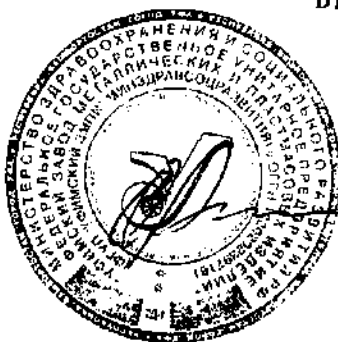


**КРЕСЛА-КОЛЯСКИ СКЛАДНЫЕ  
С РЫЧАЖНЫМ ПРИВОДОМ  
БК 80**

Руководство по эксплуатации  
БК 80 РЭ



ДИРЕКТОР  
С. Б. ФОМИЧЕВ

ФГУП "Уфимский ЗМПИ"  
Минздравсоцразвития России

**КОПИЯ ВЕРНА**  
Отдел маркетинга

ИЗДА

Настоящее руководство по эксплуатации (РЭ), составленное в соответствии с ГОСТ 2.601-95, ГОСТ Р ИСО 7176-15-2007, является объединенным документом, совмещающим в себе руководство по эксплуатации и паспорт, удостоверяющий гарантированные предприятием-изготовителем основные технические характеристики кресел-колясок для инвалидов в БК 80 ТУ 9451-036-03151538-2004.

РЭ содержит двенадцать разделов, включая:

|                                                               |       |
|---------------------------------------------------------------|-------|
|                                                               | С.    |
| 1 Описание и работа .....                                     | 3     |
| 2 Использование по назначению .....                           | 9     |
| 3 Уход и техническое обслуживание .....                       | 10    |
| 4 Возможные неисправности и способы их устранения .....       | 11    |
| 5 Ресурсы, сроки службы и хранения, гарантии изготовителя ... | 12    |
| 6 Свидетельство об упаковывании .....                         | 13    |
| 7 Свидетельство о приеме .....                                | 13    |
| 8 Хранение .....                                              | 14    |
| 9 Транспортирование .....                                     | 14    |
| 10 Сведения о сертификации .....                              | 14    |
| 11 Сведения о рекламациях .....                               | 14    |
| 12 Рисунки .....                                              | 15-17 |
| 13 Информация по испытаниям .....                             | 18    |

## **1. Описание работы**

### **1.1 Назначение изделия**

**1.1.1** Кресла-коляски складные с рычажным приводом БК80 (далее кресла-коляски) предназначены для пользователей с нарушением или утратой функций опорно-двигательного аппарата, для самостоятельного передвижения преимущественно вне помещений на более далекие расстояния. Перемещение пользователя может осуществляться также обслуживающим персоналом.

### **1.2 Технические характеристики (свойства)**

Таблица 1

| Параметр                                                                 | Величина                      | Примечание |
|--------------------------------------------------------------------------|-------------------------------|------------|
| Длина, мм, не более                                                      | 1200                          |            |
| Ширина сиденья, мм, не более/<br>ширина кресла-коляски, мм, не<br>более* | 400/580<br>450/630<br>500/680 |            |
| Ширина в сложенном виде, мм,<br>не более                                 | 300                           |            |
| Высота, мм, не более                                                     | 900                           |            |
| Глубина сиденья, мм, не более                                            | 420                           |            |
| Грузоподъемность, кг, не более                                           | 100                           |            |
| Масса, кг, не более                                                      | 26                            |            |

\* При заполнении паспорта подчеркнуть нужное значение ширины

### 1.3 Комплектность

1.3.1 В комплект поставки кресел-колясок должны входить изделия и эксплуатационные документы, перечисленные в таблице 2.

Таблица 2

| Наименование                                             | Количество | Примечание |
|----------------------------------------------------------|------------|------------|
| Кресло - коляска БК 80                                   | 1 шт.      |            |
| Принадлежности:                                          |            |            |
| 1) насос для велосипедов в комплекте со шлангом *        | 1 шт.      |            |
| 2) велоаптечка*(клей; ниппель; резина для ремонта колес) | 1 шт.      |            |
| 3)Ключ 10х13                                             | 1шт.       |            |
| Руководство по эксплуатации БК 80 РЭ                     | 1 шт.      |            |
| * При поставке кресла-коляски с пневматическими шинами   |            |            |

#### 1.3.2 Устройство и работа

1.3.2.1 Кресло-коляска представляет собой складной стул с мягким сиденьем, спинкой и четырьмя колёсами – двумя большими (ведущими), и двумя малыми (управляющими).

