами.

При отправке с завода-изготовителя проверяется наличие и состояние пломб.

Автоперевязочная (перевязочная) грузится на четырехосную (двухосную) платформу со стационарных или сборно-разборных погрузочно-выгрузочных платформ (торцевых, боковых) или аппарелей своим ходом.

Размещать автомобили автоперевязочной над сцепкой платформы не допускается. Допускается погрузка при помощи другого автомобиля тягача или крана. На платформе автоперевязочную (перевязочную) устанавливать параллельно бортам на равном расстоянии от них. Расстояние между машинами и бортами платформы должно быть не менее 100 мм.

На железнодорожной платформе автоперевязочная (перевязочная) крепится клиньями (под колеса) и стальными растяжками. Машины должны быть заторможены ручным тормозом. Натягиваются растяжки путем скручивания нитей ломиками.

Для крепления автоперевязочной (перевязочной) и грузового автомобиля требуется:

- Упорных брусков размером 400X200X1135 мм — 8 шт.
- Гвоздей длиной 175—200 мм по 8 шт. на брусok — 64 шт.
- Проволоки диаметром 6 мм (40 п. м.) — 8,8 кг.

По окончании работ по погрузке, ответственным за погрузку производится проверка правильности размещения и крепления автоперевязочной.

При погрузочно-выгрузочных работах должны соблюдаться правила техники безопасности общие для погрузочно - разгрузочным работ колесной техники.

Примечания: 1. При погрузке и выгрузке краном необходимо применять специальные поддоны и другие приспособления, исключающие повреждения кузова-фургона.

2. Использование для погрузки и разгрузки краном крюков, болтов и других деталей шасси автомобиля, кузова-фургона не допускается.

3. Если перевозка предстоит при температурах окружающего воздуха близких к нулю и ниже, а система охлаждения, омыватели стекол кабины, система водоснабжения заправлены водой, то воду надо слить, оставив краники открытыми. В кабине на внутренней стороне стекла кабины автомобиля наклеить ярлык с надписью: «Вода слита, масло двигателя силовой передачи — зимнее (летнее). В топливном баке 10 (десять) литров дизтоплива, аккумулятор шасси с электролитом, аккумуляторы установки без электролита, — отключены».

При разгрузке автоперевязочной тщательно осмотреть состояние машин (перевязочной) в целом. Если будут обнаружены следы утечки смазки, тормозной или охлаждающей жидкости из какого-либо механизма, необходимо проверить наличие смазки, охлаждающей жидкости и работу привода тормозов стола перевязочного. При необходимости произвести заправку и устранение других дефектов (см. схему погрузки и крепления на платформе).

9. ПОРЯДОК ПЕРЕМЕЩЕНИЯ АП-2-«СЗМО» СВОИМ ХОДОМ.

Перед перемещением автоперевязочной своим ходом необходимо провести контрольный осмотр с подтяжкой при необходимости всех наружных креплений, проверить уровень масла в картерах двигателя и всех других агрегатов, при необходимости дозаправить до требуемого уровня. Перед запуском двигателя следует:

- произвести проворачивание коленчатого вала при выключенном зажигании;
- проверить работу ножного и ручного тормозов;
- не допускать больших оборотов коленчатого вала при запуске и прогреве двигателя (для автомобилей не прошедших обкатку);
- не нагружать двигатель (не начинать движения) до полного его прогрева, т. е. пока охлаждающая жидкость и масло в системах не достигнут температур, рекомендованных в инструкции по эксплуатации автомобиля.

Скорость движения для автомобиля не прошедшего обкатку не должна быть выше 60% максимальной скорости на соответствующей передаче, предусмотренной технической характеристикой на автомобиль.

На остановках проверять степень нагрева узлов и механизмов силовой передачи и ходовой части. При повышенном нагреве механизмов выявлять и устранять причины нагрева.

По прибытию к месту назначения автомобиль подвергается техническому обслуживанию в объеме техобслуживания № 1:

- проверить комплектность водителем» шанцевым инструментом и другим табельным имуществом согласно комплектовочной ведомости;
- проверить укладку комплектующих, проверить фиксацию стола (стол должен быть опущен и зафиксирован);
- тщательно осмотреть автоперевязочную, проверить и подтянуть все наружные и внутренние крепления (кроме опломбированных).

После проверки технического состояния и качества обслуживания, а также комплектности, результаты обкатки записываются в раздел «Обкатка» паспорта автомобиля (для автомобиля не прошедшего заводскую обкатку).

Проверить консервацию и в случае нарушения консервированных мест на узлах и деталях, провести консервацию нарушенных мест.

10. УКАЗАНИЕ МЕР БЕЗОПАСНОСТИ

10.1 Общие указания

При развертывании, свертывании и работе автоперевязочной в целом необходимо соблюдать меры безопасности и производственной санитарии в передвижных автотракторных средствах, а также меры безопасности, изложенные в настоящем руководстве и в инструкциях по эксплуатации комплектующего оборудования.

К работе и обслуживанию автоперевязочной допускать только лиц, прошедших специальное обучение, хорошо знающих правила эксплуатации и меры безопасности.

10.2 Меры безопасности при развертывании и свертывании автоперевязочной.

При развертывании и свертывании автоперевязочной должен быть назначен старший для руководства ходом выполняемых работ.

При развертывании (свертывании) необходимо соблюдать следующие правила:

- автомобиль должен быть заторможен с удержанием;
- снятие имущества из кузова-фургона автомобиля производить выделенным составом с помощью подручных средств, имеющихся в автомобиле;
- возимый запас топлива при развертывании должен быть вынесен из кузовов-фургонов в первую очередь, а при свертывании занесен в последнюю очередь.

Инструмент должен быть уложен до начала работы так, чтобы исключить его самопроизвольное падение.

10.3 Меры безопасности при работе автоперевязочной ЗАПРЕЩАЕТСЯ:

- производить подключение автоперевязочной к внешнему источнику энергии, не убедившись в соответствии напряжения источника электроэнергии напряжению приемников электроэнергии автоперевязочной;

- производить присоединение и отсоединение электрической сети автоперевязочной от внешнего источника электроэнергии при включенном положении автомата блока питания и защиты и включенном положении внешнего источника электроэнергии;

- подавать напряжение в неисправную электрическую цепь, работать на неисправном оборудовании;

- снимать и открывать защитные кожуха с приборов, аппаратуры токоведущих частей, находящихся под напряжением;

- касаться токоведущих частей, находящихся под напряжением;

- пользоваться неисправными защитными средствами и средствами с истекшим испытательным сроком.

10.4 Меры безопасности при движении автоперевязочной.

При перемещении автоперевязочной своим ходом необходимо строго соблюдать все правила вождения.

Перед выездом автоперевязочной и в пути необходимо производить контрольный осмотр шасси, кузова и оборудования.

10.5 Меры безопасности при консервации и расконсервации автоперевязочной.

Консервацию и расконсервацию комплектующих изделий проводить в соответствии с требованиями их инструкций по эксплуатации.

При консервации применять только соответствующие приспособления, инструменты и оборудование.

При проведении консервационных и расконсервационных работ запрещается пользоваться открытым огнем (курить, пользоваться паяльной лампой, электроплитой с открытой спиралью).

Промасленную бумагу, ветошь по окончании работ необходимо утилизировать согласно ГОСТ Р 53692-2 «Ресурсосбережение. Обращение с отходами. Этапы технологического цикла отходов».

Запрещается промасленную бумагу и ветошь использовать в автоперевязочной, как обтирочный материал.

В помещениях, где проводится подготовка автоперевязочной к консервации (расконсервации), должна быть хорошая вентиляция. Проведение других работ, не связанных с консервацией (расконсервацией) автоперевязочной запрещено.

В помещении для проведения консервации (расконсервации) запрещается хранение пищевых продуктов и прием пищи.

После окончания работ по консервации (расконсервации) и перед приемом пищи необходимо тщательно вымыть руки и лицо с мылом.

Запрещается при консервации (расконсервации):

- принимать внутрь организма водные, спиртные и другие растворы, содержащие ингибиторы;
- применять ингибированную бумагу не по назначению (завертывание пищевых продуктов, личных предметов и т.д.);
- хранить ингибиторы, их растворы и ингибированную бумагу без специальной упаковки.

10.6 Меры безопасности при погрузке автоперевязочной на транспорт

Транспортировку автоперевязочной производить при строгом соблюдении правил, изложенных в разделе «Транспортирование» инструкцией по перевозке техники на соответствующем виде транспорта.

При погрузочно-разгрузочных работах движение автоперевязочной по подвижному составу должно быть плавным и без рывков, резких торможений и крутых поворотов.

При погрузке (разгрузке) подчиняться сигналам только руководителя.

При регулировании движения и подачи сигналов при погрузке (разгрузке) запрещается находиться ближе 2-х метров от автоперевязочной.

В ночное время в помощь руководителю погрузки (разгрузки) должен быть назначен наблюдатель, следящий за положением колес автомобиля. Регулирование движением осуществляется сигналами.

При заездах (съездах) на погрузочную площадку в кабине автомобиля автоперевязочной запрещается находиться посторонним лицам, кроме водителя.

Кроме вышеуказанных пунктов при погрузке (разгрузке) автоперевязочной на железнодорожный транспорт необходимо соблюдать следующие правила:

- 1) остерегаться движущихся по путям локомотивов и вагонов;
- 2) не лазить под вагоны (переходить через тормозные площадки);
- 3) необходимо следить, чтобы выступающие части автоперевязочной при погрузке на платформу не выходили за пределы габарита 02-ВМ;
- 4) категорически запрещается находиться на кабине автомобиля и крыше кузова.

10.7 Меры безопасности при техническом обслуживании автоперевязочной

Техническое обслуживание автоперевязочной производить в предназначенном месте, оборудованном устройствами и приспособлениями, необходимыми для выполнения установленного вида и объема работ.

Выполнять операции технического обслуживания при работающем двигателе машины, двигателе электроагрегата и работающего котла запрещено.

При постановке автоперевязочной на пост технического обслуживания (ПТО) автоперевязочную затормозить с удержанием и включить низшую передачу.

Инструмент и приспособления для технического обслуживания и ремонта техники должны быть исправными и соответствовать своему назначению.

В процессе работы автоперевязочной избегать попадания влаги на токоведущие части автомобиля и оборудования.

Во время техобслуживания автоперевязочная должен быть заземлен.

10.8 Меры пожарной безопасности

Обслуживающий персонал автоперевязочной должен знать свои обязанности по предупреждению и тушению пожара. При разворачивании автоперевязочной иметь запас песка или земли в объеме не менее 0,5 м³, асбестовую ткань размером 1,5х1,5 м, два огнетушителя. Все средства тушения пожара содержать в исправном состоянии, в постоянной готовности к использованию.

ЗАПРЕЩАЕТСЯ:

Периодически проверять состояние электрооборудования, выявленные неисправности немедленно устранить.

При возникновении пожара автоперевязочную отключить от внешнего источника электроэнергии, пламя гасить с помощью огнетушителя, песка и асбестовой ткани. Огнетушитель ОУ-2 предназначен для тушения всех видов горючих веществ и электроприборов, находящихся под током.

11. УТИЛИЗАЦИЯ

11.1 Согласно СанПин 2.1.7.2790-10 «Санитарно-эпидемиологические требования к обращению с медицинскими отходами» автоперевязочная относится к классу А по степени опасности.

11.2 Утилизация автоперевязочных осуществляется после выработки ресурса или после завершения эксплуатации.

11.3 Утилизацию изделия осуществляет компания, имеющая лицензию на проведении подобного рода деятельности (при необходимости).

10.4 Дополнительные указания по утилизации комплектующих автоперевязочной приведены в их эксплуатационной документации.

12. СРОК СЛУЖБЫ

12.1 Средняя наработка на отказ – не менее 8 циклов.

12.2 Средний срок службы до списания – не менее 10 лет.

Полный установленный срок службы автоперевязочной – не более 8 лет. За критерий предельного состояния принимается такое состояние автоперевязочных, при котором их дальнейшая эксплуатация становится невозможной вследствие утраты способности выполнять установленные функции с заданными требованиями, а восстановление их экономически нецелесообразно.

12.3 Конструктивное исполнение автоперевязочных обеспечивает ремонтно пригодность в соответствии с требованиями ГОСТ 23660-79 в части доступности, легкосъемности и взаимозаменяемости деталей и узлов.

13. ГАРАНТИИ ОБЯЗАТЕЛЬСТВА

13.1 Изготовитель гарантирует соответствие автоперевязочных требованиям технических условий ТУ 9451-004-07614018-2008 при соблюдении потребителем условий эксплуатации, транспортирования и хранения.

13.2 Гарантийный срок хранения автоперевязочной – 5 лет с момента изготовления, при этом: гарантийный срок хранения шасси автомобиля, отопительных установок, ФВУА-100А, аккумуляторной батареи и других покупных изделий - в соответствии с нормативно-технической документацией на эти изделия.

Гарантийный срок эксплуатации – 2 года со дня ввода в эксплуатацию в пределах гарантийного срока хранения.

13.3 Гарантийный срок на комплектующие изделия – в соответствии с нормативной документацией на эти изделия.

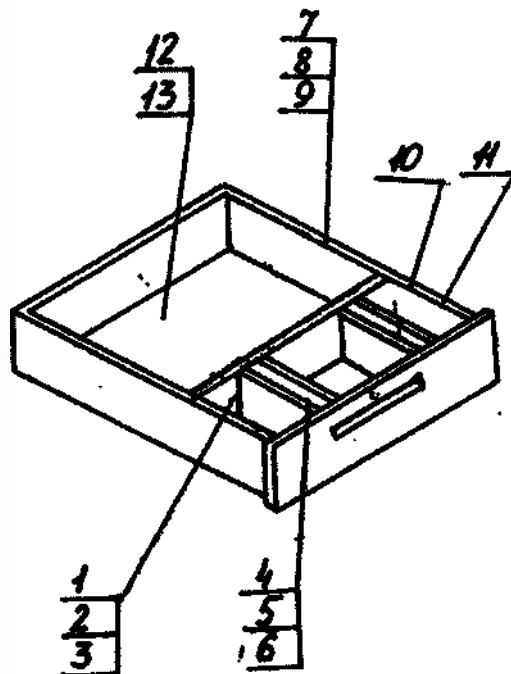
14. СВЕДЕНИЯ О РЕКЛАМАЦИЯХ

Рекламации в установленном порядке предъявляются предприятию – изготовителю:

Публичное акционерное общество «Медоборудование»
(ПАО «Медоборудование»)

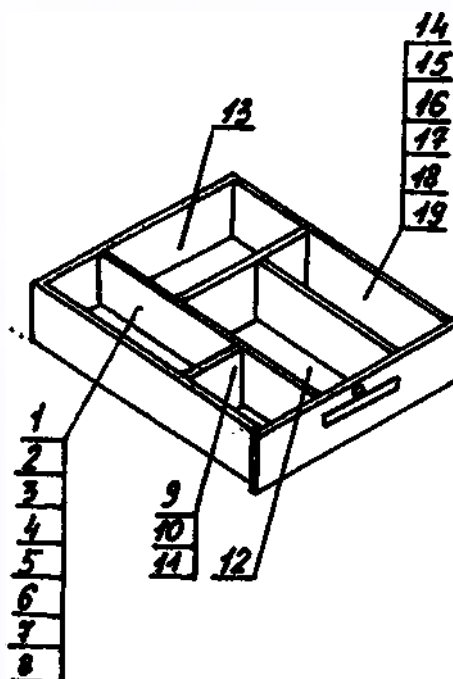
Адрес: 430904, Республика Мордовия, г.Саранск, р.п. Ялга, ул. Пионерская, д.10
тел./факс: (8342) 25-36-18, (8342) 25-36-26
e-mail: med@szmo13.ru

Схема укладки. Ящик №1 (в левой тумбочке)



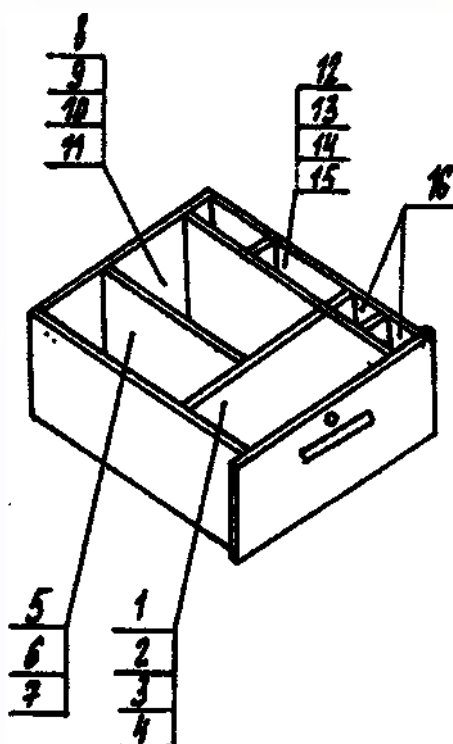
Поз.	Наименование	Кол.	Ячейка
1	Булавка безопасная, шт.	50	
2	Игла швейная № 10, шт.	10	1
3	Вязка аптечная (Нитки швейные № 20), кат	2	
4	Наконечник клистирный стеклянный (пластмассовый), шт.	3	2
5	Пипетка глазная, шт.	2	
6	Термометр мед. макс., в футляре, шт.	4	
7	Машинка для стрижки волос № 0, шт.	1	
8	Аппарат для безопасных бритв (бритва безопасная), шт.	1	3
9	Лезвия для безопасных бритв, шт.	50	
10	Вазелин борный, в тубах по 30 г.	3	4
11	Тазик почкообразный, эмалированный, шт.	3	5
12	Книга учета раненых и больных (Ф 106), шт.	1	
13	Первичная медицинская карточка, по 25 шт. в блокноте	2	6

Схема укладки Ящик №2 (в левой тумбочке)



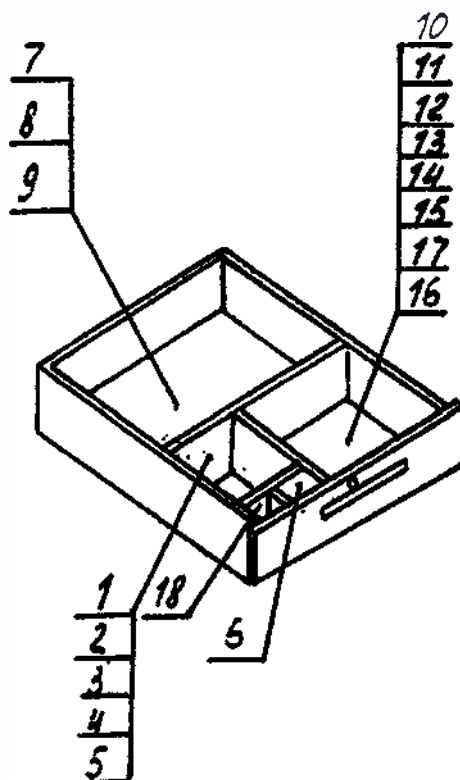
Поз.	Наименование	Кол.	Ячейка
1	Жгут кровоостанавливающий резиновый, ленточный, шт.	2	
2	Зажим для резиновых трубок, пружинящий, шт.	1	
3	Спринцовка резиновая № 6 с мягким наконечником, шт	1	2
4	Воздуховод «Рот в рот» – трубка для искусственного дыхания, шт.	2	
5	Трубка дренажная с внутренним диаметром 10 мм, м.	2	
6	Трубка дренажная с внутренним диаметром 4,5 мм, м.	2	
7	Катетер цилиндрический уретральный резиновый № 16, шт.	1	2
8	Катетер цилиндрический уретральный резиновый № 18, шт.	2	
9	Шелк (капрон) хирургический № 4 стерильный, амп.	100	
10	Шелк (капрон) хирургический № 6 стерильный, амп.	50	1
11	Шелк (капрон) хирургический № 8 стерильный, амп.	10	
12	Система переливания крови разового применения из полимерных материалов, комп.	20	3
13	Набор для переливания крови, комп.	1	5
14	Шприц медицинский «Рекорд» на 2 мл., шт.	5	
15	Шприц медицинский «Рекорд» на 5 мл., шт.	2	4
16	Шприц медицинский «Рекорд» на 10 мл., шт.	3	
17	Шприц медицинский «Рекорд» на 20 мл., шт.	3	
18	Игла к шприцу «Рекорд» № 0840, шт.	50	
19	Игла к шприцу «Рекорд» № 1060, шт.	50	

Схема укладки. Ящик №3 (в левой тумбочке)



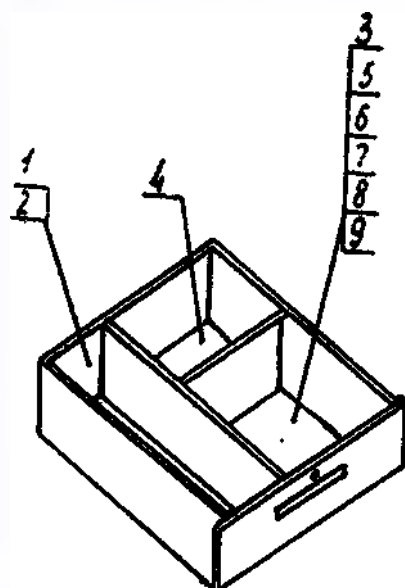
Поз.	Наименование	Кол.	Ячейка
1	Пластырь липкий шириной 5 см, кат.	5	
2	Набор перевязочный малый, компл.	1	
3	Перчатки анатомические № 8, пар.	5	1
4	Перчатки хирургические № 8, пар.	4	
5	Набор перевязочный большой, компл.	1	
6	Сфигмоманометр мембранный для измерения артериального давления, шт.	1	2
7	Стетофонендоскоп	1	
8	Грелка резиновая, шт.	1	
9	Лента ватная из компрессной ваты 0,5X2 м, пак.	5	
10	Клеенка подкладочная двухсторонняя, м.	4	3
11	Повязка головная к шинам (пращам) под бород., шт.	2	
12	Ножницы для разрезания повязок, шт.	1	
13	Ножницы для ногтей изогнутые, шт.	1	6
14	Ножницы для стрижки волос, шт.	1	
15	Нож садовый, шт.	1	
16	Склянка для медикаментов (с резьбовым, горлом, круглая), 250 мл., шт.	2	4,5

Схема укладки Ящик №4



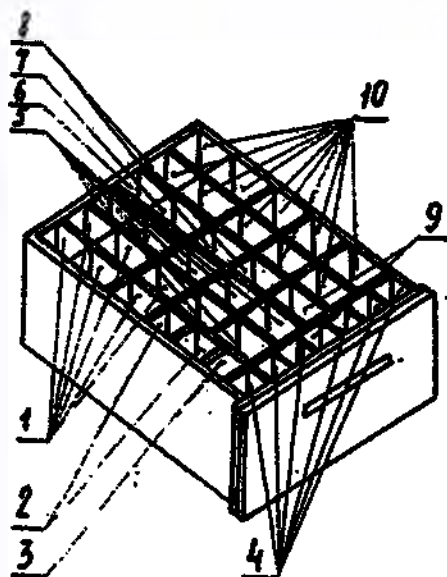
Поз.	Наименование	Кол.	Ячейка
1	Адреналина-гидрохлорид 0,1 % раствор 1 мл в ампулах	60	
2	Димедрол по 0,05 по 10 таблеток в конв.	10	
3	Димедрол 1 % раствор 1 мл в амп.	10	3
4	Иод кристаллический, гр.	40	
5	Калий иодид, гр.	16	
6	Стаканчик для приема лекарств, шт.	2	2
7	Сыворотка противостолбнячная в проф. дозах по 3000АЕ, амп.	100	5
8	Сыворотка противогангренозная, амп.	18	
9	Этаперазин 0,6% раствор в ампулах по 1 мл.	50	
10	Аминазин 2,5% раствор 1 мл в амп.	10	
11	Аминазин 0,025 г. в драже, гр.	10	
12	Валидол 0,0& по 10 табл. в трубке	2	
13	Кордиамин 2 мл в амп.	50	
14	Стрептомицин сульфат для инъекций, флакон	5	4
15	Сульфапирндазин 0,5 в табл., гр.	50	
16	Сыворотка противогангренозная, в амп.	12	
17	Цитито в амп. по 1 мл.	20	
18	Калий перманганат, гр.	50	1

Схема укладки. Ящик №5



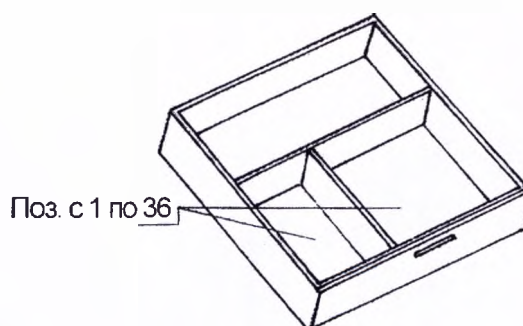
Поз.	Наименование	Кол.	Ячейка
1	Новокаин 2% раствор 5 мл в амп.	50	1
2	Новокаин 0,5% раствор 5 мл в амп.	200	2
3	Унитиол 5% раствор 5 мл в амп.	10	3
4	Этил хлористый в амп. По 30 мл.	20	
5	Атропина сульфат 0,1% раствор 1 мл в амп.	40	
6	Морфина гидрохлорид 1% раствор 1 мл в амп.	50	2
7	Промедол 2% раствор 1 мл в амп.	100	
8	Промедол 2% раствор 1 мл в шприц-тюбиках	50	
9	Кофеин-бензонат натрия 20% раствор в ампулах по 1 мл.	100	

Схема укладки. Ящик №6 (в правой тумбочке)



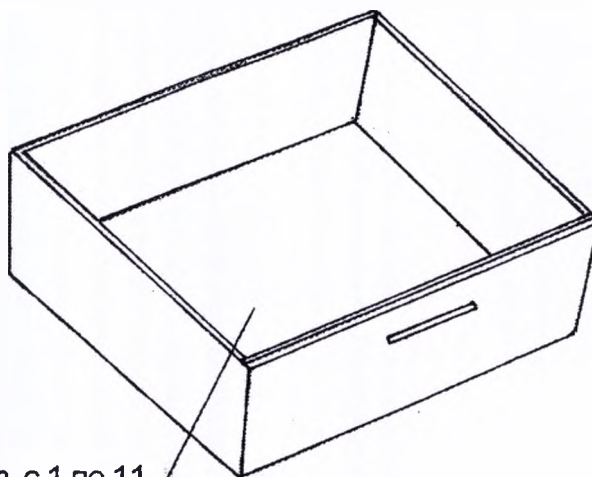
Поз.	Наименование	Кол.	Ячейка
1	Бензин Б-70 (для медицинских целей), кг	50	21,22, 27,28, 33,34
2	Масло вазелиновое медицинское.	500	14,15
3	Спирт нашатырный (25%) раствор аммиака, г	200	8
4	Эфир для наркоза, г.	600	1,2,3,5, 6,7
5	Спирт этиловый 95°, кг.	2,5	9,10,16, 17,23,29
6	Клеол, г.	400	36
7	Натрия карбонат, г.	250	30
8	Кислота муравьиная 85%, г.	500	18
9	Раствор перекиси водорода концентрированный (перегидроль), г.	500	24,11,12, 13
10	Полиглюкин, фл.	10	19,20, 25,26,31 32,37,38

Схема укладки. Ящик №7



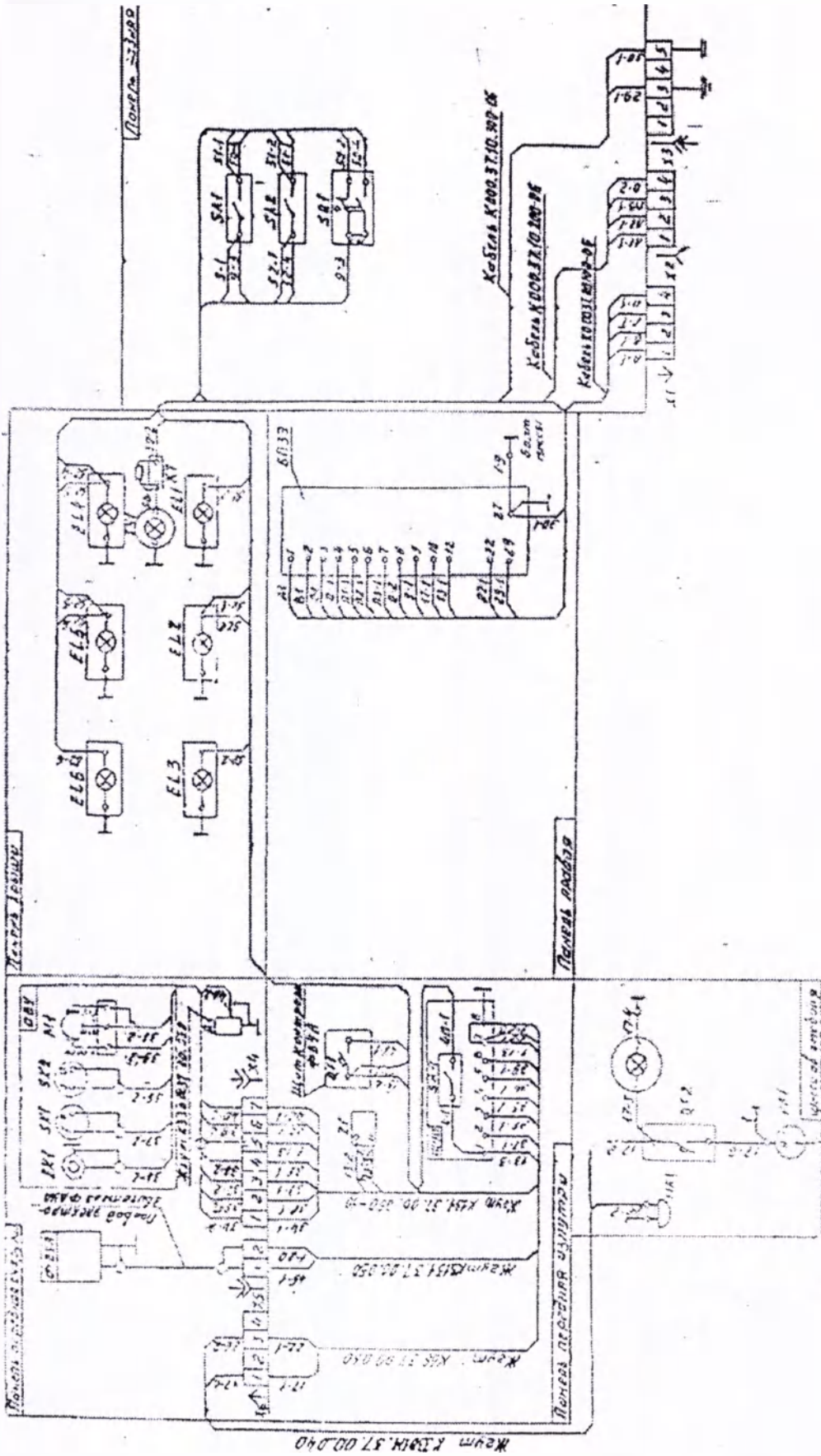
Поз.	Наименование	Кол.	Ячейка
1	Склянка для медикаментов (с резьбовым горлом круглая) на 500 мл шт	5	
2	ЗИП фильтровентиляционной установки ФВУ-100А	1 к	
3	Ремень	1	
4	Кружка эмалированная 0,5 л. шт.	2	
5	Трубка перепускная	1	
6	Перчатки резиновые кислото – щелочестойкие	1 п	
7	Ванночка медицинская эмалированная с крышкой	2	
8			
9	Ключ замка дверей кузова	2	
10	Плавкая вставка ПВ—40А (ТУ 16.522.001—82) шт	8	
11	Патрон на 10 А к предохранителю ПР1М ТУ—208 УССР 297—79, шт.	4	
12	Лампа автомобильная А24—21-3 ГОСТ 2023 1—88 шт.	8	
13	Лампа Б220—230—100 ГОСТ 2239—79, шт	4	
14	Лампа автомобильная А24-50+21 ГОСТ 2023 1—88 шт.	3	
15	Манжета 8х16 шт.	2	
16	Манжета шт.	2	
17	Манжета 30х50 ГОСТ шт.	2	
18	Кольцо СП 44-31-5 ГОСТ 6308-71, шт.	2	
19	Кольцо 12-16х12 ГОСТ 9833-73, шт	2	
20	Кольцо 12-18х16 ГОСТ 9833-73, шт.	6	
21	Кольцо 12-20х16 ГОСТ 9833-73, шт.	3	
22	Манжета шт.	4	
23	Кольцо опорное 30х50, шт.	2	
24	Кольцо нажимное 30х50, шт.	2	
25	Крючок, шт	10	
26	Ушко, шт.	10	
27	Кольцо, шт	10	
28	Клевант Ц4406. 11. 151, шт.	10	
29	Пряжка Ц 4406. 11.023, шт	10	
30	ЗИП отопительной установки ОВ65 ТУ 37 001 381-73 компл	5	
31	Лямка санитарная специальная «ЦШ-4», шт.	2	
32	Термометр стеклянный от —50 до +50°С. подвесной	3	
33	Лампа Б-220-230-60	2	
34	Диод ГД132	4	
35	Комплект запчастей к автомобилю	1	
36	ЗИП ОВ65, компл.		

Схема укладки Ящик №№8,9 (в тумбочке)



Поз. с 1 по 11

Поз.	Наименование	Кол.	Ячейка
1	Ключ 30-32	1	
2	Ключ 36-41	1	
3	Кувшин эмалированный (пластмассовый) 1,5 л., шт.	1	
4	ЗиП стерилизатора ГК-10-2	1	
5	Понильник эмалированный, шт.	2	
6	Мочеприемник мужской эмалированный, шт.	1	
7	Кружка ирригаторная эмалированная на 1,5 л., шт.	1	
8	Плитка бензиновая ППБ-010	1	
9	Аппарат дыхательный	1	
10	Ингалятор кислородный КИ-5	1	
11	Флаконодержатель ФД-1	1	



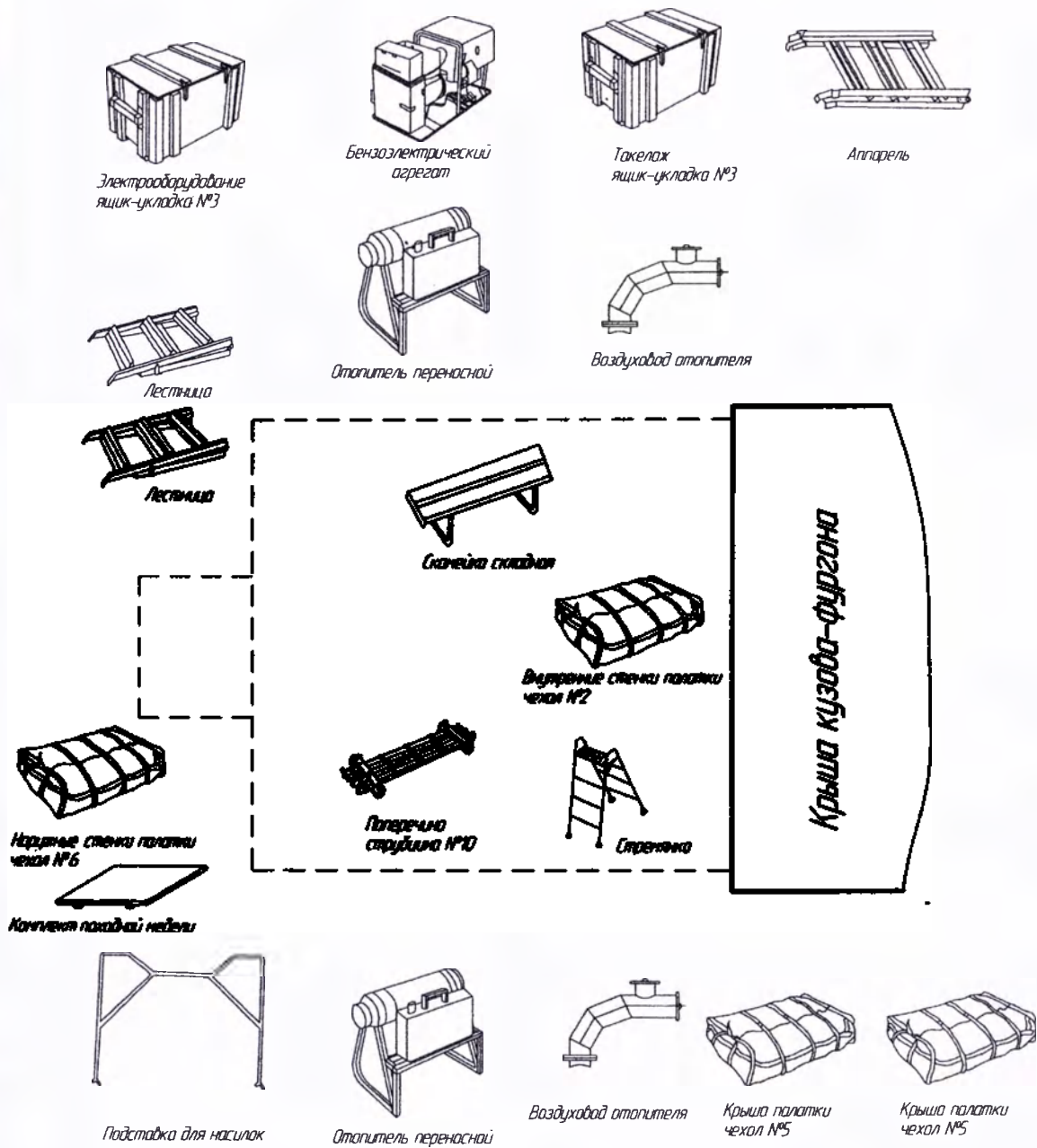


Схема раскладки имущества АП-2 с левой стороны
(продолжение на следующей странице)

