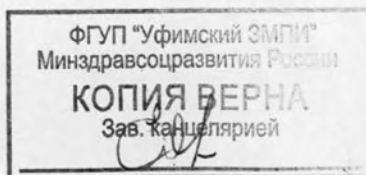


945150

КРЕСЛА-КОЛЯСКИ ДЛЯ ИНВАЛИДОВ

БК 1АМ

Руководство по эксплуатации
БК 1АМ РЭ



ДИРЕКТОРА
ФОМИЧЕВ

Настоящее руководство по эксплуатации (РЭ), составленное в соответствии с ГОСТ 2.601-95 и ГОСТ Р ИСО 7176-15-2007, является объединенным документом, совмещающим в себе руководство по эксплуатации и паспорт, удостоверяющий гарантированные предприятием-изготовителем основные технические характеристики кресел-колясок для инвалидов БК IАМ ТУ 9451-034-03151538-2004.

РЭ содержит тринадцать разделов, включая:

	С.
1 Описание и работа	3
2 Использование по назначению	9
3 Уход и техническое обслуживание	10
4 Возможные неисправности и способы их устранения	11
5 Ресурсы, сроки службы и хранения, гарантии изготовителя ...	12
6 Свидетельство об упаковке	13
7 Свидетельство о приёмке	13
8 Хранение	14
9 Транспортирование	14
10 Утилизация	14
11 Сведения о регистрации ..	14
12 Сведения о рекламациях	14
13 Рисунки	15-17
14 Информация по испытаниям	18

1. Описание работы

1.1 Назначение изделия

1.1.1 Кресла-коляски для инвалидов БК1АМ (далее кресла-коляски) предназначены для передвижения пользователей с нарушением или утратой функций опорно-двигательного аппарата.

1.1.2 Кресла-коляски предназначены для использования в стационарных протезно-ортопедических учреждениях, интернатах и других лечебных учреждениях, в том числе вне помещений на дорогах с твёрдым покрытием, и в домашних условиях.

1.2 Технические характеристики (свойства)

Таблица 1

Параметр	Величина	Примечание
Длина, мм, не более	1150	
Ширина сиденья, мм, не более/ Ширина кресла-коляски, мм, не более*	400/570 450/620 500/670	
Ширина в сложенном виде, мм, не более	320	
Высота, мм, не более	900	
Глубина сиденья, мм, не более	420	
Грузоподъёмность, кг, не более	100	
Масса, кг, не более	19,5	

*При заполнении паспорта подчеркнуть нужное значение ширины.

Тип колес*	Пластмассовое
	Велоколесо
Тип шины*	Цельнолитая
	Пневмошина

* При заполнении паспорта нужное подчеркнуть

1.3 Комплектность

1.3.1 В комплект поставки кресел-колясок должны входить изделия и эксплуатационные документы, перечисленные в таблице 2.

Таблица 2

Наименование	Количество	Примечание
Кресло - коляска БК 1АМ	1 шт.	
Принадлежности:		
1) насос для велосипедов в комплекте со шлангом *	1 шт.	
2) велоаптечка*	1 шт.	
Руководство по эксплуатации БК 1АМ РЭ	1 шт.	
* При поставке кресла-коляски с пневматическими шинами		

1.3.2 Устройство и работа

1.3.2.1 Кресло-коляска представляет собой складной стул с мягким сиденьем и спинкой и четырьмя колёсами – двумя большими (приводными, ведущими), и двумя малыми (поворотными).

1.3.2.2 Конструкцией кресла-коляски обеспечивается:

- 1) регулировка по высоте опор для ног;
- 2) разворот и снятие подножек;
- 3) поворот опор для ног в вертикальное положение;
- 4) съём подлокотников;
- 5) удобство пересадки пользователя с кровати в кресло-коляску за счёт быстрого съёма подлокотников;
- 6) складывание кресла-коляски для уменьшения габаритов и удобства при транспортировке и хранении;
- 7) уменьшение длины кресла-коляски за счёт снятия подножек, что обеспечивает разворот в узких местах, при этом в качестве опор для ног предусмотрен специальный ремень;
- 8) возможность передвижения не только в помещении, но и на открытых площадках с твёрдым ровным покрытием.