1.3.2.2 Конструкцией кресла-коляски обеспечивается:

- 1) регулировка по высоте опор для ног;
- 2) разворот и снятие подножек;
- 3) поворот опор для ног в вертикальное положение;
- 4) съём подлокотников;
- 5) удобство пересадки пользователя с кровати в кресло-коляску за счёт быстрого съёма подлокотников;
- 6) складывание кресла-коляски для уменьшения габаритов и удобства при транспортировке и хранении;
- 7) уменьшение длины кресла-коляски за счёт снятия подножек, что обеспечивает разворот в узких местах, при этом в качестве опор для ног предусмотрен специальный ремень;

### 1.3.2.3 Передвижение коляски обеспечивается:

- 1) приведением во вращение больших колёс рычажным приводом
- 2) сопровождающим лицом – за ручки спинки.

На рисунке 1 изображено кресло-коляска с указанием его основных частей.

### 1.3.2.4 Самостоятельное передвижение.

Для самостоятельного передвижения в кресле-коляске необходимо затормозить большие колёса (рисунок 3) и отвернуть подножки кресла-коляски наружу, сесть в кресло. Затем необходимо повернуть подножки в рабочее положение до фиксации. Снять с фиксации стояночный тормоз.

Коляска приводится в движение рычажным приводом. Поворот управляющих колёс обеспечивается вращением рукоятки рычага. Длина рычагов регулируется, что выгодно облегчает движение коляски на подъемах. Для разворота в узких местах могут быть сняты подножки. При этом ноги можно поставить на опорный ремень 3 (рисунок 1). Съёмная конструкция подлокотников допускает боковую высадку и посадку в кресло-коляску.

### 1.3.2.5 Передвижение кресла-коляски с посторонней помощью

Передвижение кресла-коляски сопровождающим лицом производится за ручки спинки.

Для преодоления порогов и других препятствий сопровождающий пользователя должен нажать ногой на одну из труб 15 рамы (рисунок 1) и одновременно наклонить кресло-коляску с пользователем назад за ручки 11.

### 1.3.2.6 Передвижение по улице.

Передвигаясь в кресле-коляске по улице, необходимо быть внимательным и соблюдать правила уличного движения. В сложных участках проезда (на крутых спусках, с высокими бортиками у дорог), необходимо прибегнуть к посторонней помощи.

## **1.4 Подготовка изделия к работе**

### **1.4.1 Раскладывание кресла-коляски (рисунок 2).**

Для раскладывания кресла-коляски необходимо нажать одновременно обеими руками по двум сторонам сиденья в местах крепления его к полурамам до полного раскладывания.

### **1.4.2 Присоединение подножек (рисунок 4).**

Для присоединения подножек необходимо повернуть ручку 1 и надеть подножки на штыри 3, отпустить ручку 1, зафиксировав тем самым положение подножки.

Длину подножки необходимо первоначально индивидуально настроить на размер голени, используя крепление 4.

### **1.4.3 Присоединение подлокотников (рисунок 5).**

Подлокотники кресла-коляски являются съёмными. Они вставляются в раму 3 и фиксируются от перемещения вверх фиксатором 1. Чтобы вставить подлокотник в раму необходимо нажать на фиксатор и движением вниз зафиксировать подлокотник до щелчка. Для снятия подлокотника необходимо нажать на фиксатор и движением вверх снять его.

### **1.4.4 Использование тормозов (рисунок 3).**

Тормоза больших колёс состоят из системы рычагов. При повороте рукоятки 2 происходит прижим рычага 3 к шине колеса, при этом исключается самопроизвольное расторможение колёс.