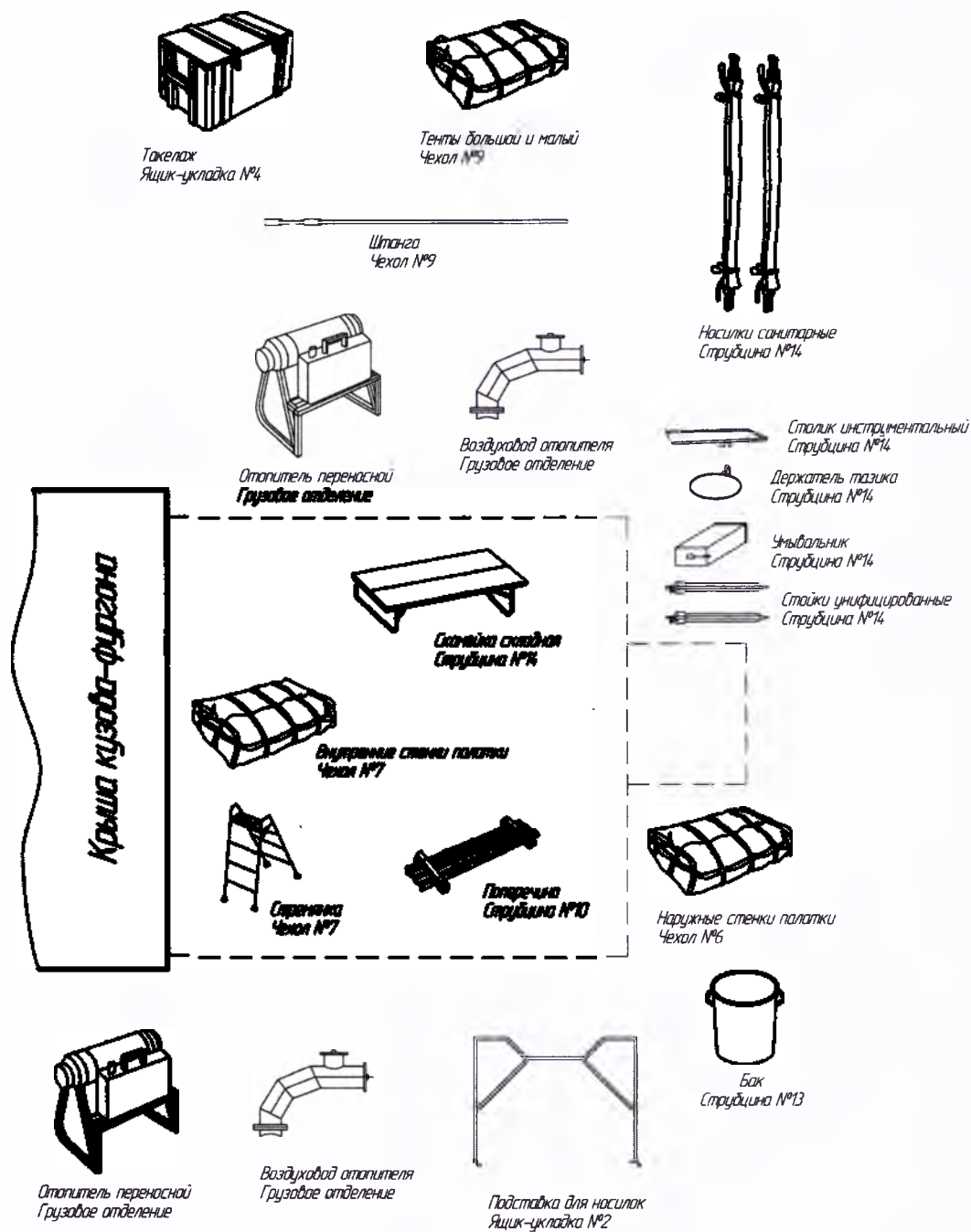


Схема раскладки имущества АП-2 с правой стороны

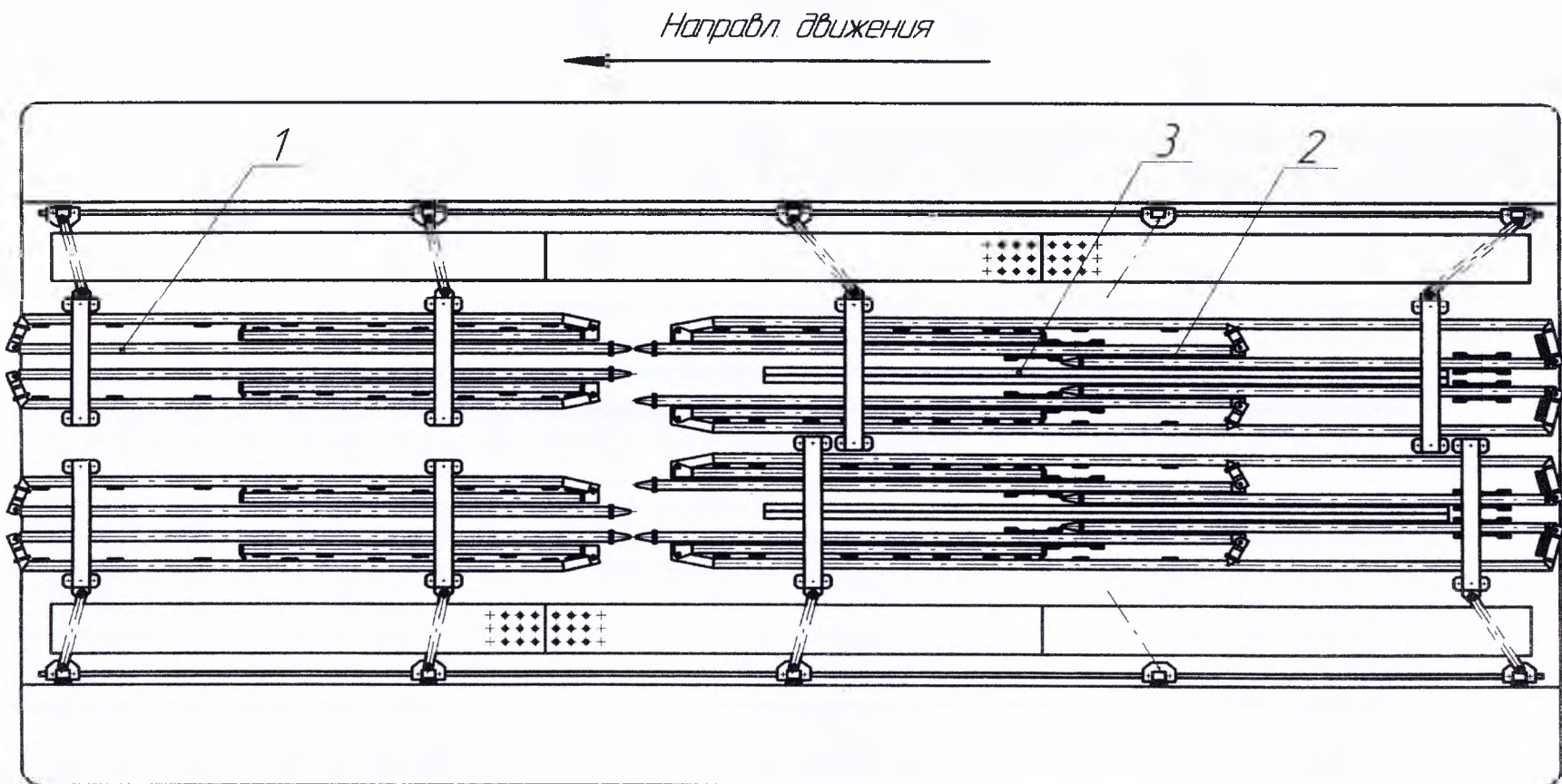
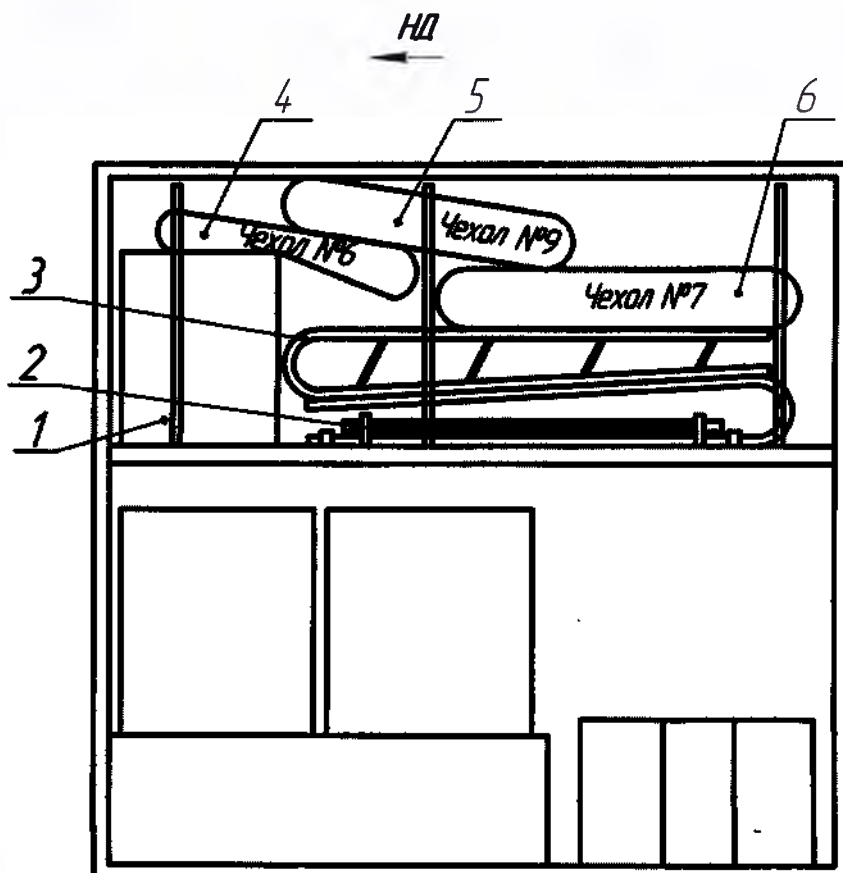


Схема укладки на крыше кузова-фургона автоперевязочной

Поз	Наименование укладки	Кол-во укладочных мест	Примечание
1	Стойка крайняя - струбцина №11	2	
2	Стойка средняя - струбцина №12	2	
3	Связка - струбцина №12	4	

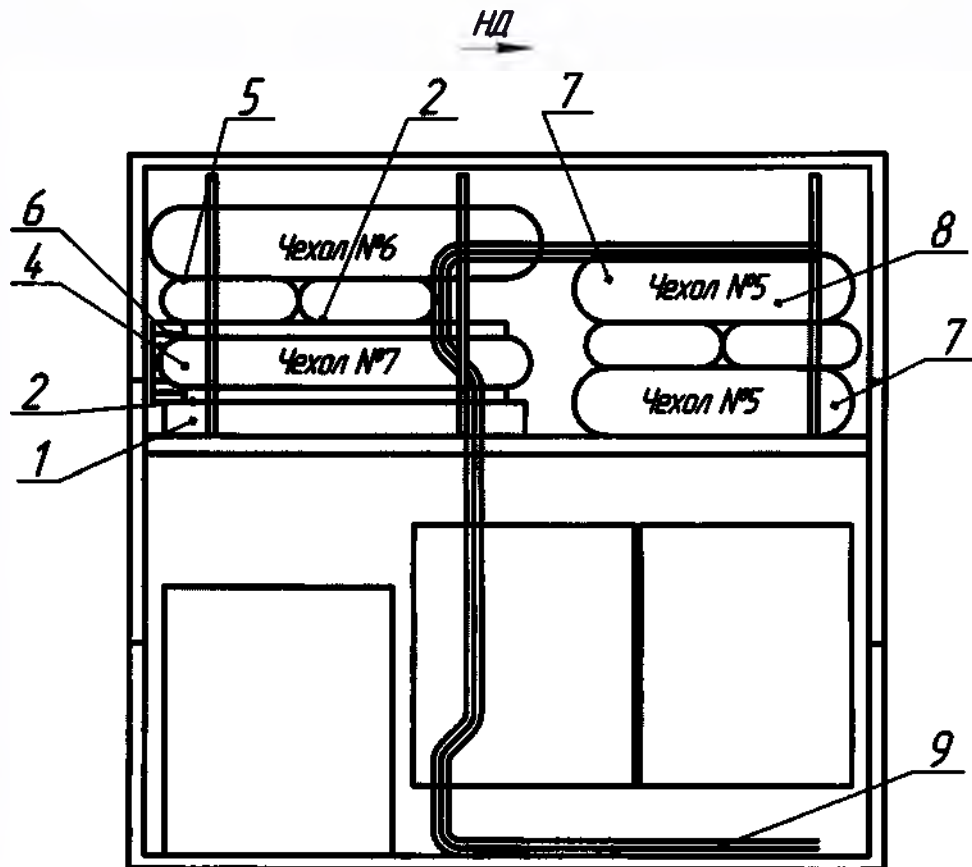
КП 4406.00.000 РЭ

Схема укладки с правой стороны по борту
грузового отделения кузова-фургона АП-2



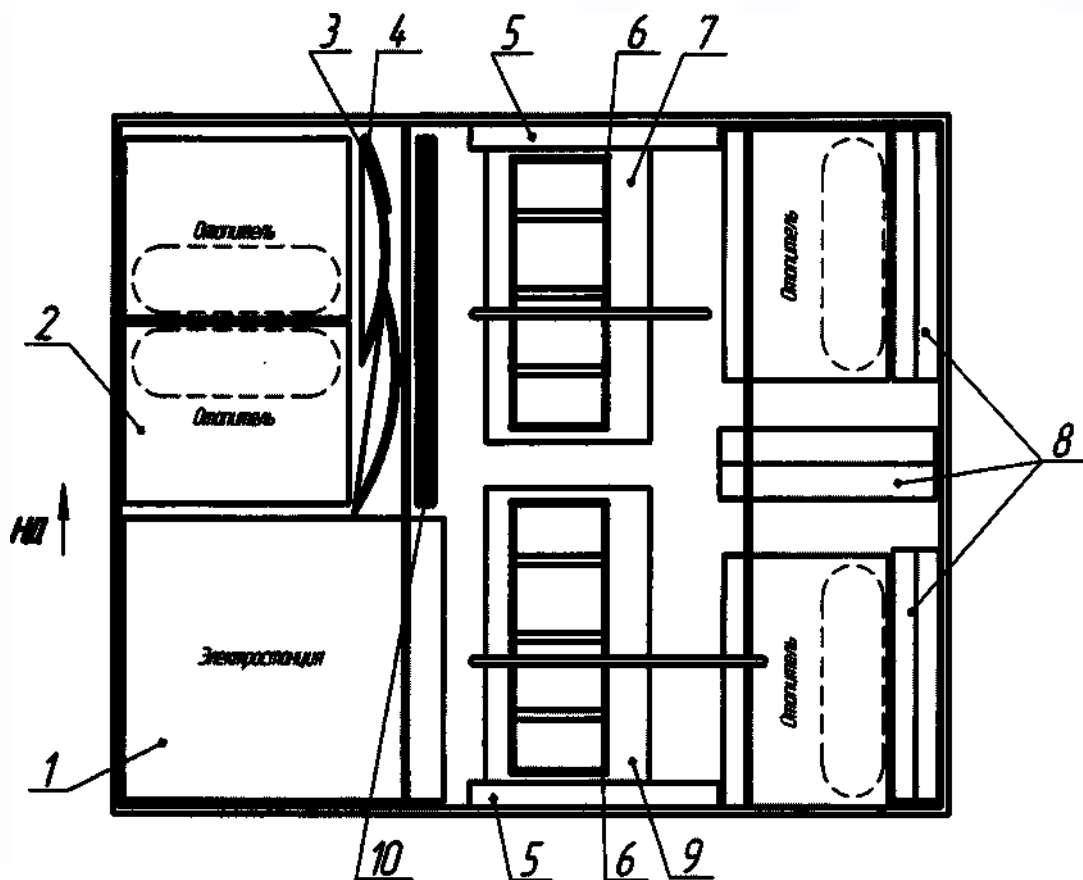
Поз.	Наименование номер укладки	Кол-во укладочных мест, шт	Примечание
1	Бак	1	
2	Поперечина струбцина №10	2	
3	Стремянка	2	
4	Чехол №6	1	
5	Чехол №9	1	
6	Чехол №7	1	

Схема укладки с левой стороны по борту
грузового отделения кузова-фургона АП-2



Поз.	Наименование номер складок	Кол-во укладочных мест, шт	Примечание
1	Аппарель	1	
2	Прокладка	1	Брезент (1000х600 мм)
4	Чехол №7	1	
5	Чехол №6	1	
6	Скамейка	2	
7	Чехол №5	2	
8	Воздуховод	4	
9	Подставка под носилки	4	

Схема укладки на полу грузового отделения автоперевязочной



Поз.	Наименование номер укладки	Кол-во укладочных мест, шт	Примечание
1	Электростанция	1	
2	Отопители переносные	4	
3	Крыша отопителя	2	
4	Прокладка	2	Брезент (800х600 мм)
5	Брусок	2	Пиломатериал (600х45х45)
6	Лестница	2	
7	Ящик (укладка №3)	1	
8	Кассеты под канистры	3	
9	Ящик (укладка №4)	1	
10	Подставка под носилки	4	

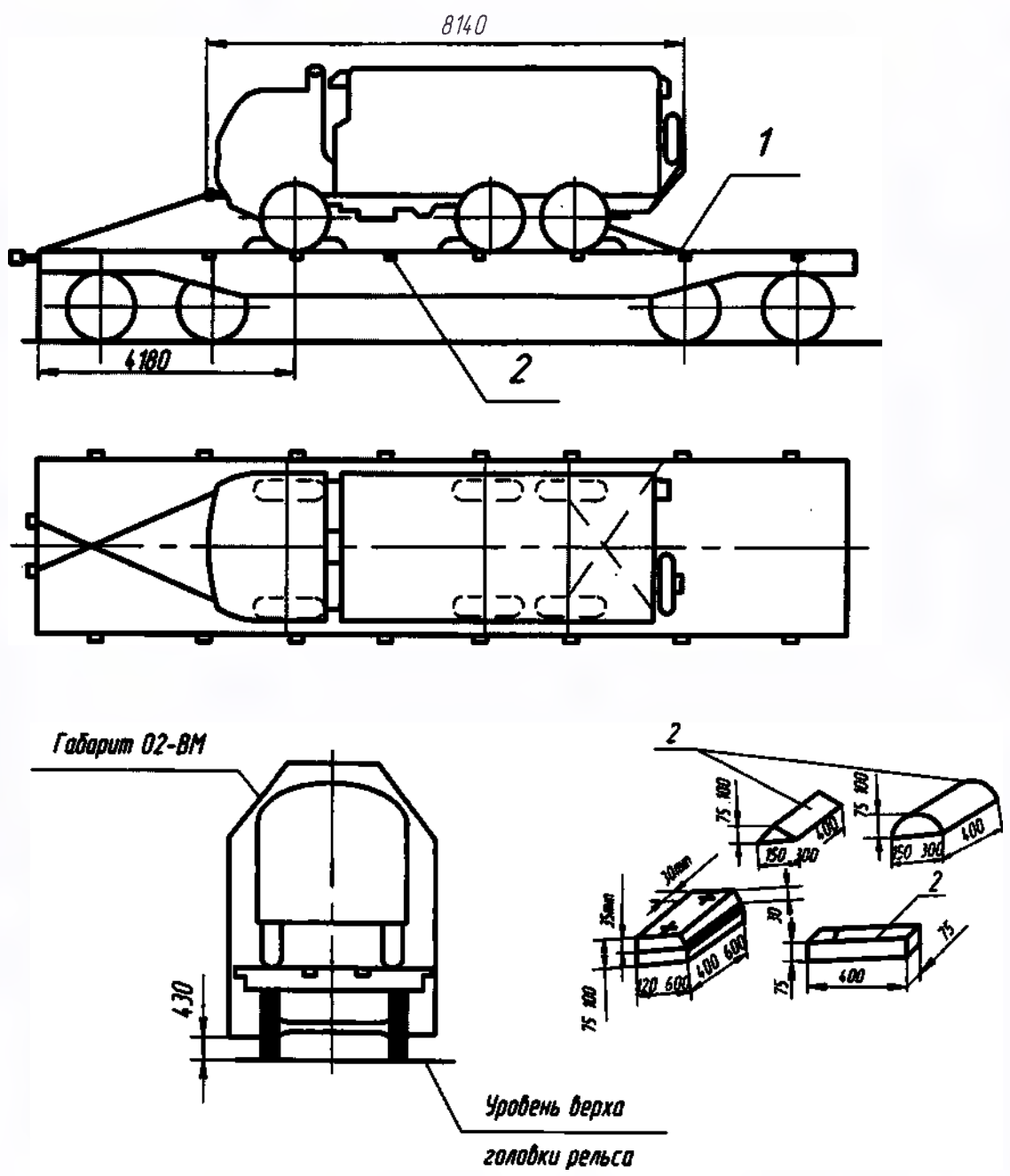


Схема размещения АП-2 на железнодорожном подвижном составе
1-растяжка, 2-брусок.

Наименование изделия, документа	Обозначение документа	Кол-во шт.
1	2	3
Автоперевязочная АП-2-«СЗМО» ТУ 9451-004-07614018-2008 (со всеми системами жизнеобеспечения)	- кузов-фургон К4310 ТУ 13-87-80	1
	на шасси автомобиля КАМАЗ 43114	1
	ТУ 37.104.062-93; - кузов-фургон К4310 ТУ 13-87-80;	1
	- стол перевязочный ТУ 64-07614018-007-96	1
Съемные части		
Отопитель переносной	Ц 4406.00.010	4
Воздуховод	Ц 4406.00.330	8
Стойка средняя	Ц 4406.11.010	4
Стойка крайняя	Ц 4406.11.020	4
Поперечина	Ц 4406.11.030	14
Связка	Ц 4406.11.040	4
Крыша	Ц 4406.11.050	2
Навес малый	Ц 4406.11.190	2
Стенка отоплителя правая	Ц 4406.11.380	2
Стенка отоплителя левая	Ц 4406.11.380-01	2
Отопитель	Ц 4406.11.450	2
Намет внутренний	Ц 4406.11.460	2
Стенка левая	Ц 4406.11.220	2
Стенка правая	Ц 4406.11.370	2
Пол	Ц 4406.11.002	2
Стекло	Ц 4406.11.003	12
Тент большой	Ц 4406.00.170	1
Тент малый	Ц 4406.00.160	1
Расчалка	Ц 4384.01.00.020	8
Кол большой	Ц 4406.11.640	6
Кол малый	Ц 4406.11.650	30

Оттяжка	Ц 4406.11.001	4
Стопор	Ц 4406.11.004	4
Кабель	Ц 4406.12.140	1
Зажим	Ц 4406.12.160	2
Штырь заземления	СТП-ТС-2-78	1
Провод заземления	НУ-57	1
Светильник подвесной тип СОО-64М	ТУ 16-535-304-76	6
Баллон 40-150 для кислорода	ГОСТ 949-73	1
Редуктор БКО-50-4	ТУ 3645-012-56164015-2013	1
Электрический агрегат мощностью не менее 4 кВт на 230-В	ИАПФ 561.100.001.ТУ	1
Вентиль кислородного баллона	ТУ 3645-042-05785477-01	1
Инструменты и принадлежности		
Ключ 30*32	ГОСТ 2839-80	1
Ключ 36*41	ГОСТ 2839-80	1
Штуцер	Ц 4406.12.099	1
Перчатки резиновые кислотоустойчивые	ГОСТ 20010-93	1 пара
Кувалда	Ц 4406.12.010	1
Лом ЛО-24	ТУ 14-579-42-97	1
Пила	Ц 1785.71.00	1
Подставка для носилок	Ц 4406.12.020	2
Стремянка	Ц 4406.12.060	2
Аппарель	Ц 4406.12.090	1
Термометр стеклянный апт. МГ-10 от минус 50°С до +50°С подвесной	ГОСТ 28498-90	3
Держатель ДФ	ТС 140.000	1
Шланг заборный	Ц 4384.11.000	1
Шланг сливной	Ц 4406.12.120	1
Воронка	Ц 4403.00.530	1
Коврик резиновый	ТУ 38 106368-89	3
Лестница	Ц 4406.01.870	3
Огнетушитель углекислотный	ТУ 22-150-128-89	1

ручной ОУ-2		
Аппарат искусственной вентиляции легких ручной АДР-КАМПО	9В2.933.234ТУ*	1
Ремень	Ц 4384.01.500/1	1
Трубка перепускная для кислорода	Ц 4406.12.200	1
Бак для воды	Ц 4384.00.160	1
Ведро с крышкой 10 л эмалированное	ТУ 14-11-100-80	2
Стерилизатор ГК-10-2	ТУ 9451-167-12517820-2011*	1
Кружка эмалированная без крышки 0,4л	ТУ 14-11-100-80	2
Кружка эмалированная 1 л	ТУ 14-11-100-80	1
Таз эмалированный круглый Ø 400мм	ТУ 14-11-100-80	2
Канистра стальная 20л	ТС 100.00.000	6
Канистра для воды на 10л полиэтиленовая	МР ТУ 6-05-1127-68	1
Штанга	Ц 4406.12.150	1
Плитка бензиновая портативная ГПБ – 010 или примус туристский	ТУ 3704-26-69	1
Ингалятор кислородный КИ-5	9В2.933.227ТУ*	1
Скамейка складная	Ц 4384.28.000	2
Запасные части		
Ключ замка дверей кузова		3
Лампа автомобильная А 12-21-3	ГОСТ 2023.1-88 ГОСТ 2023.2-88	10
Лампа Б 220-230-100	ГОСТ 2239-70	4
Лампа автомобильная А 12-50	ГОСТ 2023-79	2
Плавкая вставка ПВ-40А	ТУ16-522-001-73	8
Предохранитель ПРИМ с плавкой вставкой 10А	ТУ 208 УССР 237-73	4
Крючок	Ц 4406.11.111	10
Ушко	Ц 4406.11.096	10
Кольцо	Ц 4384.01.285	10
Клевант	Ц 4406.11.151	10
Пряжка	Ц 4406.11.023	10
Диод Д 161-320 (без охладителя)		4

Лампа Б 220-230-60	ГОСТ 2239-70	2
ЗИП автомобиля КАМАЗ 43114		1 компл.
ЗИП кузова-фургона К4310		1 компл.
ЗИП электрического агрегата		1 компл.
ЗИП фильтровентиляционной установки ФВУА-100А		1 компл.
ЗИП отопительной установки		5 компл. (4 компл.+ 1 кузов)
ЗИП стола перевязочного		1 компл.
Электронагреватель трубчатый 1,5 кВт, 220 В, среда - вода	(дА.12.600.230)00	1 компл.
Укладки		
Ящик №1	Ц 4406.13.010	3
Ящик № 3	Ц 4406.13.110	1
Ящик №4	Ц 4406.13.110-01	1
Чехол №5	Ц 4406.13.160	2
Чехол №6	Ц 4406.13.160-01	2
Чехол №7	Ц 4406.13.160-02	2
Чехол №8	Ц 4406.13.210	2
Чехол №9	Ц 4406.13.250	1
Струбцина №10	Ц 4406.13.270	4
Струбцина №11	Ц 4406.13.330	4
Струбцина №10	Ц 4406.13.360	4
Струбцина №10	Ц 4406.13.390	2
Струбцина №10	Ц 4406.13.420	2
Коробка №1	Ц 4406.08.100	2
Коробка №2	Ц 4406.08.130	2
Сумка для документов	Ц 4406. 13.450	2
Сумка для инструмента	Ц 4406.13.460	1
Эксплуатационная документация		
Руководство по эксплуатации автоперевязочной АП-2-«СЗМО»	КЦ 4406.00.000 РЭ	1

*Примечание:

- Аппарат искусственной вентиляции легких ручной АДР-КАМПО, производства АО «КАМПО», регистрационное удостоверение № ФСР 2012/13085 от 22.01.2016.
- Ингалятор кислородный КИ-5, производства АО «КАМПО», регистрационное удостоверение № ФСР 2011/09914 от 22.01.2016.
- Стерилизатор паровой настольный с автоматическим управлением процесса стерилизации ГК-10-2 «ТЗМОИ» по ТУ 9451-167-12517820-2011, производства ОАО «Тюменский завод медицинского оборудования и инструментов», регистрационное удостоверение № ФСР 2011/11801 от 29.08.2011.

Лист регистрации изменений

[illegible]

Лист регистрации изменений

[illegible]



Генеральный директор
АО «Медоборудование»

В.В. Мазов

Прошито и пронумеровано 96

(двадцать шесть) листа (ов)



**ПУБЛИЧНОЕ АКЦИОНЕРНОЕ ОБЩЕСТВО
«МЕДОБОРУДОВАНИЕ»**

Почтовый адрес: 430904, Российская Федерация, Республика Мордовия, г. Саранск, р.п. Ялга, ул. Пионерская, д.10

ИНН 1325017785 КПП 132801001 ОГРН 1021301114625

E-mail: med@szmo13.ru Сайт: www.szmo13.ru

Приемная (834-2) 25-36-18 Факс (8343-2) 25-36-26



Система качества сертифицирована
на соответствие ГОСТ ISO 9001-2011

**Автоперевязочная АП-2-«СЗМО» в кузове-фургоне К4310
на шасси автомобиля КАМАЗ 43114 по ТУ 9451-004-07614018-2008,
производства ПАО «Медоборудование»**

**РУКОВОДСТВО ПО ЭКСПЛУАТАЦИИ
КЦ 4406.00.000 РЭ**

СОДЕРЖАНИЕ

1. Описание и работа
2. Технические характеристики
3. Состав и комплектность автоперевязочной
4. Устройство и работа автоперевязочной и его составных частей
5. Инструкция по эксплуатации автоперевязочной
 - Общие указания
 - Обкатка новой автоперевязочной
 - Указание мер безопасности
 - Порядок развертывания и подготовка к работе автоперевязочной
 - Порядок подготовки автоперевязочной к работе
 - Порядок свертывания автоперевязочной
6. Основные неисправности автоперевязочной и методы их устранения
 - Указания по замене резиновых уплотнителей (профилей и прокладок)
 - Указания по восстановлению лакокрасочных покрытий
 - Указания по проверке кузова-фургона на герметичность
 - Техническое обслуживание
 - Уход за палатками
 - Уход за отопительными установками обогрева палаток
7. Правила хранения автоперевязочной
 - Общие положения
 - Подготовка автоперевязочной к кратковременной консервации
 - Работы, проводимые при подготовке автоперевязочной к длительной консервации
 - Хранение палаток
 - Техническое обслуживание автоперевязочной, содержащейся в консервации
 - Снятие автоперевязочной с консервации
8. Транспортирование автоперевязочной железнодорожным транспортом
9. Порядок перемещения АП-2-«СЗМО» своим ходом
10. Указание мер безопасности
11. Утилизация
12. Срок службы
13. Гарантийные обязательства
14. Сведения о рекламациях
- Приложение 1-16

Подп. и дата

Упр. №

Взам. инв. №

Подп. и дата

Упр. №

КЦ 4406.00.000 РЭ

Из	Лис	№ докум.	Подп.	Да-
Разраб.	Уртёнков			
Пров.	Дементь-			
Н.конт	Бикеева			

Автоперевязочная АП-2-«СЗМО»

Руководство по эксплуатации

Лит.	Лист	Листов
	2	95

**ПАО «Медобору-
дование»**

Настоящее руководство по эксплуатации на медицинское изделие «Автоперевязочная АП-2-«СЗМО» (далее – автоперевязочная или автоперевязочная АП-2-«СЗМО» или АП-2-«СЗМО») в кузове-фургоне К4310 на шасси автомобиля КАМАЗ 43114 по ТУ 9451-004-07614018-2008, содержит описание устройства автоперевязочной, а также технические характеристики и другие сведения, необходимые для правильной эксплуатации и поддержания ее в постоянной готовности к действию.

Обслуживание и эксплуатация должны осуществляться в соответствии с требованием настоящего руководства по эксплуатации и следующих документов:

1) Кузов-фургон автомобильный К4310. Техническое описание и инструкция по эксплуатации К 4310.00.00.000 ТО

2) Кузов-фургон автомобильный К4310 на шасси автомобиля КАМАЗ-43114. Паспорт К4310.00.00.000 ПС

3) Отопительно-вентиляционные установки типа ОВ65. Руководство по эксплуатации ОВ65-0010 РЭ.

4) Установка фильтровентиляционная автомобильная агрегатированная ФВУА-100А. Техническое описание и инструкция по эксплуатации ВА 9712.000 ТО и Формуляр ВА 9712.000 ФО.

5) Дифманометр-напоромер ДНМП-100-М1. Руководство по эксплуатации 2В0.283.979 РЭ и Паспорт 2В0.283.979 ПС

6) Блоки питания и защиты электрические К000.37.21.000. Техническое описание и инструкция по эксплуатации К000.37.21.000 ТО.

7) Электроагрегат дизельный АД4. Руководство по эксплуатации БВЕИ.561123.003 РЭ.

8) Стол перевязочный механизированный для подвижных установок модернизированный ПМ-М. ЦП 4406.09.000 ПС ИЭ

9) Насос ручной поршневой Р.0.8.-30. Паспорт

10) Батареи аккумуляторные свинцовые стартерные 6СТ-190N. Руководство по эксплуатации ЖЮИК.563414.004РЭ.

11) Ингалятор кислорода КИ-5. Руководство по эксплуатации 9В2.933.227 РЭ.

12) Регулятор давления (редуктор) балонный кислородный одноступенчатый типа БКО-50-4. Паспорт БКО7-000-00ПС.

13) Аппарат искусственной вентиляции легких ручной АДР-КАМПО. Руководство по эксплуатации 9В2.933.234 РЭ.

13) Огнетушители СО2 (углекислотные) переносные. Руководство по эксплуатации. Паспорт

14) Стерилизатор паровой настольный с автоматическим управлением процесса стерилизации ГК-10-2 «ТЗМОИ». Руководство по эксплуатации ГК 10-2.00.000 РЭ.

Изменения конструктивных элементов автоперевязочной, не влияющих на его эксплуатационные свойства, могут быть не отражены в настоящем руководстве по эксплуатации.

Изм.	Лист	№ докум.	Подпис	Дата

КЦ 4406.00.000 РЭ

Лис

3

1 ОПИСАНИЕ И РАБОТА

1.1 Автоперевязочная предназначена для оказания раненым и больным первой врачебной помощи в полевых условиях.

1.2 Автоперевязочная предназначена для эксплуатации в районах с умеренным климатом и соответствует климатическому исполнению У1 ГОСТ 15150-69 в интервале температур от 233 до 323 (от минус 40 до плюс 50°C).

1.3 Автоперевязочная (рис.1) состоит из перевязочного отделения, грузового отделения, отделенной перегородкой с распашной дверью, размещаемой в кузове фургоне, предперевязочной и эвакуационной, размещаемой в палатках.

ВНИМАНИЕ!

Руководство по эксплуатации рассчитано на обслуживающий персонал, прошедший специальную подготовку по техническому использованию и обслуживанию автоперевязочной АП-2-«СЗМО».

2 ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ

2.1 Автоперевязочная размещается в кузове-фургоне К4310 установленном на шасси автомобиля КАМАЗ-43114.

2.2 Для обеспечения электроэнергией в автономном режиме автоперевязочная комплектуется съемной электростанцией на дизельном топливе мощностью 4 кВт.

2.3 Технические данные автоперевязочной приведены в таблице 1.

Таблица 1

Наименование параметров	Значение параметров	Примечание
	КАМАЗ-43114	
Габаритные размеры автоперевязочной, мм:		
- длина	8300	
- ширина	2550	
- высота	3562	
Полная масса, кг, не более	15420	
Распределение массы автоперевязочной по осям, кг:		
- на переднюю ось	5380	
- на заднюю тележку	10040	

Внутренние размеры перевязочной ±10 мм: - длина - ширина - высота Площадь пола, м ²	3336 2400 1800 8,0	
Внутренние размеры грузового отделения ±10 мм: - длина - ширина - высота Площадь пола, м ²	1730 2400 1800 4,25	
Внутренние размеры палаток ±13 мм: - длина - ширина - высота (у входа) Площадь пола, м ²	3360 2930 1750 9,84	
Общая ширина автоперевязочной с палатками, мм	10500	
Предперевязочная и эвакуационная вмещается, чел. : - носилочных больных - сидячих больных	7 5	
Источник электроэнергии: Внешняя сеть переменного однофазного тока - напряжение, В - частота тока, Гц Аккумуляторная батарея 6СТ-190 А - напряжение, В - потребляемая мощность, не более, кВт	220 50 24 4	
Отопление	Отопительно-вентиляционные установки типа ОВ65	
Вентиляция	Естественная и принудительная фильтровентиляционной установкой ФВУА-100 А	
Освещение	Естественное и искусственное	
Водоснабжение: - способ подачи воды - емкость бака для воды, л - электроводонагревателя, л. - время нагрева воды от +5°C до +90°C должно быть, не более, мин	самотеком 60 6 30	

Имя	Фамилия	Инициалы	Подпись	Дата

КЦ 4406.00.000 РЭ

Лист

5



Рисунок 1 – Автоперевязочная АП-2-«СЗМО»

Имя	Фамилия	Место жительства	Подпись	Дата
СЕРГИЙ ДИ	WWW.COC70P.VNMAD70P.DI			

КЦ 4406.00.000 РЭ

Лист

6

Масса одной укладки (кроме электростанции), не более, кг	75	
Запас возимого топлива, не менее, л	120	
Запас возимой воды, не менее, л	60	
Уровень звука при работе всех потребителей, не более, ДБ	75	
Освещенность:		
- при искусственном в кузове и палатках на высоте 1 м от пола, не менее, лк	100	
- местная на середине панели перевязочного стола, не менее, лк	500	

3 СОСТАВ И КОМПЛЕКТНОСТЬ АУТОПЕРЕВЯЗОЧНОЙ

3.1 Комплектность автоперевязочной АП-2-«СЗМО» приведена в приложении 16.

3.2 Состав автоперевязочной АП-2-«СЗМО» представлен в таблице 2.

Таблица 2.

Наименование	Место расположения	Кол-во
1	3	4
1. Шасси автомобиля КАМАЗ 43114		1
2. Кузов-фургон К4310	Кузов-фургон	1
3. Перевязочная	-«-	
4. Грузовое отделение	-«-	
5. Система отопления	Кузов-фургон	1
6. Система вентиляции	-«-	1
7. Система водоснабжения	Кузов-фургон	1
8. Электрооборудование		1
9. Стол перевязочный	Кузов-фургон	1
10.Тумбочки для размещения медицинского и хозяйственного имущества	-«-	3
Съемное оборудование		
1. Палатки		2
2. Отопители	Палатка	4
3. Электростанция	Кузов-фургон груз. отд.	1
4. Подставки для носилок		1

5. Носилки санитарные		3
6. Каркас палаток		2
7. Такелаж		2
8. Кабеля		

4 УСТРОЙСТВО И РАБОТА АВТОПЕРЕВЯЗОЧНОЙ И ЕГО СОСТАВНЫХ ЧАСТЕЙ

4.1 Перевязочная (рис.1) предназначена для оказания наиболее сложных и требующих специальных условий неотложных мероприятий первой врачебной помощи:

- остановка наружного кровотечения, переливание крови и кровезаменителей при значительном обескровливании;
- устранение асфиксии;
- борьба с шоком;
- катетризация или надлобковая пункция мочевого пузыря;
- пункция плевры при клапанном пневмотораксе и наложение герметической повязки при открытом пневмотораксе;
- кровопускание при отеке легких;
- отсечение конечности, висящей на лоскуте;
- частичная санитарная обработка раны при попадании в нее ОВ.

В отдельных случаях могут выполняться и элементы квалифицированной хирургической помощи.

4.2 Перевязочная размещается в кузове-фургоне К4310 (Техническое описание и инструкцию по эксплуатации К 4310.00.000 ТО; Руководство по эксплуатации 4320-3902035 РЭ) на шасси автомобиля КАМАЗ 43114 и обслуживающих его систем (отопления, вентиляции и очистки воздуха, внутреннего освещения), а также специального оборудования и систем, размещенных в кузове-фургоне перевязочного стола, укладочных шкафчиков со столешницами, систем водоснабжения и электрооборудования (рис.2).