1.3.2.3 Передвижение коляски обеспечивается:

- 1) приведением во вращение больших колёс вручную (пользователем, сидящим в коляске);
- 2) сопровождающим лицом – за ручки спинки.

На рисунке 1 изображено кресло-коляска с указанием его основных частей.

1.3.2.4 Самостоятельное передвижение.

Для самостоятельного передвижения в кресле-коляске необходимо затормозить большие колёса (рисунок 3) и отвернуть подножки кресла-коляски наружу, сесть в кресло. Затем необходимо повернуть подножки в рабочее положение до фиксации. Снять с фиксации стояночный тормоз.

Кресло-коляска приводится в движение вращением ободов больших колёс руками.

Для разворота в узких местах могут быть сняты подножки.

Съёмная конструкция подлокотников допускает боковую высадку и посадку в кресло-коляску, а также подъезд близко к столу, к раковине и т. п.

1.3.2.5 Передвижение кресла-коляски с посторонней помощью

Передвижение кресла-коляски сопровождающим лицом производится за ручки спинки.

Для преодоления порогов и других препятствий сопровождающий пользователя должен нажать ногой на одну из труб 12 рамы (рисунок 1) и одновременно наклонить кресло-коляску с пользователем назад за ручки 7.

1.3.2.6 Передвижение по улице.

Передвигаясь в кресле-коляске по улице, необходимо быть внимательным и соблюдать правила уличного движения. В сложных участках проезда (на крутых спусках, с высокими бортиками у дорог), необходимо прибегнуть к посторонней помощи.

1.4 Подготовка изделия к работе

1.4.1 Раскладывание кресла-коляски (рисунок 2).

Для раскладывания кресла-коляски необходимо нажать одновременно обеими руками по двум сторонам сиденья в местах крепления его к полурамам до полного раскладывания.

1.4.2 Присоединение подножек (рисунок 4).

Для присоединения подножек необходимо повернуть ручку 1 и надеть подножки на штыри 3, отпустить ручку 1, зафиксировав тем самым положение подножки.

Длину подножки необходимо первоначально индивидуально настроить на размер голени, используя крепление 4.

1.4.3 Присоединение подлокотников (рисунок 5).

Подлокотники кресла-коляски являются съёмными. Они вставляются в раму 3 и фиксируются от перемещения вверх фиксатором 1. Чтобы вставить подлокотник в раму необходимо нажать на фиксатор и движением вниз зафиксировать подлокотник до щелчка. Для снятия подлокотника необходимо нажать на фиксатор и движением вверх снять его.

1.4.4 Использование тормозов (рисунок 3).

Тормоза больших колёс состоят из системы рычагов. При повороте рукоятки 2 происходит прижим рычага 3 к шине колеса, при этом исключается самопроизвольное расторможение колёс.

1.5 Маркировка

1.5.1 Маркировка кресла-коляски наносится на фирменную табличку, изготовленную типографским способом, содержащую:

- товарный знак предприятия изготовителя;
- наименование и обозначение исполнения кресла-коляски;
- обозначение технических условий;
- дата изготовления (месяц, год);
- надпись «Сделано в России»;
- знак соответствия при сертификации в законодательно регулируемой

сфере;

- заводской номер кресла-коляски;
- рекомендуемую массу пользователя.

1.5.2 Маркировка транспортной тары производится по ГОСТ 14192-96.

1.5.3 На каждую транспортную тару нанесены манипуляционные знаки заменяющие надписи «Верх», «Беречь от влаги», «Хрупкое. Осторожно».