## **1.5 Маркировка**

**1.5.1 Маркировка кресла-коляски наносится на фирменную табличку, изготовленную типографским способом, содержащую:**

- **товарный знак предприятия изготовителя;**
- **наименование и обозначение исполнения кресла-коляски;**
- **обозначение технических условий;**
- **дата изготовления (месяц, год);**
- **надпись «Сделано в России»;**
- **знак соответствия при сертификации в законодательно регулируемой сфере;**
- **заводской номер кресла-коляски.**

**1.5.2 Маркировка транспортной тары производится по ГОСТ 14192-96.**

**1.5.3 На каждую транспортную тару нанесены манипуляционные знаки заменяющие надписи «Верх», «Беречь от влаги», «Хрупкое. Осторожно».**

## **1.6 Упаковка**

**1.6.1 Кресло-коляска поставляется в картонной таре по ГОСТ 9142-90 или в обрешётке ГОСТ 12082-82.**

**1.6.2 Масса ящика из гофрированного картона с коляской (брутто) не более 38 кг.**

**1.6.3 Масса деревянной обрешётки с коляской (брутто) не более 48 кг.**

## **2. Использование по назначению**

### **2.1 Указание мер безопасности**

#### **2.1.1 Использование опоры для ног**

- **ЗАПРЕЩАЕТСЯ** вставать на опоры для ног (рисунок 1), так как это может вызвать опрокидывание кресла-коляски. Перед тем, как садиться в кресло-коляску **ПОМНИТЕ**, что необходимо повернуть опоры для ног в вертикальное положение и отвернуть подножки наружу кресла-коляски.

#### **2.1.2 Использование тормозов колёс.**

**ЗАПРЕЩАЕТСЯ** пользоваться тормозами при спуске по склону, это может привести к случайному полному торможению и, вследствие этого изменению направления движения или опрокидыванию кресла-коляски.

При посадке в кресло-коляску или высадке из неё **ПОМНИТЕ**, что большие колёса должны быть заторможены.

### **3. Уход и техническое обслуживание**

#### **3.1 Техническое обслуживание**

**3.1.1 При использовании кресло-коляска требует определённого технического ухода.**

**3.1.2 Обивку сиденья и спинки, подлокотники необходимо мыть тёплой водой с добавлением моющего средства. При необходимости сиденье, спинку и подлокотники протирать (дезинфицировать) влажной тряпкой смоченной в 1% растворе монохлорамина по ГОСТ 14193-78.**

**3.1.3 Во избежание повреждения защитно-декоративных покрытий, поверхности металлических частей кресла-коляски необходимо предохранять от ударов твёрдыми и острыми предметами.**

**3.1.4 Необходимо периодически проверять надёжность торможения колёс, а именно, затяжку болтов тормоза на раме и зазор между шиной и нажимным рычагом тормоза, когда колесо расторможено. Зазор для большого колеса должен составлять 10 мм при этом шины колёс должны быть накачены\*.**

Следует также периодически проверять затяжку остальных резьбовых соединений.

Периодически, не реже одного раза в полгода, необходимо проверять наличие смазки подшипников в больших и малых колёс и при необходимости их смазывать. В качестве смазки использовать солидол или ЦИАТИМ-201.

---

**\* В случае комплектации пневматическими шинами.**

#### 4. Возможные неисправности и способы их устранения

Таблица 3

| Возможная неисправность                | Вероятная причина                                                  | Методы устранения                                                                                                                                                                                                                           |
|----------------------------------------|--------------------------------------------------------------------|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| 1. Спущена шина большого колеса        | 1. Прокол шины                                                     | 1. Снять колесо, снять шину с колеса, вынуть камеру и накачать её.<br>Определив место прокола, заклеить его в соответствии с указанием в велоаптечке.                                                                                       |
|                                        | 2. Повреждение резинового ниппеля или золотника.                   | 2. Заменить резиновый ниппель или золотник на новый.                                                                                                                                                                                        |
| 2. Нет затормаживания большого колеса. | 1. Ослабление и смещение крепления тормоза на раме кресла-коляски. | 1. Растормозить колесо, ослабить болты крепления тормоза на трубе рамы. Затем, сдвинуть тормоз к колесу до тех пор, пока зазор между шиной и прижимным рычагом не составит 10 мм до шины большого колеса. Болты крепления тормоза затянуть. |

## 5 Ресурсы, сроки службы и хранения, гарантии изготовителя (поставщика)

Ресурс изделия до первого \_\_\_\_\_  
срезного, кантовального

ремонта \_\_\_\_\_  
параметр, характеризующий работу

в течении срока службы 5 лет, в том числе срок хранения \_\_\_\_\_

2 года в упаковке изготовителя  
в консервации (упаковка) изготовителя

в складских помещениях  
в складских помещениях, на открытых складах и т. п.