Грузовое отделение размещается в кузове-фургоне К4310 и отделяется от перевязочной перегородкой с распашной дверью и служит для перевозки комплектного имущества (рис. 3; 3 а)

Изм.	Лист	№ докум.	Подпис	Дата

КЦ 4406.00.000 РЭ

Лист

8

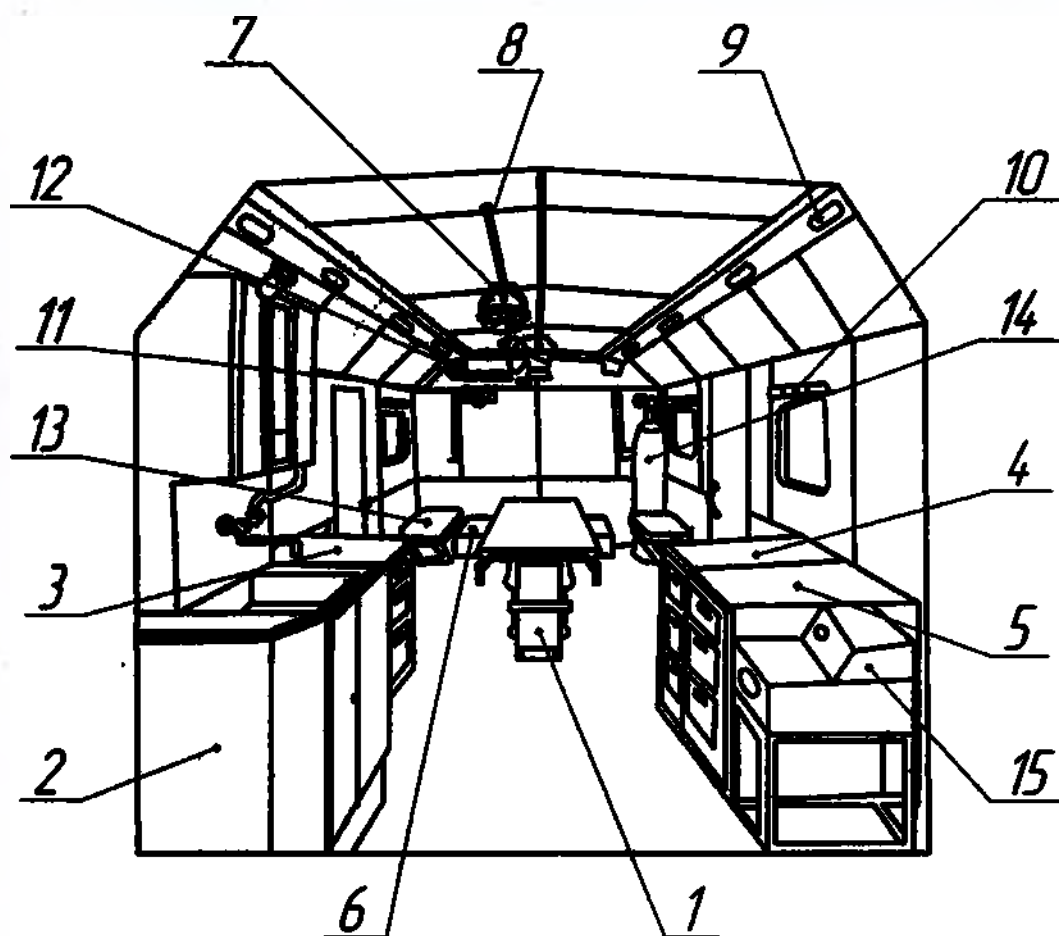


Рисунок 2 - Размещение оборудование внутри кузова-фургона

1-стол перевязочный; 2-шкаф-умывальник; 3-тумбочка левая; 4-тумбочка правая;
5-тумбочка хозяйственная; 6-кассета для шин; 7-светильники рефлекторные;
8-направляющие штанги; 9-плафоны внутреннего освещения; 10-светомаскировочные шторки;
11-щит контроля ФВУА; 12-труба воздуховода; 13-сидения; 14-балон кислородный;
15-стерилизатор ГК-10-2.

Изм.	Лист	№ докум.	Подпис	Дата

КЦ 4406.00.000 РЭ

Лист

9



Рисунок 3 – Грузовое отделение с правой стороны кузова-фургона

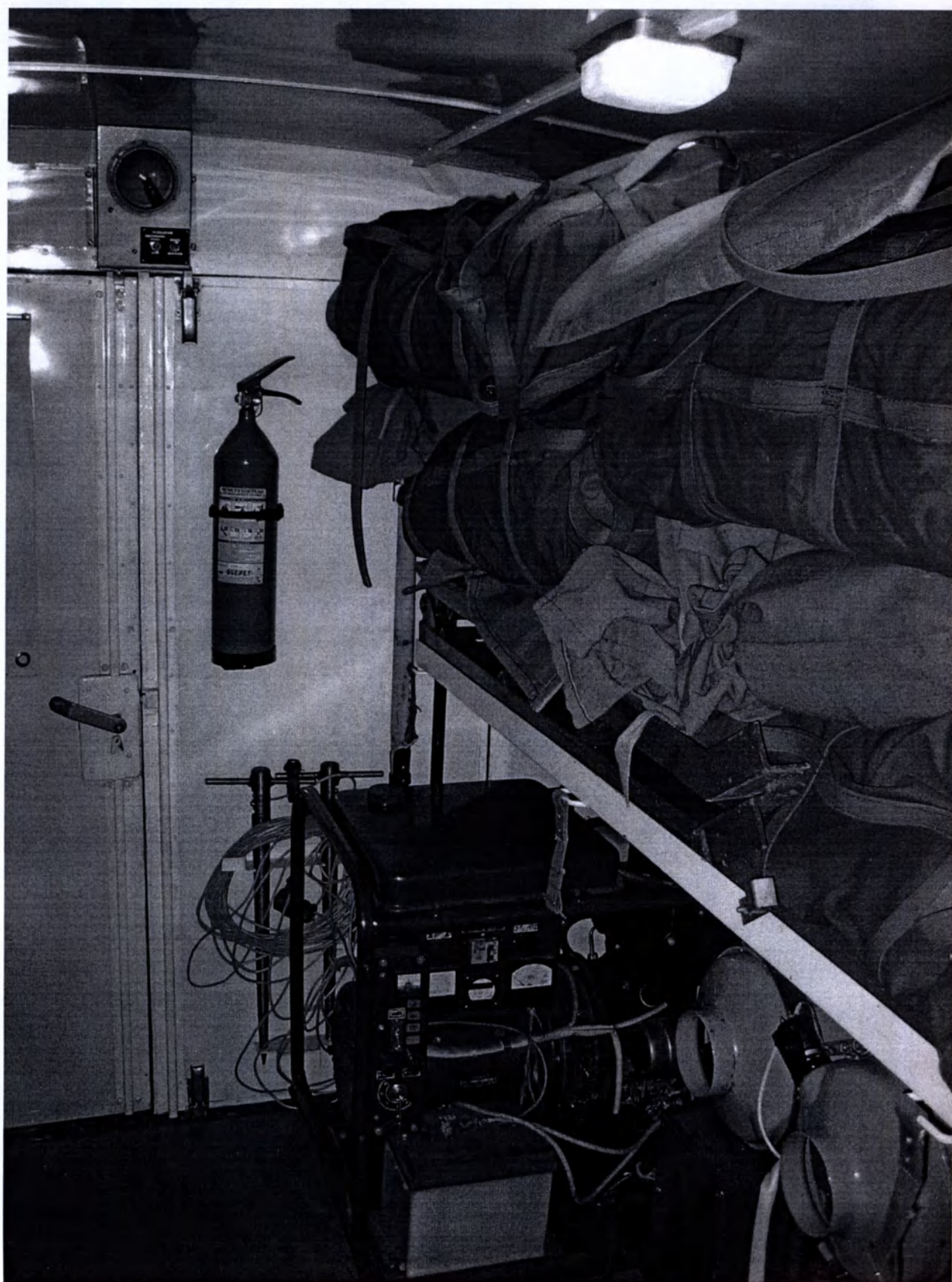


Рисунок 3а – Грузовое отделение с левой стороны кузова-фургона

КЦ 4406.00.000 РЭ

Лист

11

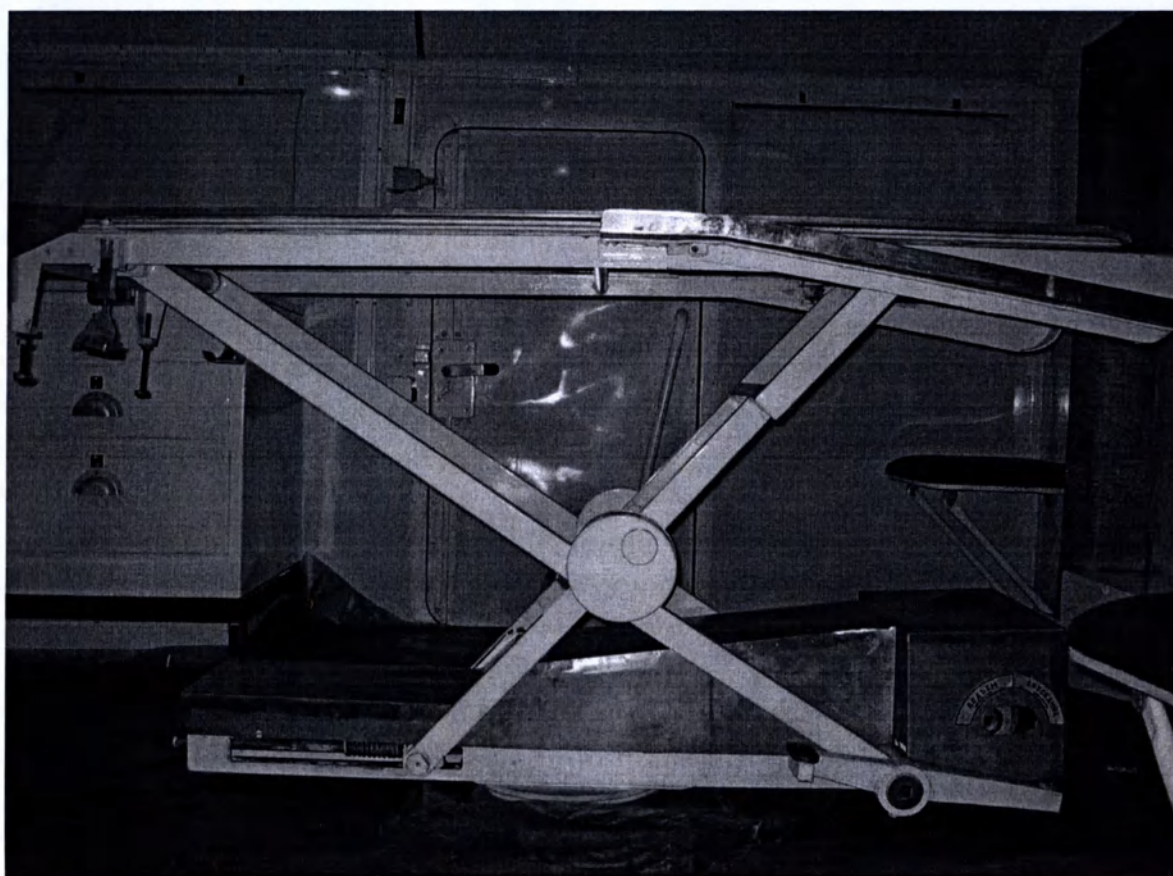
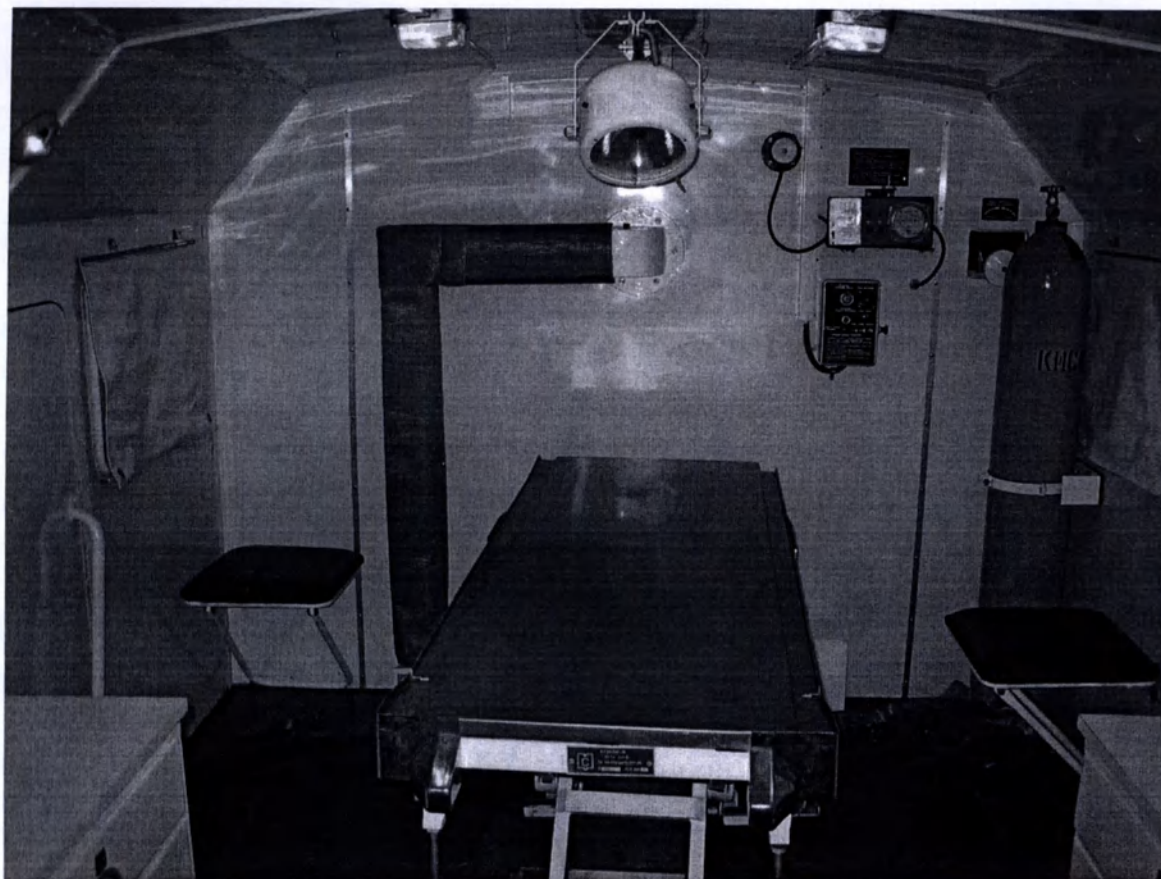


Рисунок 4 – Автоперевозочная АП-2-«СЗМО» внутри кузова-фургона

Изм.	Лист	№ докум.	Подпис	Дата

КЦ 4406.00.000 РЭ

Лист

12

4.3 Стол перевязочный механизированный (рис. 4) предназначен для помещения на него раненого (больного) на носилках и проведения перевязок и несложных хирургических вмешательств (технические характеристики и устройство стола приведены в приложенном паспорте Ц 4406.09.000 РС).

Для этого конструкция стола позволяет:

- вращать стол в любом направлении и фиксировать его специальным устройством в трех положениях;
- поднимать и опускать панель стола с помощью электропривода или ручного привода;
- перемещать и фиксировать панель с носилками на раме стола в требуемом положении специальными замками;
- в аварийных случаях, когда повреждена система электропривода, поднимать и опускать панель стола с помощью ручного привода.

При работе от электропривода – для подъема панели, нажимают на кнопку «ПОДЪЕМ», при этом включается электродвигатель, приводящий во вращение ходовой винт.

Опускание панели производится путем нажатия кнопки «ПУСК», при этом электродвигатель вращается в обратную сторону, производится опускание панели.

Выключатель «ВЗ» позволяет остановить панель в любом на высоте положении, как при подъеме, так и при опускании.

Подключение и управление электропривода производится через кабели питания и управления, проходящие под полом кузова.

Ручной привод (рис. 5) стола ПМ-М представляет собой одноступенчатую зубчатую пару внутреннего зацепления с передаточным отношением 2:1, где приводное усилие передается через рукоятку поз. 14 от зубчатого колеса поз. 25 на шестерню поз. 27, жестко соединенную с приводным шкивом электродвигателя.

Зубчатое колесо поз. 26 выполнено за одно целое с валом, установленным на подшипниках качения поз. 18 в корпусе поз. 22, перемещающемся в направляющих поз. 19 с помощью винта поз. 13, для доступа к которому в кожухе привода стола, против головки винта поз. 13, предусмотрено отверстие под отвертку.

Привод закреплен на опоре поз. 22, соединенный с рамой привода стола с помощью болтов поз. 24.

Произвольное (случайное) включение электропривода при работе ручного привода заблокировано конечным выключателем поз. 1 ручного привода, установленным на плите, прикрепленной через втулки поз. 7 винтами поз. 8.

Включение (отключение) выключателя поз. 1 осуществляется упором поз. 4 через рамы выключателя при перемещении корпуса поз. 22 с зубчатым колесом поз. 23.

Порядок включения ручного привода: вращением винта поз. 13 по часовой стрелке переместить корпус поз. 22 с зубчатым колесом поз. 26 до ввода последнего в зацепление с шестерней поз. 27, после чего установить рукоятку поз. 14 в квадратное отверстие вала привода. Отключение ручного привода осуществляется в обратном порядке.

					КЦ 4406.00.000 РЭ	Лист
						13
Изм.	Лист	№ докум.	Подпис	Дата		

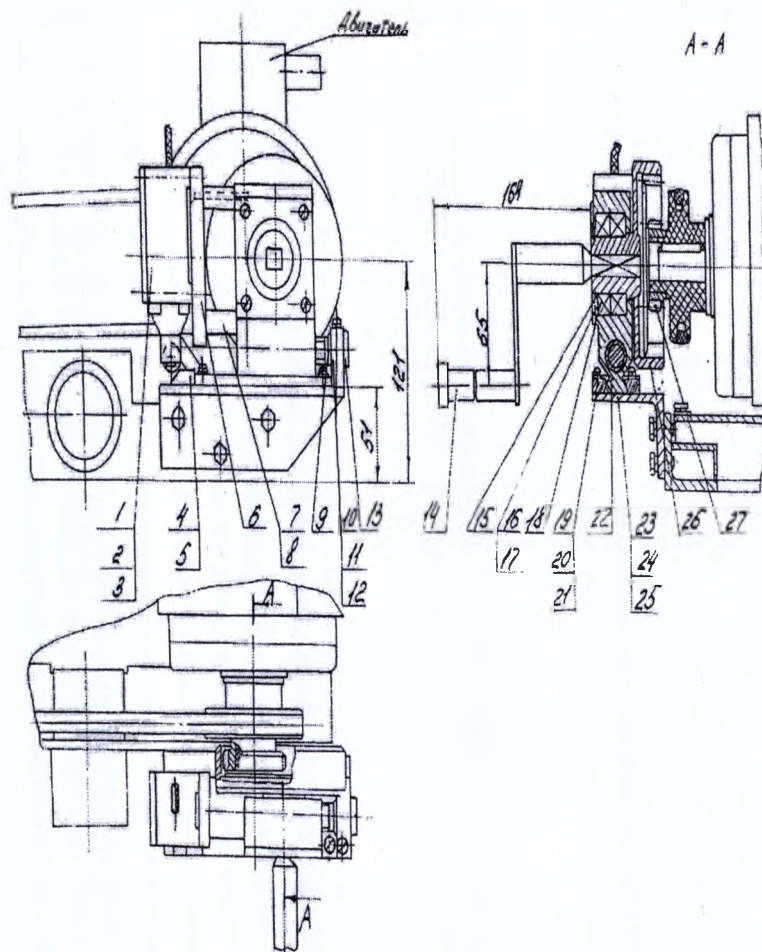


Рисунок 5 - Привод ручной стола переялочного модернизированного ПМ-М

1-выключатель ВП15-21А221-54У28. 2-винт ВМ5-6qx45. 3-шайба 565Г. 4-упор. 5-винт ВМ4-6qx14. 6-плита. 7-штулка. 8-винт ВМ8-6qx50. 9-кольцо запорное 16. 10-упор. 11-винт ВМ5-6qx40. 13-винт М16x1-6qx72. 14-рукоятка. 15-кольцо наружное концентрическое 30в. 16-фланец. 17-винт ВМ5-6qx14. 18-подшипник 2106. 19-направляющая. 20-винт ВМ4-6qx16. 21-шайба 4.65Г. 22-корпус. 23-опора. 24-болт. 25-шайба 6.65Г. 26-колесо зубчатое. 27-шестерня.

Изм.	Лист	№ докум.	Подпис	Дата

КЦ 4406.00.000 РЭ

Лист

14

4.4 Система водоснабжения. Устройство и работа.

Система водоснабжения смонтирована в задней левой части кузова-фургона и предназначена для хранения запаса пресной воды для технических целей, подогрева воды и подачи ее к крану-смесителю умывальника.

Устройство системы показано на рис. 6

Система водоснабжения состоит из нижнего шкафа, бака, водонагревателя, ручного насоса, раковины, крана-смесителя, дополнительных трубопроводов с заборным шлангом и сливных рукавов.

Шкаф представляет собой силовой каркас сварной конструкции с приваренной к нему обшивкой из тонколистовой стали. Шкаф крепится болтами.

Электроводонагреватель размещен на стенке перегородки.

В шкафу размещаются: ручной насос 7, приемная труба 14, отводящие рукава 9, раковина 5 и вентиль 12.

Кран-смеситель 18 с подводящими патрубками размещен между отделени-
ями на стенке панели.

Бак выполнен из нержавеющей стали, сварной. Для уменьшения взбалтывания воды при движении, внутрь бака вварена перегородка с отверстиями. Установка перегородки повышает и жесткость бака.

Для крепления бака к его нижней части приварены две лапы. Лапы болтами крепятся к панели кузова. В верхней части бак крепится с помощью кронштейнов.

В отверстия верхней боковины бака вварена заливная горловина.

Заливная горловина закрывается резьбовой пробкой. Для сообщения бака с атмосферой в горловине выполнено отверстие.

В нижней части бака находится 2 отверстия. В одно отверстие вварен угольник патрубка подвода воды к крану, а в другое - штуцер для заливки воды.

К стенке бака закреплены штуцеры для подключения указателя уровня воды (водомерного стекла).

Электроводонагреватель (рис.7) состоит из бачка 1, с терморегулятором 2 и водомерным стеклом 13, основания бачка с электронагревателем 3, и горловины 4. Водонагреватель крепится на стенки перегородки.

Бачок изготовлен из нержавеющей стали, сварной. Основание бачка с электронагревателем приваривается к фланцу бачка. В верхнюю стенку бачка вварена горловина. На которую навёртывается воронка 4. В нижней части бачка ввернут патрубок подвода воды к крану-смесителю и закачки воды.

Бачок устанавливается в термоконтейнер и посредством кронштейнов крепится к его кожуху 4 винтами. Кожух металлический, прямоугольного сечения, с верхней к нижней крышками. Внутренними стенками термоконтейнера является асбестовый картон, прилегающий к стенкам бачка. В полость термоконтейнера, между верхней крышкой корпуса и фланцем бачка помещен теплоизоляционный материал.

Для обеспечения своевременного отключения ТЭНа применяется электромагнитное реле 8. Реле установлено на наружной стороне основания бачка.

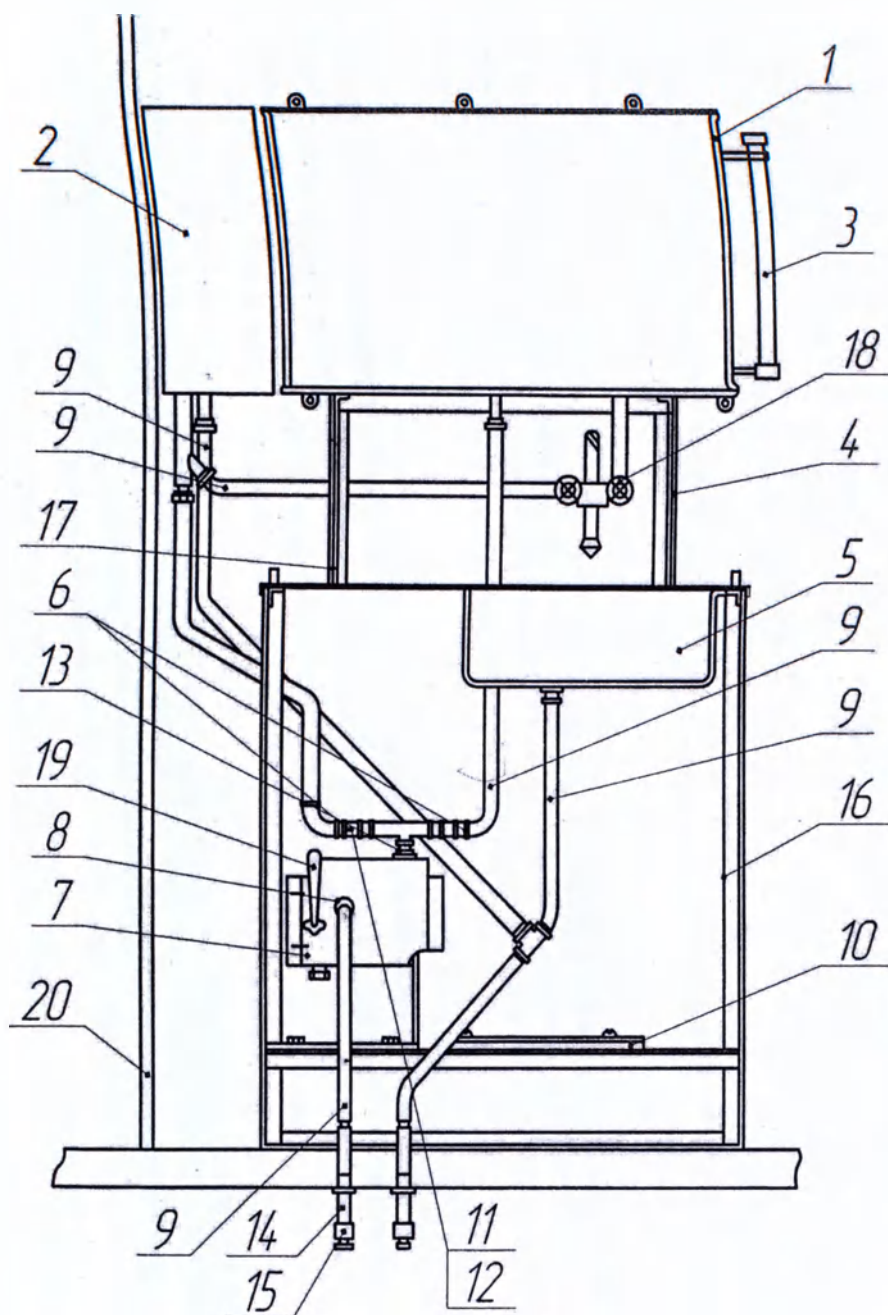


Рисунок 6-Общий вид системы водоснабжения

1-бак; 2-водонагреватель; 3-водоуказатель; 4-панель; 5-раковина; 6-штуцер;
 7-насос; 8-ниппель переходной; 9-отводящие рукава; 10-полка; 11-ниппель;
 12-вентиль; 13-переходник; 14-заборник; 15-заглушка; 16-каркас; 17-панель;
 18-кран-смеситель; 19-ручка; 20-перегородка

Изм.	Лист	№ докум.	Подпис	Дата

КЦ 4406.00.000 РЭ

Лист

16

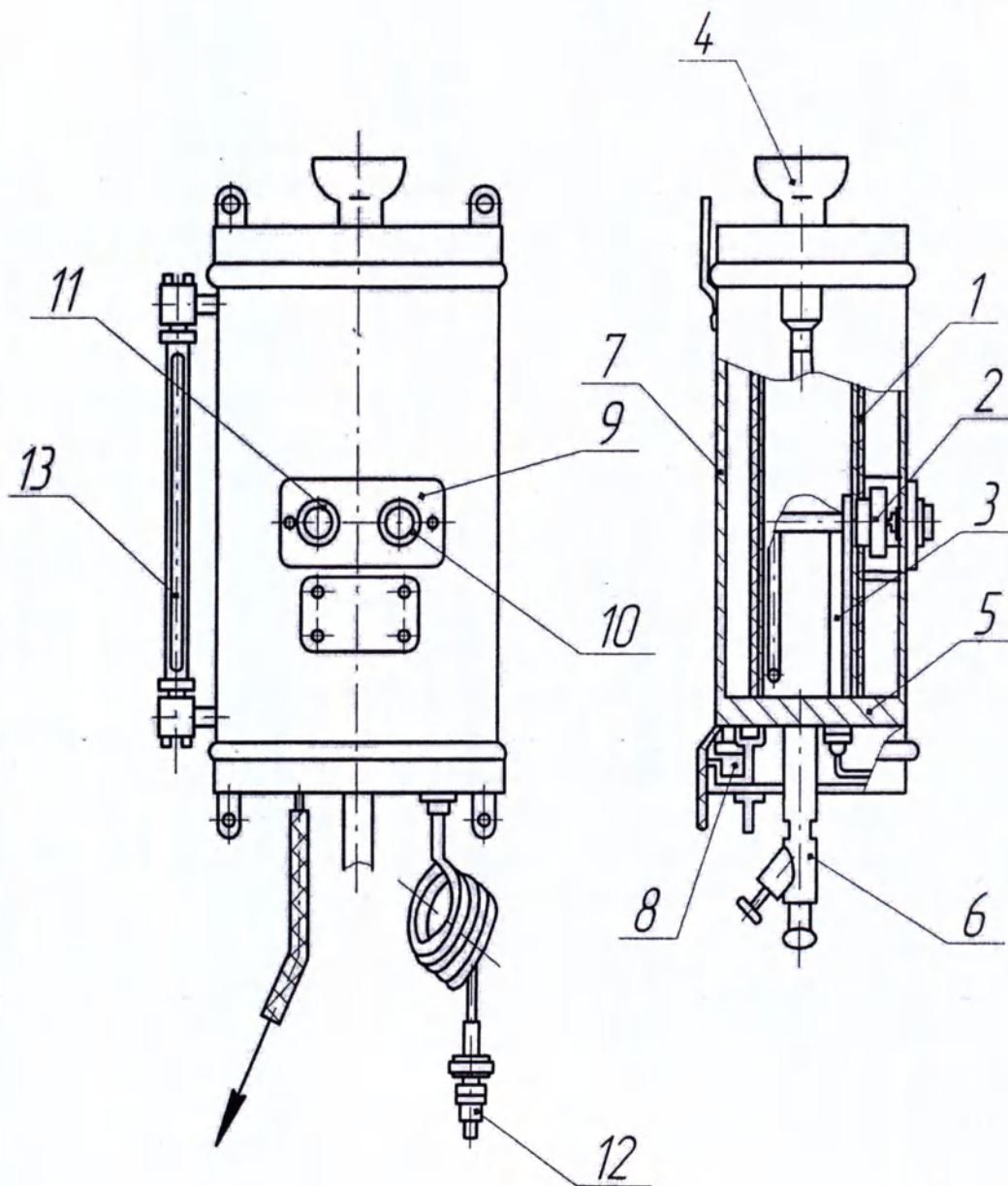


Рисунок 7 - Электроводонагреватель.

1-бачек; 2-терморегулятор; 3-ТЭН; 4-воронка; 5-панель; 6-тройник; 7-корпус;
8-электромагнитное реле; 9-щиток; 10-кнопка включения; 11-контрольная лампа;
12-провод со штепсельной вилкой; 13-водоуказатель.

Изм.	Лист	№ докум.	Подпис.	Дата

КЦ 4406.00.000 РЭ

Лист

17

Электроводонагреватель оборудован: щитком приборов 9 (на котором размещены кнопка включения 10 (типа 5 кс) и контрольная лампа 11) и проводом со штепсельной вилкой 12 на конце. Штепсельная розетка для включения водонагревателя помещена на стенке кузова.

Ручной насос установлен на кронштейне и крепится к нему двумя болтами. Он служит для заполнения системы водой.

Описание устройства насоса приведено в инструкции по уходу и эксплуатации ручного поршневого насоса. На насосе, устанавливаемом в системе водоснабжения перевязочной, в отличие от серийного насоса заменены сливные пробки на сливные краны.

Раковина выполнена вместе с панелью (столешницей). Материал - нержавеющая сталь.

Кран-смеситель 18, локтевой расположен под баком для воды. С помощью крана можно переключаться на любой из баков или обеспечить одновременный регулируемый излив холодной и горячей воды.

Насос приводится в действие качанием рукоятки. До начала закачки флажки сливных кранов переводятся в положение «закрыто». Заборный шланг подсоединяется к приемному патрубку; свободный конец шланга с фильтром опускается в емкость (бак) с водой.

Под влиянием разряжения, создаваемого насосом, вода из емкости (бака) через заборный шланг и приемный патрубок поступает в насос. Из насоса вода подается под давлением по трубопроводу к бакам в зависимости от положения вентиля. С помощью вентиля, расположенных на подводящих патрубках, можно включить (отключить) любой из баков. Уровень, воды в баках контролируется по водомерным стеклам. Определив начало слива, необходимо закрыть ventиль.

При необходимости заправка системы может быть выполнена через горловины баков с помощью заправочной посуды. В горловину предварительно установить воронку.

Из баков вода по напорным трубам самотеком подается к крану-смесителю.

Для нагрева воды необходимо включить водонагреватель в сеть (вилку штепсельную вставить в розетку) и нажать кнопку включения, при этом загорается контрольная лампа включения электронагревателя. При достижении температуры воды 90°C термореле автоматически отключает водонагреватель от сети и лампа гаснет.

Повторное включение электронагревателя следует производить только после заполнения бака водой до верхнего уровня.

4.5 Оборудование для подвода кислорода.

Оборудование для подвода кислорода включает:

— кислородный транспортный баллон емкостью 40 л для хранения кислорода. Максимальный запас кислорода 6000 л (давление в баллоне 150 кгс/см²);

— редуктор одноступенчатый типа БКО-50-4 для понижения давления кислорода, поступающего из баллона и автоматического поддержания заданного рабочего давления постоянным. Рабочее давление газа: наибольшее — 15 кгс/см²,

наименьшее — 1,0 кгс/см². Расход газа соответственно 60 7,5 м³/час;

— перепускное устройство для зарядки баллона КИ-5: витой трубопровод с накидными гайками для подсоединения к редуктору типа БКО-50-4 к баллону ингалятора

(Устройство и работа ингалятора КИ-5 приведены в инструкции по пользованию КИ-5, придаваемой к автоперевязочной).

Кислородный баллон в сборе с редуктором установлен в передней части кузова.

Принцип действия. При открытых запорном вентиле и головке редуктора кислород из баллона поступает в камеру высокого давления редуктора и далее к редуцирующему клапану и трубопроводу. Давление в баллоне и в рабочей камере контролируется манометрами. Подача регулируется вращением головки редуктора.

4.6 Оборудование для хранения медикаментов, аппаратуры, инструмента первой врачебной помощи.

Для хранения инструмента, аппаратуры, стерильного и не стерильного текстиля, растворов для вливания, лекарственных препаратов, документации, запасных частей и принадлежностей служат тумбочки (рис.8)

Шины размещаются в шинном ящике у передней стенки кузова.

Тумбочки состоят из каркаса, столешницы, выдвижных ящиков с ползками и крепятся к панели кузова-фургона на болтах. Перемещение ящиков осуществляется по направляющим, которые одновременно служат и опорой. Столешницы изготовлены из древесной плиты, облицованной слоистым пластиком, и служат для размещения на них при разворачивании перевязочной ампульных препаратов, растворов, инструмента, перевязочного материала.

Количество ящиков в каждом укладочном средстве: левая тумбочка — 3 ящика (№ 1 — 3), правая тумбочка — 3 ящика (№ 4—6) и тумбочка хозяйственная 3 ящика (№ 7—9).

Ящики с помощью перегородок разделены на ячейки.

Внутренняя компоновка ящиков предотвращает повреждение упакованного имущества во время транспортировки. В 9 ящиках помещается 125 различных медицинских и технических средств (схемы укладки ящиков см. приложение 1-7).

4.7 Съемное оборудование и устройство палаток.

Предперевязочная и эвакуационная размещаются в каркасных палатках (рис. 9; 9а), примыкающих к кузову-фургону перевязочной. Обе палатки взаимозаменяемы.

Устройство палатки.

Каркас (рис. 10; 10а) представляет собой остов, на который натягивается крыша и подвешиваются все тканевые части палатки. Каркас выполнен из стальных труб Ø 32 мм.

Изм.	Лист	№ докум.	Подпис.	Дата

КЦ 4406.00.000 РЭ

Лист

19

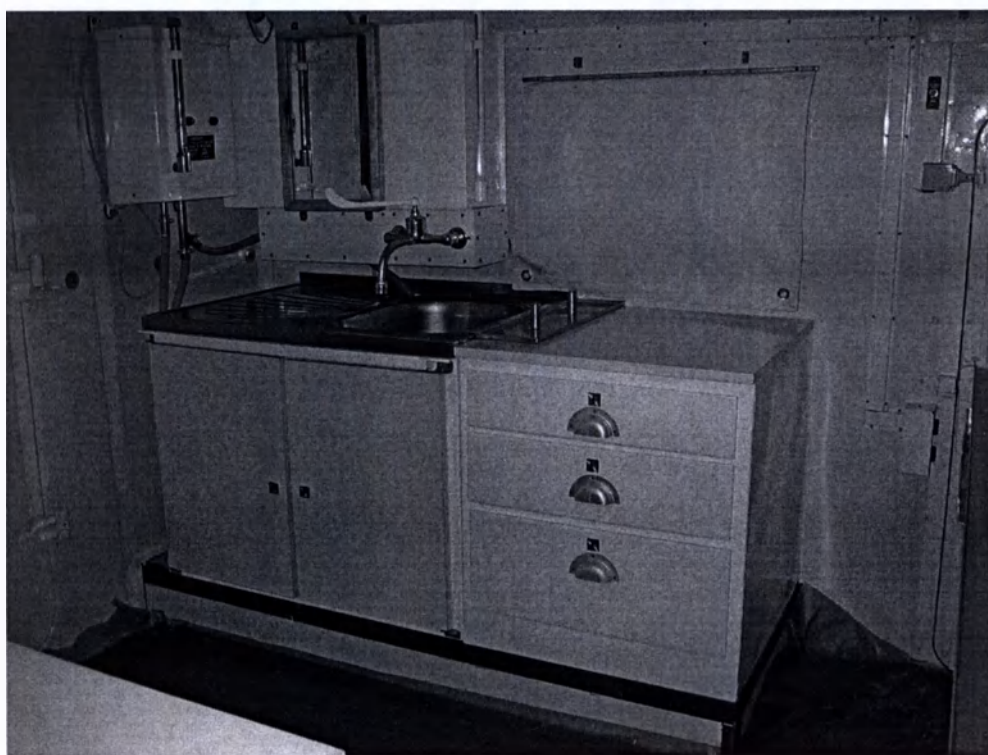
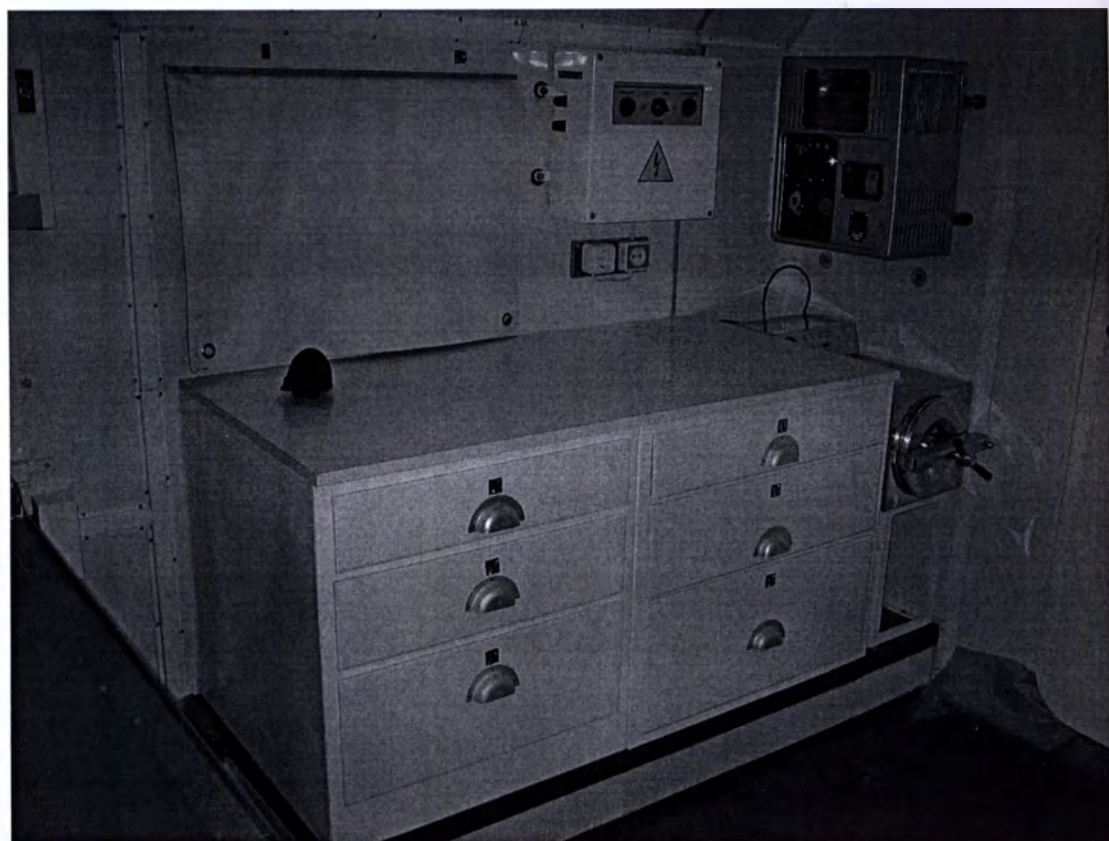


Рисунок 8 – Мойка и хозяйственная тумбочка

Изм.	Лист	№ докум.	Подпис	Дата

КЦ 4406.00.000 РЭ

Лист

10

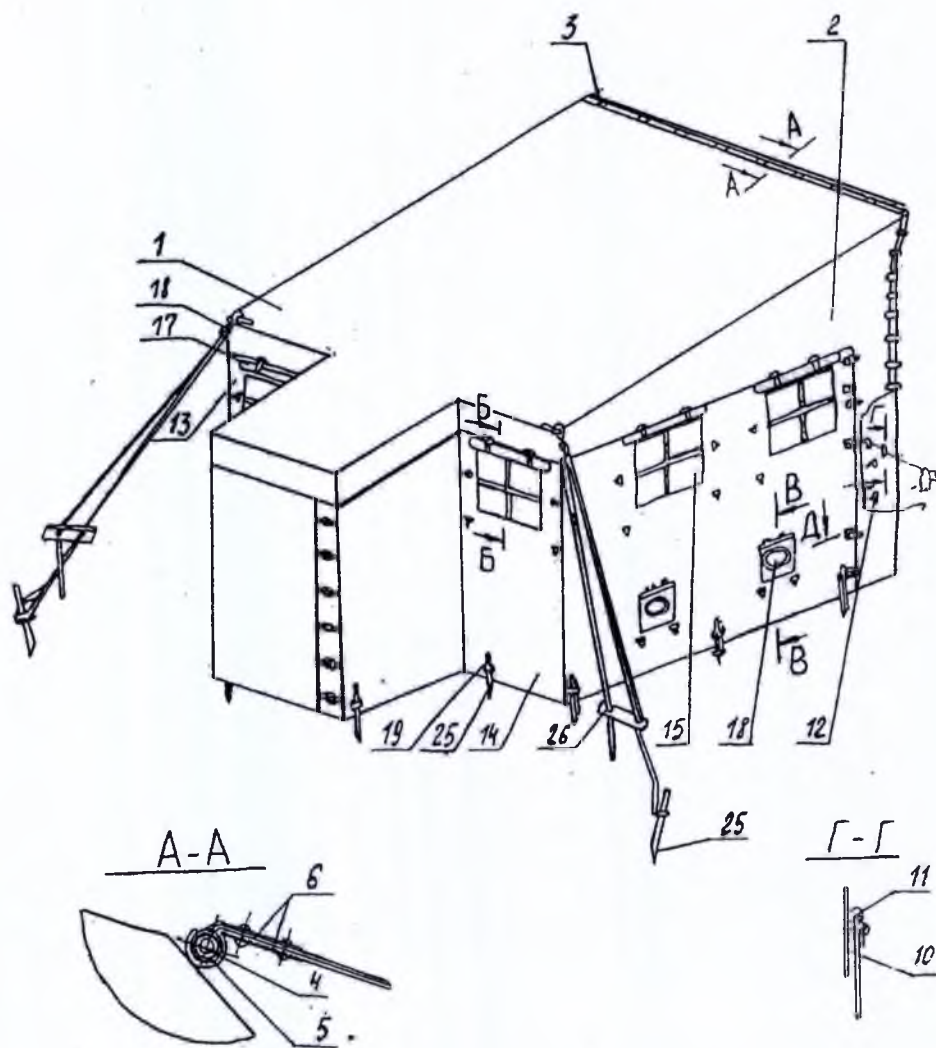


Рис. 9. Устройство наметов палаток
(продолжение рисунка на следующей странице)

1-тент, 2-навесы, 3-уплотнительный борт, 4-трубка, 5-веревка, 6-щеки, 7-застежка, 8-подвеска, 9-затяжка, 10-навес малый, 11-крючок-подвеска, 12-пряжка-застежка, 13-и 14-полотнища стенок, 15-окно, 16-гнездо, 17-светомаскировочный клапан, 18-коуш, 19-петли, 20-кольцо, 21-асбестовая прокладка, 22-стенка отопительная, 23-намет внутренний, 24-пол, 25-колья, 26-стойки.