1.6 Упаковка

1.6.1 Кресло-коляска поставляется в картонной таре по ГОСТ 9142-90 или в обрешётке ГОСТ 12082-82.

1.6.2 Масса ящика из гофрированного картона с коляской (брутто) не более 25 кг.

1.6.3 Масса деревянной обрешётки с коляской (брутто) не более 45 кг.

2. Использование по назначению

2.1 Указание мер безопасности

2.1.1 Использование опоры для ног

- ЗАПРЕЩАЕТСЯ вставать на опоры для ног (рисунок 1), так как это может вызвать опрокидывание кресла-коляски. Перед тем, как садиться в кресло-коляску ПОМНИТЕ, что необходимо повернуть опоры для ног в вертикальное положение и отвернуть подножки наружу кресла-коляски.

2.1.2 Использование тормозов колёс.

ЗАПРЕЩАЕТСЯ пользоваться тормозами при спуске по склону, это может привести к случайному полному торможению и, вследствие этого изменению направления движения или опрокидыванию кресла-коляски.

При посадке в кресло-коляску или высадке из неё ПОМНИТЕ, что большие колёса должны быть заторможены.

2.1.3 Положение малых колёс.

ПОМНИТЕ, что наиболее устойчивое положение достигается при помощи разворота малых колёс вперёд. Так, например если необходимо поднять с пола какой-либо предмет, надо сначала проехать мимо него, затем вернуться задним ходом (что обеспечит разворот малых колёс вперёд к предмету), поднять необходимый предмет.

3. Уход и техническое обслуживание

3.1 Техническое обслуживание

3.1.1 При использовании кресло-коляска требует определённого технического ухода.

3.1.2 Обивку сиденья и спинки, подлокотники необходимо мыть тёплой водой с добавлением моющего средства. При необходимости сиденье, спинку и подлокотники протирать (дезинфицировать) влажной тряпкой смоченной в 1% растворе моноклорамина по ГОСТ 14193-78.

3.1.3 Во избежание повреждения защитно-декоративных покрытий, поверхности металлических частей кресла-коляски необходимо предохранять от ударов твёрдыми и острыми предметами.

3.1.4 Необходимо периодически проверять надёжность торможения колёс, а именно, затяжку болтов тормоза на раме и зазор между шиной и нажимным рычагом тормоза, когда колесо расторможено. Зазор для большого колеса должен составлять 10 мм при этом шины колёс должны быть накачены*.

Следует также периодически проверять затяжку остальных резьбовых соединений.

Периодически, не реже одного раза в полгода, необходимо проверять наличие смазки подшипников больших и малых колёс и при необходимости их смазывать. В качестве смазки использовать солидол или ЦИАТИМ-201.

*В случае комплектации пневматическими шинами.

4. Возможные неисправности и способы их устранения

Таблица 3

Возможная неисправность	Вероятная причина	Методы устранения
1. Спущена шина большого колеса	1. Прокол шины	1. Снять колесо, снять шину с колеса, вынуть камеру и накачать её. Определив место прокола, заклеить его в соответствии с указанием в велоаптечке.
	2. Повреждение резинового ниппеля или золотника.	2. Заменить резиновый ниппель или золотник на новый.
2. Нет затормаживания большого колеса.	1. Ослабление и смещение крепления тормоза на раме кресла-коляски.	1. Растормозить колесо, ослабить болты крепления тормоза на трубе рамы. Затем, сдвинуть тормоз к колесу до тех пор, пока зазор между шиной и прижимным рычагом не составит 10 мм до шины большого колеса. Болты крепления тормоза затянуть.

5 Ресурсы, сроки службы и хранения, гарантии изготовителя (поставщика)

Ресурс изделия до первого _____
ремонта _____
в течении срока службы 5 лет, в том числе срок хранения _____
2 года _____
_____ в упаковке изготовителя
_____ в складских помещениях
_____ в складских помещениях, на открытых площадках и т. п.
Межремонтный ресурс _____
При _____ ремонте в течение срока службы 5 лет

Указанные сроки службы и хранения действительны при соблюдении потребителем требований действующей эксплуатационной документации.