Межремонтный ресурс \_\_\_\_\_  
параметр, характеризующий работу

При \_\_\_\_\_ ремонте в течение срока службы 5 лет

Указанные сроки службы и хранения действительны при соблюдении потребителем требований действующей эксплуатационной документации.

Гарантии изготовителя (поставщика).

Изготовитель гарантирует соответствие кресла-коляски требованиям ТУ 9451-036-03151538-2004 при соблюдении условий транспортирования, хранения и эксплуатации. Гарантийный срок эксплуатации – два года со дня получения потребителем.

В случае нарушения нормальной работы кресла-коляски в течение гарантийного срока ремонт производится за счёт предприятия-изготовителя при условии соблюдения правил эксплуатации, указанных в настоящем РЭ.

## 6 Свидетельство об упаковке

Кресло-коляска для инвалидов БК 80 —   №   
наименование изделия обозначение заводской номер

Упаковано Уфимский завод металлических и пластмассовых изделий  
наименование предприятия изготовителя

согласно требованиям, предусмотренным в действующей технической документации.

\_\_\_\_\_  
должность личная подпись расшифровка подписи

\_\_\_\_\_  
число, месяц, год

## 7 Свидетельство о приёмке

Кресло-коляска для инвалидов БК 80 —   №   
наименование изделия обозначение заводской номер

изготовлено и принято в соответствии с обязательными требованиями государственных стандартов, действующей технической документацией и признано годным для эксплуатации.

МП

\_\_\_\_\_  
подпись лица, ответственного за приёмку

\_\_\_\_\_  
расшифровка подписи

\_\_\_\_\_  
число, месяц, год

Дата продажи

(штамп, подпись организации реализующей продукцию)

## **8 Хранение**

8.1 Кресло-коляска, в упаковке завода изготовителя, должно храниться в закрытых помещениях с естественной вентиляцией без искусственно регулируемых климатических условий, при температуре от плюс 40 до минус 50° и относительной влажностью 80% при 15°С.

8.2 Недопустимо содержание в воздухе помещения газов, паров кислот, щелочей и других агрессивных примесей.

## **9 Транспортирование**

9.1 Транспортирование кресел-колясок осуществляют крытым транспортом любого вида в соответствии с правилами перевозки грузов, действующими на транспорте данного вида при температуре от плюс 50 до минус 50°С и относительной влажности воздуха 80% при 15°С.

## **10 Сведения о сертификации**

10.1 Кресла-коляски сертифицированы на соответствие требованиям ГОСТ Р 51081-97, ГОСТ Р 51083-97.

## **11 Сведения о рекламациях**

11.1 Конструкция кресла-коляски постоянно совершенствуется, поэтому возможны некоторые изменения, не отраженные в настоящем РЭ.

11.2 Все замечания и предложения по качеству кресел-колясок просим направлять по адресу:

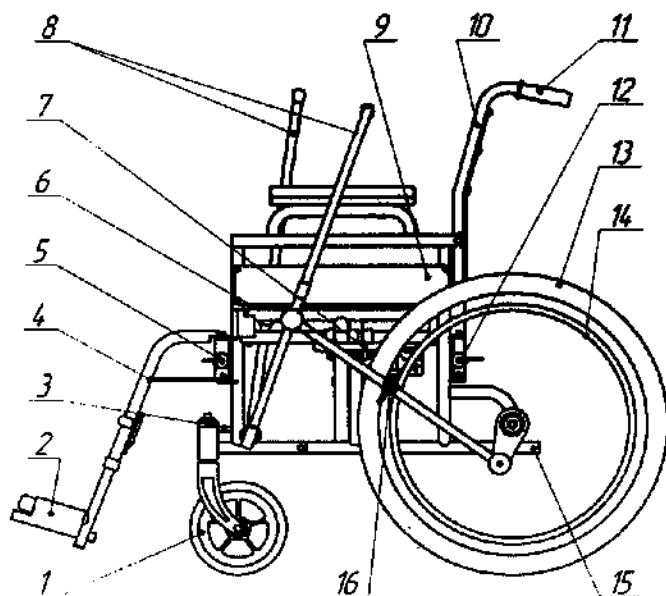
Республика Башкортостан, 450069,

г. Уфа, ул. Высоковольтная, 6.

ФГУП «Уфимский ЗМПИ» Росздрава или по телефонам в г. Уфе (347):

а) отдел маркетинга 267-16-03;

б) общий отдел 267-16-13



- |                                     |                                    |
|-------------------------------------|------------------------------------|
| 1 – управляющее колесо              | 9 – подлокотник                    |
| 2 – опора для ног                   | 10 – спинка                        |
| 3 – опорный ремень                  | 11 – ручка                         |
| 4 – подножка                        | 12 – механизм присоединения спинки |
| 5 – механизм присоединения подножки | 13 – ведущее колесо                |
| 6 – сиденье                         | 14 – обод                          |
| 7 – тормоз                          | 15 – трубарамы                     |
| 8 – рычаги                          | 16 – винт                          |

Рисунок 1 - Кресло - коляска. Общий вид.

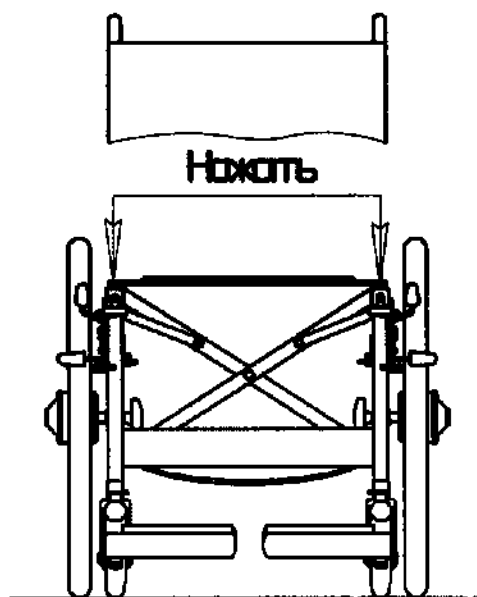
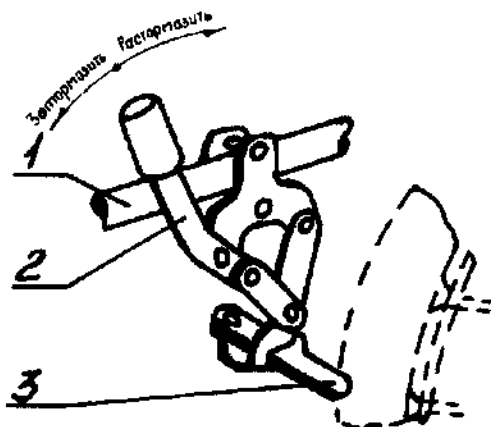
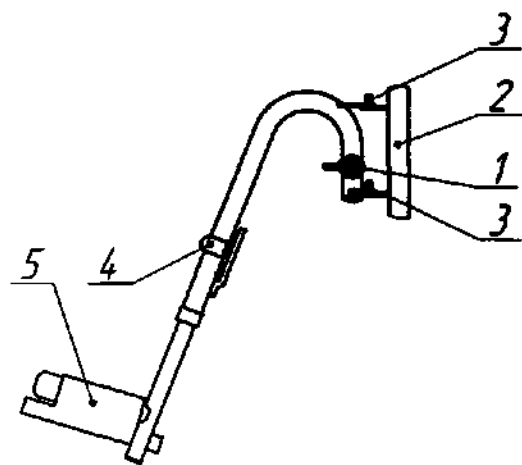


Рисунок 2 - Раскладывание коляски.