Изм.	Лист	№ докум.	Подпис.	Дата

КЦ 4406.00.000 РЗ

Лист

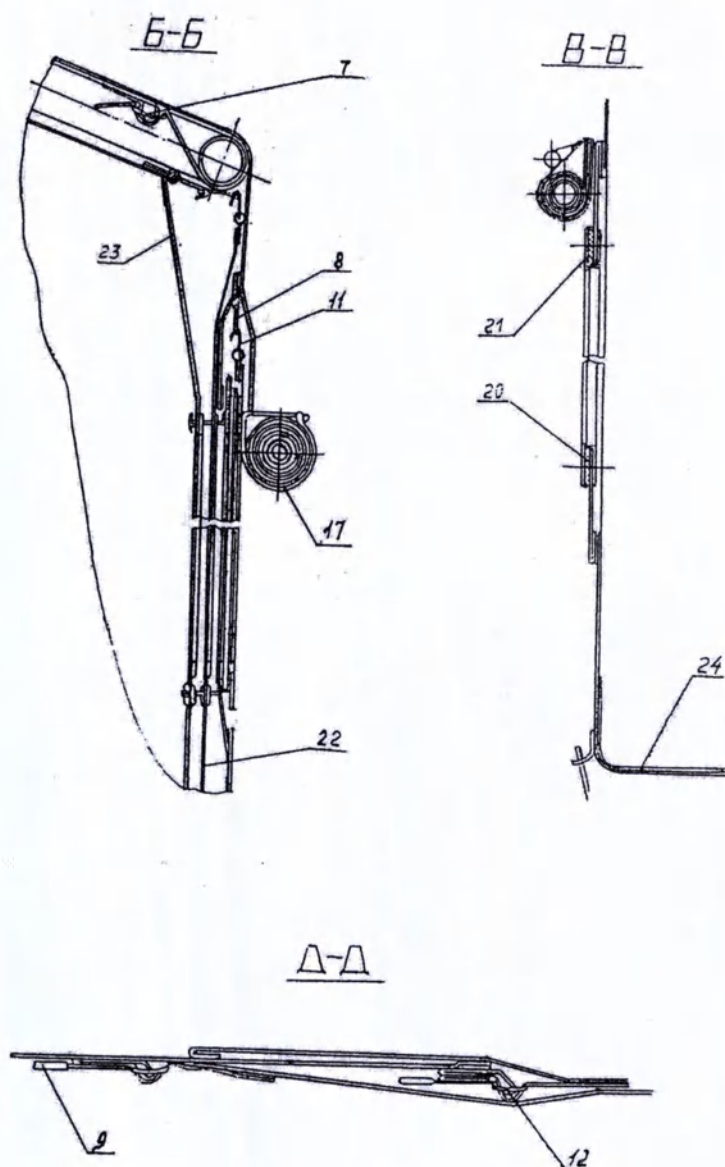


Рис. 9а. Устройство наметов палаток
(начало рисунка на предыдущей странице)

1-тент, 2-навесы, 3-уплотнительный борт, 4-трубка, 5-веревка, 6-щеки, 7-застежка, 8-подвеска, 9-затяжка, 10-навес малый, 11-крючок-подвеска, 12-пряжка-застежка, 13-и 14-полотнища стенок, 15-окно, 16-гнездо, 17-светомаскировочный клапан, 18-коуш, 19-петли, 20-кольцо, 21-асбестовая прокладка, 22-стенка отопительная, 23-намет внутренний, 24-пол, 25-колья, 26-стопор.

Изм.	Лист	№ докум.	Подпис	Дата

КЦ 4406.00.000 РЭ

Лист

99

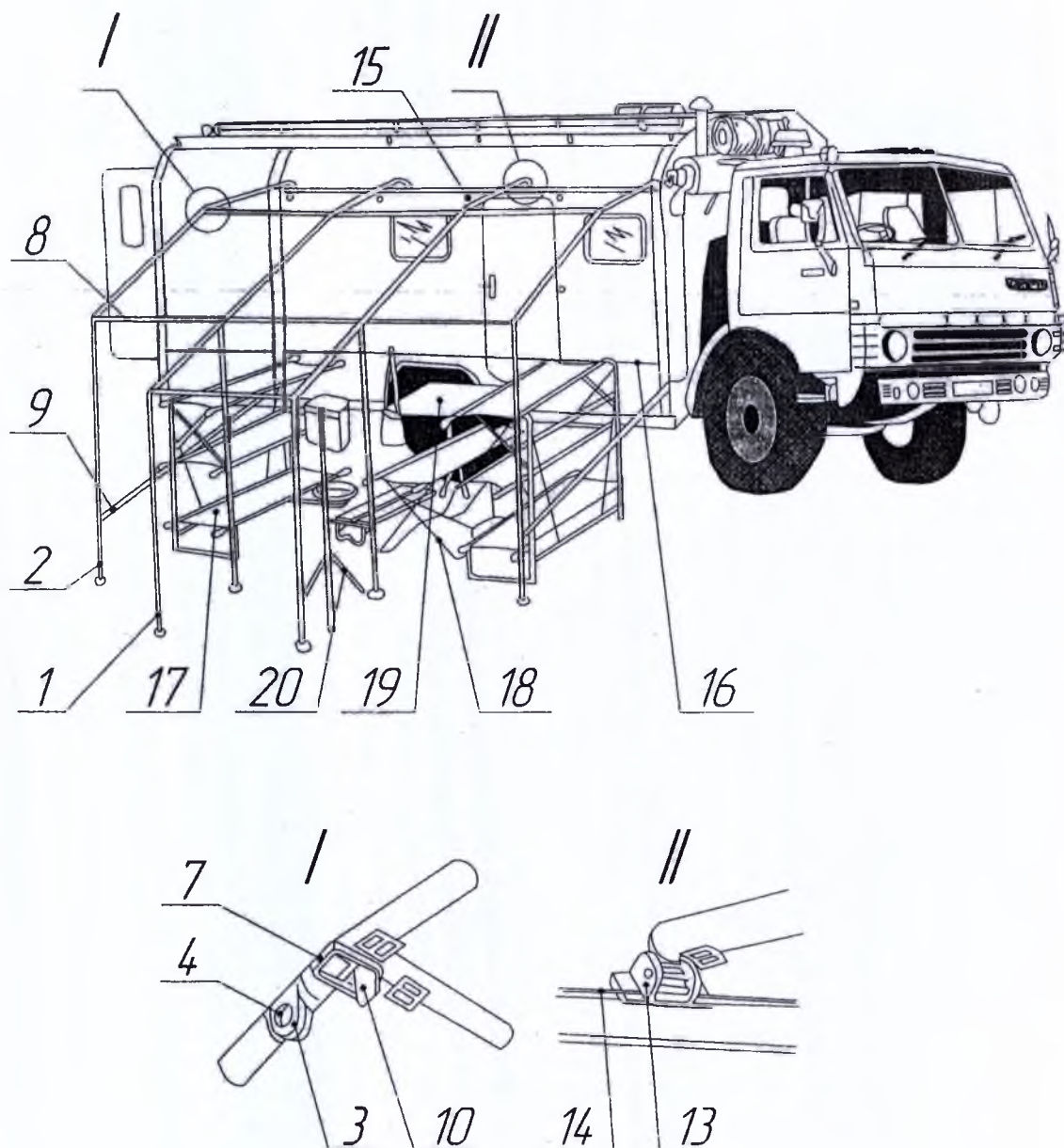


Рис 10 Установка каркаса и размещение внутреннего оборудования в палатках (продолжение)
(продолжение рисунка на следующей странице)

1-штанга, 2-штанга крайняя, 3-щека, 4-ось, 5-наконечник с опорным кольцом, 6-ролики,
7-скоба, 8-поперечина, 9-связка, 10-пластина концевая, 11-скоба, 12-желоб трубчатый, 13-скоба,
14-струна, 15-гнездо для штанги, 16-связка, 17-станок для размещения раненых, 18-подставка для
насилок, 19-столлик инструментальный, 20-умывальник, 21-стол складной, 22-табурет складной,
23-скамейка складная

Имя	Фамилия	Инициалы	Подпись	Дата

КЦ 4406.00.000 РЗ

Лист

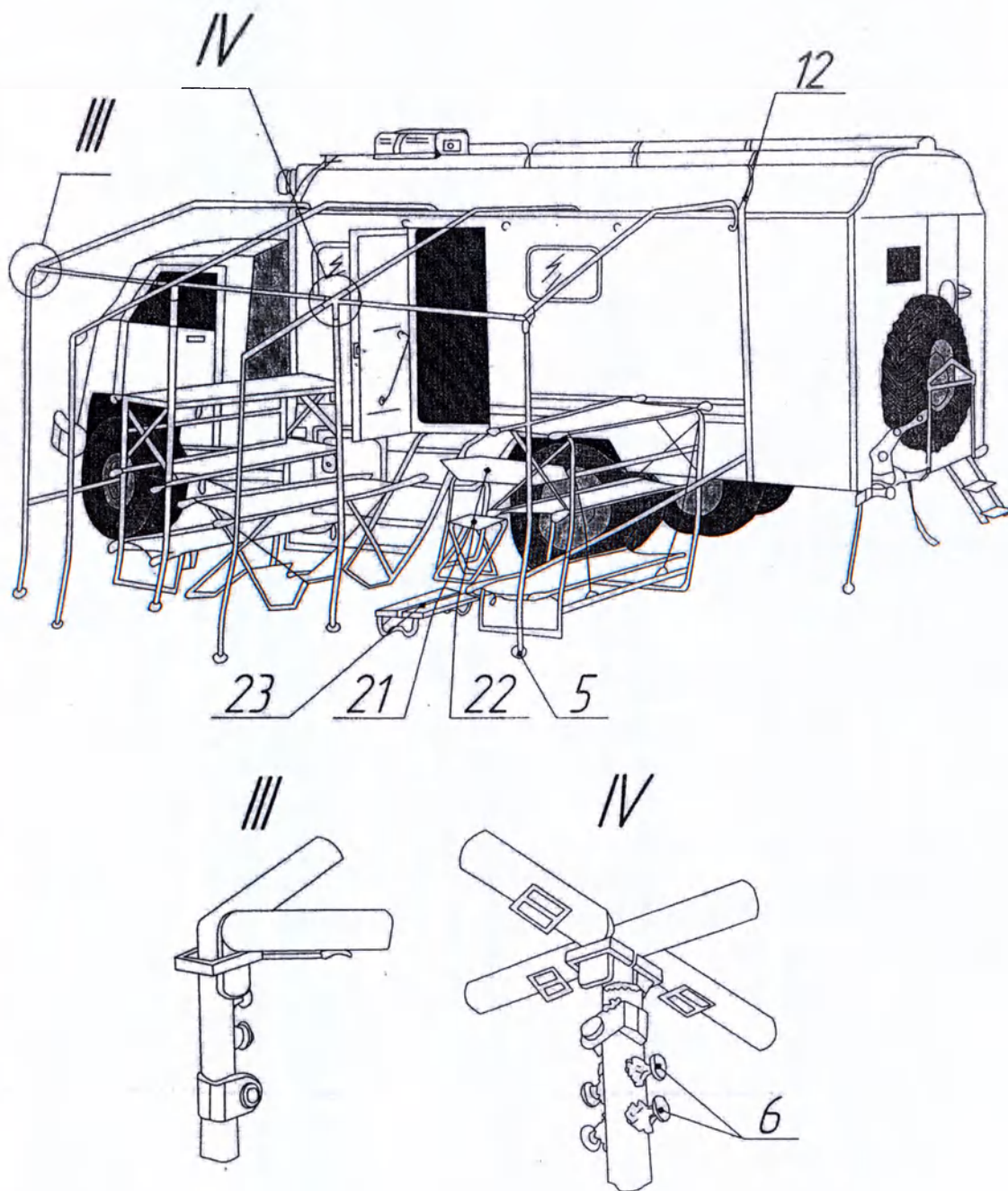


Рис. 10а Установка каркаса и размещение внутреннего оборудования в палатках (продолжение)
(начало рисунка на предыдущей странице)

1-штанга, 2-штанга крайняя, 3-щека, 4-ось, 5-наконечник с опорным кольцом, 6-ролики,
7-скоба, 8-поперечина, 9-связка, 10-пластина концевая, 11-скоба, 12-желоб трубчатый, 13-скоба,
14-струна, 15-гнездо для штанги, 16-связка, 17-станок для размещения раненых, 18-подставка для
насилок, 19-столлик инструментальный, 20-умывальник, 21-стол складной, 22-табурет складной,
23-скамейка складная

КЦ 4406.00.000 РЭ

Лист

24

Составные части: штанги крайние (две) и средние (две), поперечины (семь), связки (две).

Штанги складные. Штанги отличаются по длине и количеству звеньев колеи. Штанги средние 1, образующие и остов тамбура, длиннее и имеют четыре звена; штанги 2 крайние — трехзвенные. Звенья через щеки 3 и оси 4 шарнирно соединены между собой. Звенья — стойки служат опорами палатки по углам, по бокам, у входов и у тамбуров. Для лучшей устойчивости в нижнюю часть стойки вварен наконечник с опорным кольцом 5. На тамбуре стойки и стойки у входа установлены ролики 6 для подвешивания веревок входных полотнищ. Для закрепления свободных концов веревок к стойкам приварены скобы 7. Придание необходимой жесткости каркасу палатки достигается за счет связки средних и крайних штанг попарно поперечинами 8 и соединения угловых стоек с кузовом-фургоном связкой 9. Соединение обеспечивается концевыми пластинами 10, устанавливаемыми в скобы (хомуты) 11.

Наружный намет палатки состоит из полотнища крыши, навеса малого, левой и правой стенок. Полотнища выполнены из брезентовой льняной парусины.

Полотнище крыши представляет собой тент 1 (рис.9) с пришитыми к нему, навесами 2. К полотнищу крыши, со стороны, прилегающей к панелям кузова-фургона, пришит уплотнительный борт 3. В основу борта заделана трубка 4, в которую продета веревка 5.

Для удобства введения уплотнителя в желоб, закрепления в нем и предотвращения перетирания, по всей длине борта через равные промежутки приклепаны металлические пластины (щеки) 6. По периметру тента с внутренней стороны вшиты застёжки 7 для крепления тента к каркасу. В навесах выполнены клапана с подвесками 8 и затяжками 9 для соединения с полотнищами стенок. К боковине навесов пришиты подпольники и отвороты.

В углах крыши вшиты коуши 18 для веревочных оттяжек

Навес малый 10 служит для создания заслона (сплошной стенки) от грунта до панели кузова-фургона. Навес крепится к молдингу наружной обшивки с помощью крючков-подвесок 11 и к отворотам пряжками-застёжками 12.

Полотнища стенок 13 и 14 (левой и правой) выполнены совместно с дверью (входным полотнищем) для входа снаружи в тамбур и подпольниками. В местах крепления полотнища к навесам крыши в борта вшиты подвески 11 и застёжки 12. В основе стенок сделаны вырезы для окон 15 и гнезд 16 воздухопроводов отопителей. Вокруг оконных вырезов нашиты пазухи (карманы) для вставки стекол. Для стока воды нижний карман выполнен на конус, с отверстием. Снаружи вырезы оборудованы клапанами с застёжками. Входные полотнища оборудованы кольцами, через которые продета шторная веревка (линь). Сбоку полотнища, для обеспечения возможности плотного прикрытия двери снаружи и изнутри пришиты затяжки 9 и застёжки 12.

К основе в нижней ее части, снаружи, вшиты петли 19 для приколышей. Гнезда для воздухопроводов образованы металлическими кольцами 20 с асбестовой прокладкой 21.

Стенки отопительные 22 выполнены из фланели. Стенки левая и правая состоят из бокового и переднего полотнища и двери, сшитых вместе. Отопитель

задней стенки выполнен по форме навеса малого. Стенки отоплительные навешиваются с внутренней стороны наружного намета на подвесках 11. Крепление малого отоплителя к навесу (малому) на петлях из подвязочной тесьмы. Конструкция подвески двери аналогична принятой для двери наружного намета.

В полотнищах боковой и передней стенок сделаны отверстия в виде вырезов для окон и воздухопроводов.

Намет внутренний 23 служит для создания внутреннего устройства палатки, соответствующего санитарным требованиям. Внутренний намет выполнен из бязи хлопчатобумажной. Намет состоит из полотнищ крыши, стенок боковых с вырезами для окон и воздухопроводов, стенок передней, с вырезами для окон, и. задней.

В задней и передней стенках против входных дверей тамбура и кузова фургона выполнены двери. Подвеска двери передней стенки обеспечивается шторной веревкой, продетой в кольца. Крепление двери к полотнищу — клевантами.

Для навешивания внутреннего намета к его полотнищам пришиты подвески 11. В местах крепления к клевантам сделаны вырезы и шииты накладки. В нижней части намета, по углам, пришиты завязки из тесьмы.

Пол 24 тканевый (парусина брезентовая, льняная) по своей форме и размеру соответствует площади пола палатки.

Все полотнища наметов в местах, испытывающих большие напряжения, упрочнены.

Колья (приколыши) 25 выполнены из стального уголка, сварные. Нижний конец кола заострен. В верхней части вварена шпилька.

Оттяжки изготовлены из веревки технической, трехрядной. Для облегчения натягивания оттяжек используется стопор (ручка-натяжка) 26.

Принадлежности палатки: чехлы для упаковки наметов, ящики для укладки металлических кольев, чехол для стекол окон, трубины для укладки штанг и связок.

Укладка и упаковка палаток.

Наименование частей	К-во, шт.	К-во укл. мест	Способ упаковки	Вес укладочно-го места	Примечание
Каркас					
Стойка средняя	4	2	Стягивается по 2 шт. трубинами в 2 местах, укладка на раме	75	См. схему укладок
Стойка крайняя	4	2	Стягивается по 2 шт. трубинами в 2 местах, трубина №11 на крыше	25	
Поперечина	14	2	Стягивается по 2 шт. трубинами в 2 местах, трубина №10 в грузовом отд.	18	
Связка	4	1	Стягивается по 2 шт. трубинами в 2 местах, трубина № 13 на крыше	21	

Наружный намет					
Полотнище крыши	2	2	Свертывается тюком и укладывается в чехол, укладка № 5 в грузовом отд.	39	
Полотнище левой и правой стенок	4	2	Свертывается тюком и укладывается в чехол, укладка № 6	46	
Полотнище пола	2				
Стенки утеплительные и внутренний намет					
Навес малый	2	2	Свертывается тюком и укладывается в чехол, укладка № 7	23	
Стенка левая	2				
Стенка правая	2				
Утеплитель малый	2				
Внутренний намет					
Окна палатки					
Стекло оконное	12	2	Укладываются поштучно в секции чехла, укладка № 8 в грузовом отд.	21	
Такелаж					
Кол большой	10	2	Укладываются в ящик, укладка № 4 в грузовом отд.	46	
Кол малый	30				
Оттяжка	4				
Стопор	4				

4.8 Система обогрева палаток

Для обогрева палаток предперевозочной и эвакуационной, в зимнее время применены переносные нагревательные устройства.

Техническая характеристика.

Тип отопителя	ОВ65 (с верхним расположением выхлопного патрубка)
Вес установки, кг	40,6
Габариты, мм	760x450x703
Количество установок	4
Расход топлива, л/час	0,8
Топливо	Дизтопливо
Напряжение, В	24
Род тока	постоянный

Устройство и работа системы

Нагревательное устройство (рис. 11; 11а) состоит из кронштейна-1, отопительно-вентиляционной установки типа ОВ65, воздуховода-3, канистры для топлива-4, трубопровода-5, запорного краника-6, хомутов для крепления отопителя-7, крана-8, эл.щита-9

Отопительно-вентиляционная установка 2 крепится к кронштейну 1 двумя

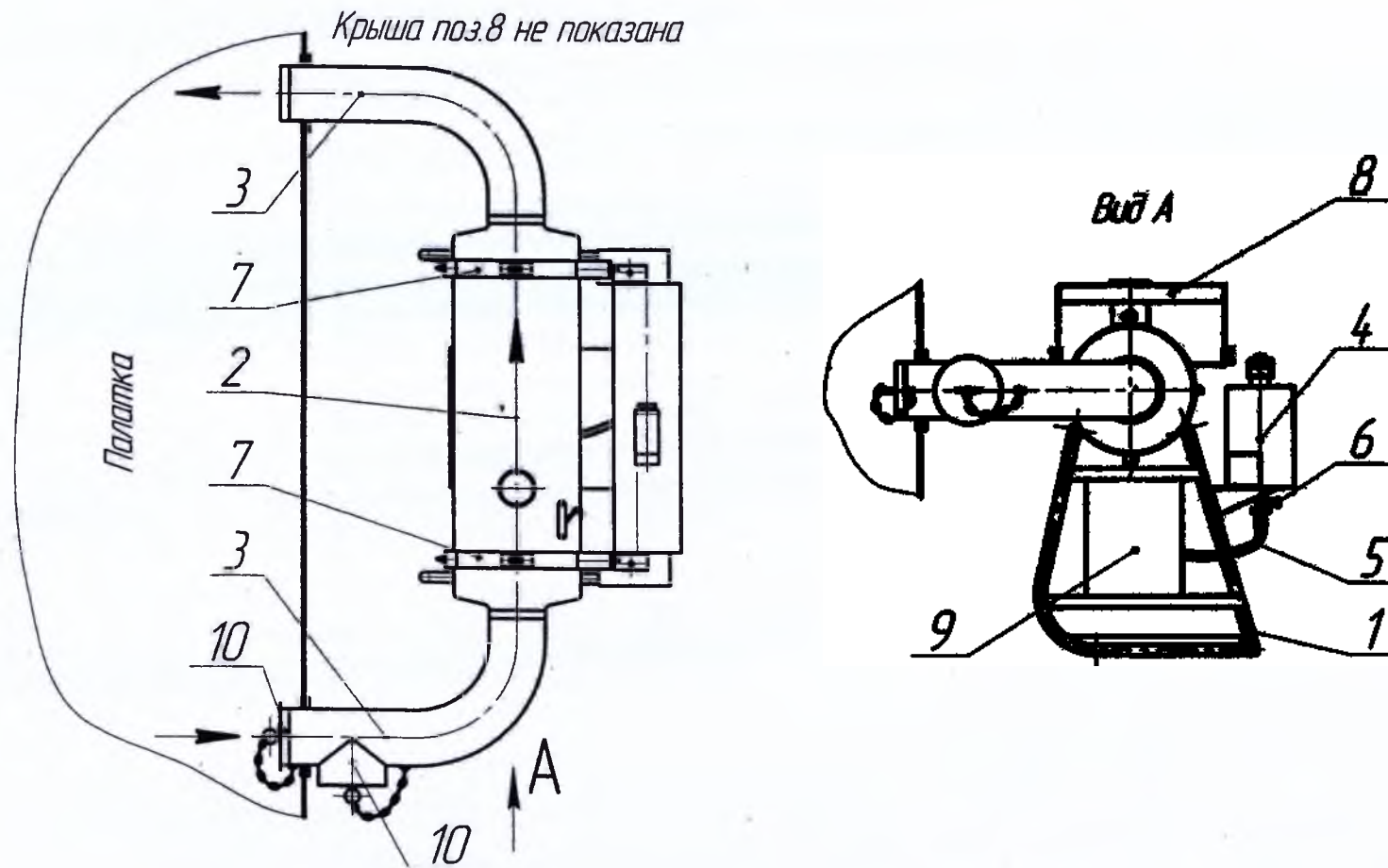


Рисунок 11 - Устройство нагревательное (правое исполнение)

1-кронштейн; 2-отопительно-вентиляционная установка типа ОВ65; 3-воздуховоды; 4-бак для топлива;
5-топливный трубопровод; 6-запорный кран; 7-хомуты крепления ОВ65; 8-крыша; 9-эл. щит; 10-заглушки

Изм.

Лист

№ докум.

Подпис

Дата

КП 4406.00.000 РЭ

Лист

29

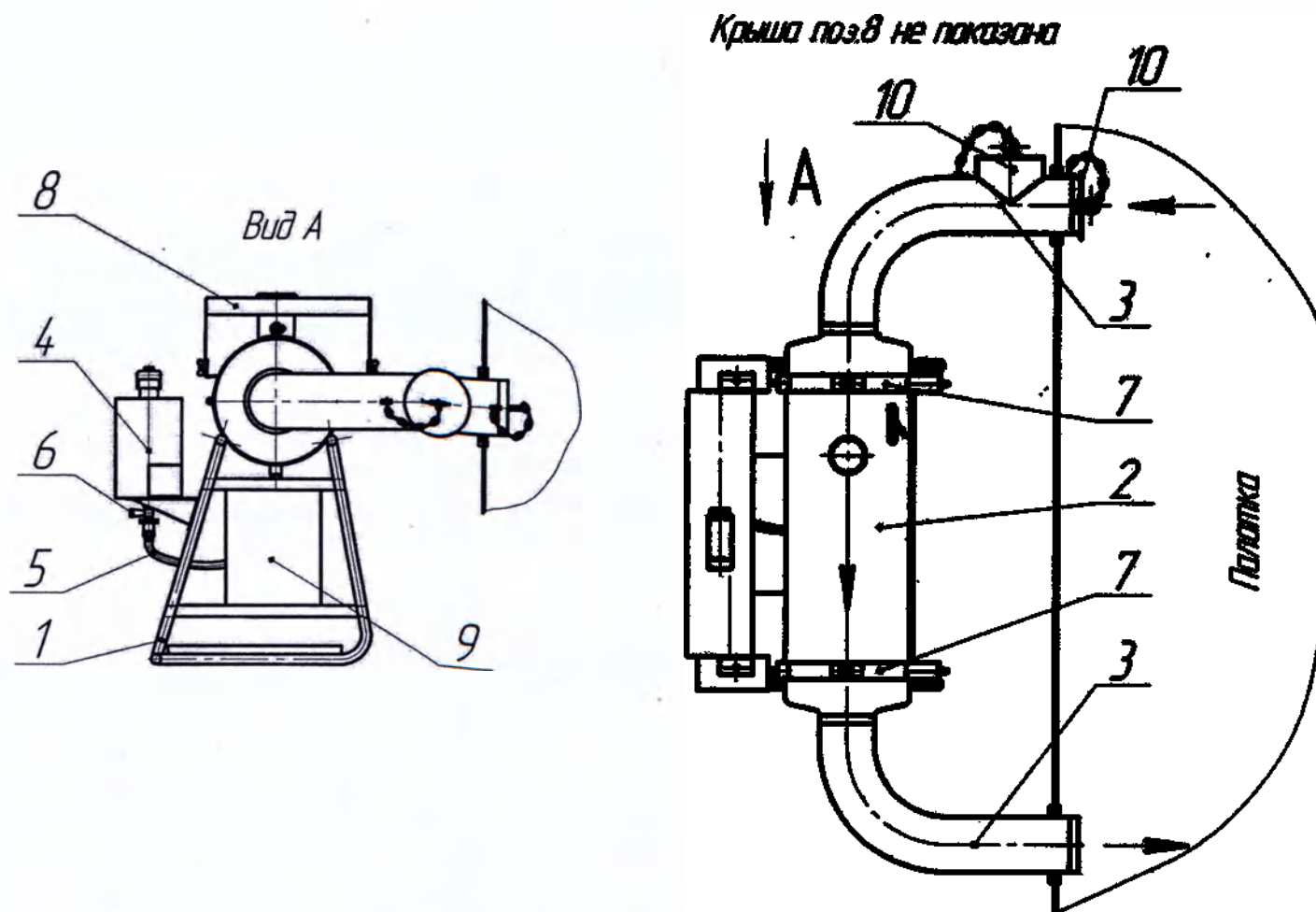


Рисунок 11а - Устройство нагревательное (левое исполнение)

1-кранштейн; 2-отопительно-вентиляционная установка типа ОВ65; 3-воздуховоды; 4-бак для топлива;
5-топливный трубопровод; 6-запорный кран; 7-хомуты крепления ОВ65; 8-крыша; 9-эл. щит; 10-заглушки.

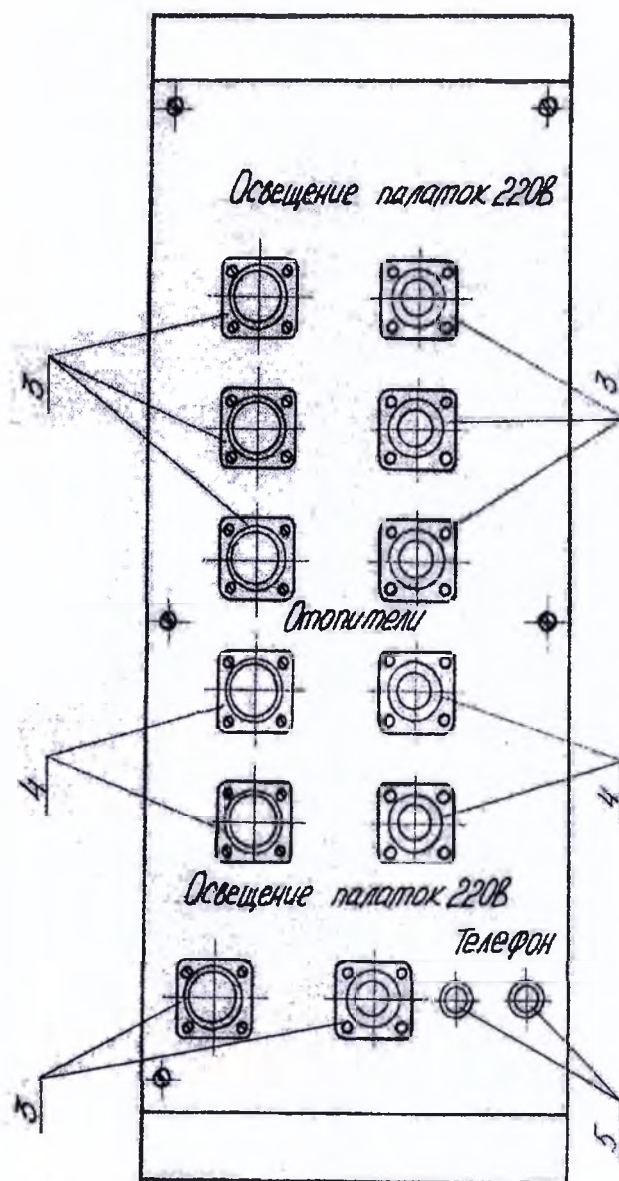


Рисунок 12 - Щиток наружный.

3-колодка
ЩР для подключения свистильников палаток, 4-колодка ЩР для подклю-
чения переносных отопителей палаток, 5-клеммы подключения телефон-
ной сети

КЦ 4406.00.000 РЭ

Лист

30

стяжными хомутами 7. Канистра для топлива 4 крепится к кронштейну двумя болтами. В боковые выхода отопителя устанавливаются воздухопроводы 3 для холодного и подогретого воздуха.

Крыша 8 состоит из обшивки и приваренной выхлопным патрубком, который в рабочем положении устанавливается на кронштейн отопителя с двумя стойками в гнезда. Эл.щиток устанавливается на кронштейны.

На панели 12 щитка управления размещены реле отключения 13, переключатель 14, контрольная лампа 15 и контрольная спираль 16.

Нагревательное устройство снабжено кабелем и штепсельным разъемом для подключения к наружному электрораспределительному щитку, размещенному на задней 4 (рис.12) стенке кузова-фургона.

Перед пуском отопительной установки необходимо через заливную горловину проверить уровень топлива в канистре, при необходимости долить. Подключить отопитель к источнику тока. Произвести пуск установки. Управление установкой осуществляется электроприборами, смонтированными на щитке отопителя.

Описание работы отопителя приведено в Инструкции по эксплуатации отопительных установок типа ОВ65.

4.8 Электрооборудование.

Электрооборудование автоперевязочной предназначено для обеспечения работы функционального оборудования, используемого в АП-2-«СЗМО».

Электрооборудование автоперевязочной состоит из источника электрической энергии, потребителей электрической энергии, контрольно-измерительных приборов, вспомогательной аппаратуры.

Источники электрической энергии:

- аккумуляторные батареи;
- переносной электрический агрегат;
- внешняя сеть.

Потребители электроэнергии делятся по напряжению на две группы:

Электропотребители, питающиеся переменным током напряжением 220 В (высоковольтные):

- электродвигатель привода перевязочного стола;
- реле управления работой перевязочного стола;
- трубчатый электронагреватель;

магнитный пускатель или реле;

- автоматический выключатель;
- понижающий трансформатор;
- лампы освещения палаток;
- провода и предохранители.

Электропотребители, питающиеся постоянным током напряжением 24 В (низковольтные);

КЦ 4406.00.000 РЗ

Лист

- электродвигатели, свечи, электромагнитные клапаны и насосы системы отопления кузова-фургона и отопителей палаток;
- лампы освещения кузова-фургона, перевязочного стола и электрощитков;
- переключатели включения светомаскировочных ламп;
- провода и предохранители.

Вспомогательная аппаратура:

- выключатель массы;
- заземляющее устройство;
- выключатели потребителей электроэнергии;
- штепсельные разъемы и розетки;
- выпрямительное устройство;
- подключающее устройство (к внешней сети).

Электросеть автоперевязочной напряжением 24 В выполнена по однопроводной схеме. Общим «минусом» для потребителей тока является корпус кузова-фургона перевязочной.

К низковольтному электрооборудованию питание от внешних источников поступает через блок питания и защиты БПЗЭ.

Электросеть автоперевязочной напряжением 220 В выполнена по двухпроводной схеме.

Схема заземления и подключения к внешней сети – на рис. 13.

Источники электрической энергии

Аккумуляторные батареи.

В перевязочной установлены две свинцово-кислотные аккумуляторные батареи, соединенные между собой последовательно. Номинальное напряжение каждой батареи 12 В, емкость 190 Ампер часов. Батареи соединены между собой параллельно. Аккумуляторные батареи установлены в специальных ящиках под кузовом.

Техническая характеристика, устройство, порядок приведения батареи в рабочее состояние изложены в единых правилах ухода и эксплуатации аккумуляторных батарей и инструкции по эксплуатации аккумуляторных батарей и инструкции по эксплуатации автомобиля КАМАЗ 43114 придаваемых к АП-2-«СЗМО».

Электрический агрегат.

Электрический агрегат типа АД-4-ВМ2 предназначен для использования в качестве автономного основного источника электроэнергии переменного тока для питания электропотребителей автоперевязочной.

Агрегат однофазного тока, мощность 4 кВт, напряжение 230 В. Генератор типа ГАБ-4-0/230. Привод генератора осуществляется двигателем.

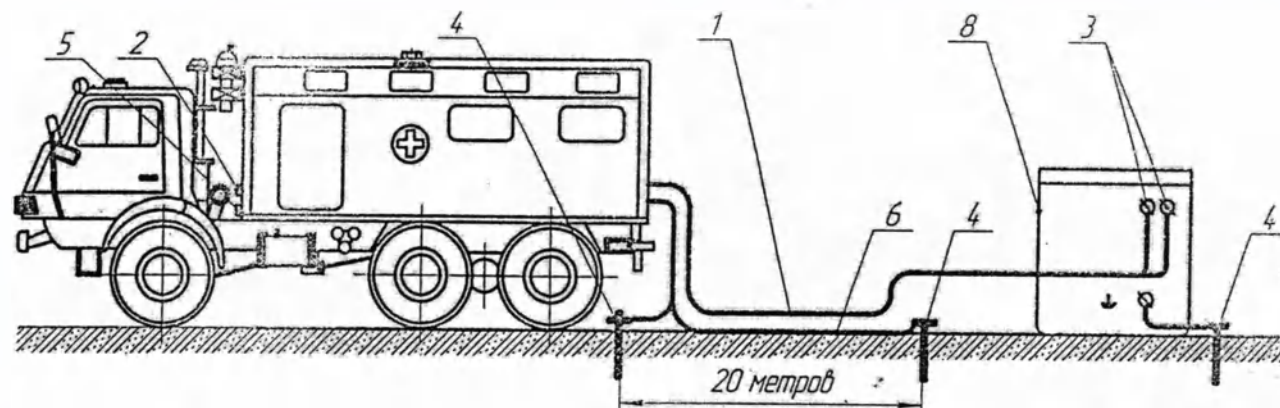
Изм.	Лист	М. л. в. к. м.	Подпись	Дата

КЦ 4406.00.000 РЭ

Лист

32

Агрегат для удобства перемещения (вручную) в ходе развертывания (свертывания) АП-2-«СЗМО», смонтирован на специальных салазках.