Гарантии изготовителя (поставщика).

Изготовитель гарантирует соответствие кресла-коляски требованиям ТУ 9451-034-03151538-2004 при соблюдении условий транспортирования, хранения и эксплуатации. Гарантийный срок эксплуатации – два года со дня получения потребителем.

В случае нарушения нормальной работы кресла-коляски в течение гарантийного срока ремонт производится за счёт предприятия-изготовителя при условии соблюдения правил эксплуатации, указанных в настоящем РЭ.

6 Свидетельство об упаковывании

Кресло-коляска для инвалидов

наименование изделия

БК 1АМ

обозначение

№

заводской номер

Упаковано Уфимский завод металлических и пластмассовых изделий

наименование или код изготовителя

согласно требованиям, предусмотренным в действующей технической документации.

должность

личная подпись

расшифровка подписи

год, месяц, число

7 Свидетельство о приёмке

Кресло-коляска для инвалидов

наименование изделия

БК 1АМ

обозначение

№

заводской номер

изготовлено и принято в соответствии с обязательными требованиями государственных стандартов, действующей технической документацией и признано годным для эксплуатации.

МП

подпись лица, ответственного за приёмку

расшифровка подписи

число, месяц, год

Дата продажи

(штамп, подпись организации реализующей продукцию)

8 Хранение

8.1 Кресло-коляска, в упаковке завода изготовителя, должно храниться в закрытых помещениях с естественной вентиляцией без искусственно регулируемых климатических условий, при температуре от плюс 40 до минус 50° и относительной влажностью 80% при 15°C.

8.2 Недопустимо содержание в воздухе помещения газов, паров кислот, щелочей и других агрессивных примесей.

9 Транспортирование

9.1 Транспортирование кресел-колясок осуществляют крытым транспортом любого вида в соответствии с правилами перевозки грузов, действующими на транспорте данного вида при температуре от плюс 50 до минус 50°C и относительной влажности воздуха 80% при 15°C.

10 Утилизация

10.1 По окончании срока службы кресло-коляска подлежит утилизации в соответствии с правилами, установленными для утилизации транспортных средств.

11 Сведения о регистрации

11.1 Кресло-коляска зарегистрировано Федеральной службой по надзору в сфере здравоохранения и социального развития РУ № ФС 02012004/1733-05, дата регистрации 03.08.2005 г., срок действия до 03.08.2010 г.

12 Сервисное обслуживание

12.1 Сервисное обслуживание и ремонт кресел-колясок могут выполнять только официально уполномоченные специалисты.

12.2 При возникновении каких-либо проблем необходимо связаться с изготовителем или поставщиком Вашей кресла-коляски.

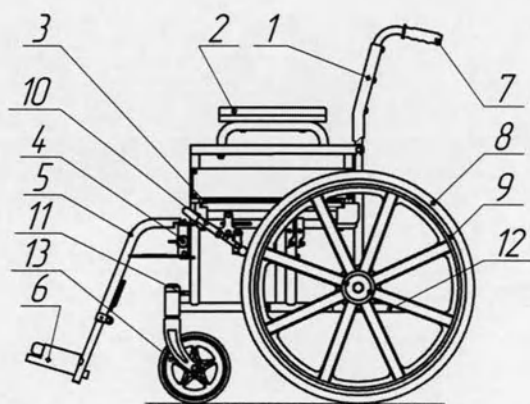
12.3 Все замечания и предложения по качеству кресел-колясок просим направлять по адресу:

Республика Башкортостан, 450069,

г. Уфа, ул. Высоковольтная, 6.