- 1 – рама      3 – рычаг тормоза  
2 – ручка

Рисунок 3 - Тормоз большого колеса

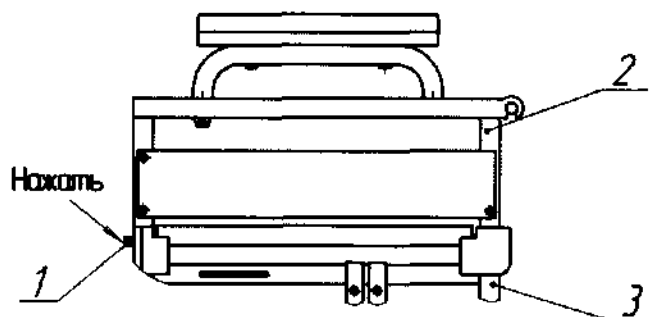


1 – ручка  
2 – рама кресла-  
коляски

3 – штыри  
4 – крепление

5 – опора для ног

Рисунок 4 - Механизм присоединения подножки



1 - фиксатор 2 - подлокотник 3 – рама

Рисунок 5 - Механизм присоединения подлокотника

# Информация по результатам испытаний кресла-коляски

| Информация, которую изготовитель обязан указать |                                         |     |       |                    |                                  |     |       |
|-------------------------------------------------|-----------------------------------------|-----|-------|--------------------|----------------------------------|-----|-------|
| Ссылка на стандарт                              | Наименование характеристики             | тип | класс | Ссылка на стандарт | Наименование характеристики      | тип | класс |
| ГОСТ Р 50605-93                                 | Полная длина с подножкой, мм            |     |       | ГОСТ Р 51082-97    | Эффективная глубина сиденья, мм  |     |       |
| ГОСТ Р 50605-93                                 | Полная ширина, мм                       |     |       | ГОСТ Р 51082-97    | Эффективная ширина сиденья, мм   |     |       |
| ГОСТ Р 50605-93                                 | Длина сложенного кресла-коляски, мм     |     |       | ГОСТ Р 51082-97    | Высота сиденья, мм               |     |       |
| ГОСТ Р 50605-93                                 | Ширина сложенного кресла-коляски, мм    |     |       | ГОСТ Р 51082-97    | Угол наклона спинки              |     |       |
| ГОСТ Р 50605-93                                 | Высота сложенного кресла-коляски, мм    |     |       | ГОСТ Р 51082-97    | Высота спинки, мм                |     |       |
| ГОСТ Р 50605-93                                 | Общая масса, кг                         |     |       | ГОСТ Р 51082-97    | Длина подножки, мм               |     |       |
| ГОСТ Р 50605-93                                 | Масса самой тяжелой части, кг           |     |       | ГОСТ Р 51082-97    | Угол наклона подножки,           |     |       |
| ГОСТ Р 50604-93                                 | Статическая устойчивость при спуске, °  |     |       | ГОСТ Р 51082-97    | Высота подлокотника, мм          |     |       |
| ГОСТ Р 50604-93                                 | Статическая устойчивость при подъеме, ° |     |       | ГОСТ Р 51082-97    | Диаметр ручного обода, мм        |     |       |
| ГОСТ Р 50604-93                                 | Боковая статическая устойчивость, °     |     |       | ГОСТ Р 50605-93    | Минимальный радиус разворота, мм |     |       |
| ГОСТ Р 51082-97                                 | Угол наклона сиденья,                   |     |       | ГОСТ Р 51082-97    | Горизонтальное положение оси, мм |     |       |

Кресло-коляска соответствует следующим международным стандартам:

а) Технические требования и методы испытаний на статическую, ударную и усталостную прочность по ИСО 7176-8. ....

Да

в) Требования к качеству и долговечности материалов, используемых для обивки мягкой части кресла-коляски по ИСО 7176-16. .... Да



ДИРЕКТОР

С. В. ФОРМЧЕВ

ФГУП "Уфимский ЗМПИ"  
Минздравсоцразвития России  
**КОПИЯ ВЕРНА**  
Отдел маркетинга