а) при подключении к бензоэлектрическому агрегату

Внимание!

б) При подключении к внешней сети необходимо снять с вилки источника питания заднюю фиксирующую часть, отвернуть прижимные винты кабеля, затем к кабелю прикрепить зажимы подключения внешней сети.

- 1-Кабель подключения;
- 2-Штепсельный разъем;
- 3-Зажимы подключения;
- 4-Штырь заземления;
- 5-Болт заземления;
- 6-Провод заземления;
- 7-Штанга;
- 8-Электрический агрегат

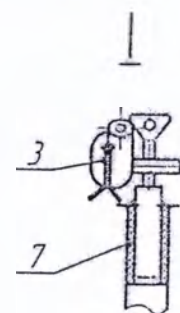
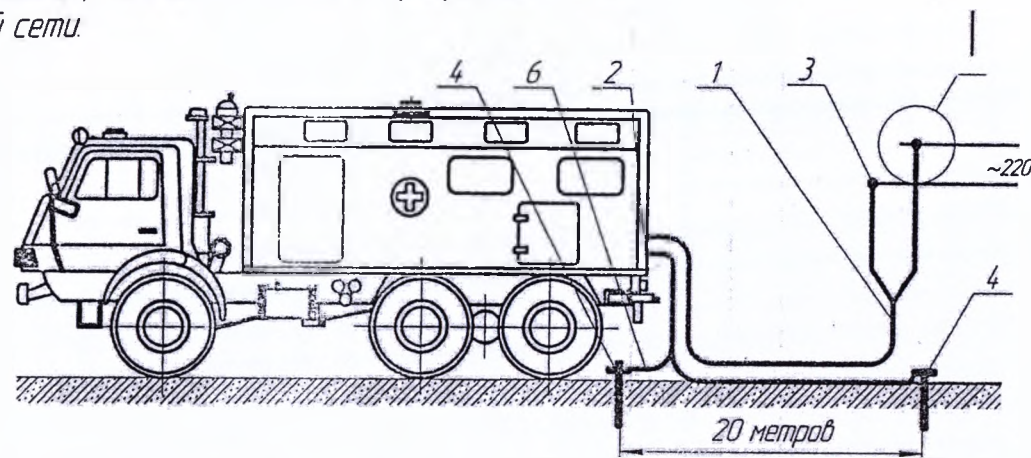


Рисунок 13 - Схема заземления и подключения автоперевозочной

Изм.	Лист	№ докум.	Подпис	Дата

КП 4406.00.000 РЭ

Лист

Электрический агрегат при перемещениях автоперевозочной перевозится в грузовом отделении, прикрепленный к раме.

Техническая характеристика, сведения об устройстве и принципе работы агрегата приведены в техническом описании и инструкции по эксплуатации электрического агрегата, придаваемой к АП-2-«СЗМО».

Внешняя сеть.

Для питания электропотребителей перевозочной могут использоваться однофазная электрическая сеть напряжением 220 В или трехфазная сеть напряжением 220 В и 380 В, частотой 50 Гц.

При наличии трехфазной сети 380 В подключение производится к одному из фазных и нулевому проводам (см. приложение 8).

Потребители электрической энергии.

Технические характеристики и описания устройства электродвигателей систем вентиляции, отопления, теплового электрического нагревателя воды изложены в технической документации, придаваемой к автоперевозочной или в соответствующих разделах настоящего руководства.

Электродвигатель служит для привода перевозочного стола и смонтирован на его корпусе.

Электродвигатель 4-х полюсный с короткозамкнутым ротором, однофазный, напряжением 220 В, мощностью 550 Вт при 1350 об/мин.

Выключатели СЕТЬ и ТРАНСФОРМАТОР установленные в блоке питания и защиты БПЗЭ обеспечивают подключение электросети автоперевозочной к внешнему источнику питания переменного тока напряжением 220 В, а также защиту источника тока от токов короткого замыкания.

Блок питания БПЗЭ позволяет обеспечить питание низковольтных потребителей от внешнего источника питания напряжением 220 В.

Лампы освещения. Система освещения включает в себя рефлекторный светильник для местного освещения перевозочного стола, светильники общего и маскировочного освещения кузова-фургона, подвесные лампы для освещения палаток предперевозочной и эвакуационной.

Рефлекторный светильник с галогенной лампой установлен в вилке, перемещающейся по направляющей, закрепленной вдоль потолка кузова-фургона. Конструкция крепления светильника обеспечивает три степени свободы.

В транспортном положении при перемещениях перевозочной светильник фиксируется от произвольного перемещения по направляющей специальной винтовой рукояткой. Фиксирующий винт размещен на переднем конце направляющей. Включение светильника производится переключателем, типа ВК-57, расположенным на передней стенке кузова.

КЦ 4406.00.000 ВЭ

Лист

Освещение кузова-фургона обеспечивается восемью плафонами. В каждом плафоне размещены автомобильные лампы А24-21.1

Освещение предперевязочной и эвакуационной обеспечивается светильниками подвесными типа СОО-64М с лампами накаливания напряжением 220 В, мощностью 100 Вт. Светильники включаются в цепь через штепсельные разъемы наружного щита (рис.12).

Для соединения всех приборов и агрегатов электрооборудования в общую схему применяются провода ПВЗ ГОСТ 6323-79 с полихлорвиниловой изоляцией.

Для удобства монтажа и защиты от токов короткого замыкания применяются автомат защиты цепи и предохранители плавкие. Автомат защиты сети установлен на панели блока питания и защиты. Предохранители установлены в шкафу высоковольтном.

Для отключения аккумуляторных батарей от корпуса («масса») применяется выключатель SA5. Выключатель установлен в аккумуляторном отсеке, обеспечивает отключение аккумуляторных батарей от потребителей и исключение разряда батарей на корпус при случайных повреждениях изоляции проводов или утечек тока (см. К 4310.00.000 ТО).

Для подачи звуковых сигналов из кузова-фургона в кабину водителя использован сигнал, расположенный в кабине водителя под панелью приборов. Сигнал включен в цепь по двухпроводной системе и включается нажатием кнопки «СИГНАЛ ВОДИТЕЛЮ», установленной на блоке питания и защиты.

Вспомогательная аппаратура.

Основные элементы вспомогательной аппаратуры размещены в блоке питания и защиты и на наружном заднем щитке (рис. 12).

Заземляющее устройство состоит из заземлителя и заземляющих проводов.

Заземлитель - стержень выполнен из круга $\varnothing 40$ с коническим наконечником, который забивается в землю.

Подключающее устройство служит для подключения автоперевязочной к внешней сети и состоит из зажимных головок (зажимов) и штанги.

Зажим состоит из подвижной и неподвижной трубок, закрепленных на одной оси, и поворотного пальца с резьбовым хвостовиком.

Штанга выполнена из двух металлических (дюралевых) труб, соединенных между собой вставкой из электроизоляционного материала. На одном конце штанги имеются две резиновых рукоятки, на другом – паз байонетного соединения.

При подключении к внешней сети необходимо токопроводную жилу соединительного кабеля закрепить к болту неподвижной губки зажима, зажим вставить в паз байонетного соединения штанги, поднять штангу за резиновые рукоятки и, заведя провод внешней сети между губками зажима, вращать штангу по часовой стрелке до обеспечения необходимого контакта. Затем легкими поворотами освободить штангу от зажимной головки и повторить все операции для установки другого зажима.

Включение и питание потребителей электроэнергии.

Питание электрооборудования автоперевязочной осуществляется однофазным переменным током напряжением 220 В, частотой 50 Гц – на стоянке, и от постоянного тока напряжением 24 В на марше (см. К 4310.00.000 ТО).

Включение и питание потребителей током напряжением 220 В.

Включение автоперевязочной в сеть 220 В (от бензоэлектрического агрегата или внешней сети) обеспечивается автоматическими выключателями «СЕТЬ» и «ТРАНСФОРМАТОР» блока питания и защиты.

Питание элементов привода стола перевязочного достигается установкой выключателя – В1 в положение «Включено».

При нажатии на кнопку «Подъем» питание подается на катушку электромагнитного реле К1, реле срабатывает, при этом контакты замыкаются, включается электродвигатель – М1. После начала подъема панели стола кнопку необходимо сразу же отпустить. При достижении панелью стола крайнего верхнего положения переключатель – SQ3 разрывает цепь катушки реле К1, при этом реле обесточивается, контакты размыкают цепь электродвигателя.

Включение привода панели стола на опускание производится при нажатии на кнопку «Опускание». После нажатия кнопки срабатывает реле К2 и включается электродвигатель – М1. При срабатывании SQ2 электродвигатель отключается.

К низковольтному электрооборудованию ток поступает с выхода блока питания и защиты, обеспечивая через соответствующие выключатели подключение в цепь питания оборудования функционального значения.

Схемой предусмотрено автоматическое включение светомаскировочных ламп при открывании любой из дверей кузова-фургона. При закрытых дверях контакты переключателей находятся в разомкнутом состоянии (см. лист 173 К 3301 Д 00.00.000 РЭ). При открывании двери контакты отключают освещение кузова (EL2...EL6). Одновременно с отключением основного света включаются лампы светомаскировки (ЕН1, ЕН2). Тумблеры светомаскировки при этом должны быть включены.

Подзарядка производится в соответствии с инструкцией кузова-фургона К4310:

- выключатель SA5 установить в положение «ВКЛЮЧЕНО», подсоединяющий аккумуляторные батареи к корпусу установки;
- выключатель «ЗАРЯД, ПИТАНИЕ» установить в положение «ЗАРЯД», а выключатель «АККУМУЛЯТОР, ОТКЛ» в положение «АККУМУЛЯТОР».

Включение и питание потребителей током напряжением 24 В. Питание низковольтного электрооборудования напряжением 24 В при перемещениях перевязочной, осуществляется от аккумуляторных батарей.

Для подключения отрицательного полюса аккумуляторных батарей к корпусу («масса») служит выключатель SA5.

Перевод низковольтного оборудования на питание от аккумуляторных батарей осуществляется переключателем «от сети – от аккумулятора». Последующий порядок включения и питания низковольтного оборудования аналогично приведенному для условий питания от источника тока напряжением 220 В.

Изм.	Лист	№ докум.	Подпис	Дата

КЦ 4406.00.000 РЭ

Лист

36

Порядок приведения всех потребителей электроэнергии в рабочее состояние.

Приведение потребителей электроэнергии в рабочее состояние заключается в подключении их к источнику питания с помощью выключателей, установленных на блоке питания. Последовательность выполнения операций по подключению потребителей приведена в таблице 3.

К моменту начала операций по подготовке перевязочной и ее составных частей к включению в сеть состояние всех элементов управления должно соответствовать положению «ОТКЛЮЧЕНО».

Таблица 3

№ п/п	Наименование выполняемой работы	Последовательность переключения элементов управления	
		При питании от сети 220 В	При питании от аккумулятора
1	2	3	4
1.	Подготовка электрооборудования к работе	- убедитесь, что все переключатели на высоковольтном шкафу и на блоке питания находятся в положении «выключено» - заземлите корпус АП-2-«СЗМО», - подсоедините автоперевязочную с помощью кабеля через разъем «Вход 220 В» на переднем внешнем электрошите к внешней сети 220 В или к электрическому агрегату, - установите автоматические выключатели «сеть, откл» в положение «сеть», «трансформатор, откл» в положение «трансформатор», - установите переключатель «от сети, от аккумулятора» в положение «от сети».	-убедитесь, что все переключатели на блоке питания находятся в положении «выключено» - установите «выключатели» «масса» в аккумуляторных ящиках в положение «Включено», - установите переключатель «питание, заряд» в положение «питание», - установите переключатель «от сети, от аккумулятора» в положение «от аккумулятора», - установите выключатель «аккумулятор, откл» в положение «аккумулятор»
2.	Управление работой электропривода перевязочного стола а) подъем стола б) опускание стола	- выполните п.1 - установите выключатель «стол, вкл-выкл» на высоковольтном шкафу в положение «вкл» - нажмите кнопку «подъем» (на высоковольтном щите или на щитках управления возле дверных проемов) и отпустите с началом подъема стола - нажмите кнопку «опускание» (на высоковольтном шкафу и на щитках управления возле дверных проемов) и отпустите с началом опускания стола	Работа не предусмотрена
3.	Освещение кузова-фургона	- выполните п.1 - включите выключатели «освещение» блока питания фургона	- выполните п.1 - предусмотрено аварийное освещение (включаются только рефлекторы или дежурное освещение) - возможно кратковременное включение остальных приборов

КЦ 4406.00.000 РЗ

Лист

4.	Аварийное освещение кузова-фургона	- выполните п.п.1,3 - включите рефлекторы - установите выключатель «аккумулятор, откл» в положение «аккумулятор» - при отключении сети 220 В рефлекторы автоматически переключаются на аккумуляторную сеть	- выполните п.п.1,3
5.	Режим светомаскировки	- выполните п.п.1,3 - включите выключатель «светомаск.» (лампы светомаскировки включаются при срабатывании хотя бы одного из 3-х концевых выключателей, установленных на дверных проемах)	- выполните п.п.1,3
6.	Освещение перевязочного стола	- выполните п.1 - установите выключатели каждого из рефлекторных светильников в положение «включено»	
7.	Освещение палаток	- выполните п.1 - подключите подвесные светильники к разъемам «освещение» на заднем внешнем электрощитке	работа не предусмотрена
8.	Управление работой отопителя кузова-фургона	- выполните п.1 - установите переключатели «отопитель» на щите в положение «О», «1», «11» в следующем порядке: а) из положения «О» установите в положение 1 на 15-30 сек. (при этом – нагревается контрольная спираль и тускло горит контрольная лампа), б) переведите в положение 11 (после прогрева отопителя ярко загорается контрольная лампа), в) для выключения отопителя переключатель установите в положение «О»	
9.	Управление работой переносных отопителей	- выполните п.1 - подсоедините кабели переносных отопителей к разъемам «отопители» на заднем внешнем электрощитке - установите на щитке управления переносного отопителя переключатель в положение «О», «1», «11» в порядке, указанном в п.8	Работа не предусмотрена
10.	Управление работой системы вентиляции а) приточная	- выполните п.1	
11.	Управление работой ФВУ	- выполните п.1 - установите на низковольтном щите переключатель «ФВУ, вкл, выкл» в положение «вкл» - установите на щитке управления ФВУ выключатель в положение «вкл»	
12.	Подзарядка аккумуляторов	- выполните п.1 - установите на блоке питания выключатель	

		чатель «аккумулятор, откл» в положение «аккумулятор» - включите выключатель «питание-заряд» в положение «заряд» (ток подзарядки порядка 5-6А при разряженном аккумуляторе. По мере заряда аккумуляторов величина тока должна снижаться до нуля)	
13.	Включение электроводонагревателя	- заполните водой - подсоедините штепсельную вилку к розетке «220 В» находящейся возле водонагревателя - нажмите кнопку на щитке водонагревателя (при нагреве загорается сигнальная лампа)	
14.	Подключение стерилизатора	- выполните п.1 - подсоедините штепсельную вилку стерилизатора к розетке «220 В»	

Противопожарное оборудование

Для тушения небольших очагов пожара всех видов горючих веществ и электроприборов, находящихся под током, перевязочная снабжена двумя ручными углекислотно-снежными огнетушителями СУ-2. Огнетушители крепятся в специальных кронштейнах на правой задней стенке кабины и на передней стенке кузова-фургона.

Огнетушитель (рис.14) состоит из баллона 1, вмонтированного в него запорного вентиля 3 с сифонной трубкой 7. С одной стороны запорного вентиля с помощью уплотняющей гайки 4 крепится раструб с соединительной трубкой 5. С другой стороны запорного вентиля установлен предохранительный клапан 2. На баллоне огнетушителя закреплена ручка 8. Емкость баллона огнетушителя 2 л. Масса (вес) заряда (сжиженный углекислый газ) в баллоне 1,4—1,5 кг.

Для тушения пожара необходимо:

- левой рукой снять огнетушитель за ручку;
- повернуть раструб в направлении огня;
- повернуть маховичок, открыть вентиль до отказа;
- выбрасываемую на раструб струю углекислоты (снега) направить на очаг огня.

При тушении жидкого горючего вещества (ГСМ и т. п.) необходимо подводить струю к огню с края очага, стремясь перекрыть струей углекислоты всю поверхность горящей жидкости. Не следует направлять струю углекислоты в упор на поверхность горящей жидкости во избежание разбрызгивания, так как это вызывает увеличение очага пожара.

При пользовании огнетушителем нельзя наклонять баллон в горизонтальное положение, так как при этом не обеспечивается нормальная работа огнетушителя.

После тушения пожара необходимо перекрыть запорный вентиль огнетушителя поворотом маховичка. Полная разрядка огнетушителя происходит за 30 сек.

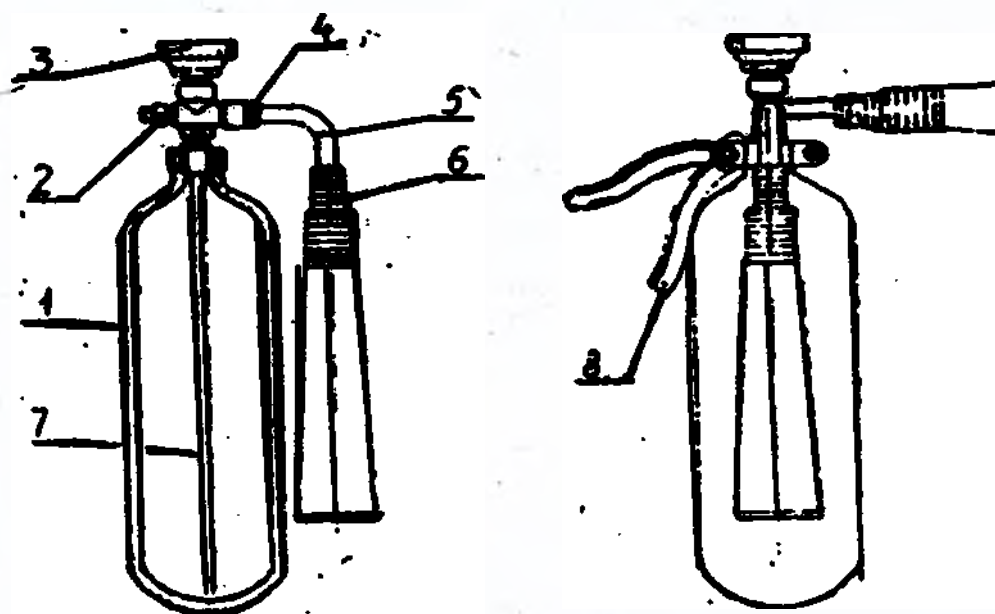


Рис. 14. Огнетушитель ОУ-2.

1-баллон, 2-предохранительный клапан, 3-запорный вентиль, 4-уплотняющая гайка, 5-соединительная трубка раструба, 6-раструб, 7-сифонная трубка, 8-ручка

Моментом окончания действия огнетушителя считается выход газообразной углекислоты с характерным свистящим звуком.

Для определения исправности и годности огнетушителя необходимо проверять взвешиванием вес заряда углекислоты в баллоне через каждые три месяца. Огнетушитель взвешивается без кронштейна и раструба, так как вес неразряженного огнетушителя указан без них. Вес заряда углекислоты определяется по разности полученного веса и веса незаряженного огнетушителя, который выбит на корпусе вентиля огнетушителя.

Огнетушитель необходимо перезарядить или заменить в следующих случаях: — вес заряда углекислоты при очередном взвешивании уменьшился более чем на 0,25 кг;

- огнетушитель саморазрядился;
- поврежден раструб;
- испорчен поворотный механизм вентиля

Маркировка, тара и упаковка

На передней стенке с внутренней стороны кузова-фургона перевязочной прикреплен табличка следующего содержания:

- товарный знак завода-изготовителя;
- наименование и тип автоперевязочной;
- напряжение; частота;
- потребляемая мощность;

КЦ 4406.00.000 РЭ

Лист

- порядковый номер;
- год выпуска;
- обозначение стандарта.

На каждом укладочном средстве (ящике, струбчине, чехле) нанесены порядковый номер, укладочного средства, состав укладки (приложение 9,10)

Укомплектованные укладочные средства, оборудование и имущество, поставляемое без укладок, упаковываются в транспортную тару. Монтажные детали и сборки завертываются в оберточную бумагу. В каждый транспортный ящик вкладывается упаковочный лист. Общие виды укладочных средств (ящиков, струбчин, чехлов) показаны в приложении 11-15.

Изм.	Лист	№ докум.	Подпис	Дата

КЦ 4406.00.000 РЭ

Лист

41

5 ИНСТРУКЦИЯ ПО ЭКСПЛУАТАЦИИ АВТОПЕРЕВЯЗОЧНОЙ

5.1 Общие указания

Автоперевязочная, как правило, эксплуатируется с развернутыми палатками: предперевязочной и эвакуационной.

Палатки могут не разворачиваться при единичном поступлении раненых, наличии местного жилого фонда или при необходимости произвести развертывание автоперевязочной в ограниченные сроки (для оказания медицинской помощи на марше и т. п.), а также в условиях теплой погоды. В последнем случае вместо палаток может устанавливаться большой солнцезащитный тент.

Высокая температура окружающего воздуха вызывает повышенный нагрев поверхности крыши и панелей кузова-фургона. При развертывании палаток для снижения влияния солнечной радиации на результирующую температуру воздуха в перевязочной, на крыше кузова-фургона необходимо устанавливать защитный тент.

Пыль, попадая внутрь кузова-фургона и оседающая на размещенных в нем системах, агрегатах, проникая в укладочные средства, резко снижает показатели перевязочной по своевременному приему раненых и больных и оказанию им первой врачебной помощи. Во время движения в условиях запыленности окружающего воздуха, для вентиляции перевязочной допускается использовать фильтровентиляционную установку.

Дизтопливо и смазочные материалы необходимо заливать в агрегаты автоперевязочной закрытой струей или принимать меры для предохранения от попадания в них пыли во время заправки. Перед заправкой необходимо тщательно очищать пробки заправочных горловин и места вокруг них от пыли.

При высокой температуре и большой запыленности окружающего воздуха проверять уровень электролита в аккумуляторных батареях не реже, чем через 15 дней, прочищать отверстия в пробках и при необходимости доливать дистиллированную воду.

После прохождения брода слить остатки воды из аккумуляторного ящика, ящик протереть.

При перемещениях перевязочной отверстия заборного и сливного патрубков системы водоснабжения должны быть закрыты резьбовыми пробками.

Воду из системы водоснабжения с переходом на зимнюю эксплуатацию, удалять ручным насосом через сливные краники.

В походном положении двери, крышки ящиков, шкафы и выдвижные ящики должны быть закрыты и заперты; крышки люков систем вентиляции и отопления зафиксированы; трап, шанцевый инструмент и принадлежности установлены в транспортное положение и закреплены; оборудование, перевозимое в грузовом автомобиле, уложено, закреплено в укладках и размещено в соответствии с принятой схемой.

Личный состав автоперевязочной, перевозимый при перемещениях в кузове-фургоне, обязан следить за состоянием внутреннего оборудования перевязоч-

					КЦ 4406.00.000 РЭ	Лист
						42
Изм.	Лист	№ докум.	Подпис	Дата		

ной и принимать меры к устранению намеченных неисправностей (недостатков). При необходимости остановки подастся звуковой сигнал в кабину.

На марше питание потребителей от аккумуляторных батарей допускается только кратковременно, в случаях острой необходимости.

5.2 Обкатка новой автоперевязочной.

Из составных частей автоперевязочной обкатке подвергается только шасси с кузовом фургон. Продолжительность обкатки устанавливается в 1000 км. Обкатка новой перевязочной (шасси) проводится потребителем автоперевязочной, о чем делается соответствующая отметка в паспорте автомобиля и в паспорте автоперевязочной.

Обкатка перевязочной после капитального ремонта выполняется войсковой частью (складом).

Во время обкатки необходимо строго придерживаться указаний Инструкции по эксплуатации автомобиля КАМАЗ 43114 (Раздел «Обкатка нового автомобиля»).

В обкатку перевязочной включается пробег, совершенный во время заводских приемо-сдаточных испытаний.

Следует иметь в виду, что во время обкатки происходит приработка трущихся поверхностей, осадка прокладок, ослабление крепежных деталей и т. п.

В течение обкатки особенно внимательно необходимо следить за состоянием всех креплений перевязочной. Все ослабевшие гайки, хомуты своевременно подтягивать, в частности гайки болтов крепления кронштейнов кузова-фургона к раме шасси и др.

Все точки, для которых предусмотрена смазка при ТО-1, смазать перед первым выездом.

Недостаточная и некачественная обкатка приводит к резкому снижению срока службы перевязочной. Чем тщательнее проводится обслуживание при обкатке перевязочной, тем безотказнее ее работа при дальнейшей эксплуатации.

5.3 Указание мер безопасности.

При эксплуатации автоперевязочной необходимо строго выполнять правила техники безопасности и противопожарные требования, изложенные в данной Инструкции и другой эксплуатационной документации, придаваемой к автоперевязочной.

Во время заправки топливных баков и бачков отопительных установок дизтопливом или при определении уровня его в баках (бачках) запрещается пользоваться открытым пламенем. При работе отопительных установок заливные пробки должны быть навинчены на горловины.

Во избежание самовозгорания отопителей категорически запрещается отключать сеть или аккумулятор при непогасших контрольных лампочках отопителей!

Во время работы отопителей (отопительных установок) тщательно прове-

					КЦ 4406.00.000 РЭ	Лист
						43
Изм.	Лист	№ докум.	Подпис	Дата		

отсутствие просачивания дизтоплива из подводящих и отводящих трубопроводов, скопления топлива на нижней стенке ящика (кожуха); причину и следы просочившегося дизтоплива следует немедленно устранить

Включать отопитель, когда контрольная лампочка при продувке не погасла, запрещается.

Запрещается хранить в перевязочной промасленные или смоченные дизтопливом обтирочные материалы (концы, тряпки и т. п.).

Изоляция проводов и электрические контакты, зажимы не должны вызывать перегрева или искрения. Электрическая искра может быть причиной пожара.

Запрещается подогревать агрегаты автоперевязочной открытым пламенем.

Не допускать нагрева огнетушителя прямыми солнечными лучами и другими источниками тепла. Избегать ударов по баллону, вентилю и затвору. Следить за исправностью и своевременной зарядкой огнетушителя.

Для тушения пожара применять огнетушители ОУ-2 или другие подручные средства (брезент, кошму и т. д.), в крайнем случае песок, землю. Запрещается заливать водой воспламенившиеся дизтопливо и масло.

Категорически запрещается оставлять без наблюдения работающие водонагреватель, стерилизатор, отопители (отопитель), пользоваться отопителями (отопителем) во время сна при отсутствии дежурного персонала.

При обнаружении признаков угара или запаха выхлопных газов, дизтоплива, отопители (отопитель) должны быть выключены. Дальнейшая их работа возможна после устранения причин, вызвавших повышение содержания СО, газов бензина и проветривания кузова-фургона и палаток.

Обслуживающий персонал автоперевязочной должен быть ознакомлен с «Правилами техники безопасности при эксплуатации военных электроустановок» и выполнять все требования правил эксплуатации и техники безопасности электрооборудования, изложенные в данной Инструкции и в Инструкциях, прилагаемых к источникам электроэнергии и электропотребителям.

Электропитание потребителей автоперевязочной от внешней сети или электрического агрегата без защитного заземления кузова-фургона запрещается.

Перед подачей напряжения в сеть потребителей необходимо проверить исправность предохранительных устройств и защитного заземления.

Корпуса всех потребителей сети напряжением 220 вольт должны иметь надежное электрическое соединение с корпусом щита. Работы по ремонту и контрольному осмотру электрооборудования должны выполняться квалифицированным персоналом.

Крепление штанг подключающего устройства к проводам внешней сети производить только в резиновых перчатках.

Запрещается производить осмотр или ремонт (замену) электропотребителей, находящихся под напряжением.

Для обеспечения взрывобезопасности нельзя подвергать кислородный баллон резким ударам, не смазывать никакие части системы ингаляции жирами (маслами).

При опускании и подъеме перевязочного стола, запасного колеса находиться в зоне их прохождения запрещается.

Во избежание ожогов необходимо соблюдать осторожность при сливе горячей воды из водонагревателя.

После окончания работы автоперевязочной рекомендуется слить топливо из бачков переносных отопителей.

В случае самопроизвольного отключения отопителя немедленно его отключить от сети. Последующее включение производить не ранее, чем через 30 минут.

5.4 Порядок разворачивания и подготовки к работе автоперевязочной

Разворачивание автоперевязочной следует начинать с выбора горизонтальной площадки размером 10X15 м и расчистки ее.

Место для разворачивания должно быть сухое, не затопляемое и не заливаемое дождевой или талой водой. Оно должно отвечать требованиям маскировки, санитарным требованиям, иметь удобные подъездные пути.

При установке автоперевязочной на сырой почве (во время дождя или оттепели) на местах установки палаток нужно постелить ветви, солому, чтобы предохранить наметы и полотнища пола от загрязнения и примерзания.

Установка палаток перевязочной и эвакуационной производится поочередно силами 4-х человек. При наличии большого количества людей установка палаток ведется одновременно.

Последовательность разворачивания автоперевязочной:

— Установите перевязочную на подготовленную площадку, откинуть кронштейн запасного колеса и открыть задние двери, разгрузить грузовое отделение, снять с крыши тент защитный, 4 поперечные дуги и разложить по контуру площадки части палаток в укладках и др. имущество, перевозимое в грузовом отделении и на кузове установки. Схема раскладки показана на схеме раскладки имущества.

— Вставьте концевые, пластины 10 (рис.10а) коротких звеньев крайних и средних штанг 1 и 2 каркаса палатки в скобы 13. Отведите угловые и боковые стойки штанг от кузова-фургона, одновременно поднимая их вверх до тех пор, пока стойки займут вертикальное положение. Опустите стойки тамбурные;

— Соедините крайние и средние штанги попарно поперечинами 8;

— Соедините угловые стойки с кузовом-фургоном связками 9;

— Выставьте вертикально стойки у входа и тамбурные. Утопите наконечники 5 всех стоек в грунт до упорного кольца;

— Поднимите на крышу кузова-фургона тент 1 (рис.9) крыши палатки (в укладке) и разверните его вдоль кузова-фургона;

— Накиньте на каркас полотнища крыши и введите в желоб 12 (рис.10а) уплотнитель 3 (рис.9). При введении уплотнителя пластины (щеки) 6 должны быть повернуты к продольной оси перевязочной, а затем развернуты в обратном направлении, наружу.

Укладку уплотнителя на участке тента крыши следует начинать с противоположных концов желоба (в местах перехода на наклонную часть) к его середине. Образовавшийся «лишний» материал соберите под клапан:

- Забить четыре больших кола на уровнях желобов крепления палатки к

кузову;

— Прижмите уплотнитель к поверхности желоба, для чего натяните веревку 5, продетую через трубку 4, а концы ее завяжите за вбитые кольца;

— Привяжите намет крыши ремнями застежек 7 к угловым стойкам и поперечинам;

— Поднимите отворот клапана верхней части навеса 2 крыши и навесьте на подвески 8 полотнища левой 13 и правой 14 стенок. Подвеску следует начинать от боковин навеса к тамбурным стойкам. Отогните отворот клапана боковины навеса и застежками 9 пристегните торцовые кромки стенок. Подвесьте веревки входных полотнищ на ролики 6 (рис.10); свободные концы веревок, намотайте на скобы 7.

Оставьте светомаскировочные клапаны 17 (рис.9а) над окнами закрытыми или открытыми (в закрытом виде клапаны застегиваются затяжками к стенкам палатки). Чтобы открыть светомаскировочный клапан, сверните клапан трубкой на внутреннюю сторону и застегните подхватами (затяжками) на застежки.

— Навесьте малый навес 10, для чего подвески 8 заведите в зазор между молдингом и стенкой кузова-фургона, боковые застежки 12 соедините с застежками 9 на отворотах боковин навеса крыши.

— Вставьте стекла окон в пазухи оконных вырезов.

— Определите, где должны забиваться большие кольца угловых оттяжек. Места для колец должны находиться на прямой, служащей продолжением диагонали, соединяющей противоположные угловые точки палатки, на расстоянии 2,0 м от угловой стойки.

— Забейте большие кольца. Кол забивается с наклоном от палатки примерно под углом 60° к горизонту; глубина забивки определяется плотностью грунта.

— Прикрепите веревочные оттяжки за коуши 18 в углах крыши. Натяните оттяжки. Для этого петлю оттяжки оденьте на кол, а конец оттяжки пропустите через отверстие в стопоре 26. На конце оттяжки завяжите узел. Обеспечьте необходимый натяг оттяжки, что достигается перемещением стопора.

— Оденьте малые кольца в петли 19 для приколышей и забейте кольца в грунт,

— Заправьте наружу подпольник. Подпольник засыпьте снегом или сухим песком. При возможном таянии, снега или дожде вокруг палатки выройте канаву для отвода воды.

— Навесьте отоплительные стенки 22 к скобам продольных звеньев крайних штанг и передних поперечин. Подвесьте входные двери. Привяжите отоплитель к угловым стойкам завязками.

— Навесьте внутренний намет 23. Намет навешивается к каркасу палатки (на скобы стоек и поперечин каркаса) и кузову-фургону X на струну 14 (рис.10а) на наклонной части крыши.

— Расправьте и пристегните внутренний намет в углах палатки. Привяжите внутренний намет у окон к наружному завязками.

— Подвесьте переносные светильники к кольцам крыши внутреннего намета; подключите светильники по три штуки к электрощиткам через ответвительные муфты.

— Закрепите на крыше кузова-фургона за стойки ограждения и крючки

крыши солнцезащитный тент (в летнее время, при температуре наружного воздуха более 20°C). При высокой солнечной радиации (в случае, если палатки не разматываются), установите большой солнцезащитный тент: вставьте расчалки в гнезда 15 (рис.10) на боковых стенках кузова-фургона; перекиньте большой тент через стойки над крышей кузова-фургона, закрепите тент к стойкам и свободным концам расчалок.

— Установите против одностворчатых дверей кузова-фургона (у входных трапов) подставки 18 для носилок.

— Разместите у входных трапов складные столики (инструментальный 19 и регистрационный 21) и табуреты к ним.

— Установите у передней стенки (слева) или в тамбуре предперевязочной стойку 20 с умывальником и тазом.

— Установите электрический агрегат на расстоянии 15—20 м от автоперевязочной и подключите его при помощи подсоединительного кабеля к наружному электрощиту через штепсельный разъем.

В случае подключения автоперевязочной к внешней сети напряжением 220 В, наконечники подсоединительного кабеля закрепите к специальным зажимам.

5.5 Порядок подготовки автоперевязочной к работе:

— Отвинтите пробки на сливном и заборном патрубках системы водоснабжения.

— Присоедините сливной шланг к патрубку сливной трубы: отведите шланг к оборудованному ранее сборнику (стоку) воды. Присоедините заборный шланг к патрубку заборной трубы. Поставьте у правого заднего колеса бак с водой и опустите заборник (сетчатый) в бак.

— Проверьте уровень воды в баках системы водоснабжения и топлива в отопительных установках (в зимний период); количество (давление) кислорода в транспортном кислородном баллоне и баллоне КИ-5. При необходимости дозаправьте.

— Заземлите перевязочную и электрический агрегат через болты заземления, находящиеся на их рамах. Забейте в грунт заземлитель на глубину не менее 70 см. В случае, если на всем заглублении заземлителя грунт песчаный и сухой (мерзлый), его необходимо увлажнить, заливая в чашу заземлителя воду с солью.

— Произведите пуск электрического агрегата и включите нагрузку (выполняется в соответствии с требованиями Инструкции по эксплуатации электрических унифицированных агрегатов), а при питании от внешней сети закрепите с помощью специальной штанги зажимы подсоединительного кабеля к проводам внешней сети.

— Включите выключатели «сеть» и «трансформатор» блока питания и «защиты».

— Проверьте функционирование всех потребителей электрической энергии. Включите аккумуляторные батареи на подзарядку. Подключите электрический стерилизатор.

— Произведите влажную уборку перевязочной, предперевязочной и эвакуа-

					КЦ 4406.00.000 РЭ	Лист
						47
Изм.	Лист	№ докум.	Подпис	Дата		

ционной.

— Разместите медицинский инструментарий, перевязочные средства, лекарственные препараты, аппаратуру в соответствии с принятой схемой для конкретных условий использования автоперевязочной.

— Проверьте функционирование аварийной системы питания потребителей электрической энергии напряжением 24 В от аккумуляторных батарей.

— Проверьте работу привода перевязочного стола с использованием электродвигателя и вручную. Установите панель стола ножной частью к проему двери в предперевязочную. Зафиксируйте стол от кругового перемещения, откройте дверь, опустите панель стола. Освободите панель от прихватов (замков). Выдвиньте панель с носилками в дверной проем в предперевязочную. Снимите носилки.

В зимний период эксплуатации:

- Утеплите пол палаток настилом сена, соломы, мелких хвойных ветвей или сухого песка и т.д. Настил делают по всей площади до того, как стелется тканевый пол. Установите винтовую заслонку в положение, соответствующее забору воздуха снаружи или изнутри кузова-фургона. Выполните пуск отопителей. Пуск отопителей производите переключателем поочередно (интервал 25-30 сек).

Установите нагревательные устройства снаружи палатки между отверстиями для труб воздухопроводов.

Откройте клапаны в палатках над отверстиями воздухопроводов и подвеете их на застежки. Введите в отверстия трубы воздухопроводов. Подсоедините трубы к фланцам кожуха.

Подключите нагревательные устройства к наружному электрощитку кузова-фургона (разъемы, отопители); произведите пуск отопительных установок переключателем на щитке управления отопителем

5.6 Порядок свертывания автоперевязочной:

-Произведите свертывание автоперевязочной (свертывание производится в обратной последовательности).

-Установите перевязочный стол головной частью панели к передней стенке кузова-фургона. Зафиксируйте стол от кругового перемещения. Опустите панель стола в крайнее нижнее положение.

-Убедитесь, что панель опирается на пол через концевые упоры.

-Проверьте заряженность аккумуляторных батарей, при необходимости произведите подзарядку.

Остановите электрический агрегат (остановка агрегата выполняется в соответствии с требованиями Инструкции по эксплуатации агрегата).

-Погрузите табельное имущество в грузовое отделение (схема укладки показана в приложении 11-15). Погрузка производится в принятой упаковке, с использованием аппарели и стремянок.

					КЦ 4406.00.000 РЭ	Лист
						48
Изм.	Лист	№ докум.	Подпис	Дата		

Последовательность выполнения операций при погрузке (выгрузке) раненого (больного) на перевязочный стол.

Погрузка (выгрузка) носилок с раненым (больным) на перевязочный стол с обеспечением столу основного рабочего положения (панель стола в крайнем верхнем положении, нижней частью к задней стенке кузова-фургона) производится в последовательности, приведенной ниже. Последовательность выполнения операций дается из условия, что панель стола находится в крайнем нижнем положении и выдвинута в предперевязочную (предперевязочная размещена с правой стороны кузова-фургона).