ФГУП «Уфимский ЗМП» Минздравсоцразвития России

или по телефонам в г. Уфе (347): 267-16-03; 267-16-13



- | | |
|--|--------------------|
| 1 – спинка | 7 – ручка |
| 2 – подлокотник | 8 – большое колесо |
| 3 – сиденье | 9 – обод |
| 4 – механизм присоединения
подножки | 10 – тормоз |
| 5 – подножка | 12 – труба рамы |
| 6 – опора для ног | 13 – малое колесо |

Рисунок 1 - Кресло - коляска. Общий вид.

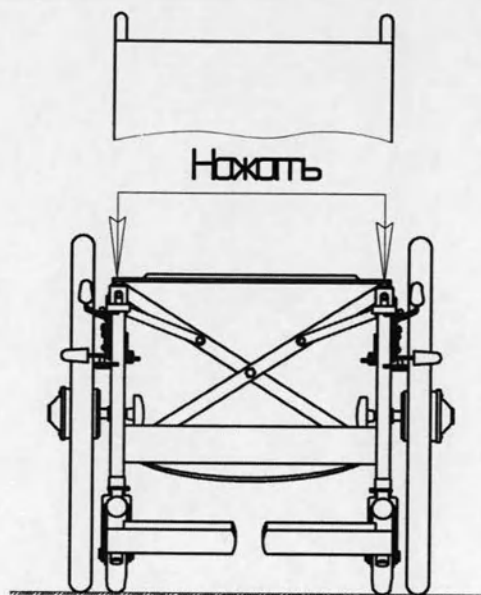
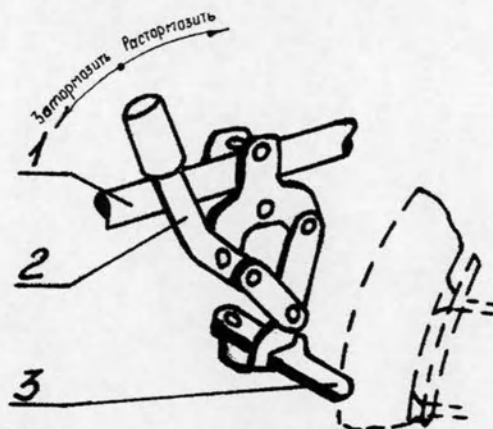
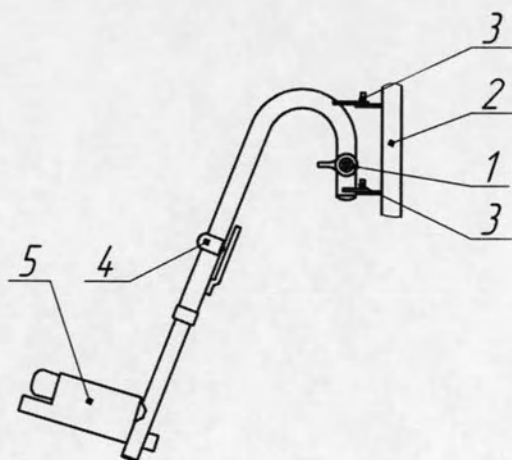


Рисунок 2 - Раскладывание коляски.



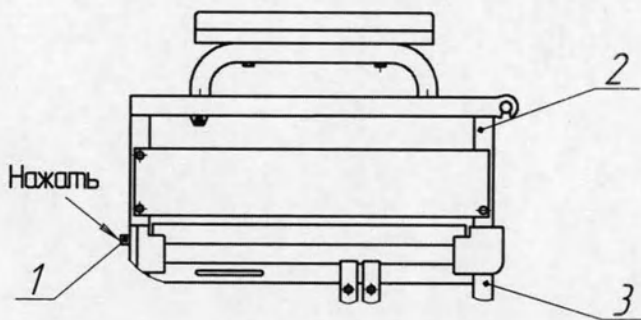
- 1 – рама 3 – рычаг тормоза
2 – рукоятка