а)поднимите носилки с раненым за брусья и установите их ножками головной части на направляющие панели стола;

б)продвиньте носилки по направляющим панели внутрь кузова-фургона вплотную до упора задних ножек в торец панели (передние ножки при этом достигнут упора-защелки и утопят его);

в)надвиньте панель с носилками до упора в раму;

г)зафиксируйте брусья носилок с панелью с двух сторон замками;

д)нажмите на одну из кнопок «Подъем» и поднимите панель в крайнее верхнее положение. При отсутствии электропитания наденьте на ось ручного привода стола рукоятку. Отверткой из ЗИП выведете из зацепления эл. привод (вращать по часовой стрелке).

Произведите подъем стола рукояткой.

е)нажмите на внутреннее плечо рычага педали фиксации стола от кругового перемещения и расфиксируйте стол;

ж)поверните стол за ножную часть по часовой стрелке на 90°;

з) зафиксируйте стол от кругового перемещения, нажав на внешнее плечо рычага педали.

Окажите раненому необходимую врачебную помощь;

и)расфиксируйте стол и поверните его за ножную часть по часовой стрелке на 90°.

к)нажмите на одну из кнопок «Опускание», опустите панель в крайнее нижнее положение;

л)освободите от замков носилки с панелью;

м)выдвиньте до упора в раму панель с носилками (с раненым) в эвакуационную;

н) снимите носилки с раненым и установите их на подставку или станок;

о) утопите упор-защелку и продвиньте панель до упора в раму;

п) поднимите панель в крайнее верхнее положение;

р) поверните панель стола за ножную часть против часовой стрелки на 180°;

с) зафиксируйте стол ;

т) опустите панель стола в крайнее нижнее положение;

у) выдвиньте панель стола в предперевязочную до упора в раму.

Основные правила организации работы

					КЦ 4406.00.000 РЭ	Лист
						49
Изм.	Лист	№ докум.	Подпис	Дата		

Общая организация работы автоперевязочной зависит от того, используется ли она в составе развернутого полкового медицинского пункта (ПМП) или отдельно.

В составе развернутого ПМП автоперевязочная используется, как правило, в случае необходимости увеличения количества мест в приемо-сортировочном отделении, т.е. когда приемо-сортировочную развертывают в двух палатках (штатной палатке и палатке перевязочной).

Раненые (больные), нуждающиеся в первой врачебной помощи, по неотложным показаниям направляются в автоперевязочную в первую очередь.

Носилочных раненых и больных размещают в предперевязочной на станках СП-3 и подставке для носилок.

Общее количество носилочных раненых, сосредоточиваемых одновременно в предперевязочной, не должно превышать 7 человек.

Очередность направления раненого (больного) из предперевязочной в перевязочную должна соответствовать последовательности их поступления в автоперевязочную. Врач, исходя из тяжести состояния раненых (больных), в необходимых случаях может изменить очередность направления их в перевязочную.

Оказание медицинской помощи в автоперевязочной производится по пропускной системе: предперевязочная — перевязочная — послеперевязочная (эвакуационная).

Носилки с очередным раненым (больным) устанавливаются на подставку, где выполняются необходимые манипуляции по подготовке раненого к оказанию первой врачебной помощи. Подготовительные манипуляции должны быть закончены к моменту готовности перевязочной к принятию пациента. Готовность определяется положением панели перевязочного стола, а именно — панель стола спущена в крайнее нижнее положение и выдвинута в предперевязочную.

Последовательность выполнения операций по управлению панелью перевязочного стола, загрузке и выгрузке раненых изложены в разделе 4 настоящего руководства.

Первую врачебную помощь в автоперевязочной организует и оказывает младший врач полка. Объем оказываемой первой врачебной помощи соответствует объему помощи оказываемой в перевязочной ПМП.

Характер оказываемой помощи заносится в первичную медицинскую карточку, в которую одновременно записываются и другие необходимые сведения (диагноз поражения, вид оружия и т. д.).

Лица, которым в ходе оказания врачебной помощи сделано переливание крови (кровезаменителей), заносятся в журнал учета переливания крови и крове-заменяющих жидкостей.

Раненые и больные из послеперевязочной направляются в эвакуационную сортировочно-эвакуационного отделения, откуда эвакуируются транспортными средствами. Общее число носилочных раненых и больных, сосредоточиваемых в послеперевязочной, не должно превышать 7 чел.

Эвакуация раненых и больных может осуществляться транспортными средствами и непосредственно из послеперевязочной.

При перемещении ПМП в заданный район автоперевязочная, возглавляе-

					КЦ 4406.00.000 РЭ	Лист
						50
Изм.	Лист	№ докум.	Подпис	Дата		

мая врачом, может выдвигаться перекатом (поэшелонно). В этом случае она доукомплектовывается необходимым личным составом (фельдшером, санитарным инструктором и др.) и дополнительными комплектами перевязочных материалов, противохимических средств, дозиметрическим прибором и др. медицинским имуществом (одеяла, мешки-конверты и т. д.) в соответствии с ожидаемым характером поражений и погодными условиями.

Целью выдвижения автоперевязочной является обеспечение приема, медицинской сортировки и своевременного оказания неотложной медицинской помощи раненым и больным до прихода основных сил ПМП.

Схема развертывания временного пункта медицинской помощи должна также предусматривать оборудование сортировочного поста (площадки), площадки (поста) специальной обработки, площадки стоянки транспорта и сбора оружия, принимаемого от раненых и больных. На временном пункте медицинской помощи (отделении ПМП) ведется такая же учетная документация (первичная медицинская карточка, журнал учета раненых и больных, журнал учета переливания крови), как и в ПМП. На путях, ведущих к временному пункту медицинской помощи, устанавливаются хорошо заметные указатели.

На сортировочном посту (площадке) проводится медицинский осмотр раненых, оказывается необходимая помощь, выявляются нуждающиеся в первой врачебной помощи в перевязочной, определяется очередность, положение раненого, эвакуационное предназначение, вид транспорта.

В ненастную погоду (зимой) работы по приему раненых и больных, их медицинской сортировке и подготовке к эвакуации развертывают в предперевязочной и эвакуационной. С этой целью личный состав ПМП своими силами может заготавливать скамейки, дополнительные подставки для носилок и другое недостающее имущество.

С выдвижением ПМП в район работы автоперевязочной, организация работы полкового медицинского пункта должна отвечать основной схеме.

Автоперевязочная может использоваться отдельно:

- а) для оказания первой врачебной помощи по неотложным показаниям при выдвижении в район массовых санитарных потерь;
- б) для медицинского обеспечения батальона, действующего на отдельном направлении в отрыве от главных сил полка (в передовом отряде и др.);
- в) для оказания медицинской помощи на марше;
- г) для усиления ПМП других полков;
- д) в качестве медицинского пункта переправы при форсировании водной преграды;
- е) в качестве медицинского пункта на КП армии и фронта;
- ж) для оказания медицинской помощи в выжидательном районе, районе сосредоточения и местах расположения полка на отдых;
- з) в качестве пункта для взятия крови у доноров.

Схема развертывания и организация работы в используемой отдельно от ПМП автоперевязочной зависит от характера ее использования (применения) и определяется начальником ПМП или врачом, возглавляющим передвижной пункт медицинской помощи.

При автономном использовании автоперевязочной оказание медицинской помощи может производиться как по пропускной, так и тупиковой системе с загрузкой и выгрузкой раненого через задние двери. В последнем случае управление перевязочным столом при загрузке и выгрузке раненого на носилках ограничивается выполнением операций по опусканию и выдвигению панели в сторону задней двери и обратно, подъема и фиксации панели в крайнем верхнем положении.

Во всех случаях использования автоперевязочной должны быть предусмотрены сбор оружия, принимаемого у раненых и больных и ведение основной учетной документации.

6 ОСНОВНЫЕ НЕИСПРАВНОСТИ АВТОПЕРЕВЯЗОЧНОЙ И МЕТОДЫ ИХ УСТРАНЕНИЯ

Ниже приведены возможные неисправности по агрегатам, механизмам, системам, приборам автоперевязочной.

Мелкие неисправности должны устраняться с помощью индивидуальных комплектов ЗИП водителем перевязочной. Более сложные неисправности устраняются личным составом ремонтных мастерских.

Ниже перечисленные неисправности не являются характерными для автоперевязочной, однако могут возникнуть после длительной эксплуатации в результате износа деталей, несвоевременного техобслуживания, невыполнения рекомендаций данной Инструкции и других причин.

Наименование неисправности, внешние проявления и признаки неисправности	Вероятная причина	Методы устранения
1	2	3

Корпус кузова-фургона

1. Нарушение герметичности или брызгозащитности кузова-фургона.

Механические повреждения, деформирование или старение резинового профиля (прокладки)

Заменить резиновое изделие частично или полностью (см. рекомендации по замене резиновых уплотнителей).

Отставание уплотнительного профиля (прокладки).

Подготовить сопрягаемые поверхности, выполнить приклепку уплотнительного профиля (см. рекомендации по замене резиновых уплотнителей).

Ослабление болтового соединения.

Подтянуть болтовое соединение. При нарушении брызгозащитности болтовое соединение перемонтировать с установкой на уплотнительную мастику.

Механические повреждения по наружной обшивке.

Заделать эпоксидным клеем со стеклотканью или прорезиненной тканью (временно на клею 88НП).

Концы трещин предвари-

Механические повреждения внутренней обшивки.

тельно засверлить.

Заменить секцию внутренней обшивки или заделать повреждение доступными средствами (шпаклевкой).

Система отопления

2. При пуске отопителя не включается вентилятор

Нет подачи тока на электродвигатель вентилятора; мало напряжение на клеммах, электродвигатель не имеет соединения с массой.

Проверить электросоединения, устранить обрыв; соединить надежно с массой; устранить падение напряжения; если необходимо, подзарядить аккумуляторы; зачистить клеммы и подтянуть зажимы.

Короткое замыкание между пластинами коллектора электродвигателя (якорь эл. д. вращается с малой скоростью или не вращается совсем).

Снять электродвигатель, разобрать его и прочистить промежутки между пластинками коллектора от пыли деревянной палочкой, коллектор и щеткодержатели протереть и продуть отжатым воздухом. Собрать электродвигатель.

Система вентиляции

5. Электровентилятор не включается.

Обрыв провода питания. Нарушение контакта с массой, мало напряжение на клеммах электродвигателя.

Найти место обрыва (нарушение контакта), выполнить соединение и изолировать, зачистить контакты и подтянуть зажимы. Если необходимо, подзарядить аккумуляторы.

Короткое замыкание между пластинками коллектора.

Прочистить коллектор (см. п 2) протереть и продуть сжатым воздухом.

7. Ослабление затяжки деталей крепления.

Вытяжка резьбы, воздействие вибрационных и ударных нагрузок, вытяжка лент и хомутов

Подтянуть детали крепления.

8. Стол в рабочем положении имеет повышенный люфт относительно станины.

Нарушение регулировки механизма торможения: при фиксировании стола не обеспечивается поджатие тормозного кольца.

Снять кожух основания. Внутреннее плечо педали механизма фиксации опустить в крайнее нижнее положение. Отпустить контргайки шпилек механизма торможения. Вращением гаек подтянуть тормозное кольцо до упора. Опустить гайки на 0,5-1,5 оборота, обеспечив поворот стола от руки (усилие 15-20 кгс).

9. При нажатии на одну из кнопок «опускание» панель стола не опускается.

Нарушение контакта, обрыв электроцепи

Проверить электрическую цепь, выявленные неисправности устранить.

Система водоснабжения

10. Насос не засасывает воду.

Заборный шланг пропускает воздух. Подсос воздуха через неплотности. Неплотное прилегание клапанов к седлам.

Заменить неисправный шланг новым.

Проверить соединения, затянуть гайки или сменить прокладки.

Открыть верхнюю крышку насоса, осмотреть клапаны, очистить от грязи, притереть.

Изм.	Лист	№ докум.	Подпис	Дата

КЦ 4406.00.000 РЭ

Лист

53

11. Электронагреватель не греет

Неисправен термозлемент

Заменить

Прекратилась подача электроэнергии на ТЭН.

Проверить монтаж электрооборудования согласно схеме, проверить электросоединения, устранить обрыв.

Термореле отключает ТЭН от сети до достижения температуры воды 90°C.

Устранить причину перегрева термореле, в случае замыкания на массу или нарушения зазора между контактами датчика ТР перегрева устранить замыкание, отрегулировать зазор между контактами.

12. При пуске не загорается контрольная лампочка

Неисправность контрольной лампы, обрыв цепи, нарушение контакта.

Проверить цепь контрольной лампы, при необходимости заменить лампу

Система электрооборудования

13. При включении выключателя не подается питание к электропотребителям.

Подгорание контактов выключателя

Зачистить контакты выключателя.

14. Не горят лампы освещения.

Перегорели нити ламп.

Заменить вышедшие из строя лампы.

Плохой контакт в патронах ламп.

Обеспечить надежный контакт в патронах ламп.

15. При включенном блоке БЗПЭ не подается питание к электропотребителям низковольтной цепи.

Ослабление крепления проводов в цепи питания, на жимах электропотребителей. Обрыв или распайка проводов, отпайка от зажимов

Подтянуть винты зажимов. Устранить неисправности.

16. При прикосновении к корпусу кузова-фургона автотоперсвязочной ощущается прохождение тока (трясет).

Пробой высоковольтной цепи на корпус.

Проверить цепь заземления автоперевозочной. Если заземление правильно, а напряжение на корпусе продолжает ощущаться, необходимо устранить пробой силами ремонтной мастерской.

17. При включении аккумулятора на подзарядку амперметр не показывает силу зарядного тока.

Окислились клеммы аккумуляторов и электропроводов.

Очистить клеммы и смазать техническим вазелином.

Неисправен амперметр.

Заменить амперметр.

Отсоединился провод амперметра от шунта

Проверить и обеспечить надежность соединения.

Отсутствует контакт в минусовом проводе или у выключателя «масс».

Обеспечить надежный контакт.

18. При питании потребителей от аккумуляторов амперметр не показывает разрядного тока.

Вышел из строя показывающий прибор (амперметр).

Заменить амперметр.

Отсоединился провод амперметра от шунта.

Проверить и обеспечить надежность соединения.

19. При нажатии на одну из кнопок «Подъем» панель

Перегорела плавкая вставка предохранителя в цепи питания стола.

Заменить вставку.

Изм.	Лист	№ докум.	Подпис	Дата

КЦ 4406.00.000 РЭ

Лист

54

стола не поднимает-
ся.

Нет электрического
контакта в кнопке.

Ослабление затяжки
контактов.

Зачистить контакты а
кнопке или заменить на новую.

Затянуть винты контактов
до упора. Проверить работу концевых выключателей

20. При открывании
двери горит основ-
ное освещение (све-
томаскировочные
плафоны не вклю-
чаются).

Не сработал конечный вы-
ключатель двери.

Нарушены контакты под-
ключения проводов к конечному
выключателю (ослабление затяжки
контактов).

Отрегулировать винтом
включение выключателя, при не-
возможности устранить неисправ-
ность регулировкой, заменить вы-
ключатель новым.

Устранить нарушение, вы-
полнить пайку.

Затянуть винты контактов
до упора.

21. При отключении
внешнего источника
питания не горят ре-
флекторные лампы
светильников.

Не поступает напряжение
на контакты магнитного пуска-
теля (реле) в шкафу.

Зачистить контакты пуска-
тели (реле).

Устранить разрыв в элек-
трической цепи.

Оборудование для подвода кислорода

22. Утечка кислоро-
да.

Нарушение герметично-
сти в местах соединений

Закреть запорный вен-
тиль транспортного баллона, вы-
пустить из редуктора кислород и
произвести подтяжку соедине-
ний. При необходимости заме-
нить прокладку (на входном
штуцере, между корпусом и крыш-
кой редуктора).

Наличие зазора между
седлом и клапаном при закрытом
регуляторе.

Закреть запорный вентиль
баллона, отвернуть специальным
ключом накидную гайку крышки.
Снять крышку, вывернуть торцо-
вым ключом (27) редуцирующий
узел. Седло и клапан протереть ва-
той, смоченной водой или спиртом,
а затем сухой ватой (вату следует
намотать на палочку или спичку).

Палатки

23. Разрывы
(разрушение) ткани
и швов полотнищ
наметов.

Разрушение (вымывание)
водоупорно противогниlostной
пропитки, поражение гниlost-
ными микроорганизмами.

Возобновить водоупорные
и противогниlostные свойства у
наружных наметов химическим
составом ПХС-51.

Внутренние наметы и отоп-
лители для удаления плесени под-
вергать стирке с мылом.

Разрыв тканевых частей
по швам при целости ткани

Распоровшиеся швы сши-
ваются по линии разрыва, при
УТОМ строчки швов продолжают-
ся на 5—10 см дальше границ разры-
ва.

Механические разрывы
ткани, дыры и разрывы ткани в
местах сильного ослабления ее
микроорганизмами (гниение), а
также в результате воздействия
наружной среды.

Механические разрывы
ткани, дыры, потертости и
сильно ослабленные, расплзаю-
щиеся места покрываются запла-
тами, или на данный участок
ткани вшивают вставку на всю ши-
рину полотнища.

Изм.	Лист	№ докум.	Подпис	Дата

КЦ 4406.00.000 РЭ

Лист

55

Заплаты накладываются с лицевой стороны.

Нашивка их на полотнище производится так, чтобы в этом месте вода не задерживалась, а легко скатывалась. Для этого строчку делают по самому краю заплаты, подгибая обрезные края ее под строчку.

Шитье должно быть чистое, ровное, без морщин. Вся изношенная или сгнившая ткань под заплатой должна быть удалена. Вшивка вставок производится двойным запошивным швом; швы должны быть направлены по стоку воды. Сгнивший подпольник палатки отпарывают и заменяют новым.

Оторванные, но прочные еще петли, штропки, клеванты, клапаны и т. д. пришивают на прежнее место.

Если ткань в месте пришивания ослаблена или вырвана, то ее в начале следует укрепить (поставить заплату, бо-ут). Оторвавшиеся детали пришить аналогично тому, как они были пришиты. Износившиеся, разорванные (сломанные) петли, кольца, клеванты, штропки и т. п. отпарывают и заменяют новыми.

Концы разорвавшихся веревочных оттяжек соединить сращиванием, но не узлом. Сращивание допускается только на участке, где не работает стопор (ручка-натяжка).

Потерянный коуш заменить, а выпадающий закрепить заново. Для этого, удалив нитки старого бензеля, закрепляют коуш новым бензелем из парусных пропитанных ниток. Бензель ставится так, чтобы нижний край его был на уровне концов коуша.

Разъединить щеки, наложить заплату, щеки установить на заклепки или на болты. Выступающую часть болта у гайки обрезать.

Извлечь трубку из уплотнительного борта, заменить ее и установить на место, предварительно продев через трубку веревку.

24. Нарушение соединений (подвески).

Отрыв петель, клевантов, шторок, клапанов, пазух и т. д.

25. Ослабление натяжки полотнища крыши.

Разрыв веревочных оттяжек

Потеря или выпадение коушей.

26. Нарушение герметичности по уплотнителю

Разрывы ткани тента крыши в местах заделки щек уплотнителя.

Разрыв (излом) трубки уплотнителя.

Изм.	Лист	№ докум.	Подпис	Дата

КЦ 4406.00.000 РЭ

Лист

51

6.1 Указания по замене резиновых уплотнителей (профилей и прокладок)

Замена резиновых уплотнителей дверей, окон, крышек ящиков и лючков производится в следующем порядке;

а) удалите поврежденные или деформированные уплотнители или части уплотнителей;

б) зачистите тщательно место приклейки уплотнителя и протрите чистой салфеткой, смоченной в бензине Б-70; просушите поверхность в течение 5—15 мин. при температуре 15—30°C;

в) нанесите на подготовленную металлическую поверхность тонкий слой тщательно размешанного клея № 88 НП. После 5—10 мин. выдержки (после полного высыхания клея) нанесите второй слой клея и дайте выдержку 1—3 мин., т. е. до перехода клеевой пленки в слегка липкое состояние.

Уложите аккуратно на подготовленную поверхность уплотнительный профиль (прокладку) и приклейте. Зазоры между металлом и уплотнителем, а также по стыкам профилей не допускаются.

Поврежденные уплотнители стекол окон полностью заменяются. При этом расстояние между стыками уплотнителя и замка должно быть не менее 100 мм. Уплотнители ставятся на резино-смоляном клее или на уплотнительной мастике, которая наносится по всем сопрягаемым поверхностям.

6.2 Указания по восстановлению лакокрасочных покрытий.

Места коррозии или повреждения лакокрасочных покрытий зачистить шкуркой, обезжирить, покрыть грунтом ГФ-20 и окрасить:

— основание (рама), все кронштейны, узлы и детали (окрашенные в черный цвет) красятся эмалью ПФ-115 ГОСТ 6465—76 (черного цвета) или МС-17 (черного цвета) ТУ 6—10—1012—70;

— Внутренняя обшивка потолка, стен и скосов окрашивается нитроэмалью соответствующего цвета. В случае нарушения окраски на кислородном баллоне место повреждения необходимо начистить и окрасить краской соответствующего цвета, при этом масляную краску применять не разрешается.

6.3 Указания по проверке кузова-фургона на герметичность.

Для обеспечения нормальной работы необходимо проверять кузов-фургон на герметичность.

Степень герметизации определяется избыточным давлением (подпором), создаваемым фильтро-вентиляционной установкой внутри кузова-фургона. Измеряется избыточное давление в миллиметрах водяного столба с помощью тягонапоромера, размещенного на щитке контроля.

Перед проверкой герметичности кузова-фургона необходимо убедиться в том, что двери кузова-фургона, вентиляционные люки, люки воздухопроводов холод-

Изм.	Лист	№ докум.	Подпись	Дата

КЦ 4406.00.000 РЭ

Лист

57

ного и нагретого воздуха переднего отопителя плотно закрыты, винтовые крышки переднего и заднего отопителей тщательно прижаты к жалюзийным решеткам в наружной обшивке (режим «рециркуляции»). Убедитесь в тщательной герметизации мест прохода вводного и выводного проводов и крепежа.

Проверка производится в следующем порядке:

- включите электровентилятор;
- откройте заглушку на воздуховоде до получения номинальной производительности ($100 \text{ м}^3/\text{час}$), определяемой с помощью тягонапоромера и таблицы пересчета, которая находится на щите контроля;
- после 7—10 мин. работы ФВУА избыточное давление в кузове-фургоне (без дополнительной герметизации) должно быть не менее 6 мм. вод. ст. (в статике) или 3 мм вод. ст. при движении перевязочной со скоростью 25—30 км/час.

Если избыточное давление ниже требуемого, необходимо устранить утечку воздуха.

Утечка воздуха из кузова-фургона может произойти вследствие потери резиновыми уплотнителями упругих качеств из-за старения резины, их механического повреждения или отставания уплотнительных профилей и прокладок, из-за нарушения уплотнений мест прохода электро- и трубопроводов и крепежа.

Защита перевозимого в перевязочной персонала и оборудования от радиоактивной пыли, отравляющих веществ и бактериальных средств (при преодолении зараженной зоны) обеспечивается дополнительной герметизацией кузова-фургона уплотнительной мастикой до достижения подпора 15 мм вод. ст. (в статике).

Места утечек можно определить с помощью мыльного раствора или пламени свечи при включенной фильтровентиляционной установке. При нанесении мыльного раствора в местах утечек появляются мыльные пузыри, пламя отклоняется или гаснет.

После устранения утечек воздуха повторите проверку кузова-фургона на герметичность.

Дополнительная герметизация выполняется личным составом автоперевязочной под руководством младшего врача ПМП.

6.4 Техническое обслуживание

Чтобы обеспечить постоянную готовность автоперевязочной к работе, необходимо выполнять все требования технического обслуживания составных ее частей.

Работы по техническому обслуживанию являются профилактическими, должны производиться в установленные сроки и выполнение их обязательно. Техническое обслуживание должно производиться в условиях, исключающих попадание грязи, пыли внутрь кузова-фургона, агрегатов и систем автоперевязочной.

Для автоперевязочной установлены следующие виды и периодичность технического обслуживания:

- контрольный осмотр перед выходом из парка и в пути (при длительных

становках);

— ежедневное техническое обслуживание (ЕО) проводится после возвращения из рейса в парк;

— первое техническое обслуживание (ТО-1), проводится через 1200 км;

— второе техническое обслуживание (ТО-2). проводится через 6000 км;

— сезонное техническое обслуживание (СО).

Сезонное обслуживание проводится весной и осенью совместно с очередным ТО 2. Сезонное техническое обслуживание заключается в подготовке автоперевозочной к зимней эксплуатации при температуре окружающего воздуха ниже $+5^{\circ}\text{C}$ и к летней эксплуатации при температуре окружающего воздуха выше $+5^{\circ}\text{C}$.

Техническое обслуживание автоперевозочной рекомендуется проводить одновременно с очередным техническим обслуживанием шасси.

Содержание операций	Технические требования	Приборы, инструменты, приспособления, используемые для выполнения работ
1	2	3

8. 1. Контрольный осмотр перед выходом из парка

1. Осмотреть перевозочную снаружи, удалить пыль (снег).		Волосная щетка, обтирочная ветошь, ведро.
2. Проверить комплексность, состояние окраски, исправность замков, дверей, крышек люков, крепление навесного и дополнительного инструмента.	Ослабление креплений не допускается.	
3. Проверить исправность звукового сигнала из кузова-фургона в кабину водителя.	При нажатии на кнопку в кабине должен быть слышен зуммер.	
4. Проверить количество воды в баках системы водоснабжения.	Уровень воды в баках должен быть по верхнюю отметку на водомерных стеклах.	Водомерное стекло
6. Проверить исправность приборов освещения (потолочных плафонов, ламп) включением.		
7. Проверить количество кислорода в баллоне.	Давление в баллоне должно быть не менее 75 кг/см^2 (3000 л при Р - 150 кг/см^2) Запас кислорода 6000 л.	Манометр редуктора

8. 2. Контрольный осмотр в пути

1. Осмотреть и установить, нет ли течи воды, утечки кислорода	Течь воды, . утечка кислорода не допускаются.
2. Проверить укладку и крепление навесного и дополнительного оборудования, шанцевого инструмента.	Ослабление крепление не допускается.
3. Проверить укладку и достаточность крепления имущества, перевозимого в грузовом авто-	Нарушение укладки и ослабление крепления не допускается.

8.3. Ежедневное техническое обслуживание (основные работы)

очистить и вымыть перевязочную снаружи. Протереть наружную поверхность кузова влажной ветошью и высушить. При значительном загрязнении допускается применение мыльных растворов.	При мойке и чистке предохранять трубы воздухозаборные, выхлопные патрубки отсоса газов и вентиляционные люки от попадания воды и грязи. Следить, чтобы вода не попадала на выключатели и приборы, расположенные на панелях.	Моечная установка, щетка волосая, ведро, ветошь
2. Проверить количество воды в баках системы водоснабжения. При необходимости дозаправить. При безгаражном хранении слить воду (зимой), отключить сливные краны и удалить воду из насоса (прокачиванием).	Баки для воды должны быть заправлены полностью.	Водомерные стекла, Насос P08-30-01
3. Проверить крепление бестеневых ламп на направляющих.	Ослабление крепежа не допускается.	
4. Проверить исправность приборов освещения, блокировки и звукового сигнала включением.		
5. Проверить количество кислорода в баллонах. При необходимости дозаправить.	Давление в баллоне должно быть 75—150 кг/см ² .	Манометр редуктора, перепускная трубка, ключ.
6. Проверить нет ли течи (подтеков) дизтоплива, воды из баков или соединительных шлангов.	Течь (подтеки) воды, утечка кислорода не допускаются.	Отвертка, ключи 14X17, 17X19, 30X32
7. Устранить обнаруженные в пути неисправности укладочных средств.	Укладочные средства должны обеспечивать неповреждаемость аппаратуры, инструмента, лекарственных препаратов, оборудования. При перемещениях перевязочной патрубки должны быть закрыты пробками.	
8. Проверить состояние подпольной системы кузова-фургона (нет ли пробоин), наличие и затяжку пробок сливного и заборного патрубков системы водоснабжения		
9. Проверить наличие, исправность и крепление инструмента, навесного и дополнительного оборудования.	Некомплектность и ослабление креплений не допускается	
10. Проверить уровень электролита в аккумуляторных батареях (летом через каждые 5—6 дней, зимой через каждые 10—15 дней), внешнее состояние и крепление батарей. Прочистить вентиляционные отверстия в них.	Уровень электролита должен быть на 10—15 мм выше предохранительной сетки. Разряженность по плотности электролита допускается не более 25% зимой и не более 50 % летом	Нагрузочная вилка, ареометр, стеклянная трубка, кислотомер.
11. Провести обслуживание шасси, отопителей, ФВУА, электроагрегата.	Согласно Инструкций по их эксплуатации.	

8.4. Первое техническое обслуживание

- Выполнить ежедневное техническое обслуживание.
1. Проверить крепление кузова-фургона к лонжеронам рамы, баков системы водоснабжения, отопителей, фильтровентиляционной установки. При необходимости подтянуть болты, гайки, пинты. Ключи 10X12, 14X17, 17X19, 30X32, 36X41.
 2. Проверить состояние петель, замков дверей и крышек люков. Контрящие детали, прокладки должны быть на своих местах.
 3. Смазать оси петель дверей, крышек и застёжек крепления навесного оборудования и шанцевого инструмента. Заедание и ослабление крепежа не допускается. Отвертка
 4. Проверить состояние уплотнителей дверей, окон, люков. Проверить кузов-фургон на герметичность. Повреждений и отслоений уплотнителей не должно быть. При плотно закрытых дверях и люках избыточное давление должно быть не менее 3 мм вод. ст. при скорости движения перевязочной 25—30 км/час (в статике — 6 мм). Пьезометр (микроманометр) ФВУА.
 5. Проверить и при необходимости подтянуть крепление электрических щитов щитков управления ФВУА. Крепежные детали должны быть затянуты до упора. Ключи 14X17, 17X19. отвертка.
 6. Проверить работу систем блокировки. При открывании любой двери должно быть обеспечено выключение освещения в кузове-фургоне и включение светомаскировочных фонарей. Каждая из блокировок должна обеспечивать не прерывность электропитания рефлекторных ламп перевязочного стола.
 7. Проверить состояние вводного штепсельного разъема наружного электрошита, специальных зажимов для крепления присоединительного кабеля в внешней сети и болта заземления.
 8. Подзарядить аккумуляторные батареи. Плотность электролита полностью заряженной батареи, приведенная к 15°C, должна быть 1,290 г/см³; Номинальное напряжение каждой аккумуляторной батареи (банки) — 2,0 В один раз в три месяца.
 9. Проверить крепление электропроводов и их наколенников, обратив особое внимание на надежное соединение проводов высокого напряжения и их изоляцию. Изоляция не должна иметь механических повреждений, крепление токопроводящих жил должно быть надежным. Винты и гайки контактных соединений должны быть полностью затянуты и иметь Ключ 10X12 Отвертка. Прибор контроля изоляции.

1. Проверить крепление пе-
вязочного стола (опоры,
станины и др.).
2. Проверить крепление де-
талей и агрегатов привода пе-
вязочного стола.
3. Проверить действие фик-
сирующих устройств стола от
кругового вращения и произ-
вольного самоопускания.
14. Проверить действие
щелки панели стола.
15. Проверить действие
подпружиненных прихватов
(замков) носилок
16. Проверить установку и
крепление кислородного бал-
лона, состояние прокладок.
17. Провести обслуживание
шасси и электробензоагрегата.
- пружинные шайбы.
Болты и гайки должны быть затя-
нуты до упора. Контрящие детали
должны быть на своих местах.
Болты, гайки, накладные гайки,
винты должны быть затянуты до
упора.
Фиксирующее устройство должно
обеспечивать запираение станины
стола от кругового вращения в 4-х
точках при установке панели
вдоль продольной оси кузова-
фургона и под углом 90° к оси.
Упор-защелка должна удерживать
панель стола от перемещения при
загрузке носилок с раненым (боль-
ным); утапливается при надвига-
нии на нее ножек носилок.
- Ключи: 14X17, 17X19.
Отвертка.
Ключи: 14X17, 17X1,9.
Отвертка.
Отвертка.
Отвертка
Прихваты (замки) должны
удерживать панель с но-
силком, силками (панель) от
смещения.
В соответствии с инструкцией
по их эксплуатации.

8. 5. Второе техническое обслуживание

1. Выполнить техническое
обслуживание № 1.
2. Проверить достаточность
затяжки болтов крепления
шкафа, водонагревателя,
насоса Р 08-30-01, бачка водо-
нагревателя, кожуха, специ-
альных гаек крепления рыча-
гов стола на оси.
3. Проверить состояние
деталей насоса Р 08-30-01.
Осмотр производится через
легкосъемные крышки.
4. Проверить работу электро-
нагревателя воды. Удалить за-
грязнения с выводных изоля-
торов и контактных шпилек
(через одно обслуживание).
5. Проверить и при необходи-
мости отрегулировать усилие
кругового перемещения пере-
вязочного стола с нагрузкой
100 кг.
6. Смазать (прошприцевать)
через масленки: подшипники
осей рычагов и рамы кресто-
вины; подшипники оси рыча-
- Гайки, болты, винты должны быть
затянуты до плотного упора.
Детали не должны иметь механи-
ческих повреждений, отложений
абразивных частиц, коррозии.
При нагреве воды до 90°С водо-
нагреватель должен отключаться.
Время нагрева не более 25 мин.
Усилие кругового перемещения
стола должно быть 15-25 кг.
До выхода смазки. Смазка
ЦИАТИМ-201 ГОСТ 6267—74
(летом и зимой).
- Ключи: 14X17, 17X19.
Отвертка.
Ключ специальный
Ключ 17X19
Термометр.
Секундомер (часы).
Ключ 17X17, динамо-
метр.

и станины стола.

- | | | |
|---|--|-----------|
| 7. Смазать ползуны (камни) направляющей панели. | Смазать маслом, применяемым для двигателя. | Масленка |
| 8. Очистить от грязи и смазать чугунное кольцо и фланец стакана станины перевязочного стола по площади их контакта. | Смазать маслом, применяемым для двигателя. | Масленка |
| 9. Проверить крепление станины стола к стакану. | Штифты должны быть плотно затянуты. Люфт станины относительно стакана не допускается. | Отвертка. |
| 10. Проверить работу привода винтовых крышек системы отопления, смазать винты. | При крайних положениях винта должна быть обеспечена плотность прилегания крышки по всему периметру. Смазать маслом, применяемым для двигателя. | Масленка |
| 11. Смазать механизмы замков | Только трущиеся поверхности при снятиях кожуха. Смазка ЦИАТИМ-201 | Отвертка. |

8. 6. Сезонное техническое обслуживание

- | | | |
|--|---|-----------------------------|
| 1. Выполнить очередное номерное техническое обслуживание. | | |
| 2. Разобрать механизм подъема запасного колеса, удалить с деталей грязь и смазать шарниры поворотного кронштейна, собачки, резьбы. | Поворотный кронштейн должен перемещаться без заеданий. Смазать смазкой ЦИАТИМ-201. | Ключи: 10X12, 14X17, 17X19. |
| 3. Смазать трущиеся поверхности гнезда, стакана, кольца чугунного, кольца тормозного. | Снять кожух, отвернуть нижние гайки шпилек тормозного механизма, вынуть стол из гнезда, очистить поверхность от старой смазки и смазать их смазкой ЦИАТИМ-201. Установить стол, предварительно надев подводящий штуцер на угольник. | Ключ 14X17 |

6. 5. Уход за палатками

Продолжительность службы палатки зависит от бережного обращения с ней. Небрежное содержание полотнищ и других частей палатки приводит к преждевременной потере ею защитных водоупорных, теплоизоляционных, гигиенических свойств, к быстрому износу.

За установленной палаткой требуется постоянное наблюдение для своевременного выявления и устранения неисправностей.

Палатки всегда должны быть хорошо натянуты и закреплены. Плохое крепление при сильном ветре может привести к сносу палаток.

Во время дождя оттяжки следует немного ослабить, так как веревки и ткань палатки от намокания изменяют свои размеры («салятся») и в результате возни-

...щего дополнительного натяжения могут разорваться. При высыхании, наобо-
т, ткань и оттяжки нужно подтянуть.

В теплую безветренную погоду палатки следует проветривать и просуши-
ть, открывая окна, входы или поднимая полотнища (стенки) наметов палаток.

Во время дождя и оттепели необходимо следить, чтобы стекающая по земле
вода не проникала в палатку, а своевременно отводилась. При дожде не следует
прикасаться к наружному намету палатки, так как от этого в месте касания может
образоваться течь.

В случае наступления заморозков после оттепели или дождя, с целью недо-
пущения примерзания наметов к почве, полотнища необходимо приподнимать.

В холодное время необходимо наметы по периметру окон держать плотно
связанными, подпольник засыпать снегом или землей, входы палатки плотно за-
крывать. Нельзя допускать скопления снега на крыше палатки более 50 мм.

Влажная ткань и веревки, замерзая, теряют гибкость, становятся хрупкими,
легко рвутся. При разборке палатки с мерзлыми полотнищами следует проявлять
особую осторожность, не допускать рывков и резких перегибов ткани и веревок.

В случаях вмерзания наконечников стоек каркаса в грунт, смерзшийся грунт
(лед) у стоек необходимо обрубить (обколоть).

В случае установки палатки (палаток) под деревьями все сучки, касающиеся
ее намета, должны быть обрублены.

Кожаные накладки необходимо периодически слегка прожировать обувной
смазкой или касторовым маслом для предохранения кожи от пересыхания.

Размещаемое в палатках оборудование (станки СП-3, умывальник и др.)
ставить так, чтобы оно не упиралось в намет. В местах касания ткань быстро из-
нашивается.

Перед укладкой детали палатки очистить от грязи и просушить (при первой
возможности). Формирование укладок и упаковка производится согласно прило-
жению 11-15.

Запрещается обрабатывать наружные наметы палаток химическими препа-
ратами без соответствующего разрешения Главного вещевого управления Мини-
стерства Обороны.

Для очистки полотнищ наружных наметов, пола от загрязнения следует
применять отминание грязи, чистку щеткой, вытряхивание, смывку холодной во-
дой без трения (стирки). Местные загрязнения внутренних наметов, пятна крови
на них удаляются смывкой вручную только этих загрязненных мест.

6. 6. Уход за отопительными установками обогрева палаток.

Для того, чтобы отопительная установка работала надежно, необходимо за-
правку бачка дизтопливом производить только из чистой посуды через сетки и
фильтры (например замшу). Нужно соблюдать сроки чистки топливного бачка,
топливного насоса, фильтров, дренажных трубок, жиклера, трубок топливо-
провода. Периодически следует спускать отстой из бачка.

При попадании воды и механических примесей в клапан, жиклер, под за-
порную иглу возможны перебои в работе отопителя.

					КЦ 4406.00.000 РЭ	Лист
						64
Изм.	Лист	№ докум.	Подпис	Дата		

Перед пуском и при работающем отопителе проверьте плотность соединений деталей системы питания. Подтекание топлива создает угрозу пожара.

Правила по уходу за отопителем изложены в Инструкции по эксплуатации отопительных установок типа ОВ65, придаваемой к автоперевязочной.

7. ПРАВИЛА ХРАНЕНИЯ АВТОПЕРЕВЯЗОЧНОЙ.

7. 1. Общие положения.

Автоперевязочная может храниться в отапливаемом и неотапливаемом помещении, под навесом или на открытое площадке.

Автоперевязочная, эксплуатация которой не планируется на срок более трех месяцев, подвергается консервации.

Консервацией называется содержание технически исправной и полностью укомплектованной автоперевязочной в состоянии, обеспечивающем ее сохранность и приведение в полную готовность к использованию по назначению в кратчайший срок.

Консервация включает подготовку автоперевязочной к консервации, техническое обслуживание и контроль за состоянием автоперевязочной, содержащейся в консервации.

Консервация автоперевязочной может быть кратковременной (на срок до одного года) и длительной (на срок более одного года). В зависимости от срока хранения устанавливается различный объем работ по подготовке автоперевязочной к консервации.

Порядок постановки автоперевязочных на консервацию, последовательность и организация работ, выполняемых при подготовке и при содержании автоперевязочной на консервации, а также порядок снятия автоперевязочной с консервации должен соответствовать требованиям Наставления по автотракторной службе Вооруженных Сил и Инструкции по консервации и хранению автотракторной техники и имущества в воинских частях, на базах и складах.

Подготовка, консервация и хранение шасси перевязочной производится в соответствии с Инструкцией по консервации базового автомобиля.

Консервация и хранение стола перевязочного, бензоэлектрического агрегата, фильтровентиляционной установки, отопителей, аккумуляторов, электромоторов, баллона кислородного с редуктором проводятся в соответствии с Инструкциями по их эксплуатации.

Палатки хранятся в соответствии с действующими правилами хранения вещевого имущества в воинских частях.

Медицинское имущество хранится и освежается согласно требованиям Инструкций ГВМУ МО РФ.

					КЦ 4406.00.000 РЭ	Лист
						65
Изм.	Лист	№ докум.	Подпис	Дата		

7.2. Подготовка автоперевязочной к кратковременной консервации.

Автоперевязочную, подлежащую консервации, необходимо подвергнуть очередному техническому обслуживанию. Дополнительно выполнить следующий объем работ:

— Все оборудование очистить от ржавчины, пыли и грязи, поврежденную окраску восстановить. Неокрашенные металлические поверхности, резьбовые и подвижные соединения узлов и деталей смазать одной из следующих смазок:

универсальной низкотемпературной «УН» (технический вазелин), или универсальной среднетемпературной «УС» (солидол жировой ГОСТ 1033—79).

— Проверить затяжку всех зажимов электрооборудования, смазать их тонким слоем солидола, не допуская при этом попадания смазки на изоляцию проводов.

— При хранении автоперевязочной в неотапливаемом помещении или на открытой площадке при температурах окружающего воздуха близких к нулю или ниже, вода из системы водоснабжения должна быть слита, аккумуляторные батареи сняты, тщательно очищены от грязи, протерты и отправлены для проверки и зарядки. После зарядки выводные зажимы аккумуляторных батарей смазать солидолом и поставить на хранение.

— Снять кислородный баллон и хранить его в соответствии с правилами хранения газово-кислородных баллонов.

— Заклеить резиновые уплотнительные профили, прокладки светонепроницаемой бумагой.

Закрыть крышки воздухозаборников центробежных вентиляторов, винтовые крышки воздухопроводов системы отопления, крышки труб отсоса выхлопных газов.

— Проверить по комплектационным ведомостям наличие ЗИП, медицинского имущества, недостающее—пополнить, негодное—заменить, инструмент (режущий)—заправить. Все имущество уложить по местам согласно комплектационной и укладочной ведомостям.

— Зашторить окна, закрыть двери, крышки ящиков кузова-фургона и опломбировать их.

7.3. Работы, проводимые при подготовке автоперевязочной к длительной консервации.

При подготовке автоперевязочной к длительной консервации следует выполнить работы в объеме ТО-2 сезонного обслуживания и работы, проводимые при подготовке к кратковременной консервации, а также:

— слить воду и промыть систему водоснабжения;
смазать смазкой СХК все неокрашенные части, основания, панели и привод стола;

— продуть топливопроводы отопителей сжатым воздухом;

— заклеить стекло окон светонепроницаемой бумагой.

7. 4. Хранение палаток

Палатки должны храниться в чистых, сухих, вентилируемых помещениях, расположенными в порядке на стеллажах, штабелях и в ящиках. Помещение должно быть исправным, чтобы во время хранения палаток была исключена возможность их повреждения, увлажнения или заноса снегом и пылью.

Металлические части (каркас) могут храниться под навесом, но при строгом соблюдении условий защиты их от дождя, снега и пыли. Хранить их под открытым небом запрещается.

Палатки, бывшие в употреблении, перед укладкой на хранение разбираются на составные части: каждая часть тщательно осматривается. Загрязнения и ржавчину удаляют: части, имеющие повышенную влажность, высушивают, части, имеющие повреждения, отдают в ремонт.

На каждом уложенном месте должен быть ярлык с указанием названия уложенных частей, их количества и качественного состояния, а для наружных наметов должен указываться также номер палатки по паспорту.

Палатки при отсутствии неисправностей (повреждений) хранятся в заводской упаковке. Наметы палаток хранятся уложенными в чехлы.

Металлические колья и приколыши хранятся в специальных ящиках заводской упаковки.

Оконные рамы хранятся уложенными в свои кассеты.

Отопительные установки хранятся уложенными комплектно в ящики, поставленные вертикально в собранном виде на полу (на стеллажах).

Металлические части каркаса и металлические оковки наметов для предохранения от ржавчины должны быть окрашены (оцинкованы). В случае нарушения целости окраски она должна быть возобновлена. Окраска металлических деталей производится после удаления с них ржавчины. Ржавчина удаляется промывкой керосином с последующим вытиранием детали насухо.

Все части палаток рекомендуется укладывать на хранение отдельно по их качественному состоянию, а именно: новые, бывшие в эксплуатации целые или отремонтированные, бывшие в эксплуатации и требующие ремонта, негодные.

Тканевые части, сильно пораженные гнилостными бактериями и грибами, обязательно хранить отдельно.

Специального режима в помещениях для хранения палаток не требуется, кроме проветривания хранилища и содержания его в чистоте и исправности.

Тканевые части уложенных палаток должны быть покрыты брезентом или занавесью для защиты их от пыли и действия прямых солнечных лучей. Все уложенные на хранение части палаток не менее двух раз в год (при сезонном обслуживании) должны перекладываться и осматриваться, чтобы проверить, не произошло ли где увлажнение, не началось ли гниение, ржавление и т. д. Обнаруженные недостатки необходимо устранить.

Перекладывая тканевые части палаток, их нужно полностью развешивать и хорошо проветривать. Если на этих частях будут обнаружены повышенная влажность или затхлый запах плесени, но без явных признаков этой плесени, то эти части следует развесить и хорошо высушить, причем лучше всего на солнце, если

					КЦ 4406.00.000 РЭ	Лист 67
Изм.	Лист	№ докум.	Подпис	Дата		

Особого наблюдения при хранении требуют тканевые части палаток, бывших в употреблении, так как отдельные места их могут оказаться недостаточно просушенными, зараженными гнилостными грибами и бактериями. Все это создаст условия для гниения и разрушения ткани. За такими палатками необходимо особенно внимательно следить, своевременно заметить и предупредить дальнейшее развитие гниения.

Техническое обслуживание автоперевязочной АП-2-«СЗМО», содержащейся в консервации, производить в следующие сроки и в объемах:

— проверить целостность всех пломб, вскрыть двери, крышки люков и ящиков, проверить состояние агрегатов, механизмов и имущества; при обнаружении коррозии пораженную поверхность очистить, а затем смазать или окрасить;

— проверить и подзарядить аккумуляторные батареи. Контрольно-тренировочный цикл производить один раз в три месяца;

— проверить герметизирующие и солнцезащитные оклейки на профильных уплотнителях, стеклах окон. При необходимости восстановить;

— закрыть и опломбировать крышки ящиков, люков и двери.

3. После каждого года непрерывной консервации автоперевязочной, в сухую и теплую погоду, производить проверку технического состояния перевязочной (контрольным пробегом на расстояние 30 км с включением и опробованием в работе всех агрегатов, механизмов и систем), палаток и их оборудования (носилки, станки, подставки, отопительные установки и др.). После выполнения работ по п. 1, 2, 3 поставить автоперевязочную в консервацию.

7. 6. Снятие автоперевязочной с консервации.

Работы по снятию автоперевязочной с консервации выполнять в следующем порядке:

1. Снять пломбы с дверей, крышек ящиков и люков кузова-фургона.
2. Удалить герметизирующие и солнцезащитные оклейки.
3. Выполнить работы по снятию с консервации шасси, стола перевязочного, бензоэлектрического агрегата, фильтровентиляционной установки, отопителей в соответствии с заводскими инструкциями по эксплуатации.
4. Очистить наружные детали агрегатов, механизмов и систем от консервирующей вмазки.
5. Установить аккумуляторные батареи в гнезда. Закрепить батареи и подсоединить к ним провода.
6. Проверить наличие напряжения в электрических цепях.
7. Установить кислородный баллон, подсоединить трубопровод и проверить плотность соединений системы.
8. Заправить систему водоснабжения водой и проверить надежность уплотнений в соединениях и кранах.
9. Произвести контрольный осмотр перевязочной (в объеме осмотра перед выходом в парка).
10. Проверить состояние палаток, при необходимости произвести ремонт.
11. Проверить укладку оборудования и имущества.
12. Произвести проверку технического состояния перевязочной контрольным пробегом на расстояние 30 км с включением и опробованием в работе всех агрегатов и механизмов. Обнаруженные дефекты и недостатки устранить.

8 ТРАНСПОРТИРОВАНИЕ АУТОПЕРЕВЯЗОЧНОЙ ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНЫМ ТРАНСПОРТОМ.

Автоперевязочная (перевязочная и грузовой автомобиль со съемным оборудованием) и транспортном положении вписывается в железнодорожный габарит 02-ВМ (02-Т) ГОСТ Р238—83 (приложение 15).

Положения по транспортированию железнодорожным транспортом в данной главе разработаны в соответствии с действующими правилами и требованиями Инструкции «Технические условия погрузки и крепления грузов и использования грузоподъемности вагонов» Министерства путей сообщения РФ. Условия транспортирования: группа ЖТ ГОСТ 15150-69. Транспортирование автоперевязочной АП-2-«СЗМО» с кузовом-фургоном К 4310 на базе шасси автомобиля К 43114 осуществляется в соответствии технических условий и инструкции по эксплуатации К 4310.00.00.000 ТО пункт 14.

Перед установкой автоперевязочной на железнодорожную платформу производится внешний осмотр, при котором проверяется давление в шинах, состояние и крепление запасного колеса, навесного и внутреннего оборудования кузова-фургона, укладка и крепление съемного оборудования в кузове грузового автомобиля.

Аккумуляторы должны быть отключены, стекла окон закрыты светомаскировочными шторами.

При отправке с завода-изготовителя проверяется наличие и состояние пломб.

Автоперевязочная (перевязочная) грузится на четырехосную (двухосную) платформу со стационарных или сборно-разборных погрузочно-выгрузочных платформ (торцевых, боковых) или аппарелей своим ходом.

Размещать автомобили автоперевязочной над сцепкой платформы не допускается. Допускается погрузка при помощи другого автомобиля тягача или крана. На платформе автоперевязочную (перевязочную) устанавливать параллельно бортам на равном расстоянии от них. Расстояние между машинами и бортами платформы должно быть не менее 100 мм.

На железнодорожной платформе автоперевязочная (перевязочная) крепится клиньями (под колеса) и стальными растяжками. Машины должны быть заторможены ручным тормозом. Натягиваются растяжки путем скручивания нитей лопатками.

Для крепления автоперевязочной (перевязочной) и грузового автомобиля требуется:

- Упорных брусков размером 400X200X1135 мм — 8 шт.
- Гвоздей длиной 175—200 мм по 8 шт. на брусок — 64 шт.
- Проволоки диаметром 6 мм (40 п. м.) — 8,8 кг.

По окончании работ по погрузке, ответственным за погрузку производится проверка правильности размещения и крепления автоперевязочной.

При погрузочно-выгрузочных работах должны соблюдаться правила техники безопасности общие для погрузочно - разгрузочным работ колесной техники.

Примечания: 1. При погрузке и выгрузке краном необходимо применять специальные поддоны и другие приспособления, исключающие повреждения кузова-фургона.

2. Использование для погрузки и разгрузки краном крюков, болтов и других деталей шасси автомобиля, кузова-фургона не допускается.

3. Если перевозка предстоит при температурах окружающего воздуха близких к нулю и ниже, а система охлаждения, омыватели стекол кабины, система водоснабжения заправлены водой, то воду надо слить, оставив краники открытыми. В кабине на внутренней стороне стекла кабины автомобиля наклеить ярлык с надписью: «Вода слита, масло двигателя силовой передачи — зимнее (летнее). В топливном баке 10 (десять) литров дизтоплива, аккумулятор шасси с электролитом, аккумуляторы установки без электролита, — отключены».

При разгрузке автоперевязочной тщательно осмотреть состояние машин (перевязочной) в целом. Если будут обнаружены следы утечки смазки, тормозной или охлаждающей жидкости из какого-либо механизма, необходимо проверить наличие смазки, охлаждающей жидкости и работу привода тормозов стола перевязочного. При необходимости произвести заправку и устранение других дефектов (см. схему погрузки и крепления на платформе).

Изм.	Лист	№ докум.	Подпис	Дата

КЦ 4406.00.000 РЭ

Лист

70

9. ПОРЯДОК ПЕРЕМЕЩЕНИЯ АП-2-«СЗМО» СВОИМ ХОДОМ.

Перед перемещением автоперевязочной своим ходом необходимо провести контрольный осмотр с подтяжкой при необходимости всех наружных креплений, проверить уровень масла в картерах двигателя и всех других агрегатов, при необходимости дозаправить до требуемого уровня. Перед запуском двигателя следует:

- произвести проворачивание коленчатого вала при выключенном зажигании;
- проверить работу ножного и ручного тормозов;
- не допускать больших оборотов коленчатого вала при запуске и прогреве двигателя (для автомобилей не прошедших обкатку);
- не нагружать двигатель (не начинать движения) до полного его прогрева, т. е. пока охлаждающая жидкость и масло в системах не достигнут температур, рекомендованных в инструкции по эксплуатации автомобиля.

Скорость движения для автомобиля не прошедшего обкатку не должна быть выше 60% максимальной скорости на соответствующей передаче, предусмотренной технической характеристикой на автомобиль.

На остановках проверять степень нагрева узлов и механизмов силовой передачи и ходовой части. При повышенном нагреве механизмов выявлять и устранять причины нагрева.

По прибытию к месту назначения автомобиль подвергается техническому обслуживанию в объеме техобслуживания № 1:

- проверить комплектность водителем» шанцевым инструментом и другим табельным имуществом согласно комплекточной ведомости;
- проверить укладку комплектующих, проверить фиксацию стола (стол должен быть опущен и зафиксирован);
- тщательно осмотреть автоперевязочную, проверить и подтянуть все наружные и внутренние крепления (кроме опломбированных).

После проверки технического состояния и качества обслуживания, а также комплектности, результаты обкатки записываются в раздел «Обкатка» паспорта автомобиля (для автомобиля не прошедшего заводскую обкатку).

Проверить консервацию и в случае нарушения консервированных мест на узлах и деталях, провести консервацию нарушенных мест.

10. УКАЗАНИЕ МЕР БЕЗОПАСНОСТИ

10.1 Общие указания

При развертывании, свертывании и работе автоперевязочной в целом необходимо соблюдать меры безопасности и производственной санитарии в передвижных автотракторных средствах, а также меры безопасности, изложенные в настоящем руководстве и в инструкциях по эксплуатации комплектующего оборудования.

К работе и обслуживанию автоперевязочной допускать только лиц, прошедших специальное обучение, хорошо знающих правила эксплуатации и меры безопасности.

Изм.	Лист	№ докум.	Подпис	Дата

КЦ 4406.00.000 РЭ

Лист

71

10.2 Меры безопасности при разворачивании и свертывании автоперевязочной.

При разворачивании и свертывании автоперевязочной должен быть назначен старший для руководства ходом выполняемых работ.

При разворачивании (свертывании) необходимо соблюдать следующие правила:

- автомобиль должен быть заторможен с удержанием;
- снятие имущества из кузова-фургона автомобиля производить выделенным составом с помощью подручных средств, имеющихся в автомобиле;
- возимый запас топлива при разворачивании должен быть вынесен из кузовов-фургонов в первую очередь, а при свертывании занесен в последнюю очередь.

Инструмент должен быть уложен до начала работы так, чтобы исключить его самопроизвольное падение.

10.3 Меры безопасности при работе автоперевязочной ЗАПРЕЩАЕТСЯ:

- производить подключение автоперевязочной к внешнему источнику энергии, не убедившись в соответствии напряжения источника электроэнергии напряжению приемников электроэнергии автоперевязочной;

- производить присоединение и отсоединение электрической сети автоперевязочной от внешнего источника электроэнергии при включенном положении автомата блока питания и защиты и включенном положении внешнего источника электроэнергии;

- подавать напряжение в неисправную электрическую цепь, работать на неисправном оборудовании;

- снимать и открывать защитные кожуха с приборов, аппаратуры токоведущих частей, находящихся под напряжением;

- касаться токоведущих частей, находящихся под напряжением;

- пользоваться неисправными защитными средствами и средствами с истекшим испытательным сроком.

10.4 Меры безопасности при движении автоперевязочной.

При перемещении автоперевязочной своим ходом необходимо строго соблюдать все правила вождения.

Перед выездом автоперевязочной и в пути необходимо производить контрольный осмотр шасси, кузова и оборудования.

10.5 Меры безопасности при консервации и расконсервации автоперевязочной.

Консервацию и расконсервацию комплектующих изделий проводить в соответствии с требованиями их инструкций по эксплуатации.

При консервации применять только соответствующие приспособления, инструменты и оборудование.

При проведении консервационных и расконсервационных работ запрещается пользоваться открытым огнем (курить, пользоваться паяльной лампой, электроплитой с открытой спиралью).

Промасленную бумагу, ветошь по окончании работ необходимо утилизировать согласно ГОСТ Р 53692-2 «Ресурсосбережение. Обращение с отходами. Этапы технологического цикла отходов».

Запрещается промасленную бумагу и ветошь использовать в автоперевязочной, как обтирочный материал.

В помещениях, где проводится подготовка автоперевязочной к консервации (расконсервации), должна быть хорошая вентиляция. Проведение других работ, не связанных с консервацией (расконсервацией) автоперевязочной запрещено.

В помещении для проведения консервации (расконсервации) запрещается хранение пищевых продуктов и прием пищи.

После окончания работ по консервации (расконсервации) и перед приемом пищи необходимо тщательно вымыть руки и лицо с мылом.

Запрещается при консервации (расконсервации):

- принимать внутрь организма водные, спиртные и другие растворы, содержащие ингибиторы;

- применять ингибированную бумагу не по назначению (завертывание пищевых продуктов, личных предметов и т.д.);

- хранить ингибиторы, их растворы и ингибированную бумагу без специальной упаковки.

10.6 Меры безопасности при погрузке автоперевязочной на транспорт

Транспортировку автоперевязочной производить при строгом соблюдении правил, изложенных в разделе «Транспортирование» инструкцией по перевозке техники на соответствующем виде транспорта.

При погрузочно-разгрузочных работах движение автоперевязочной по подвижному составу должно быть плавным и без рывков, резких торможений и крутых поворотов.

При погрузке (разгрузке) подчиняться сигналам только руководителя.

При регулировании движения и подачи сигналов при погрузке (разгрузке) запрещается находиться ближе 2-х метров от автоперевязочной.

В ночное время в помощь руководителю погрузки (разгрузки) должен быть назначен наблюдатель, следящий за положением колес автомобиля. Регулирование движением осуществляется сигналами.

При заездах (съездах) на погрузочную площадку в кабине автомобиля автоперевязочной запрещается находиться посторонним лицам, кроме водителя.

Кроме вышеуказанных пунктов при погрузке (разгрузке) автоперевязочной на железнодорожный транспорт необходимо соблюдать следующие правила:

- 1) остерегаться движущихся по путям локомотивов и вагонов;
- 2) не лазить под вагоны (переходить через тормозные площадки);
- 3) необходимо следить, чтобы выступающие части автоперевязочной при погрузке на платформу не выходили за пределы габарита 02-ВМ;
- 4) категорически запрещается находиться на кабине автомобиля и крыше кузова.

10.7 Меры безопасности при техническом обслуживании автоперевязочной

Техническое обслуживание автоперевязочной производить в предназначенном месте, оборудованном устройствами и приспособлениями, необходимыми для выполнения установленного вида и объема работ.

Выполнять операции технического обслуживания при работающем двигателе машины, двигателе электроагрегата и работающего котла запрещено.

При постановке автоперевязочной на пост технического обслуживания (ТО) автоперевязочную затормозить с удержанием и включить низшую передачу.

Инструмент и приспособления для технического обслуживания и ремонта техники должны быть исправными и соответствовать своему назначению.

В процессе работы автоперевязочной избегать попадания влаги на токоведущие части автомобиля и оборудования.

Во время техобслуживания автоперевязочная должна быть заземлена.

10.8 Меры пожарной безопасности

Обслуживающий персонал автоперевязочной должен знать свои обязанности по предупреждению и тушению пожара. При разворачивании автоперевязочной иметь запас песка или земли в объеме не менее $0,5 \text{ м}^3$, асбестовую ткань размером $1,5 \times 1,5 \text{ м}$, два огнетушителя. Все средства тушения пожара содержать в исправном состоянии, в постоянной готовности к использованию.

ЗАПРЕЩАЕТСЯ:

Периодически проверять состояние электрооборудования, выявленные неисправности немедленно устранить.

При возникновении пожара автоперевязочную отключить от внешнего источника электроэнергии, пламя гасить с помощью огнетушителя, песка и асбестовой ткани. Огнетушитель ОУ-2 предназначен для тушения всех видов горючих веществ и электроприборов, находящихся под током.

11. УТИЛИЗАЦИЯ

11.1 Согласно СанПин 2.1.7.2790-10 «Санитарно-эпидемиологические требования к обращению с медицинскими отходами» автоперевязочная относится к классу А по степени опасности.

11.2 Утилизация автоперевязочных осуществляется после выработки ресурса или после завершения эксплуатации.

11.3 Утилизацию изделия осуществляет компания, имеющая лицензию на проведении подобного рода деятельности (при необходимости).

10.4 Дополнительные указания по утилизации комплектующих автоперевязочной приведены в их эксплуатационной документации.

					КЦ 4406.00.000 РЭ	Лист
						74
Изм.	Лист	№ докум.	Подпис	Дата		

12. СРОК СЛУЖБЫ

12.1 Средняя наработка на отказ – не менее 8 циклов.

12.2 Средний срок службы до списания – не менее 10 лет.

Полный установленный срок службы автоперевязочной – не более 8 лет. За критерий предельного состояния принимается такое состояние автоперевязочных, при котором их дальнейшая эксплуатация становится невозможной вследствие утраты способности выполнять установленные функции с заданными требованиями, а восстановление их экономически нецелесообразно.

12.3 Конструктивное исполнение автоперевязочных обеспечивает ремонтно пригодность в соответствии с требованиями ГОСТ 23660-79 в части доступности, легкосъемности и взаимозаменяемости деталей и узлов.

13. ГАРАНТИИ ОБЯЗАТЕЛЬСТВА

13.1 Изготовитель гарантирует соответствие автоперевязочных требованиям технических условий ТУ 9451-004-07614018-2008 при соблюдении потребителем условий эксплуатации, транспортирования и хранения.

13.2 Гарантийный срок хранения автоперевязочной – 5 лет с момента изготовления, при этом: гарантийный срок хранения шасси автомобиля, отопительных установок, ФВУА-100А, аккумуляторной батареи и других покупных изделий - в соответствии с нормативно-технической документацией на эти изделия.

Гарантийный срок эксплуатации – 2 года со дня ввода в эксплуатацию в пределах гарантийного срока хранения.

13.3 Гарантийный срок на комплектующие изделия – в соответствии с нормативной документацией на эти изделия.

14. СВЕДЕНИЯ О РЕКЛАМАЦИЯХ

Рекламации в установленном порядке предъявляются предприятию – изготовителю:

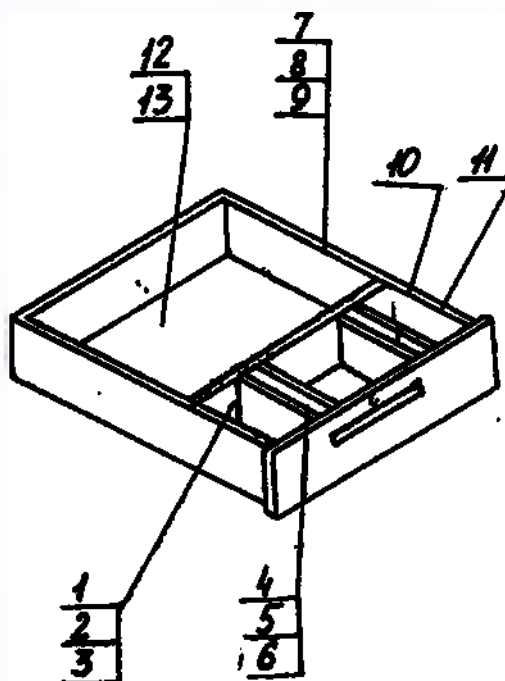
Публичное акционерное общество «Медоборудование»
(ПАО «Медоборудование»)

Адрес: 430904, Республика Мордовия, г.Саранск, р.п. Ялга, ул. Пионерская, д.10

тел./факс: (8342) 25-36-18, (8342) 25-36-26

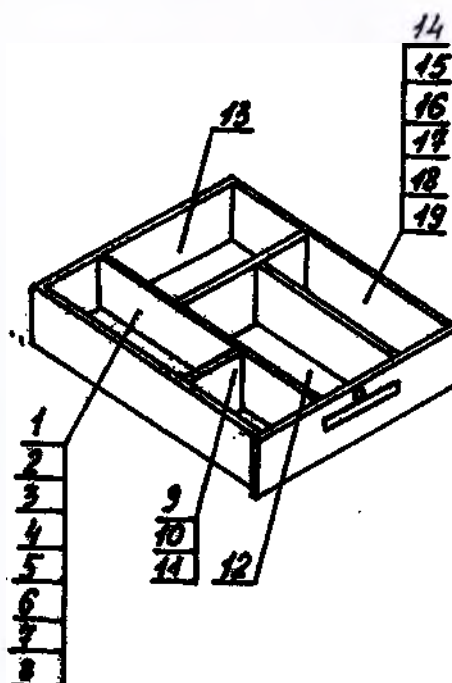
e-mail: med@szmo13.ru

Схема укладки. Ящик №1 (в левой тумбочке)



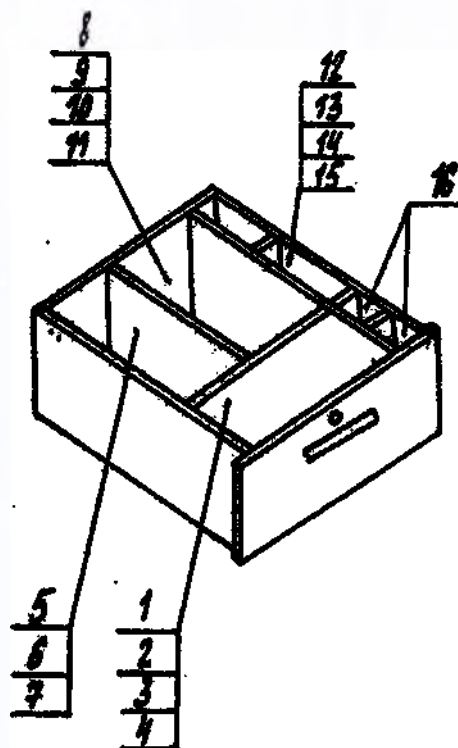
Поз.	Наименование	Кол.	Ячейка
1	Булавка безопасная, шт.	50	
2	Игла швейная № 10, шт.	10	1
3	Вязка аптечная (Нитки швейные № 20), кат	2	
4	Наконечник клистирный стеклянный (пластмассовый), шт.	3	2
5	Пипетка глазная, шт.	2	
6	Термометр мед. макс., в футляре, шт.	4	
7	Машинка для стрижки волос № 0, шт.	1	
8	Аппарат для безопасных бритв (бритва безопасная), шт.	1	3
9	Лезвия для безопасных бритв, шт.	50	
10	Вазелин борный, в тубах по 30 г.	3	4
11	Тазик почкообразный, эмалированный, шт.	3	5
12	Книга учета раненых и больных (Ф 106), шт.	1	
13	Первичная медицинская карточка, по 25 шт. в блокноте	2	6

Схема укладки Ящик №2 (в левой тумбочке)



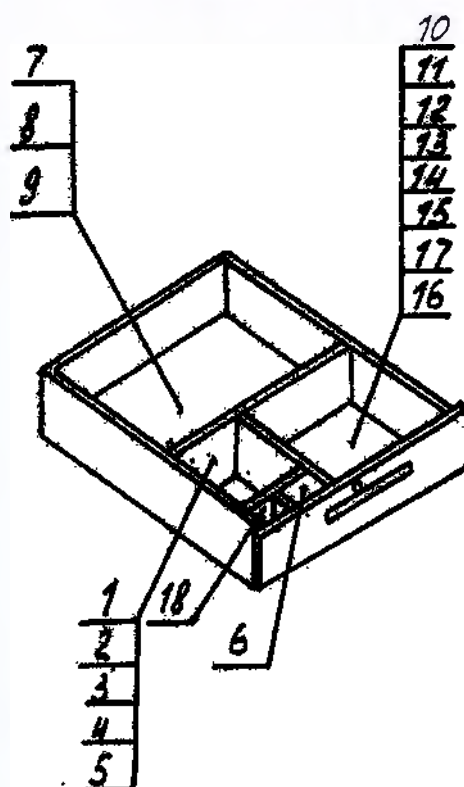
Поз.	Наименование	Кол.	Ячейка
1	Жгут кровоостанавливающий резиновый, ленточный, шт.	2	
2	Зажим для резиновых трубок, пружинящий, шт.	1	
3	Спринцовка резиновая № 6 с мягким наконечником, шт	1	2
4	Воздуховод «Рот в рот» – трубка для искусственного дыхания, шт.	2	
5	Трубка дренажная с внутренним диаметром 10 мм, м.	2	
6	Трубка дренажная с внутренним диаметром 4,5 мм, м.	2	
7	Катетер цилиндрический уретральный резиновый № 16, шт.	1	2
8	Катетер цилиндрический уретральный резиновый № 18, шт.	2	
9	Шелк (капрон) хирургический № 4 стерильный, амп.	100	
10	Шелк (капрон) хирургический № 6 стерильный, амп.	50	1
11	Шелк (капрон) хирургический № 8 стерильный, амп.	10	
12	Система переливания крови разового применения из полимерных материалов, комп.	20	3
13	Набор для переливания крови, комп.	1	5
14	Шприц медицинский «Рекорд» на 2 мл., шт.	5	
15	Шприц медицинский «Рекорд» на 5 мл., шт.	2	4
16	Шприц медицинский «Рекорд» на 10 мл., шт.	3	
17	Шприц медицинский «Рекорд» на 20 мл., шт.	3	
18	Игла к шприцу «Рекорд» № 0840, шт.	50	
19	Игла к шприцу «Рекорд» № 1060, шт.	50	

Схема укладки. Ящик №3 (в левой тумбочке)



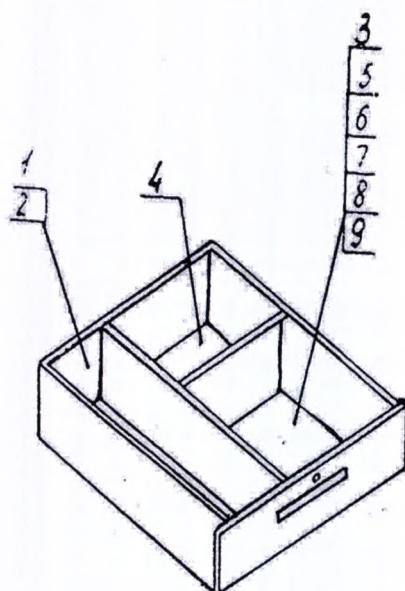
Поз.	Наименование	Кол.	Ячейка
1	Пластырь липкий шириной 5 см, кат.	5	
2	Набор перевязочный малый, компл.	1	
3	Перчатки анатомические № 8, пар.	5	1
4	Перчатки хирургические № 8, пар.	4	
5	Набор перевязочный большой, компл.	1	
6	Сфигмоманометр мембранный для измерения артериального давления, шт.	1	2
7	Стетофонендоскоп	1	
8	Грелка резиновая, шт.	1	
9	Лента ватная из компрессной ваты 0,5X2 м, пак.	5	
10	Клеенка подкладочная двухсторонняя, м.	4	3
11	Повязка головная к шинам (пращам) под бород., шт.	2	
12	Ножницы для разрезания повязок, шт.	1	
13	Ножницы для ногтей изогнутые, шт.	1	6
14	Ножницы для стрижки волос, шт.	1	
15	Нож садовый, шт.	1	
16	Склянка для медикаментов (с резьбовым, горлом, круглая), 250 мл., шт.	2	4,5

Схема укладки. Ящик №4



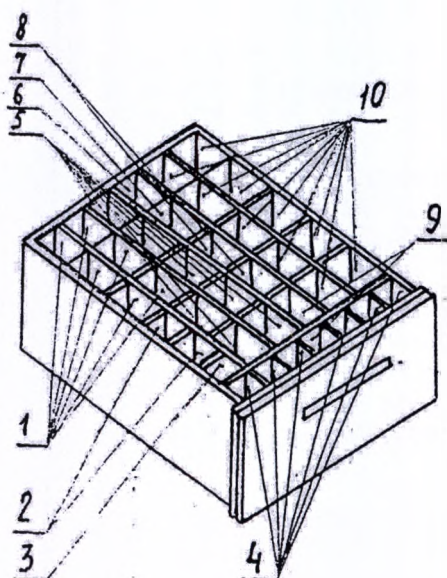
Поз.	Наименование	Кол.	Ячейка
1	Адреналина-гидрохлорид 0,1 % раствор 1 мл в ампулах	60	
2	Димедрол по 0,05 по 10 таблеток в конв.	10	
3	Димедрол 1 % раствор 1 мл в амп.	10	3
4	Иод кристаллический, гр.	40	
5	Калий иодид, гр.	16	
6	Стаканчик для приема лекарств, шт.	2	2
7	Сыворотка противостолбнячная в проф. дозах по 3000АЕ, амп.	100	5
8	Сыворотка противогангренозная, амп.	18	
9	Этаперазин 0,6% раствор в ампулах по 1 мл.	50	
10	Аминазин 2,5% раствор 1 мл в амп.	10	
11	Аминазин 0,025 г. в драже, гр.	10	
12	Валидол 0,0& по 10 табл. в трубке	2	
13	Кордиамин 2 мл в амп.	50	
14	Стрептомицин сульфат для инъекций, флакон	5	4
15	Сульфапирндазин 0,5 в табл., гр.	50	
16	Сыворотка противогангренозная, в амп.	12	
17	Цитито в амп. по 1 мл.	20	
18	Калий перманганат, гр.	50	1

Схема укладки. Ящик №5



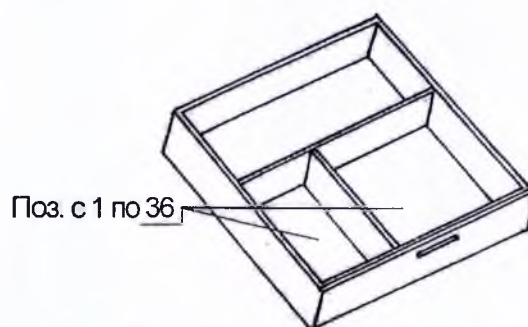
Поз.	Наименование	Кол.	Ячейка
1	Новокаин 2% раствор 5 мл в амп.	50	1
2	Новокаин 0,5% раствор 5 мл в амп.	200	2
3	Унитиол 5% раствор 5 мл в амп.	10	3
4	Этил хлористый в амп. По 30 мл.	20	
5	Атропина сульфат 0,1% раствор 1 мл в амп.	40	
6	Морфина гидрохлорид 1% раствор 1 мл в амп.	50	2
7	Промедол 2% раствор 1 мл в амп.	100	
8	Промедол 2% раствор 1 мл в шприц-тюбиках	50	
9	Кофеин-бензонат натрия 20% раствор в ампулах по 1 мл.	100	

Схема укладки. Ящик №6 (в правой тумбочке)



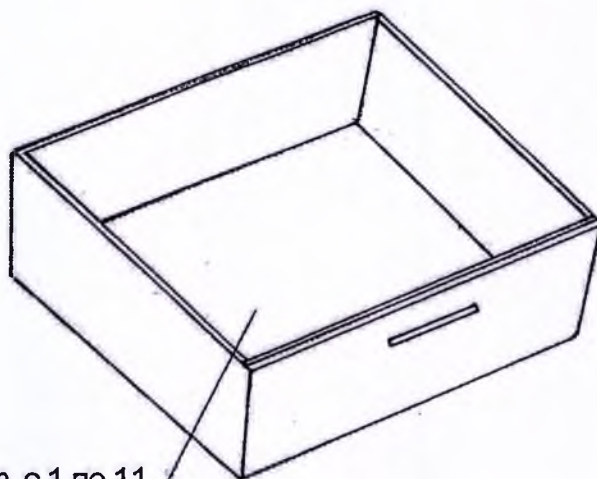
Поз.	Наименование	Кол.	Ячейка
1	Бензин Б-70 (для медицинских целей), кг	50	21,22, 27,28, 33,34
2	Масло вазелиновое медицинское.	500	14,15
3	Спирт нашатырный (25%) раствор аммиака, г	200	8
4	Эфир для наркоза, г.	600	1,2,3,5, 6,7
5	Спирт этиловый 95°, кг.	2,5	9,10,16, 17,23,29
6	Клеол, г.	400	36
7	Натрия карбонат, г.	250	30
8	Кислота муравьиная 85%, г.	500	18
9	Раствор перекиси водорода концентрированный (перегидроль), г.	500	24,11,12 ,13
10	Полиглюкин, фл.	10	19,20, 25,26,31 32,37,38

Схема укладки. Ящик №7



Поз.	Наименование	Кол.	Ячейка
1	Склянка для медикаментов (с резьбовым горлом круглая) на 500 мл. шт.	5	
2	ЗИП фильтровентиляционной установки ФВУ-100А	1 к.	
3	Ремень	1	
4	Кружка эмалированная 0,5 л. шт.	2	
5	Трубка перепускная	1	
6	Перчатки резиновые кислото – щелочестойкие	1 п.	
7	Ванночка медицинская эмалированная с крышкой	2	
8			
9	Ключ замка дверей кузова	2	
10	Плавкая вставка ПВ-40А (ТУ 16.522.001—82) шт.	8	
11	Патрон на 10 А к предохранителю ПРИМ ТУ—208 УССР 297—79. шт.	4	
12	Лампа автомобильная А24—21-3 ГОСТ 2023.1—88 шт.	8	
13	Лампа Б220—230—100 ГОСТ 2239—79. шт.	4	
14	Лампа автомобильная А24-50+21 ГОСТ 2023.1—88 шт.	3	
15	Манжета 8х16 шт.	2	
16	Манжета шт.	2	
17	Манжета 30х50 ГОСТ шт.	2	
18	Кольцо СП 44-31-5 ГОСТ 6308-71, шт.	2	
19	Кольцо 12-16х12 ГОСТ 9833-73, шт.	2	
20	Кольцо 12-18х16 ГОСТ 9833-73, шт.	6	
21	Кольцо 12-20х16 ГОСТ 9833-73, шт.	3	
22	Манжета шт.	4	
23	Кольцо опорное 30х50, шт.	2	
24	Кольцо нажимное 30х50, шт.	2	
25	Крючок, шт.	10	
26	Ушко, шт.	10	
27	Кольцо, шт.	10	
28	Клевант Ц4406. 11. 151, шт.	10	
29	Пряжка Ц 4406. 11.023, шт.	10	
30	ЗИП отопительной установки ОВ65 ТУ 37.001.381-73 компл.	5	
31	Лямка санитарная специальная «Ш-4», шт.	2	
32	Термометр стеклянный от —50 до +50°С, подвесной	3	
33	Лампа Б-220-230-60	2	
34	Диод ГД132	4	
35	Комплект запчастей к автомобилю	1	
36	ЗИП ОВ65, компл.		