Рисунок 3 - Тормоз большого колеса



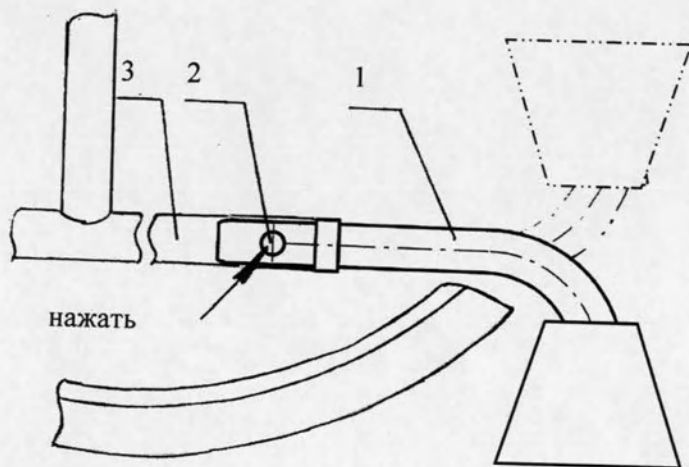
- | | |
|-------------------------|-------------------|
| 1 – ручка | 3 – штыри |
| 2 – рама кресла-коляски | 4 – крепление |
| | 5 – опора для ног |

Рисунок 4 - Механизм присоединения подножки



- | | | |
|--------------|-----------------|----------|
| 1 - фиксатор | 2 - подлокотник | 3 – рама |
|--------------|-----------------|----------|

Рисунок 5 - Механизм присоединения подлокотника



1 – упор

2 – кнопка

3 - рама

Рисунок 6 – Установка противоопрокидывающих упоров со стороны больших колёс.

Информация по результатам испытаний кресла-коляски

Информация, которую изготовитель обязан указать							
Ссылка на стандарт	Наименование характеристики	min	max	Ссылка на стандарт	Наименование характеристики	min	max
ГОСТ Р 50605-93	Полная длина с подножкой, мм			ГОСТ Р 51082-97	Эффективная глубина сиденья, мм		
ГОСТ Р 50605-93	Полная ширина, мм			ГОСТ Р 51082-97	Эффективная ширина сиденья, мм		
ГОСТ Р 50605-93	Длина сложенного кресла-коляски, мм			ГОСТ Р 51082-97	Высота сиденья, мм		
ГОСТ Р 50605-93	Ширина сложенного кресла-коляски, мм			ГОСТ Р 51082-97	Угол наклона спинки		
ГОСТ Р 50605-93	Высота сложенного кресла-коляски, мм			ГОСТ Р 51082-97	Высота спинки, мм		
ГОСТ Р 50605-93	Общая масса, кг			ГОСТ Р 51082-97	Длина подножки, мм		
ГОСТ Р 50605-93	Масса самой тяжелой части, кг			ГОСТ Р 51082-97	Угол наклона подножки,		
ГОСТ Р 50604-93	Статическая устойчивость при спуске, °			ГОСТ Р 51082-97	Высота подлокотника, мм		
ГОСТ Р 50604-93	Статическая устойчивость при подъеме, °			ГОСТ Р 51082-97	Диаметр ручного обода, мм		
ГОСТ Р 50604-93	Боковая статическая устойчивость, °			ГОСТ Р 50605-93	Минимальный радиус разворота, мм		
ГОСТ Р 51082-97	Угол наклона сиденья,			ГОСТ Р 51082-97	Горизонтальное положение оси, мм		

Кресло-коляска соответствует следующим международным стандартам:

- а) Технические требования и методы испытаний на статическую, ударную и усталостную прочность по ИСО 7176-8. Да
- в) Требования стойкости к возгоранию материалов, используемых для обивки мягких элементов кресла-коляски по ИСО 7176-16. Да

Всего прошнуровано,
пронумеровано и скреплено
печатью приложить лист

Подпись _____