Схема укладки. Ящик №№8,9 (в тумбочке)



Поз. с 1 по 11

Поз.	Наименование	Кол.	Ячейка
1	Ключ 30-32	1	
2	Ключ 36-41	1	
3	Кувшин эмалированный (пластмассовый) 1,5 л., шт.	1	
4	ЗиП стерилизатора ГК-10-2	1	
5	Поильник эмалированный, шт.	2	
6	Мочеприемник мужской эмалированный, шт.	1	
7	Кружка ирригаторная эмалированная на 1,5 л., шт.	1	
8	Плитка бензиновая ППБ-010	1	
9	Аппарат дыхательный	1	
10	Ингалятор кислородный КИ-5	1	
11	Флаконодержатель ФД-1	1	

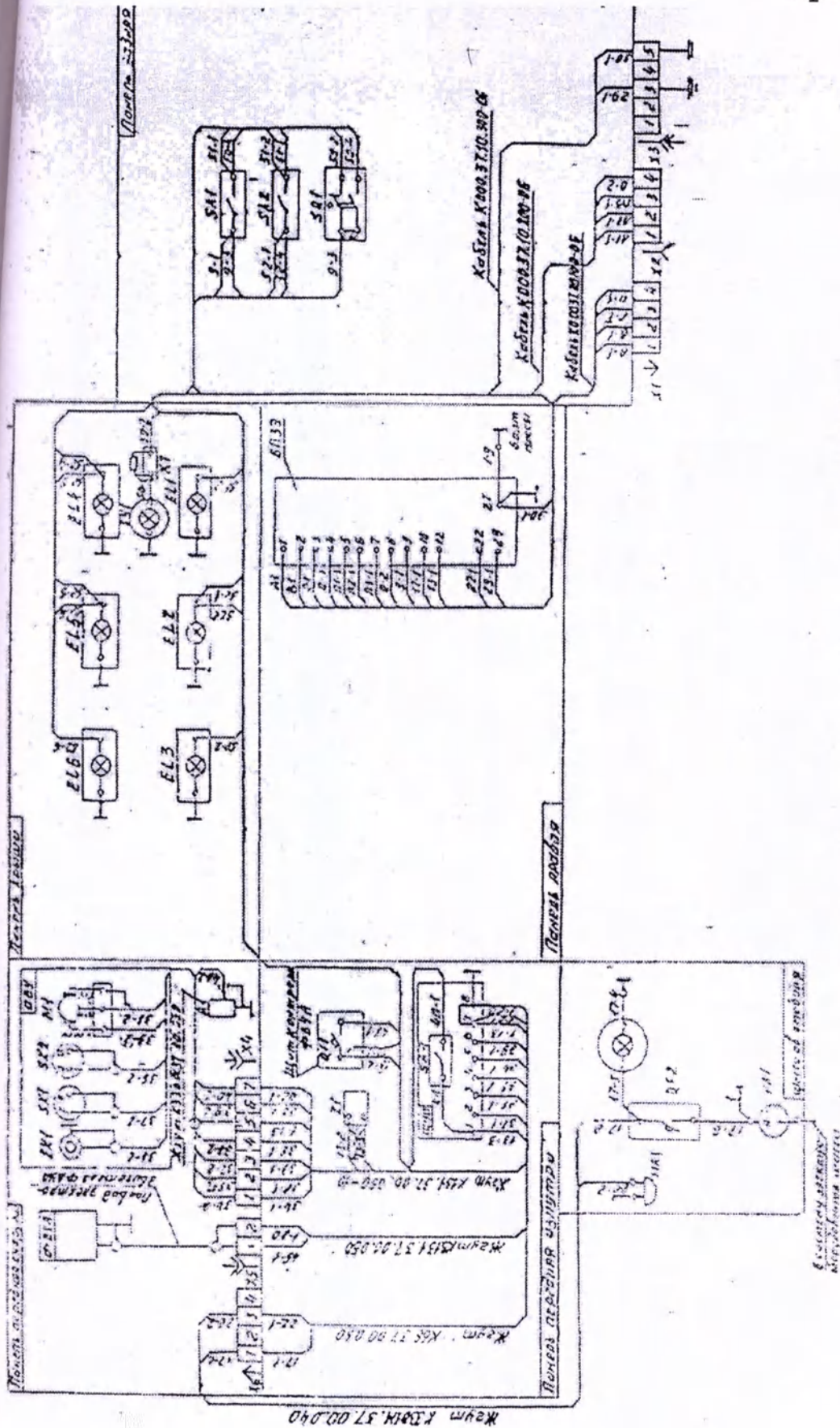


Схема электрическая соединений кузова-фургана K4310
Провода 1-51, 25-1 в жгуте K55.37.00.050 не подключать, изолировать лентой ПВХ

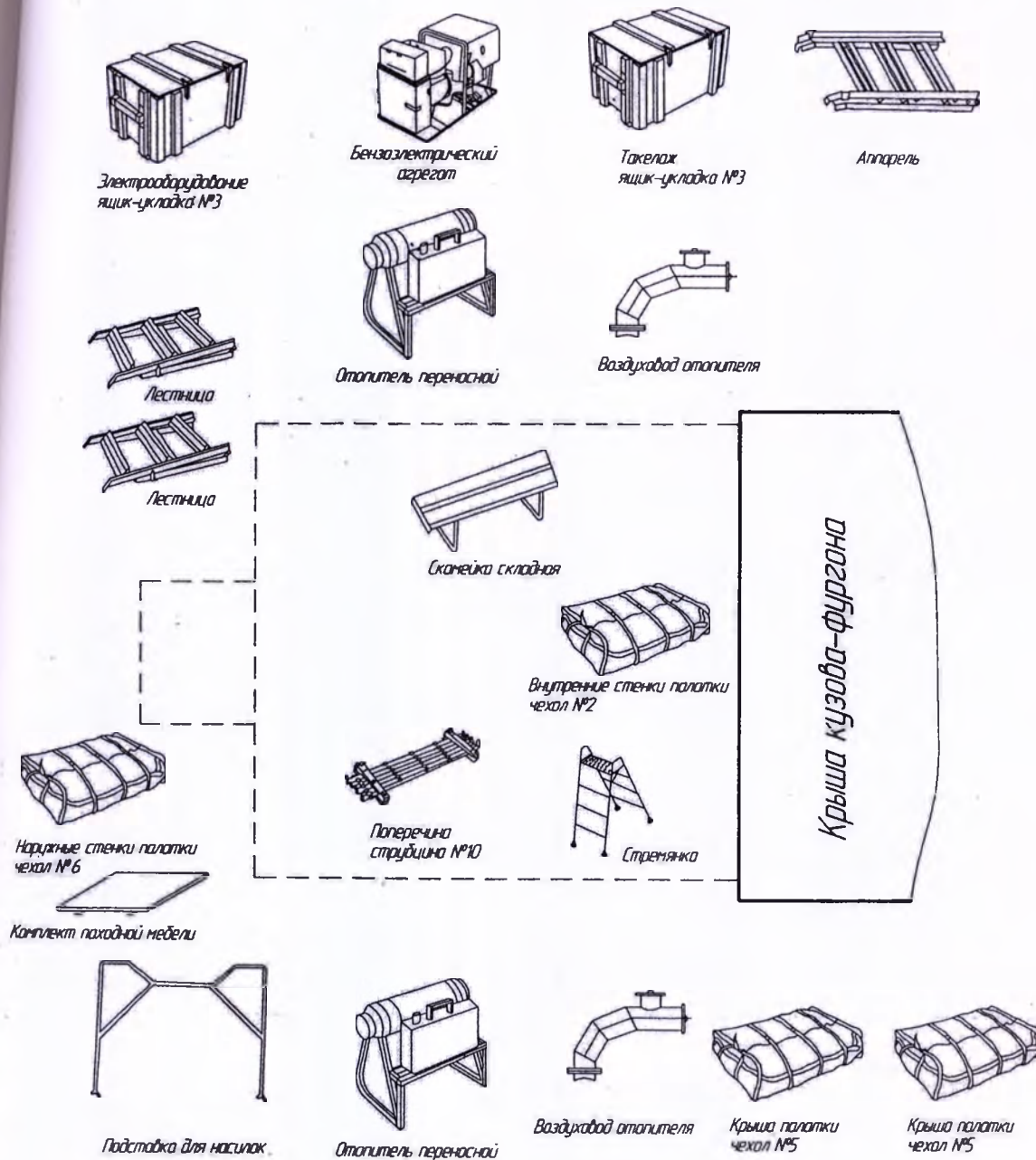


Схема раскладки имущества АП-2 с левой стороны
(продолжение на следующей странице)

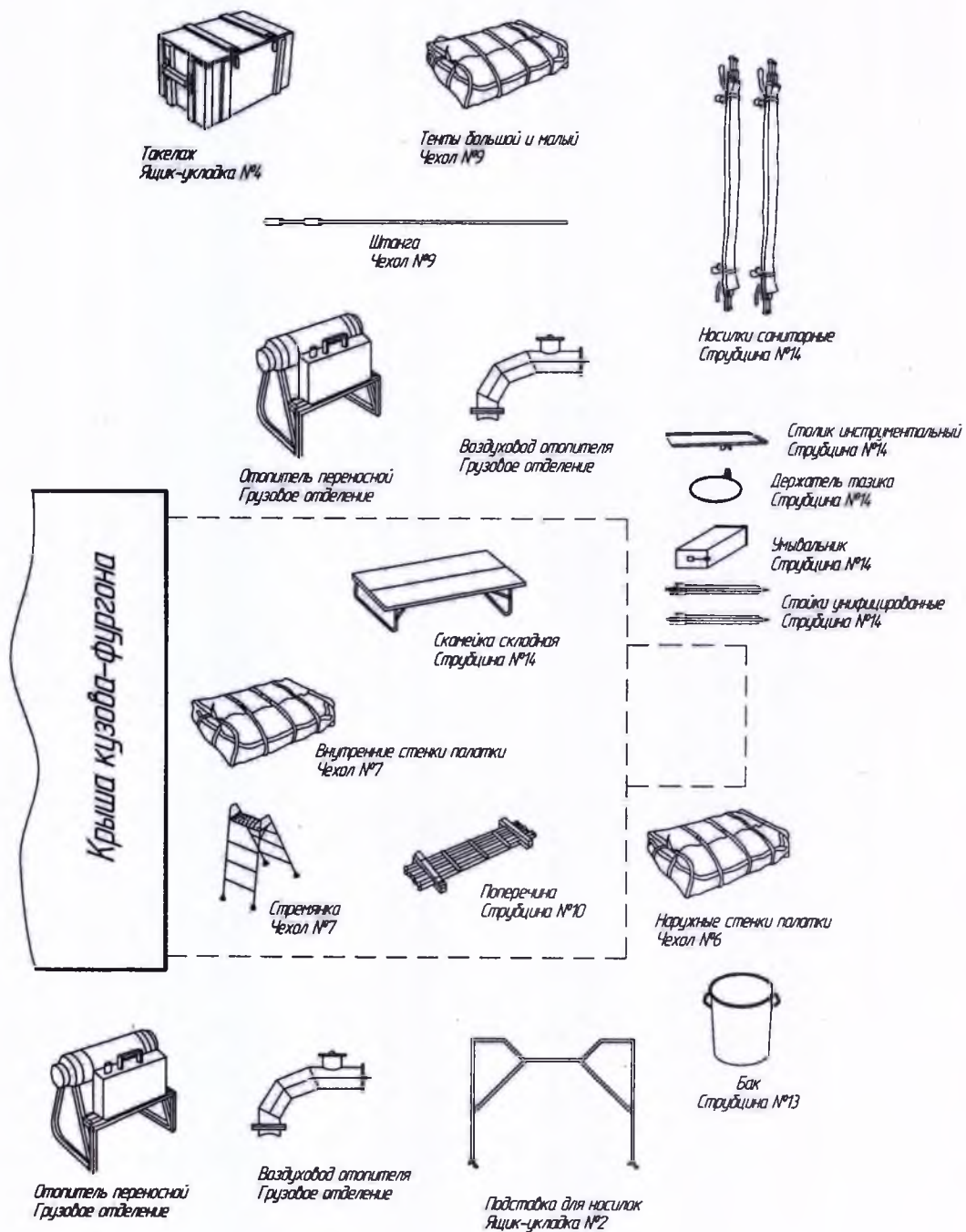


Схема раскладки имущества АП-2 с правой стороны

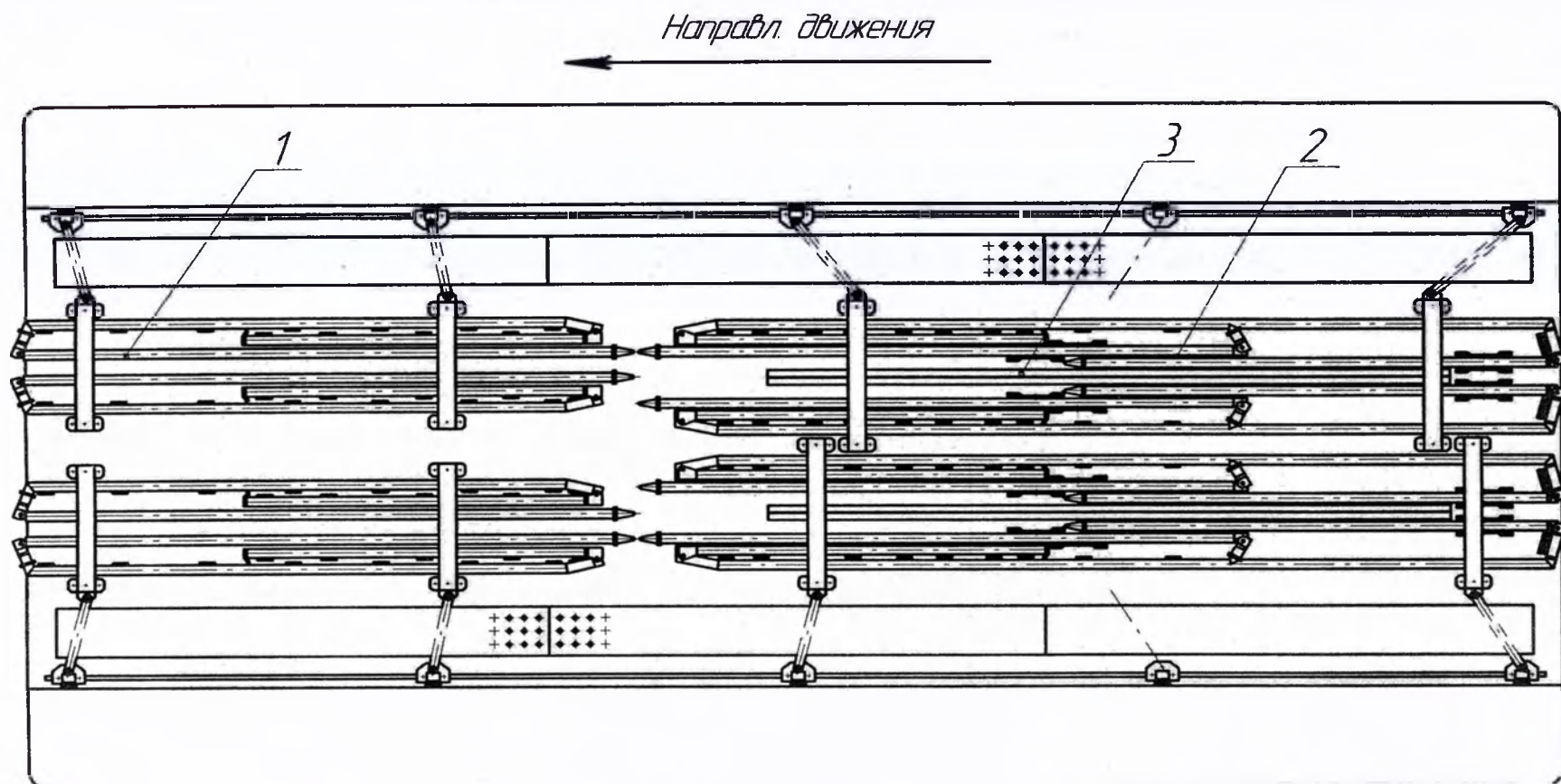


Схема укладки на крыше кузова-фургона автоперевязочной

Поз	Наименование укладки	Кол-во укладочных мест	Примечание
1	Стойка крайняя - струбцина №11	2	
2	Стойка средняя - струбцина №12	2	
3	Связка - струбцина №12	4	

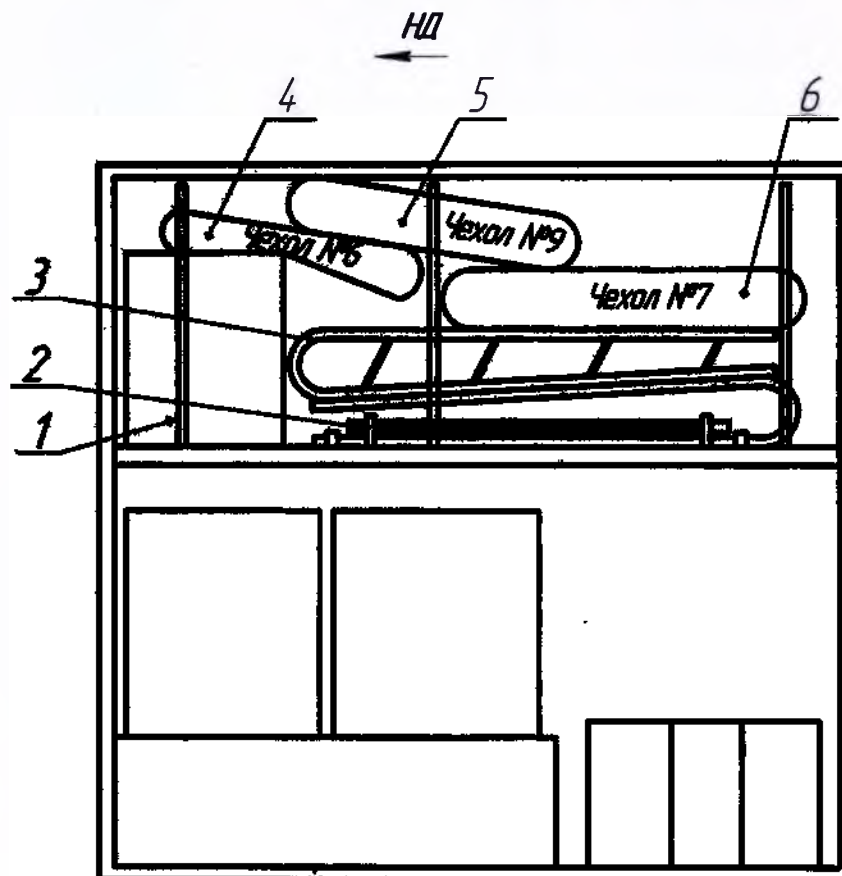
Изм.	Лист	№ Докум.	Подпись	Дата

КП 4406.00.000 РЭ

Лист

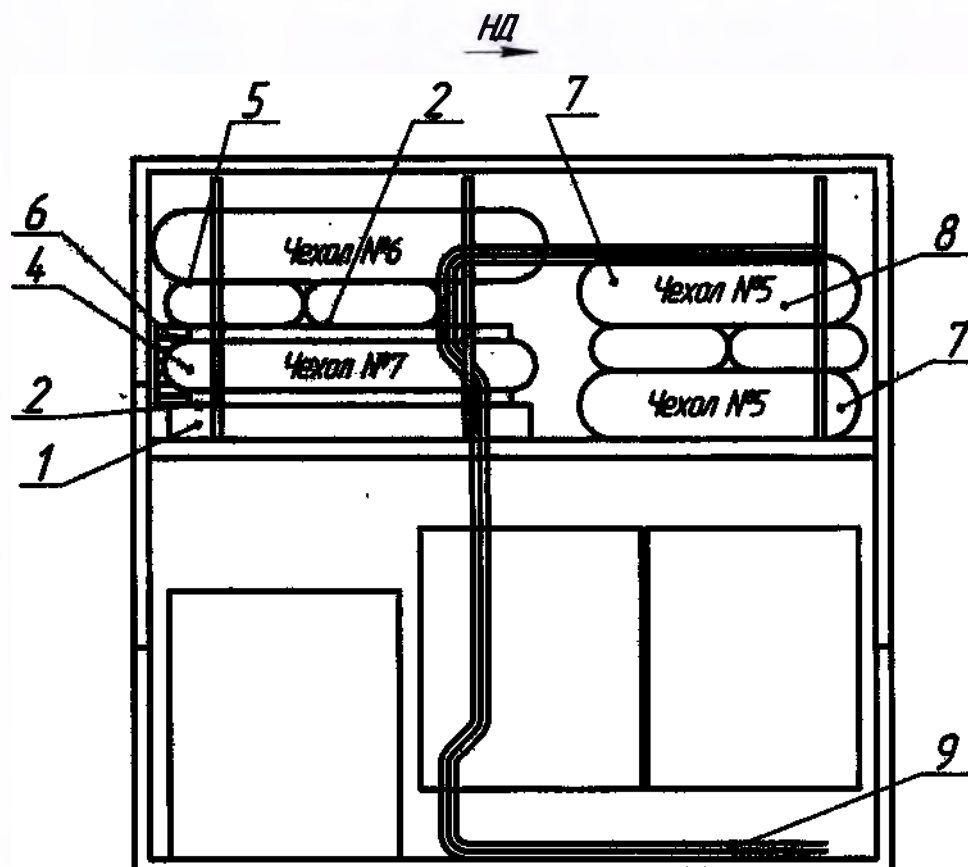
86

Схема укладки с правой стороны по борту
грузового отделения кузова-фургона АП-2



Поз.	Наименование номер укладки	Кол-во укладочных мест, шт	Примечание
1	Бак	1	
2	Поперечина струбцина №10	2	
3	Стремянка	2	
4	Чехол №6	1	
5	Чехол №9	1	
6	Чехол №7	1	

Схема укладки с левой стороны по борту
грузового отделения кузова-фургона АП-2



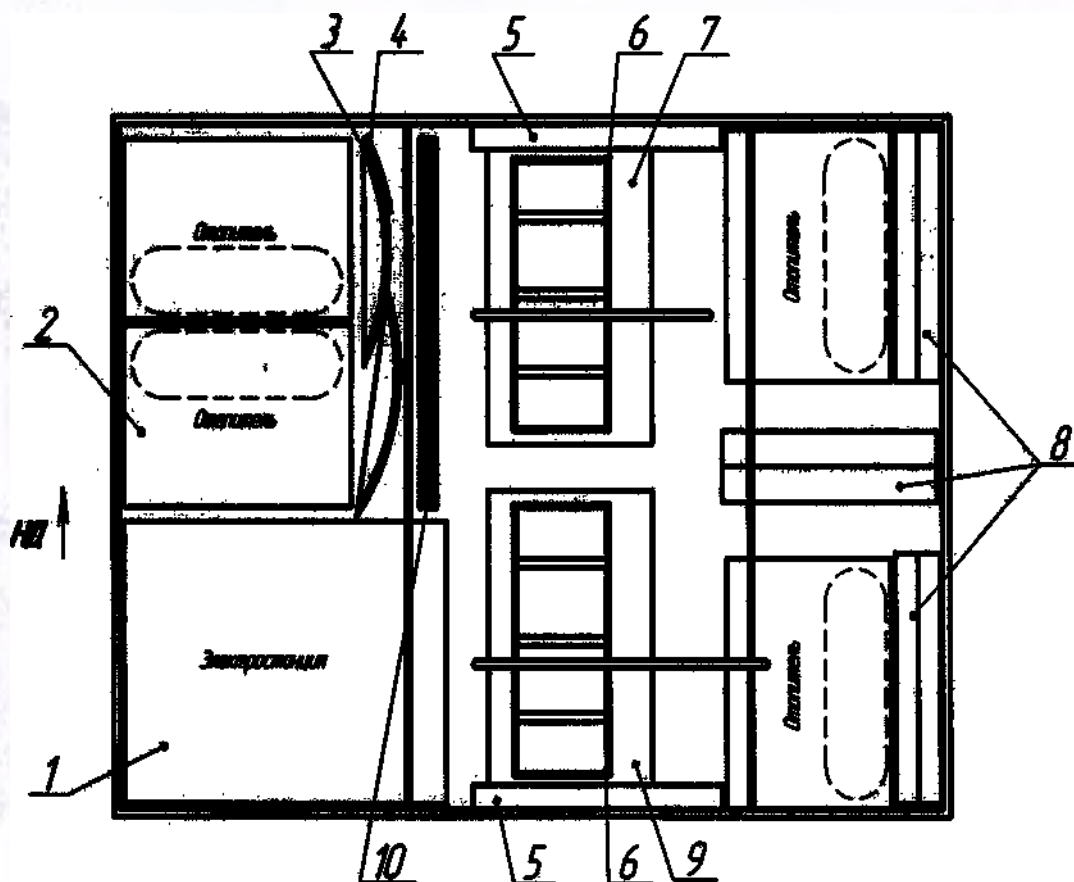
Поз.	Наименование номер укладки	Кол-во укладочных мест, шт	Примечание
1	Аппарель	1	
2	Прокладка	1	Брезент (1000х600 мм)
4	Чехол №7	1	
5	Чехол №6	1	
6	Скамейка	2	
7	Чехол №5	2	
8	Воздуховод	4	
9	Подставка под носилки	4	

КЦ 4406.00.000 РЭ

Лист

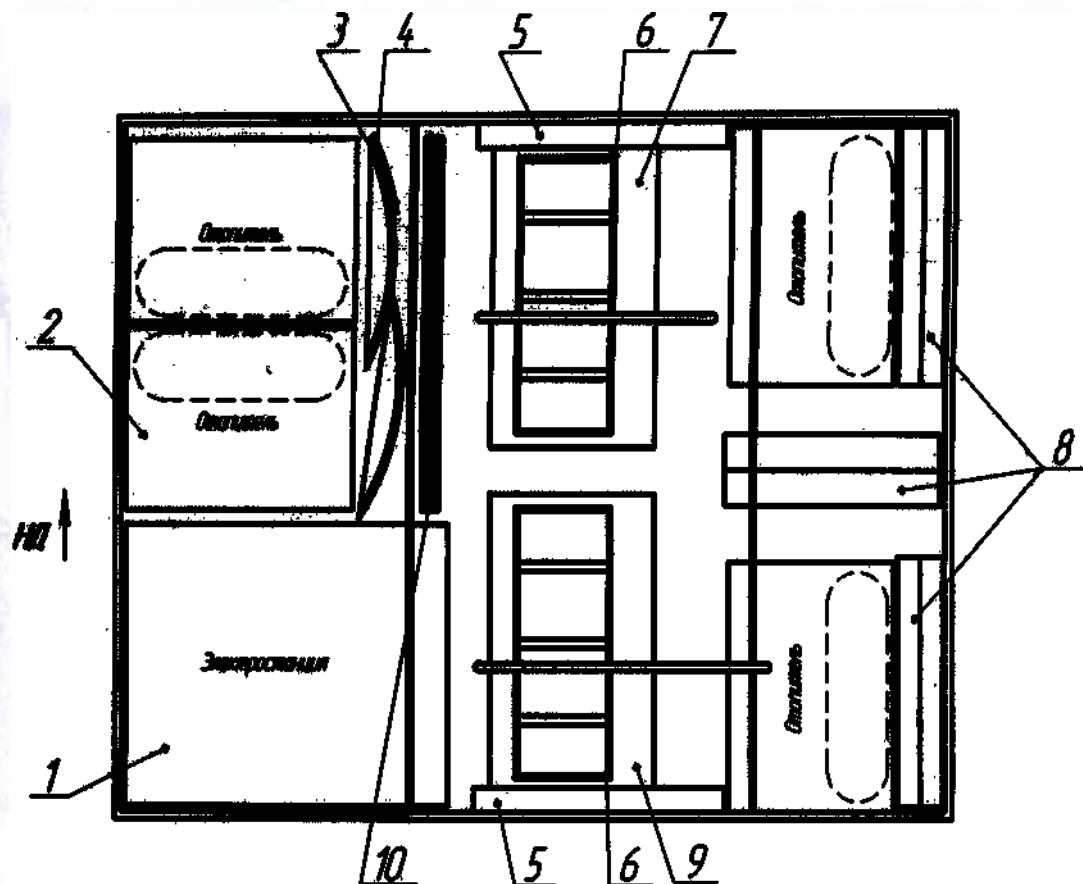
88

Схема укладки на полу грузового отделения автоперевязочной

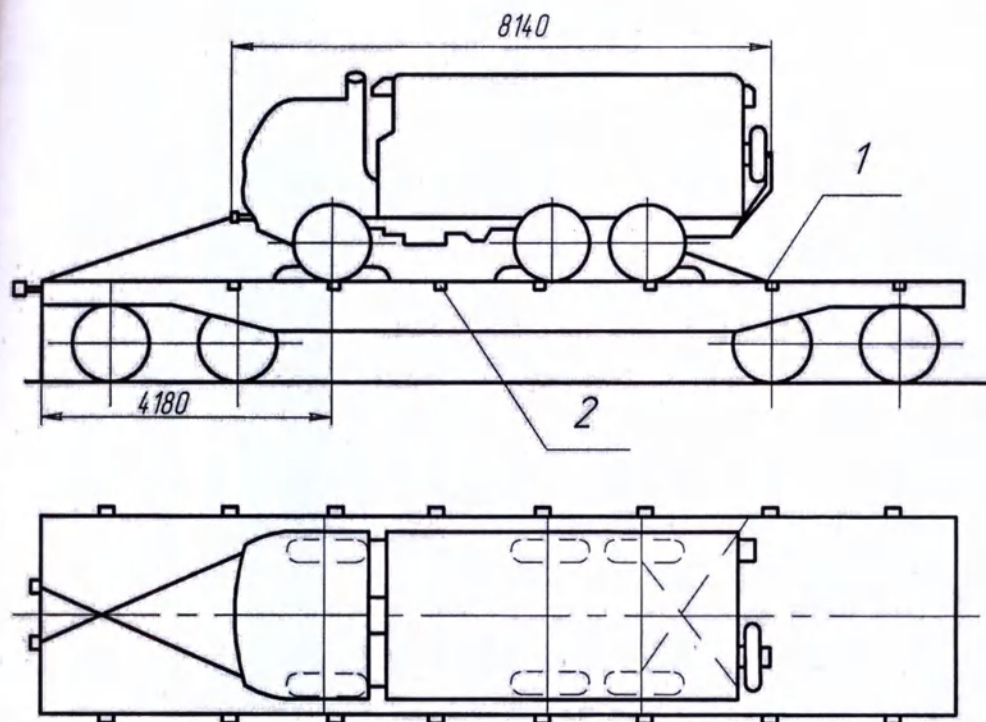


Поз.	Наименование номер укладки	Кол-во укладочных мест, шт	Примечание
1	Электростанция	1	
2	Отопители переносные	4	
3	Крыша отопителя	2	
4	Прокладка	2	Брезент (800х600 мм)
5	Брусак	2	Пиломатериал (600х45х45)
6	Лестница	2	
7	Ящик (укладка №3)	1	
8	Кассеты под канистры	3	
9	Ящик (укладка №4)	1	
10	Подставка под носилки	4	

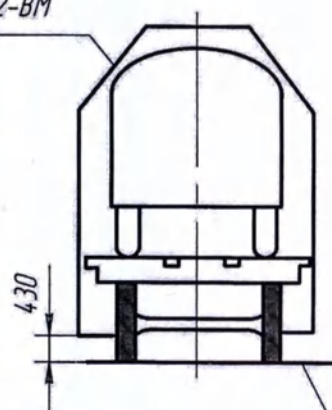
Схема укладки на полу грузового отделения автоперевязочной



Поз.	Наименование номер укладки	Кол-во укладочных мест, шт	Примечание
1	Электростанция	1	
2	Отопители переносные	4	
3	Крыша отопителя	2	
4	Прокладка	2	Брезент (800х600 мм)
5	Брус	2	Пиломатериал (600х45х45)
6	Лестница	2	
7	Ящик (укладка №3)	1	
8	Кассеты под канистры	3	
9	Ящик (укладка №4)	1	
10	Подставка под носилки	4	



Габарит 02-ВМ



Уровень верха
головки рельса

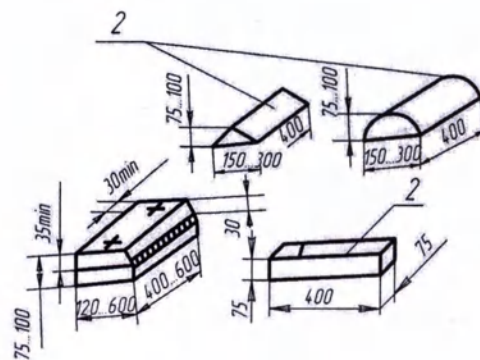


Схема размещения АП-2 на железнодорожном
подвижном составе
1-растяжка; 2-брусок.

Наименование изделия, документа	Обозначение документа	Кол-во шт.
1	2	3
Автоперевязочная АП-2-«СЗМО» ТУ 9451-004-07614018-2008 (со всеми системами жизнеобеспечения)	- кузов-фургон К4310 ТУ 13-87-80	1
	на шасси автомобиля КАМАЗ 43114 ТУ 37.104.062-93;	1
	- кузов-фургон К4310 ТУ 13-87-80;	1
	- стол перевязочный ТУ 64-07614018-007-96	1
Съемные части		
Отопитель переносной	Ц 4406.00.010	4
Воздуховод	Ц 4406.00.330	8
Стойка средняя	Ц 4406.11.010	4
Стойка крайняя	Ц 4406.11.020	4
Поперечина	Ц 4406.11.030	14
Связка	Ц 4406.11.040	4
Крыша	Ц 4406.11.050	2
Навес малый	Ц 4406.11.190	2
Стенка отоплителя правая	Ц 4406.11.380	2
Стенка отоплителя левая	Ц 4406.11.380-01	2
Отопитель	Ц 4406.11.450	2
Намет внутренний	Ц 4406.11.460	2
Стенка левая	Ц 4406.11.220	2
Стенка правая	Ц 4406.11.370	2
Пол	Ц 4406.11.002	2
Стекло	Ц 4406.11.003	12
Тент большой	Ц 4406.00.170	1
Тент малый	Ц 4406.00.160	1
Расчалка	Ц 4384.01.00.020	8
Кол большой	Ц 4406.11.640	6
Кол малый	Ц 4406.11.650	30

Оттяжка	Ц 4406.11.001	4
Стопор	Ц 4406.11.004	4
Кабель	Ц 4406.12.140	1
Зажим	Ц 4406.12.160	2
Штырь заземления	СТП-тС-2-78	1
Провод заземления	НУ-57	1
Светильник подвесной тип СОО-64М	ТУ 16-535-304-76	6
Баллон 40-150 для кислорода	ГОСТ 949-73	1
Редуктор БКО-50-4	ТУ 3645-012-56164015-2013	1
Электрический агрегат мощностью не менее 4 кВт на 230-В	ИАПФ 561.100.001.ТУ	1
Вентиль кислородного баллона	ТУ 3645-042-05785477-01	1

Инструменты и принадлежности

Ключ 30*32	ГОСТ 2839-80	1
Ключ 36*41	ГОСТ 2839-80	1
Штуцер	Ц 4406.12.099	1
Перчатки резиновые кислотоустойчивые	ГОСТ 20010-93	1 пара
Кувалда	Ц 4406.12.010	1
Лом ЛО-24	ТУ 14-579-42-97	1
Пила	Ц 1785.71.00	1
Подставка для носилок	Ц 4406.12.020	2
Стремянка	Ц 4406.12.060	2
Аппарель	Ц 4406.12.090	1
Термометр стеклянный апт. МГ-10 от минус 50°С до +50°С подвесной	ГОСТ 28498-90	3
Держатель ДФ	ТС 140.000	1
Шланг заборный	Ц 4384.11.000	1
Шланг сливной	Ц 4406.12.120	1
Воронка	Ц 4403.00.530	1
Коврик резиновый	ТУ 38 106368-89	3
Лестница	Ц 4406.01.870	3
Огнетушитель углекислотный	ТУ 22-150-128-89	1

Изм.	Лист	№ докум.	Подпис	Дата

КЦ 4406.00.000 РЭ

Лист

93

ручной ОУ-2		
Аппарат искусственной вентиляции легких ручной АДР-КАМПО	9В2.933.234ТУ	1
Ремень	Ц 4384.01.500/1	1
Трубка перепускная для кислорода	Ц 4406.12.200	1
Бак для воды	Ц 4384.00.160	1
Ведро с крышкой 10 л эмалированное	ТУ 14-11-100-80	2
Стерилизатор ГК-10-2	ТУ 9451-167-12517820-2011	1
Кружка эмалированная без крышки 0,4л	ТУ 14-11-100-80	2
Кружка эмалированная 1 л	ТУ 14-11-100-80	1
Таз эмалированный круглый Ø 400мм	ТУ 14-11-100-80	2
Канистра стальная 20л	ТС 100.00.000	6
Канистра для воды на 10л полиэтиленовая	МР ТУ 6-05-1127-68	1
Штанга	Ц 4406.12.150	1
Плитка бензиновая портативная ППБ – 010 или примус туристский	ТУ 3704-26-69	1
Ингалятор кислородный КИ-5	9В2.933.227ТУ	1
Скамейка складная	Ц 4384.28.000	2
Запасные части		
Ключ замка дверей кузова		3
Лампа автомобильная А 12-21-3	ГОСТ 2023.1-88 ГОСТ 2023.2-88	10
Лампа Б 220-230-100	ГОСТ 2239-70	4
Лампа автомобильная А 12-50	ГОСТ 2023-79	2
Плавкая вставка ПВ-40А	ТУ16-522-001-73	8
Предохранитель ПРІМ с плавкой вставкой 10А	ТУ 208 УССР 237-73	4
Крючок	Ц 4406.11.111	10
Ушко	Ц 4406.11.096	10
Кольцо	Ц 4384.01.285	10
Клевант	Ц 4406.11.151	10
Пряжка	Ц 4406.11.023	10
Диод Д 161-320 (без охладителя)		4

Лампа Б 220-230-60	ГОСТ 2239-70	2
ЗИП автомобиля КАМАЗ 43114		1 компл.
ЗИП кузова-фургона К4310		1 компл.
ЗИП электрического агрегата		1 компл.
ЗИП фильтровентиляционной установки ФВУА-100А		1 компл.
ЗИП отопительной установки		5 компл. (4 компл.+ 1 кузов)
ЗИП стола перевязочного		1 компл.
Электронагреватель трубчатый 1,5 кВт, 220 В, среда - вода	(дА.12.600.230)00	1 компл.

Укладки

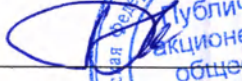
Ящик №1	Ц 4406.13.010	3
Ящик № 3	Ц 4406.13.110	1
Ящик №4	Ц 4406.13.110-01	1
Чехол №5	Ц 4406.13.160	2
Чехол №6	Ц 4406.13.160-01	2
Чехол №7	Ц 4406.13.160-02	2
Чехол №8	Ц 4406.13.210	2
Чехол №9	Ц 4406.13.250	1
Струбцина №10	Ц 4406.13.270	4
Струбцина №11	Ц 4406.13.330	4
Струбцина №10	Ц 4406.13.360	4
Струбцина №10	Ц 4406.13.390	2
Струбцина №10	Ц 4406.13.420	2
Коробка №1	Ц 4406.08.100	2
Коробка №2	Ц 4406.08.130	2
Сумка для документов	Ц 4406. 13.450	2
Сумка для инструмента	Ц 4406.13.460	1

Эксплуатационная документация

Руководство по эксплуатации автоперевязочной АП-2-«СЗМО»	КЦ 4406.00.000 РЭ	1
--	-------------------	---

Примечание: Допускается применение других комплектующих, не ухудшающих характеристики и не влияющих на функциональные способности автоперевязочной (по согласованию с заказчиком).

Генеральный директор
ПАО «Медоборудование»


В.В. Мазов
Прочито и пронумеровано
девятнадцать (19) листа (ов)

